Издается с 1924 года

МИИТ

25 июня 2014 года
№10 (765)

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ) ■ www.miit.ru

Лучшие из лучших

Каждый год в конце июня мы обзваниваем всех, кто попал в великий «серебряный» список и просим в назначенный день прийти к корпусу №2. Это стало традицией «ИТ» – собрать для коллективной фотографии лауреатов «Серебряного знака МИИТа» – высшей студенческой награды самого большого на континенте транспортного университета.
19 июня 14.00. Пришли все 18 человек. Те, кто на протяжении нескольких лет каждый день доказывал, что они лучшие из лучших. Доказывал учебой, научным поиском, творчеством, трудом, высокой гражданственностью.
Они уже взрослые. Уверенные в себе. Уверенные в своем завтрашнем дне. Знающие себе цену. Многие из них уже работают и занимают ответственные должности. Их имена теперь навсегда вписаны в «Книгу славы» университета. Мы хотим представить их всех – МИИТ должен знать своих лидеров.

Наша справка

«Серебряный знак МИИТа» является высшей формой индивидуального поощрения выдающихся выпускников университета. Им награждают тех, кто за годы обучения добился успехов в учебе, научно-исследовательской и общественной работе. Награжденному «Серебряным знаком МИИТа» вручается удостоверение и денежная премия. Он получает право на внеконкурсное поступление в аспирантуру.

На фото (слева направо): Яна Задорожнева, Светлана Егорова, Станислав Тумашевич, Алексей Чернышев, Михаил Туманов, Евгения Ланько, Ольга Малышева, Андрей Обухов, Екатерина Шмелева, Артем Косауров, Екатерина Кулакова, Евгений Маслов, Яна Красина, Полина Лысюк, Елена Ромашова, Василий Порошков, Лидия Колодкина, Елена Перникоз

ЮИ

Светлана Егорова

В высшей степени интеллигентная, очень доброжелательная, отличный товарищ. Света с первых курсов принимала участие в научных конференциях, публиковала научные статьи, писала статьи для газеты «Инженер транспорта», помогала в съемках фильма к 20-летию своего института. На четвертом курсе начала совмещать учебу с работой в ОАО «РЖД» и весьма успешно. Светлана сумела организовать новую базу практики для студентов ЮИ, и сейчас она работает специалистом по договорным транспортным экспедициям.

Яна Задорожнева

Яна отличный специалист по «Таможенному делу». Каждый год ее обучения отмечен почетными грамотами. Она принимала участие в многочисленных конференциях «Неделя науки в МИИТе», получила благодарность от ректора МИИТа. Яна разработала и реализовала оформление сборника стихов «У нас за спиной крылья», опубликованного ЮИ в 2010 году. После выпуска девушка собирается поступить в аспирантуру.

ГИ

Екатерина Кулакова

За время обучения в МИИТе Катя успела поработать вожатой в ДОЛ «Кратово», не единожды выступала с докладами на студенческих конференциях, причем некоторые из них Екатерина презентовала на английском языке. Учебу Катя успешно совмещала со спортом – она входит в состав сборной команды университета по спортивной гимнастике. Катя дважды стипендиат – ректора МИИТа и Дома спорта МИИТа. Спортсменка, студентка и просто красавица!

Яна Красина

Одновременно с основной учебой Яна получила дополнительное образование в Лингвистическом центре МИИТа по специальности «Переводчик в сфере профессиональной коммуникации». В этом году в составе волонтерского отряда Яна работала переводчиком на зимних Олимпийских играх в Сочи. В 2012 году в составе студенческого отряда работала на саммите АТЭС на острове Русский. Три года подряд Яна участвовала в проекте правительства Москвы «Узнай свой район, шаги по развитию гражданского патриотизма».

ИУИТ

Андрей Обухов

С первого курса Андрей участвовал в межвузовских конференциях. Темы его выступлений самые разнообразные: от истории Великой Отечественной войны до влияния эксплуатационной надежности станций на перевозочный процесс сети ОАО «РЖД». На международной конференции он сделал доклад «Организация железнодорожных перевозок в период Курской битвы», который был высоко оценен специалистами. Андрей готовится к поступлению в магистратуру.

Михаил Туманов

Его научная работа Modern society and information stress as a phenomenon of turbulent times представлена в сборнике Russian Sociology in Turbulent Times в Женеве в 2011 году. При отличной учебе и активной общественной работе Михаил успевает добросовестно выполнять обязанности советника председателя совета молодежи Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД». За активное участие в подготовке молодежных слетов Михаила направили в «Корпоративный университет ОАО «РЖД». Там он прошел обучение на факультете инновационно-технологического бизнеса РАНХ и государственной службы при президенте РФ. Сейчас Михаил применяет свои знания в работе оператора сортировочной горки на ж/д станции Перово.

Окончание на стр. 3

Ректор поздравил чемпионок!

Мы уже сообщали, что на завершившемся в Москве чемпионате мира по эстетической гимнастике наши девушки из «Экспрессии» (Елена и Ольга Романченко, Яна Сочугова, Яна Микитенко, Алина Воронцова, Арина Тен, Татьяна Филонец, Анастасия Черняева, Анастасия Щука) в составе сборной России в третий раз подряд завоевали звание чемпионок! «Экспрессия» также впервые в своей истории поднялась на третью ступень пьедестала почета по итогам индивидуального первенства. А буквально накануне чемпионата мира замечательные гимнастки стали «серебряными» по сумме баллов, завоеванных на четырех этапах Кубка мира. В общем, сезон более чем удался!

На днях чемпионок мира и их главного тренера мастера спорта Фаину Романовну Сибгатулину поздравил ректор МИИТА Борис Алексеевич Лёвин. Во время встречи ректор интересовался спортивными достижениями знаменитой команды, спрашивал девушек об успехах в учебе, о том, где они собираются работать после окончания вуза. Шел интересный, откровенный разговор. Одна из чемпионок – Яна Сочугова – от имени девушек поблагодарила Бориса Алексеевича за постоянное внимание и поддержку миитовских спортсменов. «Выступая на самых ответственных соревнованиях, мы всегда знаем, что вы наш главный болельщик, и это помогает нам добиваться успехов», – сказала спортсменка.

Ректор вручил чемпионкам почетные грамоты, именные часы, памятные статуэтки «миитовского студента», поблагодарил их за прекрасные спортивные праздники и пожелал дальнейших успехов в учебе и спорте!

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

1418 шагов памяти

22 июня – особенный и трагический день для всех граждан России. В этот день теперь уже 73 года назад началась Великая Отечественная война. Началась тысячами жертв и беспримерного героизма наших солдат.

В этот день во всех городах и весях нашей огромной страны проходят «Вахты памяти», участники которых отдают дань памяти погибшим, тем, кто отдал свои жизни за то, чтобы фашизм был уничтожен.

22 июня студенты МИИТа заступили на свою «Вахту», которая собрала ночью на Болотной площади в Москве тысячи молодых людей, тех, кто всегда будет чтить военный подвиг своих дедов и прадедов.

На Болотной царила атмосфера далеких 40-х – звучали песни тех лет, пили знаменитый советский лимонад (кока-кола отдыхает), угощались кашей с тушенкой, рассматривали боевую технику времен Великой Отечественной.

Студенты стали участниками мемориального шествия. 1418 дней длилась Великая Отечественная война, именно столько шагов предстояло сделать всем собравшимся. К рассвету мы пришли в Александровский сад. Ровно в 4 часа голос Левитана возвестил о начале войны, грянула симфония №7 Шостаковича. Участники вахты зажгли свечи памяти и стройными рядами двинулись к Могиле Неизвестного Солдата, чтобы возложить к ней цветы.

Ангелина РАСЩЕПКИНА

Наука МИИТа — транспорту-2014

Одним из самых заметных событий в жизни нашего университета стала ежегодная научно-техническая конференция «Наука МИИТа – транспорту-2014». Работа конференции осуществлялась по наиболее актуальным направлениям транспортной проблематики, таким, как «Управление экономикой и финансами на железнодорожном транспорте», «Транспортное строительство и искусственные сооружения», «Системы управления, телекоммуникаций и электрификации на железнодорожном транспорте», «Международные транспортные коммуникации», и многим другим

В работе секций приняло участие более 2600 студентов, аспирантов и молодых ученых; сделано более 450 докладов по самому широкому спектру проблем транспорта. Тезисы лучших докладов будут опубликованы в ежегодном сборнике трудов МИИТа.

На пленарном заседании конференции с наиболее яркими докладами выступили: Максим Пруцков (ГГУ-413) – «Безопасность на железнодорожном транспорте», Артем Косауров (СМТ-511) – «Экстрадозные мосты», Анна Яшина ЭЭТ-411 – «Внетранспортный эффект от нового железнодорожного строительства». Аспирантка кафедры «Международный бизнес» Надежда Гришина сделала очень аргументированный доклад на тему «Кадровый контроллинг как инструмент формирования эффективной производственной команды».

По результатам конференции отмечены грамотой ректора студенты: Дарья Лобанова (ЮЮГ-211), Маргарита Перова (ЮТТ-312), Регина Назарова (ГСО-412), Анжелика Щелина (НММ-211), Андрей Степанов (СТП-321), Дмитрий Пикаев (УПП-414), Злата Занина (УВП-311), Анастасия Селезнева (ОМО-211), Ани Арсенян (ЭТК-311).

Сегодня сложившаяся система НИРС стала фактически подготовительным отделением аспирантуры университета. Практика показала, что, как правило, студенты – участники СНО, СКБ и других научных творческих объединений успешно продолжают дальнейшее обучение в аспирантуре университета.

УЧЕНЫЙ СОВЕТ

К аспирантуре есть вопросы

Состоялось последнее в этом учебном году заседание Ученого совета университета. Члены совета рассмотрели изменения, которые внесены в этом году в «Положение о платной образовательной деятельности». Как отметил первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов, все эти изменения предварительно обсуждались на Ученых советах институтов. Положение регламентирует порядок и условия предоставления платных образовательных услуг, определяет правила перехода с платной формы обучения на бюджетную, обучения иностранных граждан. Большое внимание в положении уделяется порядку предоставления студенту индивидуального учебного плана и возможности обучаться по ускоренным программам.

С сообщением «О подготовке кадров высшей квалификации» выступил начальник аспирантуры и докторантуры Сергей Николаевич Коржин. На сегодняшний день число аспирантов, докторантов и соискателей составляет 534 человека. При этом если контингент бюджетных аспирантов на протяжении последних пяти лет остается стабильным, то число обучающихся на платной основе значительно снижается. За пять лет также снизилось число докторантов. В этом году для обучения в аспирантуре выделено 103 бюджетных места. После окончания аспирантуры выпускники получат квалификацию «исследователь» или «преподаватель-исследователь». Кстати, на время обучения в аспирантуре для юношей сохранится отсрочка от армии.

В своем заключительном слове первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов обратил внимание собравшихся на недостаточную эффективность аспирантуры и докторантуры и предложил членам Ученого совета еще раз проработать этот вопрос.

Светлана КУДЕНКО

ПОЧТА РЕКТОРА

Из посольства Франции в Москве в адрес ректора МИИТа Б.А .Лёвина пришло письмо.

«Уважаемый Борис Алексеевич! От имени Департамента по сотрудничеству и культуре посольства Франции в России и Французского института в России позвольте мне поблагодарить Вас и всех Ваших коллег из МИИТ за высокий уровень организации нашей первой совместной франко-российской конференции «Современные тенденции железнодорожного образования в Российской Федерации и во Франции в условиях интернационализации образования... На мой взгляд, об успешности конференции можно смело говорить и потому, что в 2015 такое совместное франко-российское мероприятие планируется к проведению уже во Франции, на базе хорошего партнера МИИТ, Национальной консерватории искусств и ремесел...»

Филипп Вуари, советник по сотрудничеству и культуре

МИИТ открыл новое пространство

По итогам прошедшего с 24 по 28 апреля 2014 года в Пхеньяне XXIX заседания Конференции генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) Ассоциации вузов транспорта России, которую в отношениях с ОСЖД представляет МИИТ, был предоставлен статус присоединенного предприятия. В ближайшее время планируется подписание президентом ассоциации, ректором МИИТа Б.А. Лёвиным с руководством ОСЖД соответствующих документов.

ОСЖД – крупнейшая международная организация на пространстве 1520, в которую входят железные дороги Азербайджана, Белоруссии, Болгарии, Венгрии, Вьетнама, Грузии, Казахстана, Китая, Кореи, Латвии, Молдовы, Монголии, Польши, России, Словакии, Узбекистана, Чехии, Эстонии. В этом году членом организации стало Национальное управление железными дорогами Исламской Республики Афганистан. Еще целый ряд дорог, в частности, СНЦФ (Франция) и ОАО «Федеральная пассажирская компания» (ОАО «ФПК»), являются наблюдателями, а Корейская железная дорога (Южная Корея) – присоединенным предприятием. Статус присоединенных предприятий имеют также организации, занимающиеся деятельностью, непосредственно связанной с отраслью (производители подвижного состава, средств СЦБ), а также ряд научно-исследовательских учреждений.

Всего в ОСЖД семь наблюдателей и 33 присоединенных предприятия (например, от России одновременно с ассоциацией вузов такой статус получило ОАО «Трансконтейнер»). Руководящие органы организации располагаются в Варшаве.

Ассоциация вузов транспорта России стала первым присоединенным предприятием, представляющим образовательные учреждения, что стало еще одним свидетельством высокого статуса российских вузов и их значения для развития кадрового потенциала железных дорог пространства 1520.

Для МИИТа сотрудничество с ОСЖД не является чистой страницей. Ученые университета принимали участие в ее работе в качестве экспертов, в МИИТе учились и некоторые ее руководители. Журнал «Мир транспорта» взаимодействует с печатным органом организации.

Участие в ОСЖД открывает перед МИИТом и другими российскими железнодорожными вузами новые возможности включиться в системную работу по решению кадровых и научных задач, стоящих перед мировой железнодорожной отраслью.

Деятельность ОСЖД сосредоточена на развитии международных железнодорожных перевозок в сообщении между Европой и Азией, совершенствовании нормативных и правовых основ, повышении конкурентоспособности железнодорожного транспорта. Реализуются на основе рекомендаций, разработанных ОСЖД совместно с министерствами и железными дорогами, мероприятия по реконструкции многих железнодорожных направлений, модернизации транспортных коридоров ОСЖД, строительству новых перспективных железнодорожных линий, обновлению подвижного состава.

Работа ОСЖД носит четко выраженный практический характер. Ее документы непосредственно используются в организации перевозок. Благодаря коллективным усилиям в составе организации на железных дорогах стран – членов ОСЖД в 2013 году были достигнуты целевые показатели, в том числе перевезено более 4 млрд пассажиров и более 5,9 млрд тонн грузов.

Важное значение для развития международных транспортных коридоров, внешнеторговых перевозок грузов будут иметь разработанные организацией и недавно одобренные приложения к проекту конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении, касающиеся договора перевозки грузов, пользования грузовыми и пассажирскими вагонами.

Конкретные прикладные направления сотрудничества ассоциации и МИИТа с ОСЖД, к сферам которого относятся научные исследования и повышение квалификации кадров, экспертиза проектов, будут согласовываться и постоянно уточняться по мере практической работы. Но успешность взаимодействия для всех участников, в первую очередь для нашего университета, будет определяться вовлеченностью преподавателей и студентов, активностью на обозначенных направлениях. Будем надеяться, что мы в полной мере воспользуемся этой возможностью для развития наших компетенций, укрепления нашего научного, интеллектуального потенциала.

Евгений ЗАРЕЧКИН, начальник ЦКСТ

Лучшие из лучших

Окончание.
Начало на стр. 1

Евгения Ланько

Евгении легко даются естественные науки, что она регулярно демонстрировала на институтских олимпиадах по физике и математике. За свои успехи в учебе несколько раз поощрялась именными стипендиями правительства РФ и начальника Московской железной дороги. Но и это не все – Евгения в 2013 году была членом сборной «Что? Где? Когда?», а в данный момент получает второе высшее образование по специальности «Лингвист-переводчик с английского языка». Сейчас Евгения уже работает старшим инспектором отдела взаимодействия с владельцами ж/д путей необщего пользования.

Евгений Маслов

Евгению Сергеевичу упорства и старательности не занимать. Он преуспел и в научно-исследовательской деятельности, и в управленческой. С 2012 года и по настоящее время Евгений руководит Научно-исследовательским центром подготовки студентов, который организован МИИТом совместно с компанией «НетКрэкер». Этот центр ежегодно помогает студентам устроиться на работу в ведущие телеком- и IT-компании России. За время управления центром Евгений разработал теоретический курс для студентов «Объектно-ориентированный язык Java», за это имеет грамоты и благодарственные письма от генерального директора кампании (CIS) «НетКрэкер». Но и про спорт Евгений не забыл – с 2009 года он член сборной команды МИИТа по боксу. За это время Евгений стал серебряным призером чемпионата Москвы, призером Открытого турнира среди студентов памяти И.С. Богаева, победителем турнира памяти заслуженного тренера СССР В.С. Щербакова.

ИЭФ

Ольга Малышева

Ольга теперь дипломированный специалист в сфере бухгалтерского учета и аудита и за время обучения проявила себя только с лучшей стороны. Об этом свидетельствует ее участие в студенческом чемпионате по решению бизнес-кейсов (диплом победителя) и участие в международной интернет-олимпиаде по экономике в 2012 году (4-е место). За время учебы в ИЭФе Оля успела обучиться в Лингвистическом центре МИИТа по программе «Переводчик в сфере профессиональной коммуникации». За все свои заслуги девушка получала именную премию им. А.Л. Штиглица. Расставаться с университетом Оля не собирается – в этом году поступает в аспирантуру.

Алексей Чернышев

Алексей – большая умница и считает экономику самой важной в жизни наукой. Он активный член студенческого научного общества по кафедре «Экономика строительного бизнеса и управление собственностью», неоднократно выступал с докладами на заседаниях секции СНО по экономической тематике. Дважды делал доклад на научно-практических конференциях, тезисы которых опубликованы. Ради собственного удовольствия Алексей участвовал и в мини-турнире (и небезуспешно) по парламентским дебатам. «ИТ» будет с интересом следить за Алексеем, который уже примеривает на себя статус аспиранта.

ИТТСУ

Елена Ромашова

Окончила институт по специальности «Автоматика, телемеханика, связь на железнодорожном транспорте» по целевому направлению от Технического центра автоматики и телемеханики МЖД. В течение пяти семестров получала повышенную стипендию «За успехи в учебе». Отлично зарекомендовала себя Лена и в стройотряде, что неоднократно отмечено благодарностями начальника Московской железной дороги. Елена – член сборной университета по фехтованию. Трижды была призером в соревнованиях на Кубок ректора МИИТа среди девушек.

Сейчас она работает в техническом центре автоматики и телемеханики электромехаником.

Василий Порошков

Круглый отличник. Бессменный староста группы. Несколько лет был руководителем отдела «Физической культуры и спорта» землячества студентов-целевиков МИИТа. Футбольная команда, которую сформировал Василий, неоднократно принимала участие в районных и внутривузовских соревнованиях по мини-футболу. Он же является организатором ежегодных товарищеских турниров по мини-футболу среди студентов-целевиков МИИТа и молодежи ОАО «РЖД». По инициативе Василия была сформирована команда студентов, принявшая участие в 1-й Московской регате «Ботик Петра Великого» и занявшая на этих соревнованиях 1-е место.

В 2010 году Василий на конкурсной основе был принят в состав студенческого правительства дублеров, где занимался вопросами межнациональной политики. Работает в ГУП «Московское метро» старшим электромехаником.

Елена Перникоз

Она умеет добиваться своего и доказывала это все годы учебы в МИИТе. Ее ответы на экзаменах вызывали белую зависть одногрупников и восторг преподавателей. Елена много занималась исследовательской работой. На ее счету выступление на II Международной научно-практической конференции студентов и аспирантов «Математика и ее приложения в современной науке и практике», на XIV научно-практической конференции «Безопасность движения поездов». Елена неоднократно становилась именным стипендиатом президента ОАО «РЖД» и не намерена в будущем расставаться с наукой.

Полина Лысюк

Полину в МИИТе многие знают как неутомимого общественника и просто светлую личность. Она входит в состав агитационной бригады университета, шефско-патриотического отряда, член студенческого совета института. Ее имя неоднократно появлялось на стенде «Лучшие студенты ИТТСУ». Многие знают и ее прекрасные вокальные данные. В 2009 году Полина выступила со своей песней на фестивале «Виват, первокурсник!». С тех пор она ежегодно становилась дипломантом фестивалей «Миитовская весна» в самых разных номинациях. Практически ни одно мероприятие с участием творческих коллективов университета не обходилось без нее. А в этом году Полина завоевала титул «Вице-мисс МИИТ» и «Мисс нежность».

Работает инженером в ЗАО «Теледисконт».

Лидия Колодкина

За годы учебы Лидия активно участвовала в различных олимпиадах, конференциях, научно-исследовательской деятельности. Неоднократно выступала со своими работами на «Неделе науки». Участвовала в работе Всероссийских молодежных форумов «Селигер-2010» и «Селигер-2012». В 2011 году Лидия выступила со своим проектом на форуме «Школа успешной молодежи МИИТ». Она дважды становилась именным стипендиатом президента ОАО «РЖД».

Учебу в ИТТСУ Лидия совмещала с занятиями в Центре дополнительного образования по дизайну транспортных объектов.

ИПСС

Артем Косауров

За время учебы Артем дважды принимал участие в олимпиадах по сопротивлению материалов и занимал на них призовые места, участвовал в различных научных конференциях. Начиная с четвертого курса Артем получал стипендию имени первого министра путей сообщения Российской империи П.П. Мельникова. Награжден дипломом и грантом фонда «Основание», учрежденного проектной организацией «Гипростроймост». Он неоднократно защищал честь института на соревнованиях по спортивному плаванию, ежегодно участвовал в состязаниях на Кубок ректора. Сейчас Артем готовится к поступлению в аспирантуру.

Станислав Тумашевич

Станислав – целевик МЖД, специальность «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». В 2011 году Станислав выступил на научно-практической конференции «Наука МИИТа – транспорту». По результатам конференции его доклад «Мостовой переход через Волгу, параметрические колебания» занял первое место. За успехи в научной работе и учебе Станислав был удостоен стипендии ученого совета университета им. Г.М. Шахунянца. В 2012 году ему была присуждена стипендия президента ОАО «РЖД», а в 2013-м – стипендия президента Российской Федерации.

Станислав постоянный участник университетских соревнований по плаванию. Благодаря ему сборная ИПСС неоднократно занимала 1-е место в общем зачете в соревнованиях на Кубок ректора.

Станислав готовится к поступлению в аспирантуру и работает в ЗАО «ПромтрансНИИпроект».

Екатерина Шмелева

За время учебы Екатерина неоднократно принимала участие в предметных олимпиадах по сопротивлению материалов. По итогам олимпиад была включена в состав университетской команды для участия в городской олимпиаде, а затем и сборной команды вузов Москвы для участия во всероссийской олимпиаде.

Начиная с третьего курса Екатерина неоднократно становилась именным стипендиатом. За выдающиеся способности в учебной и научной деятельности ей была назначена именная специальная государственная стипендия и надбавка к именной стипендии правительства Российской Федерации.

Высокой награды вместе с Катей ждут ее семья и маленький сынишка.

Работает в «Росжелдорпроект» инженером.

Вот такие они, наши «серебряные». Молодые люди, у которых по большому счету все только начинается. Удачи вам, побольше светлых дней, профессиональных и человеческих побед!

Ксения ГЛАЗОВА
Светлана КУДЕНКО

Технологические брокеры идут на прорыв

ЛИДЕРЫ

Созданная более 10 лет назад кафедра «Инновационные технологии» МИИТа успешно ведет подготовку бакалавров и магистров по направлению «Инноватика», шагая в ногу с Болонским процессом.

В рамках четырехлетнего образовательного процесса будущие бакалавры учатся управлять ожиданиями, формировать логистику от идеи к рентабельному технологическому бизнесу, разрабатывать стратегию принятия системных решений, работать в команде, приобретать навыки предпринимательской культуры.

С 2010 года в магистратуре, где студенты получают знания управления проектами и программами для инновационного развития территорий и предприятий и педагогические навыки по подготовке кадров для инновационной сферы, открыта международная магистерская программа Global Innovation and Technology Management. По ее окончании выпускник получает одновременно два диплома: магистр МГУПС (МИИТ) по направлению «Инноватика» и магистр наук в области технологий Лаппеенрантского технологического университета (ЛТУ, Финляндия) с защитой диссертаций на русском и английском языках.

Благодаря успешному овладению навыками продвижения, коммерциализации и трансфера инновационных проектов, управление которыми требует междисциплинарных знаний в области техники, экономики и права, инженерные проекты технологических брокеров – студентов Виктора Кальщикова, Владислава Котова и Дарьи Чудовой победили в 2012-2013 годах в конкурсе «У.М.Н.И.К.» Фонда содействия малых форм предприятий в научно-технической сфере, проходившем на инновационной площадке МГУПС (МИИТ). В настоящее время эти специалисты успешно трудятся, соответственно, в департаменте транспорта правительства Москвы, на Московской железной дороге – филиале ОАО «РЖД» и в немецкой компании Siemens.

В начале июня 2014 года студенты кафедры Шохина Елизавета (специалитет, ТУИ-411) и Левчук Максим (бакалавриат, ТИИ-311) выступили технологическими брокерами проектов по энергоэффективности в международном конкурсе стартапов «Экономика зеленого роста» в ЛТУ (Финляндия). Изучение проблем глобализации, экономической модели «зеленого роста», создания открытых платформ для развития стартапов позволили этим студентам освоить новые методы, инструменты и навыки в области продвижения инновационных проектов. По итогам конкурса Green Start-up Summer School проект (на английском языке) «Магнитопровод трансформатора» (автор – изобретатель и инвестор к.ф.-м.н. Ю.А. Арутюнов), технологическим брокером которого выступил Максим Левчук, был признан лучшим. Жюри конкурса предложило пути дальнейшего продвижения данного проекта на европейских венчурных ярмарках. Это еще одна значительная победа молодых миитовских исследователей.

Валентина ТАРАСОВА,
заведующая кафедрой
«Инновационные технологии»

Максим Левчук

МИИТ — территория

Итак, ты решил поступать в МИИТ – самый большой транспортный университет России. У МИИТа богатая, яркая история, и со временем ты ее узнаешь и, конечно, проникнешься гордостью за избранный тобой вуз! Ты поймешь и впитаешь его корпоративный дух, ощутишь его интеллектуальную мощь, полюбишь его аудитории и лаборатории, университет станет для тебя родным домом! Динамична и чрезвычайно насыщенна сегодняшняя жизнь вуза, и скоро ты станешь частью ее. А для того чтобы ты понял, как МИИТ дорожит каждым своим студентом, как много у нас делается для развития личности, творческого потенциала всего студенческого сообщества, создания комфортных условий для плодотворной учебы, мы предлагаем тебе внимательно прочитать эти страницы. Они адресованы именно тебе – нашему абитуриенту и, уверены, в скором будущем нашему студенту – первокурснику!

Тебя ждут научные открытия

Студент — это еще и исследователь. В системе вузовского образования научная работа студентов – неотъемлемая часть всего образовательного процесса.

В этом смысле МИИТ открывает перед молодыми людьми самые широкие возможности. В нашем университете действует более 50 научных и творческих объединений, в работе которых участвует около 2500 человек. Результаты своих исследований студенты представляют на научно-практических конференциях, в том числе и на международных, и на всевозможных выставках. Самой значительной из них считается ежегодная Всероссийская выставка научно-технического творчества молодежи. Свои научные работы можно также представлять на конкурсе квалификационных работ внутри университета и на олимпиаде дипломных проектов студентов образовательных учреждений Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Предположим, у тебя есть какие-то интересные идеи и ты хотел бы их реализовать. Отлично! Университет предоставляет своим студентам возможность участвовать в самых разных научных конкурсах и проектах. Но для начала придется пройти не простой отбор. Жюри оценит интеллектуальную «стоимость» твоего проекта, возможность его реализации, а самое главное – его востребованность на рынке. И неважно, на каком ты курсе, на первом или на пятом, важно, чтобы ты нестандартно мыслил и умел включать мозги. Лучшие проекты могут быть поддержаны университетским бизнес-инкубатором. Молодым исследователям окажут консультационную поддержку, выделят соответствующее помещение и оборудование. Ну а если все сложится удачно и идея обретет признаки рыночного продукта, обязательно найдутся инвесторы, которые поддержат проект финансами и помогут довести его до материального воплощения.

Место найдется всем!

Одна из самых животрепещущих тем, и это понятно, для иногородних абитуриентов и их родителей – обретение «крыши над головой».

В этом году расселять студентов будут по восьми общежитиям. Кстати, МИИТ планирует построить еще два общежития в районе Тихвинской улицы.

Если вы иногородний, то при подаче документов в университет не забудьте отметить пункт «Нуждаюсь в общежитии». После зачисления в университет по приказу с предоставлением общежития вы идете в общежитие №2 в Управление по эксплуатации и содержанию общежитий (кабинет №5) со всеми документами и получаете ордер на вселение в общежитие и направление на регистрацию по месту пребывания. При наличии военного билета с воинского учета сниматься не надо. Расселение начинается в конце августа.

Существует несколько классификаций студенческого жилья: бюджетный вариант и комнаты улучшенной планировки. Бюджетный предусмотрен для студентов, поступивших на бюджетную форму обучения, при этом студент платит за место в общежитии в районе 500 рублей. Во втором случае цены на проживание варьируются от 1500 руб. до 3200 руб. в месяц.

И еще несколько конкретных советов. Если вы собираетесь обосноваться в общежитии, стоит заранее позаботиться о технике в вашей будущей комнате. Как правило, ее можно перекупить у выпускников по вполне щадящим ценам. В «платных комнатах» уже предусмотрен полный набор: холодильник, микроволновая печь, телевизор, электрический чайник, постельное белье.

«Не выбирай дом, выбирай соседа», – гласит народная мудрость. Здесь два варианта: вас подселяют в комнату к «старожилам»; там уже давно свои правила быта, с которыми придется считаться. Второй вариант: ваши соседи – такие же новички, как и вы, а значит, с первого дня вы на равных. Если вам повезет, то будете жить в «трешке» или «двушке».

Всякое в жизни бывает. С кем-то не сошлись характерами, решили поменять комнату, мало ли что. В этом случае можно будет обратиться в студсовет или к коменданту общежития и изложить суть проблемы. Они постараются вам помочь.

Учеба учебой, а обед по расписанию

Все студенческие столовые МИИТа могут смело конкурировать с лучшими городскими кафе, как по качеству приготовленных блюд, так и по ценам. Для тех, кто привык перекусывать на бегу, тоже созданы все условия: у учебных корпусов – целая россыпь ларьков и киосков, где всегда можно «заправиться» горячем чаем или кофе, сандвичем или пирожным. Такой обед не совсем полезен, но зато не нанесет серьезного ущерба вашему кошельку – 50 рублей, не более.

В каждом учебном корпусе открыта своя столовая или кафе. Меню и ассортимент – на любой вкус. Например, столовая корпуса №8 всегда привлекает студентов неповторимым запахом булочек с корицей.

Тех, кто любит изысканную пищу и готов слегка потратиться, приглашаем в отличную пиццерию в 13-м корпусе. Помимо десятка разнообразных пицц, здесь предлагают салаты, супы, суши и всяческие напитки. Заплатить придется чуть больше, чем за обычную домашнюю котлету с пюре, но намного меньше, чем в кафе типа «Сбарро». В большом почете у ребят кафе «Студенточка» и «Аквариум», что напротив ЮИ, со своим фирменным салатом «Цезарь» и домашними хачапури.

Мир посмотреть и себя показать!

Поступая в МИИТ, вы получаете реальную возможность провести часть студенческой жизни за рубежом: пройти там языковую практику, поучиться несколько месяцев в европейских вузах, поработать в известных зарубежных фирмах и компаниях.

МИИТ ведет многоплановое научно-техническое и учебно-методическое сотрудничество почти с сотней вузов и компаний из 40 стран дальнего и ближнего зарубежья. Так что, учась у нас, при желании и определенной настойчивости (которая необходима для изучения иностранного языка) вы за пять лет учебы сможете и мир посмотреть, и себя показать!

Больше всего вузов-партнеров МИИТа находится в Германии. Среди главных миитовских партнеров – Технический университет и Высшая школа техники и экономики Дрездена, Высшие школы Аугсбурга, Майнхайма, Кельна. Хорошие связи у нас с Рурским университетом Бохума, Техническим университетом Дортмунда, университетом Дуйсбурга-Эссена и другими.

Миитовские студенты и аспиранты учатся и стажируются в Лаппеенрантском технологическом университете (Финляндия), Техническом университете Праги, университете Пардубице (Чехия), Пекинском транспортном университете и Далянском университете информатики (Китай), Нантском университете (Франция) в производственных и научно-исследовательских подразделениях компаний «Сименс» (Германия), «Альстом» (Франция), «Бомбардье» (Канада).

Миитовцы активнейшим образом участвуют в образовательных и научных программах Европейского союза, таких, как «Эразмус Мундус», «Темпус» и других.

В начале года МИИТ по традиции подал свою заявку для участия во всероссийском открытом конкурсе, объявляемом Министерством образования и науки для студентов и аспирантов на стипендии президента РФ для обучения в лучших зарубежных вузах. Срок такой стажировки 10 месяцев. Ежегодно как минимум два миитовца становятся обладателями данной стипендии.

Наши студенты часто бывают в поездках по линии так называемой ознакомительной практики. Ее традиционные маршруты – высшие учебные заведения Великобритании, Швеции, Болгарии, Германии. Бывает, что такие выезды проводятся по приглашению крупных зарубежных фирм.

Любовь ЛУЧИНИНА,
начальник отдела
международных связей МИИТа

познания, поиска, творчества

Мы ищем таланты!

Конечно же, тебе хочется как можно больше узнать не только об учебных программах, но и о том, как студенты проводят досуг. Приходи в управление молодежной политики (Дворец культуры МИИТ, 2-й подъезд). Именно там ты сможешь подробно узнать о возможностях творческой самореализации без отрыва от учебы. Мы можем предложить тебе участвовать в репетициях и выступлениях вокальных, танцевальных и театральных коллективов, продемонстрировать свои таланты в конкурсах, фестивалях, в концертах наших выездных агитационных бригад, проявить себя в качестве волонтера и реально помочь нашим подшефным детским домам и интернатам.

В течение всего учебного года в МИИТе проходят творческие фестивали: «Дебют», «Паруса надежды», «Фестос», «Миитовская весна», конкурсы «Мисс МИИТ», «Щит и меч», «Что? Где? Когда?», многочисленные творческие вечера и встречи. Самые талантливые и организованные принимают участие в популярных выездных мероприятиях (агитпоезда по Московской, Горьковской, Приволжской и др. железным дорогам, конкурсы и фестивали транспортных вузов России, выезды по городам боевой славы, туристические слеты и др.).

Юные журналисты могут оттачивать свое перо в институтских газетах и в общеуниверситетском издании «Инженер транспорта», а также принять участие во всероссийском журналистском конкурсе «Хрустальная стрела». Любители поэзии и классической музыки регулярно встречаются в наших литературно-музыкальных салонах. Фотографов, художников и дизайнеров также ждут многочисленные выставки и конкурсы.

Проявив себя как активный участник творческой и общественной жизни университета,

а также закрывая сессии на «хорошо» и «отлично», ты смело можешь претендовать на творческую стипендию Ученого совета университета.

У самых амбициозных будет возможность пройти обучение в школах студенческого актива, развить свои лидерские качества, управленческие способности, научиться работать в команде. Полученные знания можно будет применить на деле, войдя в состав студенческого совета или став членом институтского профбюро. И это, поверь, далеко не все возможности, которые открываются перед студентами МИИТа в творческом плане и в общественной жизни.

Наталья ДУДИНА, заместитель руководителя управления молодежной политики

Чемпионский почерк МИИТа

– Какие условия в вузе для спортивных занятий – один из самых часто задаваемых абитуриентами вопросов. Это и понятно, у молодых энергии – через край: хочется и побегать, и попрыгать, и поплавать… Кто-то наверняка обнаружит в себе спортивные таланты (у нас не раз такое случалось), появятся чемпионские амбиции. Тренеры нашего спортклуба, преподаватели физподготовки, все мы будем этому только рады.

Новобранцы МИИТа попадут не только в авторитетный во всех отношениях вуз, но и в учебное заведение с яркими и давними спортивными традициями. МИИТ многие годы входит в десятку сильнейших «спортивных вузов» столицы. Студенты и выпускники университета включены в сборные команды страны по фехтованию, греко-римской борьбе, самбо, художественной и эстетической гимнастике… Недавно наши девушки из команды «Экспрессия» в составе сборной страны уже в третий раз стали чемпионками мира по эстетической гимнастике! Кстати, магистрант кафедры «Экономика», заслуженный мастер спорта, чемпионка мира по спортивной гимнастике Елена Романченко стала и трехкратной победительницей на последней Всемирной универсиаде в Казани.

Любят здесь и всякие прикольные турниры. Десятки азартных силачей и сотни не менее заводных болельщиков собирает, как правило, чемпионат МИИТа по армрестлингу. Наша второкурсница из ИПСС Кристина Тихонова совсем недавно выиграла большую серебряную медаль в личном зачете на первенстве Европы по армрестлингу в Баку. Проводим мы розыгрыш Кубка МИИТа по дартсу на призы ассоциации выпускников. Есть у нас и своя хоккейная дружина!

У большинства миитовских чемпионов дорога в большой спорт начиналась с нашего, не буду скромничать, знаменитого Дома физической культуры. Это отлично приспособленное для тренировок и соревнований здание с просторными залами, уютными раздевалками, буфетом, душем и бассейном с лучшей в Москве водой.

Еще два спортзала есть и в общежитии №5, что на улице Космонавтов и в общежитии №4 в Огородном проезде.

Фаина СИБГАТУЛИНА, начальник спортклуба МИИТа

Строим будущее!

Быть членом молодежно-студенческого отряда университета –высокая честь. Этой чести удостаиваются только те, кто не только хорошо учится, но и готов самоотверженно трудиться, никогда не падать духом и в любую минуту помочь товарищам. МИИТ всегда был лидером в движении МСО. Отряды миитовцев первыми среди вузовских дружин приняли участие в освоении целинных земель, строительстве Байкало-Амурской магистрали и Саяно–Шушенской ГЭС, множестве других масштабных объектов.

В год 40-летия начала строительства БАМа в нашем университете сформировано 25 молодежно-студенческих отрядов общей численностью около 2000 человек. Студенты МИИТа будут трудиться монтерами железнодорожного пути, помощниками машиниста, проводниками пассажирских вагонов, воспитателями в детских оздоровительных учреждениях, участвовать в реализации крупных строительных проектов, работать во внутривузовских и волонтерских отрядах. По масштабу деятельности студенческие МСО МИИТа занимает одну из передовых позиций среди студенческих отрядов не только в столичном регионе, но и в России в целом. В 2010, 2012 годах штаб МСО МИИТ признан лучшим в Москве, а в 2011 году общестроительный отряд «Москвич», работавший на строительстве объектов олимпийского титула ОАО «РЖД», был признан лучшим отрядом России.

Уже несколько лет миитовцы достойно проявляют себя на поприще волонтерства. Особенно успешно с этой задачей справляется отряд по восстановлению древней православной святыни – Иосифо-Волоцкого монастыря.

Работа в молодёжно-студенческих отрядах – это не только эффективная форма прохождения производственной практики, но и значимая социальная поддержка, а также важная составляющая часть профессионального становления студентов.

Вступив в дружные ряды студотрядовцев, помимо гарантированной заработной платы, студенты обеспечиваются льготным питанием и форменной одеждой, временным жильем, медицинским обслуживанием, а при необходимости – проездом к месту дислокации отряда.

Молодежно-студенческие отряды – явление отнюдь не ординарное. Именно в МСО студенты получают первые навыки управления, коллективного труда, товарищеской взаимовыручки.

Координацией деятельности по организации формирования молодежно-студенческих отрядов в университете занимается управление молодежной политики, тел. (499) 973-39-76.

Юрий ФИРСОВ, начальник штаба МСО МИИТ

Это полезно знать

Вместе с дипломом о высшем образовании выпускникам МИИТа будут присваиваться военные звания лейтенантов, сержантов или рядовых. Уже с 1 сентября 2015-го второкурсники начнут заниматься в Межвузовском центре военной подготовки на базе МИИТа по программам подготовки офицеров, сержантов или солдат запаса. А с 2017 года пройдут первые учебные трехмесячные сборы.

Миитовцев (ориентировочно 1500 студентов в год) будут готовить по нескольким железнодорожным военно-учетным специальностям – путеец, мостовик, военный комендант. Примерно у семисот ребят гражданская специальность напрямую соответствует военно-учетной. Они в первую очередь и получат офицерские звания.

Спортивно-туристический клуб МИИТа, есть у нас и такой, предлагает несколько видов спортивного туризма. Занятия бесплатные, клуб предоставляет все необходимое оборудование. Руководитель клуба – Наталья Сергеевна Сизикова.

Клуб дельтапланерного спорта ждет всех любителей неба. Базируется клуб на аэродроме Серпуховского аэроклуба. Полеты проводятся под руководством опытных инструкторов. Запись в клуб начнется во второй половине сентября. Всю информацию можно узнать в ауд. 7320 или по телефону 8 (909) 637-98-29, Сергей Михайлович Камзеев.

Миитовский клуб болельщиков «Локомотива» объединяет поклонников любимой футбольной команды, обучающихся в МИИТе. Это возможность получать билеты на различные футбольные мероприятия с участием команды «Локомотив».

Музеи

Ознакомиться с историей нашего университета и железных дорог можно в музее МИИТа, который находится в первом корпусе на первом этаже.

Для любителей камней в 7-м корпусе существует геологический музей – ИПСС ауд. 7728.

Домовый храм

В МИИТе в первом корпусе на 2-м этаже находится Никольский домовый храм, где можно причаститься и совершить таинство венчания, а также регулярно каждую неделю проходит молебен с акафистом святителю Николаю.

Будьте красивы

Если вы не успеваете привести себя в порядок дома, на 2-м этаже 2-го корпуса расположена парикмахерская.

Цены не кусаются! Время работы с 10.00 до 16.00. Телефон для предварительной записи **403-42-61**.

У нас не курят

Отношение к здоровью студентов и сотрудников МИИТа у администрации вуза особенно трепетное. На территории категорически запрещается курить. За нарушение будут наказывать рублем (штраф за курение в неположенном месте от 500 рублей). Особо непонятливых могут лишить стипендии, любых премиальных выплат. А злостным нарушителям грозит отчисление из университета.

Видишь себя журналистом – тебе прямой путь в студенческие СМИ. Любишь покрасоваться на экране – добро пожаловать на телевидение МИИТа. А если твой кумир знаменитый радиодиктор Юрий Борисович Левитан – радиорубка твоя. Редакция «Инженер транспорта» находится на 2-м этаже в 13-м корпусе. Звони или пиши: **8 (495) 681-29-22**, e-mail: **it1924@mail.ru**

Песочные часы Даляня

КОНТАКТЫ

Из командировки в Китай вернулась делегация МИИТа. В Даляньском университете информатики NEUSOFT, где вот уже девять месяцев учится группа наших студентов, побывали директор ИУИТа Сергей Петрович Вакуленко, заместитель по международным связям Павел Александрович Егоров, заведующий кафедрой «Логистика и управление транспортными системами» Вера Владимировна Багинова и Олег Николаевич Покусаев – заместитель директора по молодежной политике и куратор совместной с Китаем образовательной программы. Представители МИИТа хотели посмотреть, как и в каких условиях учатся наши ребята. В планах делегации было также посещение Пекинского транспортного университета – китайского вуза, очень похожего на МИИТ.

– Наши студенты просто молодцы! – делится впечатлениями от командировки Олег Николаевич Покусаев. – Живут и учатся по жесткому графику. Активно занимаются спортом, не пропускают занятия, спать ложатся в одиннадцать (*улыбается*)!

Они уже сдали экзамен по китайскому языку – аналог Toefl по английскому. Причем сдали вполне прилично – на 4-й, 5-й (большинство), а одна девочка на 6-й уровень из шести возможных!

О.Н. Покусаев рассказывает китайским коллегам о МИИТе

– А как наши студенты оказались на учебе в далеком Даляне?

– ИУИТ и Даляньский университет информатики разработали и осуществляют совместную образовательную программу двух дипломов бакалавров в области логистики. Эти наши четырнадцать студентов как раз и есть первая группа миитовцев, занимающихся по этой программе. Напомню, в ИУИТе по профилю «Логистика» есть кафедра «Логистика и управление транспортными системами», учебные планы которой полностью идентичны с аналогичной программой на кафедре в Даляньском университете.

Система подготовки студентов по совместной образовательной программе такова: с первого курса студенты учат в МИИТе китайский язык. Если по итогам зимней и летней сессий они имеют хорошую успеваемость, их отправляют на 2-й и 3-й курсы в Далянь. На выпускном курсе они возвращаются в МИИТ, где защищают диплом на русском и на китайском. В случае удачной защиты студент имеет два диплома – русский и китайский.

– Как устроились наши студенты в Даляне?

– Далянь очень приятный приморский город, построенный россиянами еще в 1898 году на арендованной у Китая территории. Тогда порт назывался Дальний. Наши студенты живут в большом кампусе с развитой инфраструктурой. Территория кампуса очень напоминает песочные часы: в одной части 18 общежитий, а через своеобразное горлышко-переход студенты попадают на территорию самого университета.

– Вы побывали в Пекине?

– Мы посетили Пекинский транспортный университет, с которым предполагается создать совместную магистерскую учебную программу по логистике.

Шарлотта КСЕНИНА

«Заздравная» в честь транспорта

В Государственном историческом музее на площади Революции состоялся торжество, посвященное 10-летию создания Министерства транспорта Российской Федерации. В нем приняли участие работники центрального аппарата министерства, представители всех видов транспорта из разных регионов страны.

С приветственной речью к собравшимся обратился министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов, который подвел основные итоги деятельности министерства и обрисовал перспективы транспортной отрасли. Министр отметил достижения лучших транспортных организаций страны, вручил награды наиболее отличившимся работникам. Были вручены также благодарности министра различным общественным организациям. В их числе – Ассоциация транспортных вузов Российской Федерации, которую возглавляет ректор нашего университета Борис Алексеевич Лёвин.

Во встрече также принял участие помощник президента РФ Игорь Евгеньевич Левитин.

После торжественной части состоялся праздничный концерт, который открылся увертюрой И. Дунаевского из к/ф «Дети капитана Гранта». В концерте приняли участие солисты Государственного академического Большого театра России. Анна Нечаева великолепно исполнила «Заздравную» песню из к/ф «Весна» и романс С. Рахманинова «Весенние воды». В исполнении лауреата международных конкурсов вокалистов, солистки Большого театра Светланы Шиловой прозвучало «Испанское болеро», песня «Черноглазая казачка» и Хабанера из оперы Ж. Бизе «Кармен». Народный артист России Олег Кулько блестяще спел украинскую народную песню «Черные брови, карие очи», которую он подарил Игорю Евгеньевичу Левитину – большому любителю вокала. Позже признанный мастер сцены покорил всех виртуозным исполнением «Песенки герцога» и всеми любимого шлягера «О, мое солнце». Кроме признанных мастеров сцены, в концерте приняли участие и студенты транспортных вузов. Студент Ростовского государственного университета путей сообщения Николай Сорокин исполнил романс П. Чайковского «Ночи безумные». Студент МИИТа Анатолий Сорокин спел песню Е. Мартынова «Лебединая верность». Хор МИИТа представил на суд зрителей попурри из русских народных песен. Надо отметить, что студентов встречали столь же тепло, как и мастеров оперной сцены.

Светлана КУДЕНКО

Слаженность – секрет успеха!

В преддверии чемпионата мира по футболу, стартующего в середине июня в Бразилии, в МИИТе при поддержке управления интеграции образования и договорной формы обучения (начальник управления А.Б. Разумовский) прошел шестой по счету ежегодный турнир по мини-футболу. Участие в нем принимали команды четырех землячеств от Приволжской, Юго-Восточной, Горьковской и Северной железных дорог. В состав каждой команды включаются только студенты-целевики, получившие направление на учебу на одной дороге.

Атмосферу ожидания спортивного праздника, царившую в тот день в Доме спорта, трудно передать словами. Всего было сыграно шесть матчей по 25 минут. Ребята боролись за победу, не жалея сил, болельщики в зале всячески поддерживали свои команды. Из-за их оживленных криков игроки порой не слышали даже свистка судьи.

Турнир проводился по круговому принципу: каждая сборная должна сыграть друг с другом один матч. Победитель объявляется после подсчета очков, набранных за все игры (победа – три очка, ничья – одно, поражение – 0). Нешуточные страсти разгорелись в борьбе за второе место. Сборные Горьковской и Приволжской железных дорог набрали одинаковое количество баллов, но после подсчета забитых и пропущенных мячей вторыми стали ребята с Приволжской железной дороги.

В жесткой борьбе, не потерпев ни одного поражения, кубок победителя третий раз за историю турнира взяла команда Северной железной дороги. Футбол для ребят не просто хобби, они, можно сказать, живут им. Пообщавшись с игроками, приходишь к выводу, что они не только товарищи по команде, они настоящие друзья. На вопрос, в чем залог вашей победы, парни ответили, что все соперники были достойными, но игра команды-победителя была более слаженной.

По мнению участников соревнования и зрителей турнир был организован на хорошем уровне. Хочется пожелать всем ребятам дальнейших успехов в их спортивной карьере.

Ангелина РАСЩЕПКИНА

Футбол Дениса Мельникова

Одна из самых оригинальных тем квалификационных работ этого семестра в МИИТе – «Уличный футбол». Ее автор – Денис Мельников, выпускник кафедры «Менеджмент в спорте» Гуманитарного института. Буквально на днях Денис защитил свою дипломную работу на «отлично». С чем мы его и поздравляем!

Несмотря на то что словосочетание «уличный футбол» у большинства людей ассоциируется с чем-то не вполне серьезным, это полноценный вид спорта, признанный почти во всем мире.

«Почти год назад Nike устраивал турнир по уличному футболу между Москвой и Санкт-Петербургом, который назывался «Битва двух столиц», – рассказывает Денис. – Я со своей командой «Дерби» прошел в финал. Мы проиграли, зато именно тогда я понял, что это очень интересная, не избитая сфера, которая начинает набирать обороты. Я даже не заметил, как уличный футбол стал смыслом моей жизни».

Мельников пристрастился к спорту с самого детства: мама, которая сама профессионально занималась баскетболом, отдала Дениса в баскетбольную секцию. Но спустя какое-то время он сделал выбор в пользу футбола, и никогда ему не изменял.

Чем все-таки уличный футбол завоевывает сердца спортсменов?

«Особенностей на самом деле хватает. Во-первых, количество участников в команде может варьироваться от одного до восьми, и пропорционально количеству игроков меняется размер игрового поля. Во-вторых, динамика игры развивается намного быстрее. Если играют три на три человека или больше, то там один тайм продолжается семь минут, а если один на один, так и вовсе две минуты. В-третьих, большую роль играют так называемые финты и обманки. Чем больше ты знаешь и исполняешь трюков, тем больше у тебя шансов на победу. Есть такой вид уличного футбола panna, так там размер ворот 2х1 метр. Тоже добавляет азарта, – увлеченно рассказывает Денис. – Если вся Европа только и делает, что организует различные чемпионаты и турниры по уличному футболу, в России все только начинается. У нас приличные команды можно пересчитать по пальцам».

Но дело здесь не в слабой пропаганде этого вида спорта, а в элементарном отсутствии игровых площадок. В лучшем случае в уличный футбол играют на теннисных кортах или на дворовых баскетбольных площадках.

Дениса очень волнует судьба уличного футбола, и в будущем он планирует всячески содействовать развитию этого вида спорта: искать инвесторов, заручаться поддержкой РФС, ассоциации мини-футбола, Министерства спорта.

Однако Денис живет не только футболом. Он увлекается русской литературной классикой, кинематографом, пишет отчеты о спортивных мероприятиях.

«Это мое хобби, отчеты я выкладываю на свою страницу «ВКонтакте», многим они нравятся. В будущем хочу, чтобы это увлечение приносило какой-нибудь заработок».

Помимо этого, Дениса привлекает идея заняться каким-нибудь экстремальным видом спорта и совершить кругосветное путешествие, обязательно через Бразилию, где сейчас проходит чемпионат Мира по футболу.

Напоследок на заметку девушкам – сердце Дениса Мельникова сейчас свободно. Так что дерзайте!

Екатерина КНЯЗЕВА

Учеба – виртуальная, дипломы – реальные!

ОПЫТ

В ИЭФе завершился пилотный инновационный проект – корпоративная магистерская программа «Экономика труда», реализованный практически полностью на основе дистанционных образовательных технологий.

Кто-то все еще с недоверием относится к дистанционному образованию. Тем не менее летом 2012 года руководство департамента управления персоналом ОАО «РЖД» дало добро на обучение 62 магистров (в основном инженеров по организации и нормированию труда и экономистов структурных подразделений ОАО «РЖД») по двум экономическим программам – «Экономика труда» и «Экономика организаций и отраслевых комплексов».

Двухлетнее обучение не было легкой прогулкой, как предполагали некоторые магистры, узнав, что учить их будут через интернет и интранет (внутренняя железнодорожная компьютерная сеть). По словам выпускников, «оказалось, что здесь действительно надо учиться!»

Пару слов о самом процессе обучения. Преподавателями ИЭФа были разработаны интерактивные учебные курсы, содержащие адаптированный для учебы через компьютер теоретический материал, тесты, практические задания, систему контроля обучения слушателей. Очная составляющая обучения была реализована с помощью технологии веб-инаров. Для удобства студентов использован модульный подход – магистры изучали дисциплины в семестре последовательно, то есть одну дисциплину в течение двух или трех недель. В этот период они участвовали в веб-инарах, сдавали все необходимые задания и тесты, даже проходили процедуру экзамена или зачета в онлайн-режиме! Кстати, списать или подсмотреть здесь очень сложно – преподаватель все видит через веб-камеру.

Единственный «физический» контакт магистров с преподавателями был в самом конце программы. Сдавать государственный экзамен и защищать магистерские диссертации студенты должны были в ИЭФе лично. До этого этапа добрались не все – примерно четверть студентов не выдержала темпа e-learning и сошла с дистанции.

Защита магистерских диссертаций проходила перед строгой комиссией, включавшей в себя представителей департаментов и дирекций ОАО «РЖД». Профессионалы из компании высоко оценили качество исследовательских работ и уровень подготовки магистров. Теперь не осталось сомнений, что ИЭФ может реализовать любую программу дистанционного обучения на самом высоком уровне!

Илья ЕПИШКИН,
заведующий кафедрой
«Экономика труда
и управление
человеческими ресурсами»

В МИИТе – два знаковых события

20 июня в аудитории 1323 прошла торжественная церемония вручения дипломов выпускникам Лингвистического центра по программе «Переводчик в сфере профессиональной коммуникации».

Этот выпуск стал 30-м за историю Лингвистического центра, который начал свою работу в 1998 году и подготовил первых переводчиков уже в 2000-м. За эти годы 758 студентов университета получили диплом переводчика, а 100 – сертификаты, которые по окончании вуза переоформляются в диплом. Выпуск проходит два раза в год, и сегодня пришел черед тех, кто поступил в Лингвистический центр два с половиной года назад.

И хотя обучение давалось нелегко и до защиты дошли только 40% самых целеустремленных студентов, в аудитории царила атмосфера дружелюбия и всеобщей радости. Вместе с дипломом переводчика, их обладатели приобрели важное конкурентное преимущество на рынке труда.

В этот же день РНИ принял комиссию из Рурского университета (Бохума из Германии), которая приехала проверить студентов, собирающихся со следующего семестра на трехлетнее обучение в Германию, по совместной программе двойного дипломирования.

Комиссия прибыла в составе четырех человек и с каждым студентом беседовала на протяжении 40 минут.

Результаты этого тестирования будут известны в конце июня, тогда же станут известны имена тех студентов, которые поедут в Германию покорять одну из четырех закрепленных специальностей: международный менеджмент, менеджмент в области строительства, менеджмент в области информационных технологий, менеджмент в области технологий машиностроения.

Мы сердечно поздравляем выпускников Лингвистического центра, и верим, что они будут востребованными на рынке труда, в том числе и на международном.

Татьяна ВИКТОРОВА

Когда играет джаз!

ВОЛОНТЕРЫ

Ваграм Саргсян и Люда Королева, студенты 4-го курса ИПСС по специальности «Строительство железных дорог» в общем-то обычные студенты – посещают лекции, сдают экзамены, состоят в совете студентов и аспирантов, все как у всех. Но вот их взгляды, суждения и, главное, дела и поступки, по-настоящему впечатляют!

Я уже была наслышана от друзей о недавнем необычном благотворительном джаз-концерте, организованном и проведенном Ваграмом и Людой, в знаменитом миитовском «Скворечнике», но очень хотела услышать именно от них самих подробности …

– Сначала у нас просто появилась мысль организовать джазовый концерт, нам интересна была сама концепция общения и атмосфера, которую дарит джазовая музыка, – рассказывают мне ребята. – Уже в ходе подготовки к вечеру мы решили объединить сам концерт с работой инициативной группы, которая помогает детям-сиротам, тем более что на носу у них был выпускной.

Исполнителями на музыкальный вечер пригласили молодых, но уже хорошо известных джазменов из группы Moscow Jazz Machine.

– Если бы не наш замдиректора по воспитательной работе Лариса Евгеньевна Телятникова, которая помогла договориться с музыкантами, руководством «Скворечника», выделить время для концерта и репетиций, у нас бы, наверное, ничего не получилось.

И вот в клубе любителей КВН «Скворечник» звучат первые призывные мелодии саксофона, и зал погружается в волшебную атмосферу джаза.

– Гостей было очень много, прямо-таки не протолкнуться, – вспоминает Ваграм. – Устроить этот настоящий праздник джаза нам помогла и старший преподаватель кафедры «Иностранные языки-2», Дарья Ананьевна Уханова. Она сумела так разрекламировать предстоящий концерт, что несколько студентов из общежития пришли к нам в зал прямо в тапочках!»

Почти все гости пришли на концерт с подарками для детей из школы-интерната поселка Людиново Калужской области. Каждый принес что мог – средства личной гигиены, гели для душа, шампуни, полотенца… Даже колокольчики и ленточки с надписью «Выпускник-2014». Это специально к школьному выпускному вечеру.

Кто же эти подшефные, которым предназначались подарки? Это, как мне объяснила Люда, которая уже не один год помогает ребятам из детских домов, ученики коррекционной школы-интерната VIII вида. Их учебная программа рассчитана на трудовое обучение и воспитание: девочки учатся на швей, мальчики – на столяров.

Благотворительный концерт – далеко не единичный эпизод шефской помощи. Студенты занимаются с подшефными – малышами и старшеклассниками – английским и математикой, проводят творческие мастер-классы и спортивные турниры. Инициативная группа, которую возглавила Люда, приезжает в Людиновский интернат дважды в месяц!

Ксения ГЛАЗОВА

Самое сложное – довезти деньги

НАША ИСТОРИЯ

В конце июня страна отметила 40-летие начала одной из величайших строек минувшего столетия – Байкало-Амурской магистрали. О своем участии в этом поистине легендарном строительстве вспоминает доцент кафедры «Путевые строительные машины и робототехнические комплексы Владимир Иванович Фомин.

– В общей сложности мне на БАМе удалось побывать семь раз. В первый раз я там оказался в 1972 году, когда стройка еще не называлась всесоюзной ударной. Позволю себе небольшое отступление. Раньше каждый студент после второго курса обязан был летом отработать на практике или в студенческом строительном отряде. Естественно, все стремились попасть в стройотряды, там неплохо зарабатывали, да и както повеселее было. Ну а когда начался БАМ, то все студенчество «заболело» магистралью: романтика, красотища, неплохие перспективы заработка.

Непосредственно строительство магистрали началось в 1974 году, а подготовительные работы – в 1972-м. Мы приехали на станцию Беленькая. Тогда еще и станции-то никакой не было, стояла только одинокая охотничья избушка. Но дорога была. Местные жители нас тогда предупредили, что в этих местах водятся медведи. И точно – мишка нас навестил в первую же ночь, мы это обнаружили утром по следам.

Ехали на БАМ со всего Советского Союза. Я четыре раза был командиром отряда, и люди встречались совершенно разные. Конечно, много было таких, кто приехал за деньгами, но общий настрой и желание работать удивляло. Представьте, по тем временам получить зарплату 1300 руб. за полтора месяца работы, когда стипендия была всего 40 руб. в месяц. Правда, в первый месяц мы работали без выходных, по 8-10 часов в день. Дело в том, что в августе в тех местах сильно портится погода. Ночью начинаются заморозки, днем дождь, вот мы и старались как можно больше сделать, пока погода позволяла.

Зато по выходным в конце июля – начале августа устраивали спартакиады. И там давали волю эмоциям. А еще в каждом отряде была агитбригада. Ребята брали с собой магнитофоны, усилительные установки, гитары. Мы выезжали с концертами в близлежащие поселки. Поэтому местные жители к нам всегда хорошо относились.

Завершил я свою работу на БАМе в 1989 году по приглашению одного из линейных командиров. Тогда я поехал мастером. Жили мы уже в гостинице при станции Тында. Это уже был достаточно развитый город. Мы занимались работой по уходу за подъездными путями сортировочной станции.

В 1982 году мне там тоже удалось побывать, но уже по научным делам. Наша кафедра занималась разработкой буровых машин. Там ведь вечная мерзлота и все дома необходимо ставить на сваи. А многие зарубежные буровые машины не могли работать в условиях вечной мерзлоты.

Был у нас и забавный случай. Я уже говорил, что там мерзлота. Это значит сантиметров 20 нормальной почвы, а дальше лед. А мы студентов перевозили на грузовых автомобилях с деревянными будками. Со временем эта будка расшаталась, и надо было ее стащить с грузовика. И вот мы взяли трос и привязали эту будку к лиственнице. Водитель поехал и вырвал дерево с корнем. Хорошо, что она ударила не по кабине. Просто в тех местах корни у деревьев вглубь не уходят, а распространяются широко по поверхности почвы. Потом эта лиственница пошла на растопку бани. Еще у нас был случай, когда из искры из выхлопной трубы нашего автомобиля возник пожар, мы сразу прорубили просеку, чтобы огонь не распространялся, а потом прилетел пожарный вертолет. За это мы получили красный почетный вымпел.

Еще запомнилось огромное количество комаров и мошки. У нас был студент, у которого была аллергия на укусы кровососущих. У бедняги так распухало от укусов лицо, что мы его перематывали бинтами, оставляя только прорези для глаз. Этот боец у нас стал постоянным дежурным по кухне, потому что его нельзя было вывозить на работы.

Запомнились и относительное по сравнению с Москвой изобилие в местных магазинах. Если в Москве обычная консервированная сайра не всегда была в продаже, то на БАМе в любом из магазинчиков царило изобилие – красная икра, венские сосиски в банке, шпроты, яблоки, виноград, колбаса сырокопченая, тушенка… У заезжих командированных глаза на лоб от удивления лезли.

Для меня как для командира самое сложное было привезти деньги на весь отряд. Это где-то 60-65 тыс. руб. (десять «Жигулей»), которые я должен был довести до самолета и дальше до Москвы и только там распределить между бойцами. По справедливости.

Светлана КУДЕНКО

Великое объединение

60 лет назад, 1 июля 1954 г., произошло объединение двух крупнейших транспортных вузов страны – МИИТа и Московского электромеханического института (МЭМИИТ).

МЭМИИТ в объединенном вузе был представлен тремя факультетами: «Механический», «Электрический транспорт» (позже – «Электрификация железных дорог») и «Энергетический». Конкурс среди поступающих на два последних факультета был очень высоким – 10 человек на место. Немногим меньше был конкурс и на «Механический» факультет.

Напомним, МИИТ был основан в 1896 г. Тогда он назывался ИМИУ (Императорское инженерное училище). Его открытие было вызвано необходимостью восполнить дефицит инженеров-строителей для бурно развивающегося в конце XIX в. железнодорожного транспорта.

Огромная заслуга в организации ИМИУ принадлежит Н.П. Петрову – участнику строительства Транссиба, заместителю министра путей сообщения, почетному члену Петербургской академии наук. Бюст Н.П. Петрова установлен на центральной лестнице первого корпуса нынешнего МИИТа.

Первым директором ИМИУ был назначен профессор Ф.Е. Максименко – ранее проректор Петербургского института инженеров транспорта. Ф.Е. Максименко пригласил выдающихся ученых и педагогов, профессоров: Л.Д. Проскурякова, С.А. Чаплыгина, впоследствии академика, П.Н. Лебедева, И.А. Каблукова, С.М. Соловьева. Среди других преподавателей был и молодой Е.О. Патон, будущий академик.

В 1901 г. состоялся первый выпуск инженеров (трехгодичный теоретический курс и двухгодичная строительная практика). Первые же выпуски ИМИУ дали стране ряд крупных специалистов: И.Г. Александров (академик АН СССР, член комиссии ГОЭЛРО, выдающийся специалист в области машиностроения, гидротехники и энергетики, автор проекта Днепрогэса); Б.Н. Веденисов – член-корреспондент АН СССР, крупный ученый в области строительства и транспорта); И.П. Прокофьев – профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, известный специалист в области строительной механики и машиностроения, и другие.

До 1913 г. было выпущено 682 инженера-строителя. В 1913 г. по инициативе тогдашнего министра путей сообщения С.В. Рыхлова и совета ИМИУ – институт был переименован в Московский институт инженеров путей сообщения (МИИПС) с пятилетним сроком обучения. Первым директором МИИПС стал Н.Д. Тяпкин, бывший до этого с 1908 г. директором ИМИУ. Уже в марте 1916 г. состоялась защита первых дипломных проектов.

Начавшаяся после революции Гражданская война привела к разрухе в промышленности и на транспорте. Коллектив МИИПС переживал трудное время, но костяк преподавательского состава не только сохранился, но и пополнился талантливыми учеными в лице уже названных профессоров И.П. Прокофьева, Б.Н. Веденисова, а также В.Н. Образцова – будущего академика АН СССР, чьим именем названа улица, где расположен 1-й корпус МИИТа, и других.

В начале 20-х годов на транспорте возник острый дефицит инженеров в области создания и эксплуатации подвижного состава. Их не готовили ни Петербургский институт инженеров путей сообщения, ни МИИПС. Поэтому 19 апреля 1920 г. были организованы Высшие технические курсы (ВТК) при народном Комиссариате путей сообщения (НКПС). Первоначально в состав ВТК входило четыре факультета: строительный, эксплуатационный, тяговый и электротехнический.

19 ноября ВТК были объединены с МИИПС в Московский институт инженеров транспорта (МИИТ). В 1929 г. в МИИТе было шесть факультетов, кроме указанных – водный и автодорожный. Два последних выделились из МИИТа и на их базе были созданы Институт инженеров водного транспорта в Ленинграде в 1930 г. и Московский автодорожный институт (МАДИ) в 1931 г.

В том же 1931 г. на базе тягового факультета был организован самостоятельный институт, получивший после ряда реорганизаций название МЭМИИТ.

Изначально в МЭМИИТе было пять факультетов: «Паровозный», «Вагонный», «Инженерно-педагогический», «Теплотехнический», «Новые локомотивы». В ту пору МЭМИИТ снимал помещение на площади Коммуны (ныне площадь Суворова), но вскоре переехал в возведенное методом народной стройки (с участием студентов и преподавателей) здание на Новосущевской улице.

В 1938 г. контингент студентов МЭМИИТа достиг 4800 человек. Уже к 1940 г. МЭМИИТ располагал значительным количество прекрасно оборудованных лабораторий: паровозной, вагонной, котельной, тормозной, электротяговой, теоретической электротехники, электросварочной и другими.

В годы войны коллективы МЭМИИТа и МИИТа приняли активное участие в борьбе с врагом.

Осенью 1941 г. институты были эвакуированы: МИИТ в Новосибирск, а МЭМИИТ в Томск, где в трудных условиях продолжались подготовка и выпуск инженеров. Одновременно ученые институтов вели научные исследования и внедрили более 300 разработок, часть которых выполнялась по заказу наркомата обороны.

В 1942 г. оба института вернулись в Москву, где в условиях морозной зимы в единственном отапливаемом 2-м корпусе проходили занятия студентов МЭМИИТа, МИИТа и эвакуированного из Ленинграда ЛИИЖТа.

Однако эти стесненные условия не отразились на качестве преподавания. За успешную подготовку специалистов в условиях военного времени МЭМИИТ в 1945 г. был награжден орденом Трудового Красного Знамени, а МИИТ в 1946-м – орденом Ленина.

После объединения в 1954 г. МЭМИИТа и МИИТа, МИИТ стал крупнейшим транспортным вузом страны. Начальником этого вуза 30 августа 1954 г. был назначен В.В. Курочкин. Выпускник МВТУ, он работал начальником вагонного депо, начальником ряда дорог, директором ВНИИЖТа, начальником Главного управления вагонного хозяйства, первым заместителем министра путей сообщения.

В 1955 г. МИИТ возглавил заслуженный деятель науки и техники РСФСР, профессор Ф.П. Кочнев и успешно руководил им в течение 25 лет.

В 1960 г. был открыт новый факультет «Автоматика и вычислительная техника». Огромную работу по его организации выполнил В.Е. Доценко. Факультет вскоре стал самым крупным и престижным, число его студентов вместе с вечерниками достигло 3 тыс. Не всякий вуз мог похвастаться таким студенческим контингентом.

В МИИТе открываются новые кафедры, лаборатории, создан вычислительный центр с современным оборудованием. При Ф.П. Кочневе построены новые учебные корпуса, общежития для студентов, Дворец спорта и пансионат в Крыму. МИИТ вошел в пятерку крупнейших вузов в Москве.

Дело Ф.П. Кочнева продолжили ректоры: заслуженный деятель науки и техники РСФСР, профессор И.В. Белов (1980-1985) и член-корреспондент РАН, заслуженный деятель науки и техники, профессор В.Г. Иноземцев (1985-1997). В период руководства последнего 15 июня 1993 г. МИИТ получил статус университета и стал называться «Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ)».

С 1997 г. по настоящее время университетом руководит профессор, лауреат государственных премий Б.А. Лёвин.

Теперь МИИТ является крупнейшим центром транспортного образования, в состав которого входят десятки филиалов во многих субъектах РФ.

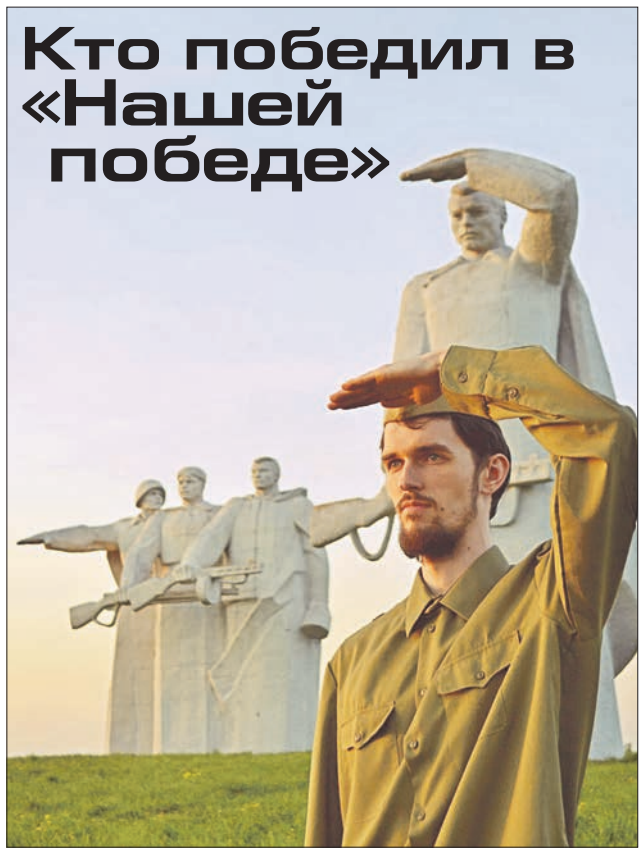
На базе университета действуют Ассоциация вузов транспорта РФ, Международная ассоциация транспортных вузов, Совет по образованию и науке координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

Профессор Б.А. Лёвин успешно руководит университетом 17 лет, а в мае этого года единогласно переизбран Ученым советом на очередной пятилетний срок. К своему 118-летию коллектив МГУПС (МИИТ) подходит как достойный продолжатель славных традиций, заложенных предшествующими поколениями.

Георгий КАСАТКИН,
доцент кафедры
«Электроэнергетика транспорта»

КОНКУРС

Кто победил в «Нашей победе»



Завершился фотоконкурс «Наша победа», посвященный 69-й годовщине победы в Великой Отечественной войне. В конкурсе приняли участие 27 работ в трех номинациях: «69 лет спустя», «Города-герои» и «Весна глазами студента». Победитель в двух первых номинациях определился в результате голосования жюри. Победители в номинации «Весна глазами студента» были названы в результате открытого интернет-голосования, в котором приняли участие более 500 человек.

Больше всего работ было заявлено в номинации «69 лет спустя». Благодарность, гордость, радость – именно такие чувства передавали работы участников. Победителем в этой номинации стала Виолетта Свечникова с работой «Эта прекрасная любовь», второе место заняла Карина Пшукова, третье место у Ольги Симоновой.

В номинации «Города-герои» были представлены работы, рассказывающие о сегодняшнем дне наших великих городов. Первое место – Алена Скворцова («Отступать некуда – позади Москва»), второе место у Анны Умновой, третье — у Татьяны Симоновой.

Пожалуй, самой яркой номинацией стала «Весна глазами студента». В работах этой номинации была передана вся нежность весеннего солнца и радость студенческой жизни. Первое место заняла Елена Скворцова с работой «Сессия, такая сессия», второе – Ирина Терентеевская, третье – Анна Механошина.

Жюри отмечает важное обстоятельство: все без исключения фоторабоы были выполнены на высочайшем профессиональном и художественном уровне. Новый фотоконкурс не за горами.

Сергей ДЫБКО

«Инженер транспорта»
Главный редактор В.П. Янелис
Ответственный секретарь В.А. Водолажский
Фото: Ольги Бойцовой, Анастасии Никитиной
Верстка: Виктория Боткина
Адрес редакции: 127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 (МИИТ)
www.miit.ru Тел. (495) 681-29-22
it1924@mail.ru
Газета зарегистрирована в федеральной службе по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций №ФС77-33631
Отпечатано в ОАО «Красная Звезда»
123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38
Тел.: (495) 941-28-62, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62, http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru
Заказ №3220. Тираж 1800 экз.
Подписано в печать 25 июня 2014 г.