Издается с 1924 года

МИИТ

26 ноября 2014 года
№16 (771)

# ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ) ■ www.miit.ru

# Будь здоров, МИИТ!

***Утром 22 ноября в сквере корпуса №1 стартовал университетский День здоровья. Несмотря на субботу, желающих посостязаться в традиционных и экзотических видах спорта собралось предостаточно. Защитить честь своих институтов пришли и преподаватели.***

С самого начала было понятно, что День здоровья – это не просто спортивное, но и праздничное, очень увлекательное шоу: всех пришедших в университет встречал олимпийский мишка Миитя. Он стал чуть ли не главной звездой дня: бродил между соревновательными площадками, подбадривал участников, танцевал вместе с ними и охотно фотографировался со своими фанатами.

Программа состязаний была весьма насыщенной и занимательной: дартс, стритбол, эстафета, армрестлинг, тир, эстафета, настольный теннис, скалодром, лазертаг и борьба сумо.

Наибольший интерес у зрителей вызвали «Веселые старты», где участникам состязаний сначала нужно было «проскакать» на надувной лошади, потом «походить» на шагомобиле, после

чего они «допрыгивали» через обруч до конуса, на который нужно было набросить кольца, а на финальном этапе надевали огромные надувные ласты и шагали в них к финишу.

Лазертаг удивил своим необычным инвентарем: ружья стреляли невидимыми патронами, а интерактивные мишени на головах участников загорались красными лампочками при попадании. Скалодром был стилизован под отвесную скалу у водопада, что переносило всех присутствующих в лето и помогало хоть и яркому, но все же холодному солнцу согревать всех собравшихся на Дне здоровья.

Кросс-эстафета стала самым масштабным состязанием (730 метров) и пролегла практически по всей территории университета.

В каждом из видов спорта участвовало несколько человек, итоги шли как в личный, так и в общекомандный зачет. Соревнования проходили в несколько этапов, институты (всего их было восемь) в основном сражались по парам, а победитель шел дальше. Перед каждым этапом обязательный инструктаж. Тем командам, что не выходили на старт вовремя, судьи засчитывали техническое поражение. У каждого института был свой маршрут. Организаторы неустанно напоминали ребятам порядок вступления в состязания, приглашали на этапы и следили за дисциплинами. Все время, пока шли соревнования, работала самая настоящая полевая кухня, где всем желающим предлагали горячий чай и гречневую кашу с тушенкой.

В перерыве студенты развлекали себя танцами, а одна девушка ухитрилась даже перетанцевать неугомонного медведя, за что получила специальный приз! Всем было весело, народ сновал туда-сюда, и только «вечный студент» безмолвно наблюдал за всем происходящим, но и он определенно был очень доволен.

Когда наступила кульминация Дня здоровья – церемония награждения победителей, – к студентам обратился первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов. Он поблагодарил всех участников и организаторов этого праздника, поздравил спортсменов, а также выразил надежду, что подобные Дни здоровья станут в МИИТе традицией. Итак, победителями в этот день стали:

- **веселые старты** – ИУИТ;
- **дартс** – мужчины – Максим Балашов (ИТТСУ); женщины – Ирина Щадилова (ГИ);
- **армрестлинг** – мужчины до 73 кг – Зейнутдин Устаев (ИПСС) свыше 73 кг – Рафик Матиев (ИТТСУ); женщины до 65 кг – Анастасия Чернякова (ГИ); свыше 65 кг – Ирина Дорофеева (ИЭФ);
- **стритбол** – ИПСС;
- **тир** – ЮИ;
- **борьба сумо** – ИПСС;
- **лазертаг** – РНИ;
- **скалодром** – Геворг Динунц (ИЭФ);
- **эстафета** – ИТТСУ.

В общекомандном зачете победителем стал ИТТСУ, с чем мы и поздравляем ребят, самоотверженно сражавшихся за честь своего института и завоевавших кубок Дня здоровья! Мне же думается, что по большому счету победили все, кто пришел в эту субботу в университет, потому что все набегались, напрыгались, насмеялись и наелись.

**Лилия ВИНОГРАДОВА,**
**ГЖУ-311**

# Любовь к физике зажигает «фейерверк»

**УНИВЕРСИТЕТСКИЕ СУББОТЫ**

В этот день самая большая аудитория Дома физики крупнейшего транспортного вуза страны едва вместила всех желающих приобщиться к величайшей из естественных наук. «Университетская суббота» МИИТа, прошедшая в рамках проекта департамента образования города Москвы, собрала больше сотни учащихся столичных школ, колледжей, гимназий. Уже само название мероприятия – «Физический фейерверк» – вызывало неподдельный интерес не только у старшеклассников и их педагогов, но и у тех, кто только начинает знакомство с физикой.

Многочисленных гостей приветствовал заведующий кафедрой «Физика» профессор Владимир Александрович Никитенко. Он отметил, что это уже вторая университетская суббота, проходящая в стенах Дома физики, и 33-й физический семинар для школьников. Физические семинары в МИИТе проводятся каждые три недели и каждый из них – увлекательное погружение в тайны науки, которая вместе с математикой уже тысячелетия считается одной из базовых в мире знаний. Первый семинар прошел осенью 2011 года вскоре после того, как в МИИТе появился Дом физики, который по признанию специалистов оснащен сегодня самым современным учебным и лабораторным оборудованием.

О роли физики в познании и совершенствовании мира говорил на «Университетской субботе» и директор ИУИТа, профессор Сергей Петрович Вакуленко. Физика, по его словам, ведет не только теоретические исследования, а имеет и чисто практическое применение в самых разных сферах экономики и производства. Планируется, что в будущем курс физики будут проходить даже водители, сдающие на права. Ведь при управлении автомобилем необходимо иметь представление о силе трения, инерции, ускорении и многих других физических понятиях. В заключение Сергей Петрович пожелал ребятам получить на ЕГЭ по физике наивысший балл и в дальнейшем оказаться в числе студентов МИИТа, где всем естественным наукам уделяется приоритетное внимание. Что соответствует сегодняшним потребностям национальной экономики, где во главу угла ставится развитие собственных отраслей производства.

Декан факультета довузовской подготовки Александр Петрович Прунцев рассказал, что в проекте «Университетские субботы» МИИТ вполне успешно участвует уже второй год. Проект оказался очень востребованным, он дает возможность тысячам молодых людей выбрать дело своей жизни. «Университетские субботы» проходят во всех институтах МИИТа, и Александр Петрович пригласил принять в них участие.

***Окончание на стр. 2***

## Любовь к физике зажигает «фейерверк»

***Окончание. Начало на стр. 1***

От имени учителей ребят приветствовала учитель физики гимназии МИИТа Ольга Михайловна Белозерова. Она подчеркнула, что преподаватели университета умеют зажечь в сердцах ребят пламя интереса к ее предмету и делают это просто мастерски.

Что еще раз и доказал начавшийся непосредственно физический фейерверк. Название полностью соответствовало сути происходящего. Лекции преподавателей МИИТа о тех или иных физических явлениях сопровождались демонстрацией фильмов и опытов, которые вызывали неподдельный восторг аудитории. Кстати, поучаствовать в опытах мог любой желающий. Чем не преминули воспользоваться некоторые особо любопытные юные исследователи.

В выступлении доцента кафедры «Физика» Анны Владимировной Пауткиной удивительно сплелись международные праздники, железная дорога и физика.

Профессор Сергей Михайлович Кокин рассказал о почти сбывшейся мечте всех физиков мира – передаче энергии на расстояние без проводов, батареек и аккумуляторов. Ведь нас везде окружает электромагнитное поле и нужно лишь научиться им управлять. Что почти удалось современным ученым. Так что, возможно, когда-нибудь появится телефон, не требующий подзарядки от розетки, или электромобиль, который можно будет подзарядить без использования проводов. Для этого будет достаточно отправить в «адрес» авто необходимый ресурс энергии.

Заведующий кафедрой «Физика» профессор Владимир Александрович Никитенко поведал ребятам о сверхпроводимости и квантовой левитации и сопроводил свое выступление очень эффектными опытами, которые заставили учащенно биться сердца юных слушателей. В итоге они перестали бояться непонятного термина «левитация» и поверили в то, что именно за ней будущее одного из важных разделов физики.

Доцент кафедры Владимир Александрович Селезнев продемонстрировал множество занимательных физических экспериментов, некоторые из которых можно выполнить даже в домашних условиях. В роли помощницы в этих опытах выступила восьмиклассница, оказавшаяся одной из постоянных участниц физических семинаров. Кто знает, может быть, именно ей предстоит когда-нибудь снискать славу российской Марии Кюри.

В заключение встречи Владимир Александрович Никитенко пригласил ребят на очередной физический семинар, который, как всегда, будет еще одним открытием удивительного и во многом еще неведомого мира физики.

# 90 лет на защите интересов студентов

## Профком студентов МИИТа отпраздновал юбилей

***Это насыщенная история, вместившая в себя несколько политических эпох. С каждой новой эпохой менялась и реформировалась профсоюзная организация. Однако главная ее задача – защита интересов студенческого сообщества – оставалась неизменной.***

Профком берет свое начало в далеком 1924 году. Вузовская газета «Студент транспортник» (ныне «Инженер транспорта») внимательно следила за рождением новой организации. В первом ноябрьском номере газеты сообщалось *(орфография и пунктуация сохранены. – **Ред.**)*: «После слияния профсекции ж.-д. бывш. МИИПСа и месткома ВТК, профсекция ж. д. МИИТа будет насчитывать около 2000 человек. В первых числах октября будет произведен переучет членов с выдачей новых профкнижек».

Как и сейчас, деятельность профсоюзной организации была направлена на повышение качества жизни студентов и защите их прав: «Два члена профсекции строителей направлены в санаторию и 6 чел. в дома отдыха. Для платной практики было исходатайствано 10 мест. В настоящее время секция организационно окрепла, политически активна и усиленно может проводить профработу в текущем 1924/25 учебном году».

Тогда же закладывались основы профсоюзного движения: «Уже своим постановлением о создании бюро кассы из представителей профсекций железнодорожников, водников и строителей, Исполбюро кладет начало плановой общественной взаимопомощи нашего студенчества. Ни одного студента, не состоящего в кассе взаимопомощи! Своевременный и аккуратный взнос в кассу взаимопомощи! Вот лозунг члена профсоюза».

В книге «110 лет МИИТу» есть упоминание о единой Первичной профсоюзной организации студентов (ППОС), датированное 5 ноября. Именно поэтому пятое число считается ее днем рождения.

90-летие организации – значимое событие для того, чтобы отпраздновать его с размахом. То, что увидели гости торжества в актовом зале ИЭФа, превзошло любые самые смелые ожидания. Сначала это было грандиозное световое шоу. Когда пляски лучей достигли своего апогея, на сцене появились профсоюзные активисты с флагами ППОС, и грянул концерт, ни один номер которого не оставил равнодушным ликующий зал.

Среди почетных гостей – первый проректор – проректор по учебной работе В.В. Виноградов, проректор по социально-экономической политике И.Ю. Затекин, председатель Дорпрофжела на МЖД Н.Ф. Синицын, председатель Молодежного совета ЦК Роспрофжел С.А. Медведева. На них была возложена почетная миссия вручения наград и призов особо отличившимся профсоюзным активистам университета. Поздравили с юбилеем ребят и прошедшие школу профсоюза выпускники МИИТа, и студенты других железнодорожных вузов, руководители различных структур и организаций. Также были зачитаны поздравления начальника Московской железной дороги В.И. Молдавера, председателя Московской федерации профсоюзов С.И. Чернова и ректора университета. Как отмечали выступавшие на юбилее, Борис Алексеевич Лёвин с пониманием относится ко всем проблемам студенческого профсоюза, всегда готов поддержать его как советом, так и конкретной помощью.

Торжество состоялось, без преувеличения, на все сто! Его организацию можно смело записать в актив нынешней профсоюзной команды, которую возглавляет Дмитрий Миронов.

Сегодня профсоюзная организация МИИТа считается одной из лучших среди транспортных вузов. Это готовы подтвердить сотни студентов, регулярно получающих материальную помощь, отдыхающих на Черном море за символическую плату, участвующих в многочисленных запоминающихся мероприятиях профкома. Профсоюз МИИТа сегодня – это почти девять тысяч молодых людей, готовых грызть гранит транспортных наук, самоотверженно трудиться на благо России, защищать свою родину от врагов и в любую минуту… организовать увлекательное шоу! Что они и доказали в этот день.

**Артур ПУГАЧ, ЭТК-212**

# Плати, не отходя от…

***В помещении факультета довузовской подготовки (ауд. 3120) открыт консультационный центр Транскапиталбанка. В нем появилась возможность не только оплатить обучение, общежитие и другие услуги, но и получить самые разные консультации.***

Значимость события подчеркивало присутствие председателя правления Транскапиталбанка Ольги Викторовны Грядовой, первого проректора – проректора по учебной работе Валентина Васильевича Виноградова и проректора по социально-экономической политике Игоря Юрьевича Затекина.

Разрезана символическая красная ленточка – центр открыт! Корреспонденту «ИТ» удалось поговорить с управляющим консультационным центром Зоей Львовной Гущиной. По ее словам, теперь в стенах ФДП (корпус №3) студенты и сотрудники вуза смогут оперативно проводить различные онлайн-платежи при помощи терминалов самообслуживания. Для этого в том же центре необходимо получить идентификационную карту. Платеж осуществляется с помощью этой карты и квитанции на оплату. Для ускорения процесса на квитанции установлен штрих-код, с помощью которого система выводит на экран все реквизиты, после чего остается только внести необходимую сумму в купюроприемник. Вся операция через терминал займет не более пяти минут. Здесь также можно оплатить услуги всех операторов связи, пополнить карточные счета, проконсультироваться с сотрудниками банка и совершить многие другие операции.

Транскапиталбанк дает возможность упростить и ускорить оплату обучения, чтобы у студентов появилось больше времени на учебу. Пожалуй, этим осталось только воспользоваться.

**Артур ПУГАЧ, ЭТК-212**

# Как в 50 выглядеть на все 100!

ЮБИЛЕЙ

***«Современные реалии, тренды и инновации в управлении бизнес-процессами на транспорте» – Международная научно-практическая конференция на эту тему, приуроченная к 50-летию со дня основания кафедры «Экономика, организация производства и менеджмент» (ИУИТ), прошла на днях в МИИТе.***

Более шестидесяти гостей, среди которых были и корифеи экономической науки, и студенты младших курсов пришли в зал торжеств, чтобы поздравить коллектив кафедры-юбиляра и принять участие в интереснейшей научной дискуссии.

***Наша справка**. Кафедра «Экономика, организация производства и менеджмент» играет ведущую роль в экономической подготовке студентов инженерных специальностей, а также бакалавров по направлениям «Экономика» и «Менеджмент», профили: «Экономика логистических систем и интермодальных перевозок», «Информационный менеджмент» и «Производственный менеджмент».*

*За время работы кафедры на ней было подготовлено семь докторов и 69 кандидатов наук по научным специальностям – «Экономика и управление народным хозяйством» и «Математические и инструментальные методы экономики». Основатель кафедры – доктор экономических наук, профессор С.К. Данилов – известный теоретик и практик в области экономики предприятий энергетики, машиностроения и управления на железнодорожном транспорте. С 2007 года кафедру возглавляет доктор экономических наук, профессор Г.В. Бубнова.*

Много теплых слов было сказано в этот день в адрес юбиляров. Выступавшие говорили о том, что ученые и педагоги кафедры сохраняют самые лучшие традиции экономического образования, что те знания по экономике, которые выпускники получают на кафедре, как никогда востребованы в наше время, вспоминали, что еще в начале 80-х сотрудники кафедры получили за свои разработки медали ВДНХ СССР: одну золотую, две серебряные и одну бронзовую.

Кстати, и в 90-х кафедра, отвечая запросам времени, ввела в учебные программы новые дисциплины – «Менеджмент», «Управление персоналом», «Основы инвестиционной деятельности», «Маркетинг», «Макроэкономика», «Микроэкономика», что позволило начать подготовку студентов по специализации «Управление персоналом» и специальности «Менеджмент организации».

Традиционные для кафедры специальности в 2010 году эволюционировали в современные профили менеджмента: «Информационный менеджмент» и «Производственный менеджмент». С 2013 года кафедра ведет подготовку бакалавров направления «Экономика», а в этом году состоялся первый прием в магистратуру по тому же направлению (профиль «Экономика и управление логистическими системами и интермодальными перевозками»). Продолжая научно-исследовательские традиции, кафедра развивает не только внутренние, но и международные образовательные и научные проекты во взаимодействии с крупными европейскими университетами Франции, Австрии и Германии.

Кафедра-юбиляр пользуется заслуженным авторитетом далеко за пределами МИИТа и не только у своих коллег-педагогов, но и среди авторитетных экономистов и ученых-коллег по совместным проектам. Среди тех, кто пришел поздравить коллектив кафедры, были начальник развития и обучения персонала Центральной дирекции управления движением Н.А. Андросова, вице-президент НП «Объединение производителей железнодорожной техники» С.В. Палкин, и.о. начальника инвестиционной службы МЖД К.В. Ясненко, другие авторитетные экономисты.

В Зале торжеств МИИТа звучали не только поздравления. Были прочитаны интересные научные сообщения. «Имитационная экспертиза проектов развития транспортной инфраструктуры» — доклад на эту тему сделал вице-президент Российской академии транспорта П.А. Козлов. С большим интересом участники юбилейной конференции выслушали и доклад «Экономическое значение изобретений и инноваций для эффективного развития железнодорожного транспорта» первого заместителя председателя Объединенного ученого совета ОАО «РЖД» профессора Д.А. Мачерета. И, конечно, все от души аплодировали президенту РНИ, профессору А.А. Выгнанову, который сказал, что, несмотря на то что кафедра отмечает 50-летие, судя по ее достижениям, выглядит она на все сто!

**Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ**

# Стартовал пилотный проект подготовки кадров для ВСМ

НОУ-ХАУ

На базе РНИ началась подготовка практических работников ОАО «РЖД» и студентов 5-го курса ИТТСУ и ИУИТа по международной образовательной программе «Магистр инфраструктуры и эксплуатации ВСМ в Украине и России».

Как сообщил на ее презентации президент Русско-немецкого института Александр Аполлонович Выгнанов, МИИТ выступил инициатором проекта еще несколько лет назад. В созданный тогда консорциум вошли представители администраций железных дорог Франции, Польши, Украины и России, а также семь университетов из этих же стран и Латвии.

– Несмотря на объективные трудности, нам удалось выполнить график реализации Темпус-проекта и подготовить образовательную программу. Разрабатывали ее лучшие преподаватели и авторитетные ученые всех университетов, а также ведущие специалисты в области ВСМ. Пока большого опыта эксплуатации таких линий в России нет. И мы рассчитываем на слушателей программы – практических работников железных дорог – с тем, чтобы довести учебный курс до высокого уровня и позднее иметь возможность реализовать его не только в транспортных университетах России, но и в высших учебных заведениях других стран, – сказал Александр Аполлонович.

Слушатель программы начальник станции Лужская Октябрьской железной дороги Валерий Михайлович Бакал рассказал корреспонденту «ИТ», что курс продлится до июня 2015 года. Обучающиеся будут приезжать в МИИТ ежемесячно на недельную сессию. Группа состоит из 15 человек, главным условием при отборе кандидатов было знание иностранного языка, успешное прохождение собеседования в службе управления персоналом на месте работы, а также высокие профессиональные достижения.

Слушатели в ходе занятий будут проходить тестирования и решать практические задачи. Для чтения некоторых лекций будут приглашаться ведущие специалисты крупнейших фирм – мировых лидеров в области высокоскоростного движения – Alstom и Siemens. Присутствующие на торжественном собрании представители этих компаний подтвердили готовность оказать необходимую помощь.

Заместитель начальника департамента развития и обучения персонала ОАО «РЖД» Игорь Петрович Чирва сообщил, что нынешняя группа – одна из четырех, стартовавших в этом году. Другая группа студентов выпускного курса МИИТа занимается по более расширенной программе, еще две группы обучаются в Санкт-Петербурге. Одновременно занятия проходят и в двух университетах железнодорожного транспорта Украины.

По словам Игоря Петровича, цель курса – подготовить специалистов, способных не только решать технические вопросы эксплуатации высокоскоростных линий, но и понимать, как взаимодействуют партнеры на этапе проектирования и строительства, как осуществляется государственно-частное партнерство при строительстве ВСМ.

«Несмотря на то что программа пока носит пилотный характер, в дальнейшем она станет основой для подготовки специалистов высокоскоростного движения. Отбирая слушателей конкретно в эту группу, мы учитывали компетенцию и опыт, уже накопленный работниками отрасли. Не сомневаюсь, что в будущем полученные знания обязательно принесут им пользу в работе и карьерном росте», – сообщил Игорь Петрович.

Первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов также выразил уверенность, что обучение по программе позволит ее слушателям получить базовые знания, которые понадобятся им в будущем.

Присутствовавший на встрече атташе посольства Франции по академическому сотрудничеству Гийом Гаретта рассказал, что его страна сейчас занимает пятое место по популярности у российских студентов, выбирающих место для обучения за рубежом. Кроме того, Франция первой стала развивать систему двойных дипломов с Россией. И, кстати, слушатели этого образовательного курса помимо диплома МИИТа получат также сертификат одного из ведущих университетов Франции.

**Наталия КУРСКАЯ**

## Сотрудничество на высокой скорости

В нашем университете прошел коллоквиум специалистов немецкой компании «Сименс», посвященный развитию высокоскоростных магистралей в нашей стране. Сотрудники компании поделились с российскими коллегами опытом создания подвижного состава, способного развивать скорость до 400 км/час. Среди рассмотренных вопросов – инновационные решения в области аэродинамики поезда, оптимизация расхода энергии, а также современные конструкции тормозов и тележек.

Как отметил директор компании «Сименс» по работе с ОАО «РЖД» Рольф Эпштайн, немецкие специалисты имеют солидный опыт работы на российском транспортном рынке. Пять лет назад они изготовили первые 8 поездов «Сапсан» для линии Москва – Санкт-Петербург, положив тем самым начало развитию высокоскоростного сообщения в нашей стране. Немецкие специалисты готовы сегодня оказать помощь российским коллегам в реализации проекта строительства высокоскоростной магистрали между Москвой и Казанью.

Проректор МИИТа по международным связям Владимир Николаевич Глазков сообщил, что коллоквиум стал логичным продолжением подписанного в июне нынешнего года в рамках конференции «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи договора о сотрудничестве университета и компании «Сименс». Документ подразумевает укрепление и развитие отношений между ведущим отраслевым вузом и крупнейшим немецким транснациональным концерном.

Интересно, что буквально на днях сдвоенный «Сапсан» вошел в Книгу рекордов Гиннесса как самый длинный высокоскоростной поезд в мире. По результатам измерений его длина составила 500 м 78 см.

Это лишний раз подтвердило правильность используемых в данном проекте технических решений. Однако для повышения безопасности движения скоростных поездов необходимо продолжить исследования в области аэродинамики подвижного состава, применять инновационные тележки и тормозное оборудование.

В ходе совместной работы на коллоквиуме российские специалисты из МИИТа, ОАО «РЖД», ОАО «ВНИИЖТ», ОАО «Скоростные магистрали» и их немецкие коллеги обсудили возможности использования накопленного в данной области опыта на отечественных железных дорогах. Кроме того, намечено продолжить совместные исследования ученых двух стран, направленные на разработку конструкций пути, систем связи и подвижного состава для высокоскоростных магистралей.

**Наталия ГУДКОВА**

БЛИЦОПРОС

## Запахи... по телефону?

***«Как изменится сотовая связь через двадцать лет?» – на этот вопрос мы попросили ответить первокурсников Института управления информационных технологий (ИУИТ). Вот что услышали в ответ.***

**Лера Шурыгина, УЭМ-112:**
– Сотовая связь развивается так стремительно, что скоро даже звонить не придется. Технологии дойдут до того, что позволят вживлять микрочипы, и с их помощью мы сможем звонить... телепатически. Хотя это, может быть, и перебор.

**Дарья Маркова, УВН-112:**
– Очень надеюсь, что появятся специальные гаджеты, упрощающие эксплуатацию беспроводного общения на расстоянии. Например, сережка-телефон. Девушкам точно пригодится. Да и парням тоже не привыкать!

**Влад Косарев, УИС-111:**
– Сотовая связь изменится настолько, что мы будем общаться лично. Я на это очень надеюсь. Сейчас разговоров тет-а-тет очень не хватает. Интернет в телефоне, может, и упростил людям жизнь, но лишил их другого – они все реже смотрят друг другу в глаза.

**Виктория Рожкова, УЭМ-113**:
– Вне всяких сомнений повысится качество связи, увеличится скорость передачи информации. Скорее всего операторы сотовой связи «упразднятся», и она перейдет на государственный уровень, соответственно станет дешевле.

**Артем Базанов, УМН-112**:
– Можно пофантазировать? Я очень надеюсь, что через двадцать лет самые обычные люди смогут управлять сотовой связью так же легко, как это делают сейчас суперагенты. Минителефоны, монтируемые в ушную раковину, или нанобируши со спутниковой связью. Все как у разведчиков, только в общественном доступе!

**Ксения Золина, УМН-111**:
– Думаю, что через двадцать лет можно будет по желанию вживлять, к примеру, в запястье руки специальный мобильный чип. Он будет реагировать лишь на голос его обладателя. Набирать номер или выбирать человека, которому нужно позвонить, можно будет голосовыми командами, номера будут храниться в памяти чипа.

**Мария Гущина, УВН-112**:
– Вполне вероятно, что через двадцать лет в мире уже не останется человека, независимого от сотовой связи, и, возможно, часть денежного оборота в этой сфере пойдет на гуманитарную помощь и другие социальные проекты.

**Дмитрий Сонин, УВН-112:**
– Наверное, будут какие-нибудь 5d-технологии, которые позволят передавать запахи.

**Ксения Максимова, УЭМ-112:**
– Скорее всего через двадцать лет выходить в сеть сможем практически из любой точки мира. Но главное, чтобы туда, где связь не нужна, ее не провели. При любой степени развития сотовой связи нужны такие места, где можно насладиться жизнью вне экранов!

**Записала**
**Анна ВАКАЛОВА, УИС-111**

# С учетом требований рынка

В ИУИТе прошел круглый стол «Развитие компетенций студентов-выпускников по специальности «Логистика и управление цепями поставок». В рамках круглого стола также рассматривались формы и механизмы взаимодействия вуза и бизнеса.

Открывший заседание заместитель директора ИУИТа по молодежной политике, доцент кафедры «Логистика и управление транспортными системами» Олег Николаевич Покусаев отметил, что цель мероприятия – обсудить совместно с представителями транспортно-логистических компаний направления совершенствования подготовки логистов с учетом требований современного рынка.

Для этого в университет приехали сотрудники таких крупных компаний, как GEFCO, STS Logistics, ТРАНСПОРЕОН, ООО «НД Лоджистикс Фреш», ООО «Транспортно-экспедиторский Альянс Восток Запад», Ancor.

Подобный интерес к МИИТу со стороны ведущих логистических компаний вполне понятен. Ведь в будущем году наш вуз выпустит более 200 дипломированных специалистов по логистике. Поэтому работодатели заинтересованы в долгосрочном сотрудничестве с вузом в области подготовки профессиональных кадров.

В ходе работы круглого стола был установлен телемост с Даляньским университетом информатики Neusoft (КНР), где обучаются студенты МИИТа. Дело в том, что в ИУИТе действует российско-китайская программа подготовки бакалавров в области логистики. Первый год студенты проводят в МИИТе, изучая китайский язык, а на 2-м и 3-м курсах они продолжают подготовку в Даляне на китайском языке. После чего возвращаются в Москву и защищают дипломную работу.

В итоге выпускники получат сразу два документа: дипломы бакалавра по направлению «Менеджмент» МИИТа и бакалавра технических наук по специальности «Инженерия логистики» Даляньского университета информатики Neusoft. К тому же молодые специалисты в совершенстве овладеют иностранным языком.

По словам представителей логистических компаний, это особенно важно, поскольку на хорошую работу в международные компании без знания языков не устроишься.

Как уточнил Олег Николаевич Покусаев, понимая это, в ИУИТе разработали программу дополнительной подготовки специалистов в области логистики. Она включает в себя мастер-классы представителей ведущих транспортных компаний, семинары по IT-продуктам для логистов, тренинги по личностному развитию, изучение бизнес-английского и другие целевые курсы.

По мнению консультанта по подбору персонала компании Ancor Евгении Волько, такой подход поможет будущим специалистам быстрее устроиться на работу. Сейчас на рынке ощущается нехватка экспертов в области активного развития бизнеса, например, менеджеров по продажам. Одновременно для успешного старта карьеры выпускникам требуется хотя бы минимальный опыт работы на производстве.

Директор ИУИТа Сергей Петрович Вакуленко отметил важность проведения конференции. «У института есть опыт подготовки кадров по системе авторских классов студентов для Центральной дирекции движения ОАО «РЖД», дирекции железнодорожных вокзалов, ОАО «ФПК», ЦФТО, ОАО «ИЭРТ» и других организаций. В дальнейшем мы предлагаем организовать авторский класс совместно с логистическими компаниями для дальнейшего трудоустройства в них наших выпускников», – сказал Сергей Петрович.

Свои предложения по совершенствованию программы подготовки кадров высказали и другие участники встречи. По мнению собравшихся, подобные мероприятия способствуют установлению более тесных контактов между вузами и работодателями, что поможет быстрее решать вопросы трудоустройства молодых специалистов.

**Наталия КУРСКАЯ**

# Внимание: едем и снимаем!

Фото: Максим Балашов

Фото: Екатерина Бурлакова

Фото: Сергей Воропаев

***Необычная фотовыставка под названием «Как я провел лето» прошла в ИУИТе. На ней были представлены снимки, сделанные летом 2014 года бойцами студенческого отряда проводников.***

Большая доля фотографий – пейзажи бескрайних просторов России. Это и понятно, ведь студенты побывали в различных уголках страны и зарубежья – от Бреста до Лабытнанги и от Анапы до Мурманска и вернулись домой с массой впечатлений. В объективы фотокамер также попали рабочие будни начинающих железнодорожников.

На выставке можно было увидеть снимки общения проводников с пассажирами, моменты подготовки вагонов к поездке, убранные купе. Интересно, что представить такого рода фотоотчет о летней производственной практике миитовцы решили впервые и по собственной инициативе.

– С одной стороны, такие выставки демонстрируют студентам младших курсов весь масштаб летней производственной практики. Будучи проводниками, они могут не только заработать, но и получить незабываемые впечатления. С другой стороны, администрация вуза видит итог производственной деятельности учащихся, – отметил командир студенческого отряда проводников Андрей Ромашко.

Напомним, этим летом для обслуживания поездов были приглашены 186 студентов МИИТа. Ребята работали в пассажирских вагонных депо Москва-Смоленская, Николаевка и участках Москва-Ярославская, Каланчевская, расположенных на полигоне МЖД, а также пассажирском вагонном депо Москва ОЖД.

**Соб. инф.**

# Избран новый состав студсовета ИУИТа

***В Зале торжеств состоялось одно из ярких событий в жизни студенческого самоуправления ИУИТа – конференция Совета студентов.***

В этот день собрались все, кому не безразлична студенческая жизнь. В полном составе присутствовал также старый состав студсовета, по одному делегату от каждой из групп и просто активные ребята.

Директор ИУИТ Сергей Петрович Вакуленко отметил значимость работы студенческого совета в институте, а также высказал пожелания и предложения по работе этого органа. Председатель Совета студентов Александр Милаев предоставил отчет о проделанной работе. Благодарностями и грамотами были отмечены члены совета, которые внесли большой вклад в жизнь и развитие института.

И вот настал один из волнительных моментов – выборы нового состава студсовета. Кандидаты рассказывали о себе и своих увлечениях, о том, что они хотят поменять в институте и чем могут помочь. В итоге в новый состав студенческого совета вошло 18 человек, в их числе и те, кто работал в прошлом составе: Александр Милаев, Сергей Ермаков, Андрей Ромашко и Михаил Кобаидзе, которого в итоге выбрали председателем студсовета. Желаем ребятам успешной работы во благо родного института!

**Сергей ЕРМАКОВ, УЭМ-222**
**Максим ОВСЯННИКОВ, УЭМ-212**

# Найдите 4 часа для них!

***15 ноября инициативная группа «РостОК» посетила интернат для детей-сирот в г. Людиново Калужской области, а 16 ноября – детский дом-интернат №15 города Москвы на станции метро «Молодежная».***

***Из дневников наших волонтеров***

**Алиса Балухта, СЖД-211:**

– Поездка 15 ноября была уникальна, как и любой наш визит к детям. Мы подготовили различные мастер-классы и презентации, которые заинтересовали ребят и были доступны абсолютно всем. Они учились завязывать морские узлы, решали ребусы, собирали пазлы и выполняли многие другие развивающие упражнения. Был организован и урок английского языка, на котором учили английский алфавит и цифры.

В игровой продолжилось знакомство детей с культурой других стран. Темой презентации была Испания – страна, ставшая родиной великих футболистов, ярких танцев, экстремального альпинизма. Общение с детьми не оставило никого равнодушным, они порадовали нас своей открытостью и желанием поучаствовать во всех мероприятиях.

**Ирина Маляревская, СЖД-211:**

– Мне все время хотелось съездить в детский дом. Это свое «хочу» я никогда не могла себе объяснить, однако мысль не покидала меня. В один очень хороший день все случилось само собой: инициативная группа «РостОК» поехала в детский дом.

Да, я знала, что детки в ДДИ №15 непростые. Знала, что эта поездка повлияет на меня психологически, возможно, кардинально что-то поменяет во мне.

Когда мы уже встретились ранним воскресным утром, я, ежась от прохлады и затягивая на себе свой теплый шарф, игриво сказала девочкам: «Вот бы мне попался подвижный ребеночек. На улице так холодно, сейчас бы поиграть во что-нибудь!» В ответ я услышала: «Подвижный ребеночек? Вряд ли».

Уже одетых и готовых к прогулке детей нам вывозили на колясках. Их было очень много. Каждый из нас записывал на себя одного ребенка и уходил с ним гулять. Девочку, с которой я познакомилась в тот день, звали Алена. Она мне показалась тихой, спокойной.

Мы прокатились вокруг детского дома, пошли к березовой роще. Территория интерната не особо привлекала Алену. Этот маленький человек не интересовался даже самым важным – людьми, что находились рядом. Ей было фактически все равно. Уверена, она не запомнила мою сказку про Колобка, рассуждения о том, как все-таки красиво вокруг, и вопросы а-ля «Аленочка, тебе не холодно?». Знаете, она, должно быть, и меня не заметила.

Поеду ли я еще раз? И если да, то нужно ли это деткам, которые вряд ли что-то понимают в этой жизни?

Я думала над этими вопросами три дня. И теперь могу сказать, что да, обязательно поеду. Думать, что эти ребятишки ничего не понимают, на мой взгляд, неправильно. Понимают. Более того, они особенные. Кто знает, что происходит в их голове. Нам нужно, просто необходимо быть с ними рядом, хотя бы иногда. А заметят ли они нас, запомнят – не так уж важно на самом деле.

Ведь каждый понимает, что очень просто выделить три-четыре часа для встречи с особенными и чудесными детками.

*Для записи в волонтеры звонить:* ***8 (966) 144-02-66,*** *Людмила*

# «Автодор» выбирает интеллектуальный путь

***МИИТ, в частности Институт пути и строительства сооружений, и Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» связывают прочные дружеские и партнерские отношения. Преподаватели и студенты института ругулярно бывают на объектах компании, приобретая практические навыки, изучая современные строительные технологии.***

В Москве в одном из красивейших зданий города – Московском международном доме музыки прошла юбилейная конференция, посвященная 10-летию Государственного и частного партнерства (ГЧП) в дорожной отрасли и 5-летию Государственной компании «Российские автомобильные дороги». В конференции приняли участие студенты ИПСС и преподаватели кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» Г.А. Архипов и М.Г. Рюмин.

Участники мероприятия, среди которых были представители руководства федеральных и региональных органов исполнительной и законодательной власти, крупнейших финансовых, консалтинговых и строительных компаний, а также научных и общественных организаций, обменялись передовым опытом по реализации проектов ГЧП, обсудили перспективы взаимодействия государства и частного бизнеса в дорожном строительстве.

«Сегодня на повестке дня значительное увеличение объемов дорожного строительства, модернизация существующих магистралей, призванных стать основой качественной, эффективной и безопасной автодорожной сети», – передал слова Владимира Путина глава администрации президента РФ Сергей Иванов. Он сообщил, что создание компании «Российские автомобильные дороги» ознаменовало новый этап в развитии дорожной отрасли и способствовало освоению современных принципов совершенствования транспортной инфраструктуры, распространению механизмов государственного и частного партнерства.

А совсем недавно состоялась международная конференция «Роль и место интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в сети платных автомобильных дорог Российской Федерации. Практический опыт и перспективы развития». Это первое крупное событие, посвященное интеллектуальным транспортным системам, которое студенты ИПСС не могли оставить без внимания.

В двухдневной конференции приняли участие представители исполнительной и законодательной власти, Министерства транспорта РФ, руководители Государственной компании «Автодор», отраслевых ассоциаций, научных и деловых сообществ из стран СНГ и Европы.

Целью конференции было освещение опыта развития и внедрения интеллектуальных транспортных систем в России, а также оценка стратегии их дальнейшего развития с учетом глобального международного опыта.

На конференции прозвучали доклады о ситуационном и оперативном управлении ИТС, обеспечении безопасности дорожного движения на сети платных автодорог, организации инфокоммуникационной инфраструктуры на сети платных дорог для предоставления сервисов и услуг связи, системы взимания платы и сервисы для водителей на сети автодорог «Автодора».

Мы, студенты ИПСС, узнали для себя на конференции много нового о государственной политике развития транспортной инфраструктуры нашей страны, о том, как формируется и из чего складывается такое многомерное понятие, как дороги России. Надеемся, что после учебы в институте мы найдем свою профессиональную нишу и принесем реальную пользу транспортной отрасли, работая в такой замечательной компании, как «Автодор».

**Юлия ЯНЧУ, САД-111**

# С чего начинается личность

Лидер движения Street Workout Эстонии, член судейской коллегии чемпионата мира по воркауту и баттлов «Боги Арены», участник Кубка мира-2013, судья и организатор четвертого чемпионата мира по воркауту, проходившего в Москве, основатель эстонской организации Street Workout, член консультативного совета Всемирной федерации Street Workout и калистеники (WSWCF), студент первого курса ИПСС специальности «Мосты и тоннели». Это все про Макара Зубкова. Он приехал в Москву из небольшой прибалтийской страны, с невероятными амбициями и намерением сделать воркаут официальным видом спорта.

Воркаут – одна из разновидностей массовых физкультурных занятий. Включает в себя выполнение различных упражнений на уличных спортплощадках, а именно на турниках, брусьях, шведских стенках, горизонтальных лестницах и прочих конструкциях или вообще на земле. Основной акцент делается на работу с собственным телом, развитием силы и выносливости. Это направление возникло в 2000-х годах и уже завоевало многочисленную армию сторонников во всем мире.

Макар пришел в этот спорт в 2011 году и смог не только улучшить свою физическую форму, но и придумал множество новых элементов, стал лидером воркаута в своей стране и примером для многих ребят, которые списывали свои неудачи на слишком дорогие абонементы в тренажерный зал. Все случилось спонтанно и получалось само собой. Уже позже он начал заниматься целенаправленно, основной задачей было улучшение физической формы. Макар доказал, что для прекрасного тела не нужны дорогостоящие биодобавки и хорошие тренажеры, достаточно выйти на улицу и начать заниматься.

«Я очень привык выполнять упражнения в повседневной жизни. Со временем выработал свою систему и шел к цели – абсолютное владение собственным телом. Когда становилось сложно, говорил себе: «Хочешь оставаться на дне? Оставайся!» – говорит Макар.

Эту целеустремленность он проявляет не только в спорте, но и в жизни. Макар не побоялся уехать из своей родной страны для того, чтобы получить образование в России. И неслучайно его выбор пал именно на МИИТ, ведь здесь воспитывают не просто будущих железнодорожников, но и сильных личностей, способных повести за собой других.

**Ангелина РАСЩЕПКИНА**

# Как выстроить свою карьеру

***Именно об этом и о многом другом шла речь на встрече студентов кафедры «Мосты и тоннели» с представителями строительных организаций, таких как ООО «ТВА Констракшн» и ООО «Транскапстрой». Эти компании готовы принять в свои ряды молодых специалистов и предоставить им возможность для профессионального и карьерного роста.***

Представители компаний с удовольствием рассказывали о своих успехах в строительном бизнесе, демонстрировали фото сданных в эксплуатацию объектов и охотно отвечали на все вопросы студентов. Большинство выступающих и сами в прошлом выпускники МИИТа, они не понаслышке знают, как тяжело в наше время найти достойную работу. Поэтому заранее оговаривают все возможные перспективы и условия труда молодых специалистов.

Обсудить успели все: от количества рабочих часов до марки используемого при строительстве бетона. Естественно, речь шла и о зарплатах, и о социальных пакетах, и даже о заграничных командировках.

Подобные встречи очень важны для тех ребят, которые еще не определились со своими дальнейшими планами на жизнь. В общении с представителями компаний студенты могут реально оценить свои силы, узнать все, как говорится, из первых уст.

**Ангелина РАСЩЕПКИНА**

# Под крылом «РЖДстроя»

***На базе Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I прошел третий ежегодный студенческий форум ОАО «РЖДстрой».***

В форуме приняли участие студенты группы СЖД-312 МИИТа. Речь шла о перспективах развития компании, реализации последних разработок ученых транспортной отрасли. В рамках форума прошли тренинги и бизнес-игры на выявление личностных качеств каждого участника и на умение работать в команде.

Центральным событием форума стала интеллектуальная игра «Знания двух столиц», в которой приняли участие студенты третьих курсов МИИТа и ПГУПСа. В упорной борьбе со счетом 9:7 победила команда Московского государственного университета путей сообщения! Лучшим членам команды были вручены памятные подарки.

Группу МИИТа сопровождали заведующий кафедрой «Проектирование и строительство железных дорог» Эрнст Серафимович Спиридонов и заместитель директора ИПСС по молодежной политике Лариса Евгеньевна Телятникова. Они также выступили со своими докладами, поделившись со студентами своим опытом и знаниями.

**Андрей МИЛЯЕВ, староста группы СЖД-312**

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

## С днем рождения, «ГИд»!

***Вышел в свет первый номер «ГИда» – газеты Гуманитарного института. Название нашей газеты говорит само за себя: «ГИд» – информационный проводник по самым значимым событиям, происходящим в нашем институте. Впрочем, мы будем рассказывать не только о том, что непосредственно происходит в стенах восьмого корпуса, но и о бурной студенческой жизни за его стенами.***

У нашего издания, так сказать, множество «крестных мам и пап». Сама инициатива создания газеты принадлежит студентам специальности «Журналистика» и куратору газеты, доценту кафедры «Русский язык и межкультурная коммуникация» Олесе Васильевне Юдушкиной. Идею активно поддержали и помогли воплотить в жизнь директор ГИ Александр Александрович Горбунов, заведующий кафедрой «РЯиМК» Константин Викторович Скворцов, заместитель директора – начальник учебного отдела Сергей Иванович Гайкалов, заместитель директора по молодежной политике ГИ Наталья Алексеевна Рудыка, заместитель директора по экономике Андрей Николаевич Евлаев…

Презентацию первого номера в стенах института провели редакторы газеты: Лилия Виноградова, Галина Соколова, Виктория Те, а также представители руководства ГИ, студенческого совета и учебного отдела института.

Газета представляет собой цветное издание, состоящее из нескольких рубрик. Формат ее А4, а первый тираж составил 100 экземпляров. Редакторы и журналисты подробно рассказали о рубриках «ГИда», их информационных задачах, наполнении, о перспективах развития газеты. Здесь же обсуждались самые разные предложения и идеи для последующих выпусков. В частности, редакционная коллегия «ГИда», для расширения читательской аудитории, решила открыть рубрики «Спорт» и «Учебная жизнь».

Предполагается анонсировать самые заметные публикации и размещать все материалы «ГИда» на сайте Гуманитарного института. Решено продолжить разработку брендовой обложки с использованием символики ГИ. Этим займутся дизайнеры. В общем, «ГИд» состоялся и обещает не разочаровывать своих читателей.

**Лилия ВИНОГРАДОВА, ГЖУ-311**
**Галина СОКОЛОВА, ГЖУ-311**

# «Главное, чтобы страховка не подвела»

О ЧЕМ ГОВОРЯТ

На недавнем конкурсе «Гордость университета» лучшей кафедрой (в номинации «Воспитательная работа») была названа кафедра «Сервис и туризм». Тогда же в кулуарах большого миитовского конкурса мы договорились с заведующей кафедрой Светланой Геннадьевной Загурской о том, что она поделится секретами успеха своей кафедры и расскажет о конкретных проблемах и перспективах, стоящих сейчас перед туристической отраслью.

**– Давайте сначала о победе в последнем конкурсе, как вы добились успеха?**

– Мы много сделали для этого. Преподаватели кафедры вместе со студентами, в рамках проекта «Узнай свой район, округ. Шаги по развитию гражданского патриотизма», провели около 100 экскурсий для учащихся школ Москвы, пять «круглых столов» на тему «Роль патриотизма в жизни общества» в школах, «круглый стол» на тему «Формирование гражданско-патриотического воспитания» в педагогическом колледже №16. 86 студентов 10 апреля 2014 года приняли участие в «круглом столе» «Развитие религиозного туризма и паломничества в Российской Федерации и странах СНГ» в Общественной палате РФ. Одиннадцать наших студентов работали волонтерами на XXII зимних Олимпийских играх в Сочи». У нас есть право считать себя в этом лидерами. И дальше будем делать все для того, чтобы наши студенты становились не только высокими профессионалами, но и людьми с обостренным чувством гражданственности, патриотами своей страны.

**– Светлана Геннадиевна, после недавнего банкротства нескольких крупных российских туристических фирм и испытаний, выпавших в связи с этим на долю наших путешественников, многие со «знанием дела» заговорили о проблемах туризма. Как специалист в этой отрасли, в чем видите причины произошедшего?**

– Основной причиной банкротств в туристической отрасли, на мой взгляд, стала ошибочная оценка участниками рынка перспектив сезона 2014 года. На протяжении всех предыдущих лет рынок увеличивался на 15-20%, игроки и дальше рассчитывали на аналогичную динамику. Однако по ряду причин рынок сократился – сложилась ситуация перепроизводства, что и привело к кризису в туротрасли. В дальнейшем на фоне кризиса доверия со стороны армии путешественников к туристическому бизнесу ситуация только усугубилась.

Мы на кафедре отнеслись к этому процессу без излишних эмоций, поскольку, во-первых, нам понятны причины возникновения кризиса, во-вторых, сложившаяся ситуация в перспективе позволит оздоровить отрасль.

Что же касается подготовки специалистов и бакалавров, то кафедра традиционно ориентируется на требования рынка.

**– Кризис в отрасли как-то сказался на числе поступивших на вашу специальность?**

– В общей сложности на направления, связанные с туризмом, гостиничным и ресторанным бизнесом в 2014 году поступили 69 человек. Несомненно, кризис в отрасли оказал влияние на выбор абитуриентов. Прежде всего он исключил тех, кто сомневался. И это неплохо, поскольку поступившие осознанно сделали свой выбор и имеют четкое представление о будущей профессии.

**– Что может измениться в российском туризме в связи с событиями минувшего лета?**

– Планируется создание реестра компаний-турагентов, их обяжут иметь соответствующее финансовое обеспечение. Туроператоры станут проходить обязательный аудит, определяющий общую годовую цену турпродукта, из которой вытекает размер финансовых гарантий.

**– Что посоветуете тем, кто собирается посвятить себя туристическому бизнесу?**

– Стабильный успех в бизнесе – это умение системно мыслить, просчитывать возможности и риски на несколько ходов вперед, умение привлечь инвестиции, минимизировать издержки, умение задавать темп и удерживать инициативу в конкуренции, работать в команде. А главное – должен быть интерес к профессии, целеустремленность и готовность посвятить себя работе в ненормированном режиме. Очень важно знание иностранных языков.

И еще учитесь быть коммуникабельными, доброжелательными, отзывчивыми, стрессоустойчивыми (*улыбается*), и у вас все получится!

**–Вы, наверное, сами любите путешествовать. Поделитесь своим личным туристическим опытом?**

– Многие из туристов не заглядывают в страховой полис и не имеют представления, от чего застрахованы. А страховой полис – это гарант того, что в случае непредвиденных обстоятельств вы сможете получить помощь, при этом оставив в сохранности свои накопления. Перед его покупкой тщательно изучите перечень покрываемых рисков и исключения из страхового покрытия.

**Лилия ВИНОГРАДОВА, ГЖУ-311**

# Звездный мальчик

НАШИ ЛЮДИ

***Он еще не самая яркая звезда на футбольном небосклоне, но явно подает большие надежды. В свои 19 лет студент-третьекурсник ГИ Мирослав Лобанцев уже третий вратарь столичного «Локомотива» – одного из лидеров нашей футбольной премьер-лиги. Приглашали его и в сборную России. Мы встретились с Мирославом вечером после его тренировки недалеко от ВДНХ, я попросила его рассказать, какова же сегодня она, спортивная жизнь?***

**– Мирослав, ты, наверное, очень занятой человек – учеба, регулярные тренировки в одной из лучших футбольных команд страны?.. На все другое и времени-то не остается.**

– Да без проблем! Я люблю поговорить, пообщаться, когда нет тренировок или учебы.

**– Признаюсь, я футбольная болельщица со стажем, поэтому мне очень интересно все, что касается футбола и футболистов. Скажи, в футбол тебя привели, конечно, родители?**

– Не угадала. Родители не настаивали на конкретном виде спорта, но скорее видели меня баскетболистом из-за моего роста – 189 см. А в футбол, в школу «Спартака», меня привел мой дядя, когда мне было 6 лет. Он всегда болел за «Спартак». Поэтому и отвел меня именно в школу красно-белых, которая очень удобно находилась на ВДНХ, где я живу. А в «Локомотив» я попал позже, лет в 10, и до сих пор здесь. «Локо» стал мне родным во всех отношениях. База в Баковке, стадион в Черкизове, весь персонал здоровается, узнает.

**– Выбор университета как-то связан с твоей игрой в составе железнодорожников?**

– Совершенно не связан. Дело в том, что в МИИТе учились моя мама, бабушка, дедушка. Целая железнодорожная династия. Выбор был очевиден. Но все равно долгое время я думал, что пойду в РГУФКСиТ, как все спортсмены и многие мои коллеги по футболу.

**– А почему пошел именно на специальность «Менеджмент в спорте»?**

– Я всегда знал, что тренерская работа не совсем мне подходит, но со спортом не хочется порывать. Как-то вместе с другом, которого знаю еще по «Спартаку», пришел в МИИТ на день открытых дверей, познакомился там с заведующим кафедрой «Менеджмент в спорте» Вячеславом Дмитриевичем Мироновым и понеслось (*улыбается*). Он убедил меня, что в МИИТе возможно сочетать учебу и спорт, который занимает у меня очень много времени.

**– В дальнейшем, наверное, видишь себя в структурах Российского футбольного союза?..**

– Нет, в РФС уж точно не хочу, а вот в департамент физической культуры и спорта или министерство, это возможно.

**– Это все планы. А сейчас ты профессиональный футболист, игры каждую неделю, тренировки постоянные… Удается ли совмещать учебу и большой спорт?**

– Тренировки у нас почти каждый день, и часто мы безвылазно живем в Баковке. Это наша спортивная база. Там есть все условия для подготовки к играм, поэтому университет посещаю, честно говоря, не очень регулярно. Но на первом курсе ходил много. Даже на пары к 8 утра приходил (*улыбается*).

**– Какие предметы особенно заинтересовали?**

– Археология и раздел психологии – акмеология! По второму предмету даже пятерку на экзамене получил! А самым непростым мне показалось «документоведение» на первом курсе.

**– Твое амплуа – голкипер. Понятно, что у тебя есть преимущество перед многими коллегами в росте. Скажи, а конкуренция в команде у тебя высокая?**

– Да. В «Локомотиве» прекрасные вратари. Это и капитан команды Гильерме, и Илья Абаев, они мои старшие товарищи. И в чем-то я учусь у них тоже.

**– Твой звездный час пришелся на 2012 год, когда ты вышел в основном составе «Локо». Наверное, волновался?**

– Эмоции были бешеные, невозможно передать. Такие шансы на вес золота. Мне тогда было 17, я полетел на летний сбор в Словению с командой, где провел в основном составе все четыре товарищеских матча.

**– Сейчас пока ты выходишь за дубль?**

– Регулярно играю за дублирующий состав и, надеюсь, что мне еще выпадет шанс сыграть за основную команду.

**– Тебя ведь приглашали и в сборную России?**

– Выступаю за молодежную команду страны. А в первую сборную меня пригласили в прошлом году. Это было так неожиданно. Посмотреть вблизи, как тренируются такие голкиперы, как Игорь Акинфеев и Вячеслав Малафеев, дорогого стоит.

**– Как обстоят дела на личном фронте? Поклонницы не одолевают?**

– Мое сердце занято уже давно! Я со своей девушкой со школы вместе. О свадьбе пока речи нет, надо доучиться…

**– Ты ощущаешь себя спортивной звездой?**

– Я пока ничего особенного не добился. Все-таки молодежные и дублирующие чемпионаты – это не совсем звездный уровень. Но мне еще только девятнадцать.

**Беседовала Алсу СОБИТОВА, мастер спорта международного класса**

НАШИ ГОСТИ

# Посол Эстонии прочел лекцию студентам МИИТа

Чрезвычайный и Полномочный Посол Эстонской Республики в РФ Юри Луйк был на днях гостем нашего университета.

В МИИТе посол встречался с первым проректором – проректором по учебной работе В.В. Виноградовым и проректором по международным образовательным программам – директором ИМТК И.В. Карапетянц, которые рассказали дипломату об истории и сегодняшнем дне МИИТа. Юри Луйк посетил библиотеку, музей и мультимодальный центр.

В Зале торжеств МИИТа дипломат прочитал лекцию для студентов и преподавателей университета на тему «Актуальные вопросы международных отношений». По окончании лекции он ответил на многочисленные вопросы студентов.

**Соб. инф.**

# Общественный совет в действии!

Заседание Общественного совета при УТ МВД России по ЦФО на тему «Содействие Общественного совета в повышении открытости деятельности и уровня взаимодействия с гражданским обществом» прошло недавно в МИИТе.

***Наша справка.*** *Важная роль в дальнейшем реформировании полиции в России отводится Общественным советам, образованным в системе МВД, в том числе и при Управлении на транспорте МВД России по Центральному федеральному округу. Руководит работой Общественного совета ректор МИИТа, доктор технических наук, профессор Б.А. Лёвин. Его заместители – руководители крупных объектов на железнодорожном, воздушном, водном транспорте, а члены совета – представители правозащитных, религиозных, общественных организаций, видные деятели культуры, искусства, представители СМИ, ветераны МВД. Для решения задач, стоящих перед Общественным советом, в структуре совета созданы соответствующие постоянно действующие комиссии, разработана и утверждена целевая комплексная программа «Содействие укреплению правопорядка на транспорте в ЦФО».*

В нынешнем выездном заседании участвовали начальник УТ МВД РФ по ЦФО генерал-майор полиции В.А. Шимаров, ответственный секретарь Общественного совета В.И. Медушевский, начальники линейных органов, подразделений управления.

На заседании шел заинтересованный разговор специалистов о том, как повысить открытость работы и уровень взаимодействия сотрудников МВД с представителями гражданского общества. Прекрасным примером участия граждан в охране общественного порядка среди прочих была признана работа студенческой специализированной народной дружины МИИТа. Отмечалось, что студенты – члены народной дружины, работая в ней, проявляют свои лучшие человеческие качества, и на этих ребят всегда можно положиться в самых ответственных делах!

**Виктор АНТОНОВ**

# О диагностических комплексах и... королях железных дорог

НОВЫЕ КНИГИ

***ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» (www.umczdt.ru) к новому учебному году выпустило несколько актуальных учебников.***

■ *Зеленченко А.П., Федоров Д.В.* **«Диагностические комплексы электрического подвижного состава».** 2014 г. – 112 с. Цена – 176,00 руб. В издании рассмотрены принципы построения и функционировании диагностических комплексов для определения состояния деталей и узлов механического и электрического оборудования электроподвижного состава. Предназначено для студентов, обучающихся по специальности «Подвижной состав железных дорог» специализации «Электрический транспорт».

■ *Ким К.К., Анисимов Г.Н., Чураков А.И.* **«Поверка средств измерений электрических величин»**. 2014 г. – 140 с. Цена – 143,00 руб. В работе рассматривается нормативная и законодательная база обеспечения единства измерений, описываются методы, порядок выполнения и поверочные схемы основных средств измерений. Предназначено для студентов электротехнических и электромеханических специальностей «Подвижной состав железных дорог» и «Системы обеспечения движения поездов», а также для бакалавров для подготовки по направлениям «Электроэнергетика и электротехника» и «Приборостроение».

■ *Ким К.К., Анисимов Г.Н.* **«Электрические измерения неэлектрических величин».** 2014 г. – 134 с. Цена – 137,50 руб. Приведены сведения по классификации средств электрических измерений неэлектрических величин. Рассмотрены принципы действия, устройство, назначение и эксплуатационные свойства электроизмерительных преобразователей и приборов.

Предназначено для студентов электротехнических и электромеханических специальностей, обучающихся по специальности «Системы обеспечения движения поездов» специализаций «Электроснабжение железных дорог» и «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта», и специальности «Подвижной состав железных дорог» специализаций «Электрический транспорт железных дорог» и «Высокоскоростной наземный транспорт».

■ *Козырев В.А., Лисенков А.Н., Палкин С.В.* **«Развитие систем менеджмента качества».** 2014 г. – 268 с. Цена – 654,50 руб. В издании рассмотрены принципы современной методологии управления качеством, этапы развития менеджмента качества, основы квалиметрии и экспертные методы оценки качества, инжиниринговые подходы к управлению качеством, международные стандарты по качеству ISO и концепция TQM. Изложены методы анализа, контроля и оценки качества, корпоративная интегрированная система менеджмента качества на железнодорожном транспорте и система менеджмента корпоративного стратегического управления поставщиками продукции для ОАО «РЖД».

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по направлениям «Управление персоналом» (степень «магистр») и «Менеджмент».

■ *Левин Д.Ю.* **«История техники. История развития системы управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте».** 2014 г. – 467 с. Цена – 467,50 руб. В издании изложены сведения о предыстории, возникновении и развитии железных дорог, эволюции инфраструктуры, подвижного состава и информационных технологий, развитии системы управления перевозочным процессом, совершенствовании технической и коммерческой эксплуатации железнодорожного транспорта. Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, слушателей курсов повышения квалификации, специалистов ОАО «РЖД».

■ *Мазнев А.С., Федоров Д.В.* **«Комплексы технической диагностики механического оборудования электрического подвижного состава».** 2014 г. – 79 с. Цена – 148,50 руб. Рассмотрены принципы построения и функционирования диагностических комплексов для определения состояния деталей и узлов механической части электроподвижного состава. Предназначено для студентов, обучающихся по специальности «Подвижной состав железных дорог».

■ *Майба И.А.* **«Компьютерные технологии проектирования транспортных машин и сооружений».** 2014 г. – 120 с. Цена – 297,00 руб. Приведены основные понятия и определения компьютерного проектирования. Изложены современные представления о принципах и методах компьютерного моделирования и системах автоматизированного проектирования. Рассмотрены новые методы параллельного проектирования на основе CALS-технологий, PLM – и PDM-систем. Предназначено для студентов, обучающихся по специальности «Наземные транспортно-технологические средства».

■ *Правдин Н.В.* и др. **«Техника и технология автоматизированного проектирования железнодорожных станций и узлов (практика применения и перспективы)».** 2014 г. – 400 с. Цена – 445,50 руб.

Системно представлен материал по автоматизации проектирования железнодорожных станций и узлов, включая инженерно-геодезические изыскания. Весь комплекс проектно-изыскательских работ рассматривается через призму практически ориентированных технических и технологических средств обеспечения автоматизации разработки планов переустройства существующих и сооружения новых станций. Предназначено для студентов, изучающих дисциплину «Железнодорожные станции и узлы», аспирантов транспортных вузов, разработчиков транспортных САПР и работников организаций, занимающихся проектными решениями по развитию станций.

■ *Саратова С.Ю. и Шкуриной Л.В* (под ред.). **«Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте».** 2014 г. – 360 с. Цена – 539,00 руб. В издании рассмотрены основные вопросы организации, нормирования и оплаты труда в транспортной компании на примере ОАО «Российские железные дороги». Изложены современные методы организации трудовых процессов, организации и обслуживания рабочих мест, методика изучения затрат рабочего времени, проектирования технически обоснованных норм труда для работника массовых профессий, а также вопросы организации оплаты труда и материального стимулирования различных категорий работников филиалов и структурных подразделений компании.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по направлению подготовки «Экономика» (квалификация «магистр»), для изучения дисциплины «Организация, нормирование и оплата труда» вариативной части профессионального цикла. Полезно студентам вузов железнодорожного транспор¬та, обучающимся по направлению подготовки бакалавров «Менеджмент» и «Управление персоналом».

■ *Тарасова А.В.* (под ред.). **«Химическая безопасность при перевозке опасных грузов».** 2014 г. – 279 с. Цена – 550,00 руб. Изложены вопросы классификации опасных грузов, химические и опасные свойства грузов, особенности их перевозки по железным дорогам, правила ликвидации аварийных ситуаций, средства индивидуальной защиты. Предназначено для студентов вузов, работников транспорта, связанных с перевозками опасных грузов, а также для слушателей факультета повышения квалификации.

■ *Чукарев А.Г.* **«Генерал железных дорог империи».** К 210-летию со дня рождения первого министра путей сообщения П.П. Мельникова (1804-1880). 2014 г. – 328 с. Цена – 451,00 руб.

Книга посвящена жизни и деятельности выдающегося инженера, талантливого ученого и государственного деятеля П.П. Мельникова. Также рассказывается об инженерах-путейцах — соратниках Мельникова: Н.О. Крафте, Н.И. Липине, Д.И. Журавском, С.В. Кербедзе. Впервые подробно говорится о «некоронованных королях» железнодорожного бизнеса той эпохи — А.А. Бобринском, С.И. Мальцове, В.А. Кокореве, И.С. Блиохе, С.С. Полякове, С.И. Мамонтове и других, об их вкладе в строительство российских железных дорог.

Рассчитана на широкий круг читателей, интересующихся историей железнодорожного транспорта.

***Директор НТБ Евгений Юрьевич Думбровский сообщил «ИТ», что вышедшие в свет вышеперечисленные книги имеются в наличии в НТБ МИИТа. Желающие их приобрести могут подавать заявки в отдел комплектования НТБ.***


**Объявляется конкурс на замещение вакантных должностей по кафедрам Юридического института**

| Наименование кафедры | Должность | Часть ставки |
|---|---|---|
| Кафедра «Общественные науки профессиональная коммуникация» | доцент | 1,0 |
| Кафедра «Таможенное право и организация таможенного дела» | профессор<br>профессор | 0,5<br>1,0 |
| Кафедра «Финансовое право и налогообложение» | профессор | 1 |
| Кафедра «Уголовное право, уголовный процесс и криминалистика» | старший преподаватель | 1 |

*Срок подачи документов – один месяц со дня публикации.*

**Российская академия путей сообщения объявляет конкурс на замещение должностей профессорско-преподавательского состава:**

- по кафедре «Железнодорожная медицина» доцент – 1;
- по кафедре «Транспортная безопасность и мобилизационная подготовка» старший преподаватель (внешний совместитель) – 0,25;
- по кафедре «Автоматизированные системы и информационные технологии» старший преподаватель – 0,25.

*Срок подачи документов – один месяц со дня публикации.*

# России нужны универсальные специалисты

***В рамках Московского международного инженерного форума в нашем университете прошел «круглый стол» на тему «Повышение эффективности инженерных кадров – основное требование инновационной экономики». Мероприятие организовано Московской конфедерацией промышленников и предпринимателей при поддержке департамента науки, промышленной политики и предпринимательства города Москвы.***

*Прежде чем начать работу, участники «круглого стола» посетили музей МИИТа*

С приветственным словом к участникам совещания обратился первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов. Он отметил, что основная задача МИИТа – подготовка специалистов для транспорта, в первую очередь для ОАО «РЖД». И эту задачу университет решает достаточно успешно. Выпускники МИИТа востребованы и в Московском метрополитене, организациях стройкомплекса, в зарубежных компаниях.

Более 70% бюджетных студентов – целевики, которые обучаются по направлениям компании «Российские железные дороги». Сейчас актуальный для всех вузов вопрос – практика. Все целевики проходят практику в организациях, которые выдали студенту целевое направление. Ребятам, поступившим по общему конкурсу, тоже часто предоставляются рабочие места на предприятиях железнодорожного транспорта. Но это пока не стало правилом. Без тесного сотрудничества вуза и работодателей в принципе невозможно решить проблему качественной подготовки инженерных кадров.

Еще один злободневный вопрос – передача предприятиями современного оборудования вузам. Сейчас из-за несовершенства налогового законодательства работодателям при передаче вузам материальных ценностей и оборудования приходится платить немалые налоги. Эта проблема, которую должны решать законодатели и правительство.

Как отметила в своем выступлении генеральный директор ЗАО «Инвестиционно-технологическая группа» Татьяна Ивановна Карпенко, наши работодатели по всем отраслям, включая строительство, тратят на подготовку и повышение квалификации кадров в 7 раз меньше, чем в ведущих западных странах. В бизнес-сообществе сейчас бытует мнение, что кадры должно готовить государство без участия предприятий.

Актуальные вопросы подготовки кадров затронул в своем выступлении заместитель начальника департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Игорь Петрович Чирва. Он отметил, что в компании работает около 1 млн 200 тысяч сотрудников, в основном это специалисты технического профиля. Сейчас для поступления на все железнодорожные специальности необходимо сдать ЕГЭ по физике. При этом лишь четверть выпускников выбирает этот предмет. Часто виноваты в этом сами школы, которые просто не рекомендуют выпускникам сдавать физику. По мнению Игоря Петровича, необходимо либо сделать ЕГЭ по физике обязательным, либо предоставить вузам право выбирать, какие предметы засчитывать в качестве вступительных на технические специальности.

Как отметили в своих выступлениях начальник отдела по реализации молодежных проектов Московского регионального отделения Союза машиностроителей России Илья Михайлович Гаранин и директор Московского государственного техникума технологий и права Игорь Анатольевич Артемьев, сейчас экономике нужны универсальные специалисты, имеющие прочные экономические знания, способные принимать управленческие решения.

Заседание «круглого стола» продолжилось 25 ноября в отеле «Ритц Карлтон». На нем присутствовали представители вузовского сообщества, городской администрации и федеральных органов власти.

По итогам совещания участники «круглого стола» считают, что предприятиям и организациям необходимо расширить взаимодействие с профильными вузами и учреждениями среднего профессионального образования по вопросам производственной практики, совместной разработки программ дополнительного профессионального образования, направления лучших специалистов для преподавания спецкурсов. Федеральным органам законодательной и исполнительной власти рекомендовано при планировании бюджетных расходов на обеспечение образовательного процесса в технических вузах предусмотреть ставки инженерного состава, обеспечивающего эксплуатацию оборудования в лабораториях вузов и колледжей, а также предусмотреть расходы по налогам на имущество. Участники «круглого стола» приняли еще ряд рекомендаций, которые должны способствовать решению проблем в подготовке эффективных инженерных кадров.

**Светлана КУДЕНКО**

# Праздник, который всегда с нами

***«Эти цветы подарили участникам конкурса Московский государственный университет путей сообщения и ОАО «Бамстройпуть», – объявила на гала-концерте лауреатов VII Международного конкурса молодых артистов оперетты арт-директор конкурса, заслуженная артистка России Жанна Жердер. И мы, миитовцы, сидевшие в зале Московского театра оперетты были искренне взволнованы тем, что присутствуем на этом прекрасном празднике. Это непередаваемое ощущение, мы, миитовцы, здесь, это наш поклон и благодарность артистам, это из нашей среды вышли суперизвестные деятели искусства.***

Мы воспитатели инженерных кадров, люди рационального, порой рутинного мышления. Но нам не чуждо прекрасное. Российской инженерной и научной среде всегда была свойственна восприимчивость к культурным ценностям и некоторая меценатская настроенность. Очень важно сохранить это звучание в себе и передать молодежи не как ностальгию, а как потребность. И чрезвычайно важен процесс самоорганизации на основе общих культурных ценностей и традиций. Это согревает душу. Однако здесь важна инициатива. Таким источником объединяющей энергии долгие годы выступает профессор Александр Аполлонович Выгнанов – президент Русско-немецкого института, большой ценитель музыки, человек безупречного вкуса.

Мы, старшее поколение миитовцев, помним «Музыкальный салон» профессора А.А. Выгнанова еще в нашем 7-м корпусе. Салон жил в 80-е и 90-е годы и собирал истинных ценителей вокала. И это было в нашем инженерном университете! Скольким ярким звездам Большого театра и других музыкальных театров столицы и скольким восходящим звездам мы рукоплескали в нашем салоне, когда они только начинали свою блистательную карьеру!

Концертный сезон-2014/15 – тридцатый, юбилейный в жизни музыкального салона университета. За три десятилетия для любителей инструментальной музыки, оперы и оперетты, романса, неаполитанских, украинских и русских народных песен за минувшие годы организовано более 300 концертов. Удивительна их география. Это не только камерные залы и Дворец культуры МИИТа, это Бетховенский зал ГАБТ, Дом-музей П.И. Чайковского в Клину, концертные залы Московской консерватории, Музей изобразительных искусств им. А.С. Пушкина, картинная галерея А.М. Шилова, Государственный исторический музей... Вот далеко не полный перечень мест, где проводились эти превосходные по мастерству исполнителей и силе эмоционального воздействия музыкальные праздники.

А какое созвездие народных артистов СССР и Российской Федерации!

Елена Образцова, Александр Ведерников, Артур Эйзен, Эдуард Грач, Татьяна Ерастова, Ирина Журина, Ирина Удалова, Герард Васильев, Юрий Веденеев, Петр Глубокий, Олег Кулько, Максим Федотов и многие, многие другие.

Они почти недоступны сейчас из-за высокого мирового спроса на их искусство. Хочется верить, что традициям музыкального салона МИИТа суждено жить еще долгие годы, и долгие годы будут замирать от трепета сердца приглашенных на эти пиршества искусства людей.

**Таисия ШЕПИТЬКО, директор ИТТСУ, д.т.н., профессор**
**Анастасия РОМАНОВА, зав. кафедрой «Международный бизнес», д.э.н., профессор**
**Любовь ДОЛГАЧЕВА, зам. начальника управления по учебной работе**

«Инженер транспорта»
Главный редактор В.П. Янелис
Ответственный секретарь В.А. Водолажский
Фото: Анастасия Никитина
Верстка: Виктория Боткина
Адрес редакции: 127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 (МИИТ)
www.miit.ru Тел. (495) 681-29-22
it1924@mail.ru
Газета зарегистрирована в федеральной службе по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций №ФС77-33631
Отпечатано в ОАО «Красная Звезда»
123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38
Тел.: (495) 941-28-62, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62, http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru
Заказ №6162. Тираж 1800 экз.
Подписано в печать 26 ноября 2014 г.