



# ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

## МИИТ-2015. Будущие экономисты убеждены: прорвемся!



**Поздравление ректора МИИТа Б.А. Лёвина сотрудников, аспирантов и студентов университета с наступающим 2015 годом**

Дорогие миитовцы! Примите самые искренние и сердечные поздравления с наступающим новым 2015 годом!

Уходящий год мы должны проводить с радостным чувством. Оно вызвано тем, что, миитовцы в очередной раз убедительно доказали, что, несмотря на самые серьезные вызовы времени, университет уверенно идет к новым достижениям.

В 2014 году МИИТ успешно провел приемную кампанию, повысил учебно-научный потенциал и свой международный престиж, упрочил партнерство с работодателями, получил высокую оценку со стороны Президента и Председателя правительства РФ. И в этом заслуга каждого из вас.

Уверен, что и в наступающем году общими усилиями мы сохраним тенденцию неуклонного развития, являясь флагманом отечественного транспортного образования и науки.

В новом году желаю вам крепкого здоровья, исполнения всех желаний, большого личного счастья, творческих достижений в работе и учебе на благо родного вуза, отрасли и России!

**Ректор МИИТа Б.А. Лёвин**



## Хозяйствовать будем коллективно

**В МИИТе подведены итоги работы в 2014 году**

### КОНФЕРЕНЦИЯ

В конце декабря по сложившейся традиции в Зале торжеств МИИТа прошла конференция трудового коллектива и обучающихся университета. Подведены итоги деятельности вуза за девять месяцев текущего года. Один из главных вопросов повестки – «О ходе выполнения бюджета университета 2014 года и проекте бюджета на 2015 год». Об этом рассказал в своем докладе проректор по социально-экономической политике Игорь Юрьевич Затекин. Подробно и обстоятельно докладчик проанализировал отчетные цифры.

Он, в частности, отметил, что за одиннадцать с половиной месяцев 2014-го доходы университета составили 6329,1 млн рублей. Контрольные цифры (КЦ) выполнены на 93,3%. Финансирование деятельности университета из федерального бюджета составило 2386,1 млн рублей. За счет собственной, приносящей доход деятельности получено 3845,4 млн. Сюда входят платные и дополнительные образовательные услуги,

повышение квалификации, плата за общежития и т.д. И.Ю. Затекин подчеркнул, что в целом доходы от собственной деятельности в текущем году составят более 60% суммарных доходов. Кстати, на долю бюджетного финансирования приходится 37,7%, более полутора процентов доходов падает на долю арендных и безвозмездных поступлений.

Докладчик сказал, что ректорат, руководители подразделений университета принимают самые активные меры для увеличения доходной составляющей вузовского бюджета. Поэтому с учетом ожидаемого выполнения договоров на проведение работ и оказание услуг по научной деятельности и повышению квалификации до конца года доходы станут еще больше!

Касаясь вклада подразделений университета в приносящую доход деятельность, проректор отметил хорошие показатели в ИЭФе, ЮИ, ИТТСУ, ГИ, в некоторых других подразделениях. Говорилось на конференции и о работе филиалов МИИТа по выполнению ими контрольных

цифр по доходам. Среди наиболее успешных объединенных филиалов названы Калужский, Елецкий, Рязанский и Воронежский филиалы. Игорь Юрьевич сказал, что в предстоящем году необходимо будет еще раз всесторонне проанализировать возможности филиалов и там, где нужно, оказать им помощь или в установленном порядке закрыть.

В докладе подчеркивалось, что расходная часть бюджета университета 2014 года в целом выполняется. На социальную поддержку студентов и аспирантов направлено 295 млн рублей. Фонд оплаты труда с начислениями составит 62% доходной части. И еще одна знаковая цифра: средняя заработная плата ППС за 11 месяцев 2014 года составила 66,8 тыс. рублей.

И.Ю. Затекин сообщил также, что все работы по текущему и капитальному ремонту, запланированные на 2014 год, будут выполнены, в том числе работы по ремонту и благоустройству ИМТК, Дворца культуры, учебного корпуса филиала университета – ШУРС и по другим объектам.

В будущем году предусматривается повышение плановых доходов от платных образовательных услуг на 10,7%. В целом же контрольные цифры доходов проекта бюджета-2015 от приносящей доход деятельности записаны на уровне 104,1% от КЦ 2014 года.

Говоря о планах развития на 2015 год, проректор упомянул и дополнительные программы, в том числе впервые разработанную программу «Формирования доступной среды для лиц с ограниченными возможностями». Было отмечено, что за счет собственных внебюджетных средств головной вуз и филиалы профинансировали эту программу на 793 тыс. рублей. Планируется начать проектные работы и строительство пристройки к учебному корпусу №1 РОАТ и трех новых студенческих общежитий.

Конструктивным было выступление в прениях ректора МИИТа Бориса Алексеевича Лёвина. Экономическая обстановка складывается так, что нам сейчас, как никогда, важно плотно работать вместе со всеми структурами нашего

основного заказчика – ОАО «РЖД», сказал Борис Алексеевич. Выпускающим кафедрам университета нужно чаще проводить конференции и встречи с участием представителей железных дорог и других потенциальных работодателей. Основной вопрос таких встреч – каким они хотят видеть выпускника МИИТа! Мы должны все это знать и делать выводы.

Борис Алексеевич подчеркнул, что активная научная работа преподавателей, сотрудников, всех миитовцев – залог успешного развития университета, повышения его авторитета и рейтинга среди ведущих вузов страны. Ректор призвал институты, кафедры, филиалы, все подразделения не замыкаться в себе – координировать усилия и настраиваться в работе на кооперацию! Хотелось бы, чтобы все мы коллективно находили пути эффективного хозяйствования, сказал, Б.А. Лёвин. Ректор поблагодарил коллектив МИИТа за достигнутые результаты и сердечно поздравил всех с наступающим Новым годом! Заканчивая обсуждение бюджетных во-

просов, участники конференции единогласно утвердили сводный бюджет и план финансово-хозяйственной деятельности на 2015 год.

Ректорату, директорам институтов и филиалов в условиях повышения требований к качеству образовательных, научных и иных услуг предложено продолжить работу по обеспечению роста доходов, финансовой устойчивости, режима экономии всех видов ресурсов. Предложено обеспечить дальнейший рост средней заработной платы ППС на уровне не ниже 150% от средней зарплаты в регионе, соблюдая требуемое соотношение фонда оплаты труда ППС и других работников на уровне 65 и 35% соответственно.

Одним из пунктов повестки дня конференции было обсуждение хода выполнения коллективного договора. Была заслушана информация, подготовленная председателем профкома сотрудников А.Б. Разумовским. Решено продлить действие коллективного договора на 2015 год. **Виктор ВОДОЛАЗКИЙ**

## Кто ищет, тот всегда...

Полку университетских журналов прибыло. Отныне в МИИТе будут издаваться не только два транспортных журнала, но и гуманитарный – «Поиск».

История появления нового издания в МИИТе такова. Журнал «Поиск», много лет выходивший под учредительством одного из культурологических институтов Москвы, в какой-то момент перестал пользоваться его поддержкой. Это было связано с трудностями финансирования. Встал вопрос о дальнейшей судьбе издания, успешного завоевать авторитет не только в академических кругах, но и среди обычных читателей, интересующихся общественно-политической и социокультурной проблематикой.

МИИТ в лице своего Гуманитарного института предложил коллективу журнала помощь. Издание было перерегистрировано и стало третьим, тоже, между прочим, ваковским журналом, чьим учредителем выступил наш университет.

«Поиск» имеет репутацию серьезного аналитического издания, к публикациям которого прислушиваются тысячи ученых в России и за ее пределами, – рассказывает директор Гуманитарного института МИИТа Александр Александрович Горбунов. – Мы не просто приобрели авторитетную трибуну для своих ученых, но и благодаря новому изданию вышли на новый уровень коммуникативных связей с представителями гуманитарных вузов России. Налицо и чисто практическая польза. Раньше, чтобы кому-то из наших преподавателей опубликоваться в ваковском журнале, нужно было ждать своей очереди долгие месяцы. Сейчас мы сами формируем каждый номер «Поиска», руководствуясь при этом исключительно научной ценностью и актуальностью авторских работ. И не могу не отметить, что авторов, чьи работы соответствуют этим критериям, среди преподавателей нашего университета более чем достаточно.

Тематическая направленность журнала весьма широкая и отражается в самом названии издания – политика, обществоведение, искусство, социология, культура – ПОИСК. Миитовцы вошли в редакционный совет журнала: А.А. Горбунов – как сопредседатель совета, заведующий кафедрой «Политология, история и социальные технологии», профессор Б.И. Кретов – как член совета.

У издания удобный и модный сегодня формат А-8, 140 страниц хорошо читаемого текста. На него можно подписаться (в каталоге «Пресса России» – 36938).

О том, как многообразна тематика издания, можно судить и по содержанию свежего номера. Здесь и «Русская армия и военное искусство в Первой мировой войне» (кстати, очень интересная и фактологически насыщенная статья), и «Проблемы адаптации асимметричного федерализма в современной России», и «Социологический анализ отношения школьников к физическому воспитанию», и многое другое. Словом, есть над чем поразмыслить самому взыскательному читателю.

Редакция заинтересована в сотрудничестве с новыми авторами и предлагает без церемоний обращаться в «Поиск» с любыми конструктивными и содержательными предложениями: [www.журналпоиск.рф](http://www.журналпоиск.рф).

Владислав ЯНЕЛИС

## Колебания возьмут под контроль

НАУКА

**Еще одна победа нашего университета: накануне Нового года МИИТ получил грант из федерального бюджета в рамках реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы».**

Размер составит 28,7 млн рублей из федерального бюджета, а также 19,137 млн рублей выделят из внебюджетных фондов МИИТа и индустриальный партнер проекта – компания «Т-Платформы».

Как рассказал научный руководитель проекта профессор Александр Сергеевич Братусь (кафедра «Прикладная математика-1»), работа рассчитана на три года (2014-2016 годы). В ней примут участие около десяти исследователей нашего университета. За этот период они должны будут разработать экспериментальный образец специализированного программного комплекса моделирования критических нагрузок и проанализировать ди-

намику возникновения неустойчивых колебаний.

По результатам исследований ученые подготовят рекомендации по совершенствованию подвижного состава и рельсового пути в различных климатических и географических условиях нашей страны. Это позволит увеличить скорость движения высокоскоростных поездов до 400 км/ч и повысить уровень безопасности движения на российских железных дорогах.

По словам Александра Сергеевича, вопросы строительства ВСМ становятся в России особенно актуальными в последнее время. Будучи экологически чистым, высокоскоростное железнодорожное движение является альтернативой воздушному транспорту, особенно на средних расстояниях, т.е. 350-750 км.

Однако на больших скоростях возникают опасные колебания, которые действуют как в поперечном, так и вертикальном направлениях по отношению к рельсовому пути. Исследования показывают, что существует критическое значение скорости, при которой эти колебания могут привести к сходу подвиж-



ного состава с рельсов. Особенно опасны поперечные колебания. Исследовать воздействие этих колебаний на путь и подвижной состав при увеличении скорости движения будет группа молодых ученых во главе с профессором А.С. Братусем и профессором Д.В. Юрченко из Эдинбургского университета.

Не менее важно изучить взаимодействие колес с рельсами. Специалисты установили, что при больших скоростях точка опоры колеса на рельс не одна – их множество. Этот факт также способствует появлению колебаний. В ходе предстоящих исследований группа ученых МИИТа во главе с доцентом Д.Д. Захаровым (кафедра «Математический анализ») изучат данную проблему.

Вертикальными колебаниями в свою очередь займется профессор П.М. Белоцерковский. Его главная задача – определить критическую скорость, при которой они становятся опасными.

Еще одна проблема, которую рассмотрят ученые МИИТа, связана с идентификацией промин, которые возникают при про-

мыкве грунта между шпалами. Для этого необходимо выявить возникающие при этом аномальные вертикальные колебания от обычных, типовых колебаний. Эту работу будет выполнять группа исследователей во главе с профессором А.М. Филимоновым (кафедра «Прикладная математика-1»).

Группа исследователей во главе с профессором А.Н. Савоськиным (кафедра «Электропоезда и локомотивы») накопила большой опыт в изучении вероятностных характеристик и генерации колебаний, которые возникают при движении железнодорожного состава. Эти работы будут продолжены с помощью современных ЭВМ.

Александр Сергеевич уверен, что новый проект позволит привлечь в науку молодых ученых, в том числе аспирантов из нескольких кафедр университета. Благодаря этому МИИТ получит хорошо подготовленных специалистов в актуальной и приоритетной области науки – исследовании динамики движения высокоскоростного железнодорожного транспорта.

Наталья КУРСКАЯ

## Запас прочности Виктора Федорова

ЛИДЕРЫ

**Накануне Дня Конституции в Наградном зале Дома правительства состоялась церемония вручения премий правительства РФ в области науки и техники.**

**В области строительных наук и архитектуры среди 12 работ была представлена научная работа, в которой принимал участие представитель нашего университета Виктор Сергеевич Федоров – академик Российской академии архитектуры и строительных наук, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Строительные конструкции, здания и сооружения».**

**С Виктором Сергеевичем встретился корреспондент «ИТ».**

**– В чем суть вашей научной работы?**

– В работе с труднопроизносимым названием «Теория и практика строительства и реконструкции энергоресурсосберегающих социально ориентированных жилых и общественных зданий с заданным уровнем безопасности в малых и средних городах России» была поставлена и решена задача обеспечения повышенного уровня безопасности не только для уникальных зданий и сооружений, но и для зданий массового строительства. Научные результаты позволили разработать универсальные типовые проекты многоэтажных жилых зданий и социально значимых общественных зданий, в которых впервые для объектов массового строительства обеспечиваются заданная степень конструктивной безопасности зданий при одновременном повышении ресурсо- и энергоэффективности до 25% и снижении себестоимости строительства 1 м<sup>2</sup> на 18-20% в срав-



нении с отечественными аналогами.

Результаты работы уже широко внедрены в массовом строительстве зданий в малых и средних городах 14 регионов страны (в их числе Брянская, Смоленская, Орловская, Тверская области, Краснодарский край, Республика Мордовия и др.) в объеме более 300 тыс. кв. м.

**– Как вы шли к званию лауреата премии правительства РФ?**

– Всегда старался добросовестно выполнять свою работу, получать от этого удовольствие и, главное, доводить начатое дело до логического конца. После восьмого класса общеобразовательной школы поступил в Коломенский машиностроительный техникум по специальности «Двигатели внутреннего сгорания». По окончании техникума был призван на три года в Советскую армию. После демобилизации в 1969 году по воле случая сдал документы на специальность «Промышленное и гражданское строительство» в Московский институт инженеров железнодорожного транс-

порта и успешно прошел вступительные экзамены.

Своими достижениями я обязан многим людям, которые верили в меня и помогали мне. Это мои родители, простые люди, но с высокой внутренней культурой и ответственностью, которые любили нас детей. Мой отец – Сергей Михайлович Федоров 3 июля 1941 года ушел добровольцем на фронт и вернулся домой только осенью 1945 года. И еще моя мощная поддержка – моя семья: жена и дочери.

На становлении меня как специалиста-строителя повлияли две судьбоносные встречи в стенах нашего вуза. Первая – с деканом факультета «Промышленное и гражданское строительство» Антоном Федоровичем Богдановичем, который мудрым советом рекомендовал мне, студенту первого курса, не переходить на специальность тепловозостроения механического факультета, куда я стремился из-за специальности, полученной в техникуме.

С третьего курса слушал замечательные, простые и понятные по восприятию и глу-

бокие по содержанию лекции известного ученого с мировым именем, академика вице-президента Академии строительства и архитектуры СССР, доктора технических наук, профессора, заведующего кафедрой «Строительные конструкции» Сергея Сергеевича Давыдова. После защиты диплома он пригласил меня работать на кафедру стажером. С этого начался мой путь ученого и преподавателя в стенах нашего университета на кафедре «Строительные конструкции».

Студентом занимался общественной работой в комсомоле, шесть раз выезжал летом на стройки в составе студенческих строительных отрядов, был комиссаром, командиром линейного студенческого строительного отряда, начальником штаба студенческих отрядов всего МИИТа. В отрядах мы не только получали опыт строительства, но учились дружбе и взаимопомощи.

Уже 50 лет я работаю на кафедре «Строительные конструкции», которая шесть лет назад была объединена с кафедрой «Здания и сооружения». Сегодня этот дружный творческий коллектив занимается подготовкой и выпуском молодых специалистов-строителей. С гордостью отмечаю, что наши выпускники-строители пользуются спросом у проектных и строительных организаций и ценятся выше выпускников других вузов. Кафедра ведет занятия по 51 дисциплине на многих специальностях нашего университета, занимается научно-исследовательской и экспертно-консультативной деятельностью. Пользуясь случаем, выражаю благодарность всем сотрудникам нашей кафедры за уважение и поддержку.

Беседу вел Артур ПУГАЧ, ЭТК-212



Прежде чем попросить руководителей миитовских институтов назвать нам имена идеальных студентов, мы поинтересовались у преподавательского сообщества, каким оно видит безукоризненного студента. Ответы были весьма нестандартными: «студент, который не пропустил ни одной моей лекции», «студент, который без запинки отвечает на любой вопрос по теме», «студент, с которым мне интересно», «че-

ловек, который способен заменить меня на лекции», «студент, который умеет ценить свое и мое время», «студент, который погружен в будущую специальность»... Итак, четких критериев нет. Зато есть общее понимание: идеальный студент – это человек, который видит перед собой цель и знает, как ее достичь. По этим параметрам мы и выстроили галерею идеальных студентов МИИТа в 2014 году.

**Анастасия Сазанова, СГС-411, ИПСС**



Настя заканчивает учебу по специальности «Промышленное и гражданское строительство». В МИИТе Настя, по ее признанию, оказалась случайно, но скоро поняла, что это судьба. Она влюбилась в будущую профессию и не представляет себя кем-то иным. «Что может быть увлекательнее строительства, когда ты приходишь

на пустырь и через год или два сдаешь заказчику готовый объект». По словам Анастасии, учиться в нашем университете сложно, но интересно. «Кто-то считает, что для девушки больше подошла бы работа в модельном бизнесе, в экономике, юриспруденции, наконец. А я думаю, что строительство ничем не хуже». После окончания бакалавриата Настя планирует поступать в магистратуру, а потом хочет работать только по специальности.

В свободное время Настя занимается рукоделием: шьет и вяжет.

И еще Настя очень интересуется архитектурой и даже на отдыхе обожает изучать всевозможные здания. Она очень хотела бы увидеть Бурдж Халифа в Дубае.

**Анастасия Великоредчанина, НММ-312**



Несмотря на то что Настя третьекурсница, она уже знает место своей будущей работы. Это один из крупнейших операторов на российском рынке перевозок – компания «ТрансКонтейнер». По целевому направлению этой фирмы девушка учится в РНИ на специальности «Международный менеджмент» на одни пятерки.

Помимо основной специальности студентка получает второе образование в Лингвистическом центре МИИТа. К тому же успевает трудиться в двух местах – менеджером по работе с клиентами и преподавателем английского языка на курсах. Настя любит спорт, профессионально занимается боевым искусством ушу, увлекается фотографией.

Интересуется она и наукой. Как член СНО каждый семестр участвует в заседаниях общества, пишет статьи, принимала участие в конференции РНИ и публиковала доклады в научных сборниках МИИТа.

**Денис Загребельский, ТПЭ-412**



Денис сейчас на 4-м курсе специальности «Подвижной состав железных дорог». Он никогда не сдавал ни один экзамен дважды, большинство автоматом. МИИТ окончил и его отец. После окончания университета Денис хотел бы работать в проектно-конструкторском бюро РЖД или во ВНИИЖТе, у него страсть к исследованиям.

Отличная учеба не мешает Денису заниматься общественной работой. Третий год он трудится вожатым в школе молодежных лидеров, которая создана на базе центра внешкольной работы «Синегория». Проводит для школьников тренинги на коммуникабельность, по ораторскому искусству, помогает ребятам развить лидерские качества.

Он член студенческого совета ИТТСУ, а также студенческого совета университета. Курирует школу туристов, которая создана в МИИТе в этом году. Сам Денис ходил в походы начиная с 5-го класса и за это время очень много поездил по России.

У него есть еще одно увлечение – Денис состоит в университетском Клубе непризнанных поэтов. Уже два года он выступает со своими стихами на курсах чтецов. В свободное время Денис играет на гитаре, любит кататься на велосипеде. В прошлом году он с друзьями за день доехал на велосипеде от Москвы до Твери. В его планах совершить велопроубег до Санкт-Петербурга.

**Марина Очкаленко, ОМО-211**



Марина учится на втором курсе по специальности «Международные отношения». МИИТ уже третий институт в ее учебном списке. Марина родом с Украины. После того как ее родители переехали в Москву, оставила институт на Украине и решила начать все сначала в Москве. Выбор пал на Институт международных транспортных коммуникаций МИИТа. «Международные отношения мне всегда были интересны, – говорит Марина, – и поэтому я решила поступать сюда».

Первый курс закончила на одни пятерки, ее избрали членом студенческого совета института. После окончания вуза хотела бы работать в Министерстве транспорта. Марина считает, что у выпускников ИМТК большие перспективы в трудоустройстве, так как помимо общетранспортных дисциплин студенты изучают два иностранных языка.

Недавно в ИМТК прошел «круглый стол», на котором студентка выступила со своим докладом на тему «Основные направления транспортной дипломатии России». Специалисты признали, что ее доклад мог бы сделать честь опытному преподавателю.

**Дарья Кухарева, ЭЭМ-312**



Даше с самого детства легко давались языки. Неслучайно она окончила школу с золотой медалью, а ЕГЭ по русскому сдала на 100 баллов. С такими результатами Дарья поступила в ИЭФ на специальность «Мировая экономика» на бюджетное место, хотя их было всего три почти на 100 человек.

Привычку учиться на «отлично» она сохранила и в вузе, дойдя до третьего курса только с пятерками в зачетке. Помимо английского и немецкого языков ей нравится математика – от теории вероятности до эконометрики. Говорит, эти сложные дисциплины даются ей легко, даже успевает помогать однокурсникам.

Но не только учебной живет студентка. Она уже почти год работает техником в отделе современных форм обучения Высшей транспортной бизнес-школы ИЭФа.

А еще Даша увлекается рисованием, дизайном, освоила гитару, помогает выпускать журнал «Поколение С», работая там и верстальщиком, и корректором.

**Максим Пруцков, ГГУ-513**



Не так много студентов даже к пятому курсу окончательно выбирают свой дальнейший путь. Максим Пруцков из Гуманитарного института – счастливое исключение.

С третьего курса он уже работает в учебном отделе института старшим инспектором, получая тем не менее по всем предметам на экзаменах только пятерки. А по окончании вуза Максим планирует продолжить работать в МИИТе, в том числе и в качестве преподавателя.

Интересуют студента и научные исследования. С 1-го курса он регулярно участвует в «Неделе науки» МИИТа, публикует свои доклады в сборниках. В прошлом году один из них вошел в число лучших в университете, а Максим получил почетную грамоту из рук ректора.

Максим любит читать классическую литературу, например, «Войну и мир» он прочитал дважды. Среди любимых предметов студента – история, обществознание, право, поэтому и выбрал себе специальность «Государственное и муниципальное управление». В транспортный вуз также поступил случайно, поскольку с детства любит путешествовать по железной дороге.

**Светлана Гигель, ЮЮГ-411**



Светлана из тех людей, кому учеба, по ее признанию, дается легко. Она мгновенно запоминает любые тексты и схватывает суть материала. Она считает, что учиться на «отлично» способны многие, надо лишь встроиться в учебный процесс, «открыть мозги» и не лениться.

Ей бесконечно нравится ее будущая специальность – юриспруденция. После окончания университета она намерена работать с людьми, оказывать им юридическую помощь, ведь в России это пока «непаханая целина».

Светлане запомнилась практика в Останкинской межрайонной прокуратуре, там она поняла, как много зависит от юристов в судьбе людей.

Как и многие девочки, в детстве Светлана активно занималась бальными танцами. Сейчас с грустью вспоминает те годы и жалеет, что сейчас на танцы времени почти не остается.

Еще одно увлечение – психология, в особенности подростковая. Одно время Светлана даже хотела стать психологом. Однако потом выбор все же пал на МИИТ.

**Евгений Меньших, УПП-512**



Для Евгения этот учебный год по специальности «Управление процессами перевозок» девятый. Дело в том, что он четыре года отучился в Воронежском железнодорожном колледже, а после поступил на общих основаниях в МИИТ.

Он точно знает, где в дальнейшем будет работать, так как учится по целевому направлению от службы движения Лискинского ДЦС ЮВЖД. Родившись в семье военного, Женя еще в детстве трижды пересекал нашу страну на поезде из Владивостока до Ярославля. Поэтому к железной дороге испытывает особые нежные чувства.

Проблем в учебе у него не было никогда, потому что Евгений умеет собраться, сконцентрироваться на главном и не закроет учебник до тех пор, пока у него останется хоть один неясный вопрос. Его зона интересов – перевозки скоропортящихся грузов. На эту тему Евгений уже опубликовал три статьи, с которыми выступал на конференции «Безопасность движения поездов», а также на вузовской «Неделе науки».

Студент выбрал и соответствующую тему дипломной работы – организация перевозок скоропортящихся грузов из стран Латинской Америки и Китая.

**Дорогие друзья, читатели «ИТ»!** В канун нового 2015 года по доброй миитовской традиции предлагаем совершить небольшое путешествие во времени и вспомнить главные события в жизни нашего университета в уходящем 2014-м. Давайте вернемся ровно на год – в январь 2014-го и, перелистывая газетные страницы, снова переживем этот незабываемый год, в конце которого «ИТ», кстати, исполнилось 90 лет! Итак, каким же он был уходящий в историю год для нашего МИИТа, для всей России?



# МИИТ-2014:

**Апрель**

## Мы многое умеем делать лучше других

«Какие градостроительные проблемы стоят перед Москвой сегодня и как они будут решаться» — такая основная тема лекции, которую прочел в МИИТе заместитель мэра по вопросам градостроительной политики, руководитель столичного стройкомплекса М.Ш. Хуснуллин. Несмотря на масштабность всеохватительных планов, они будут реализованы, возможно, даже с опережением намечен-



ных сроков. Об этом Мэр Шамильевич говорил с полной уверенностью: «У нас очень много образованных людей, и мы очень многое умеем делать лучше других». Участники встречи спрашивали М.Ш. Хуснуллина

о возможности миитовцев участвовать в реализации тех или иных градостроительных или транспортно-строительных проектов. Заместитель мэра ответил, что работы много и будет востребована любая интересная идея и инициатива.

**Январь-февраль**

## Встреча на льду

На кафедре «Инновационные технологии» (заведующая кафедрой Валентина Николаевна Тарасова) стало доброй традицией встречать зимние праздники на лыжне или на льду. В январе 2014 года в преддверии XXII зимних Олимпийских игр в Сочи здесь остались верны традиции: преподаватели с детьми и внуками, а также лучшие и самые спортивные студенты кафедры встретили старый Новый год на главном катке страны, залитом на Красной площади Москвы. Как оказалось,



на катке миитовцы были не единственными из отряда транспортников: лед Красной площади мастерски рассекали в ту ночь руководители и специалисты Министерства транспорта РФ. Среди «вальсирующих» на льду был и сам

министр транспорта РФ М. Ю. Соколов. Миитовцы решили воспользоваться моментом, набрались смелости и попросили Максима Юрьевича сфотографироваться с ними. Министр отнесся к просьбе более чем лояльно.

## Открытие нашего профессора

Профессор МИИТа А. В. Дмитренко совершил научное открытие в механике сплошных сред — теории турбулентности. Работа Артура Владимировича формулируется так: «Закономерная связь между детерминированным (ламинарным) и хаотическим (турбулентным) движениями в сплошной среде — эквивалентность мер». Суть открытия — в новой теории турбулентности. Проблема турбулентности столь-



ко же лет, сколько и самой человеческой цивилизации. Для промышленно-сти архиважно максималь-

но продлить жизнь ламинарного потока — управляемого и экономичного. Это правило распространяется и на движение в котлах, газотурбинных установках, теплообменных аппаратах, широко используемых в транспортной отрасли. И еще. Открытие Дмитренко, по свидетельству ведущих ученых, открывает путь к созданию нового поколения приборов, способных влиять на процессы турбулентности.

**Март**

## Масленица шире некуда!

Ах, какой же это дивный праздник — Масленица. В нем одном сплелись воедино русская удал, красочный балаган, душевная широта, истинное хлебо-сольство... И еще православные традиции, корнями уходящие в глубины веков. Все это точно почувствовали и воссоздали в современном формате организаторы праздника Масленицы в МИИТе. 28 февраля на территории

ИПСС пело, гуляло, ело, плясало, ликовало университетское студенчество и немало представителей преподавательского сословия. Происходило все под режиссурой управления молодежной политики и студенческого совета вуза. Услышав Масленицу, к ИПСС быстро потянулись студенты ИЭФа, ИТТСУ, РНИ... Более того, некоторые прохожие, завороченные праздничным



гуляньем, проникали через распахнутые настежь ворота и, быстро сориентировавшись, выстраивались в очередь за блинами.

## Здоровье транспортников защитит академия

В структуре МИИТа появилось новое учебное заведение — Академия транспортной медицины. В Академию транспортной медицины входит одноименная кафедра, отделение СПО и поликлиника, которая вскоре начнет свою работу. В составе поликлиники будет работать стационар. Пока в академии ведется обучение по программам среднего профессиональ-

ного образования с присвоением выпускникам квалификации «фельдшер» и по магистерской программе по специальности «клиническая психология». По словам главного врача поликлиники Сергея Дмитриевича Осипова, одно из важных направлений, по которому будут вести обучение в Академии транспортной медицины, — это восстановительная медицина.

## Учителю, ученому, человеку!

В ИПСС торжественно открыли горельеф бывшему первому проректору МИИТа по учебной работе, профессору, доктору технических наук, заведующему кафедрой «Строительные конструкции» и «Мосты» Анатолию Владимировичу Носареву. Покрывало с горельефа снял ректор

МИИТа Борис Алексеевич Лёвин и управляющий директор ЗАО «УФСК МОСТ» Евгений Георгиевич Сур. Ректор отметил заслуги А. В. Носарева перед МИИТом, подчеркнув его преданность МИИТу, реализованную в большом количестве книг, посвященных избранной профессии и истории вуза.

## МИИТ выглядел триумфально

На очередном заседании объединенного ученого совета ОАО «РЖД» состоялось подведение итогов и награждение победителей Второго всероссийского конкурса научных работ студентов и аспирантов по транспортной проблематике. Конкурс проводился по двум разделам: эссе студентов на тему «Будущее железнодорожного транспорта»; научные концепции аспирантов на тему «Инновационный, безопасный, экологичный и эффективный железнодорожный транспорт». Наши студенты с этими задачами справились блестяще, что и отметила экспертная комиссия. Победителями конкурса от нашего университета стали: 1-е место среди студентов — Елена Лыгина, Ксения Лаптева (ИЭФ, «Будущее железнодорожного транспорта»); 2-е место — Елена Толокнова (ИУИТ, «Железнодорожный транспорт в концепции устойчивого развития»); 3-е — Анаста-



сия Виноградова (МКЖТ, «Перспективные направления развития высокоскоростного движения»). 3-е место среди аспирантов — Илья Лавров («Методика оценки эластичности спроса на железнодорожные перевозки»), кафедра «Экономика и управление на транспорте».

**Май**

## 110 из 110 возможных

На прошедшей конференции коллектива университета Б. А. Лёвин единогласно избран ректором МИИТа. Выборы нового руководителя — это всегда некий болезненный рубеж. Меняется лидер — меняется команда, ломаются человеческие судь-

бы, схемы взаимодействия различных структур (хорошо если на пользу дела). МИИТ этого избежал, потому что его лидер — Борис Алексеевич Лёвин уже 17 лет доказывает, что можно работать эффективно, бесконфликтно, в полном соответствии

с профессиональной и человеческой моралью. У Бориса Алексеевича Лёвина конкурентов не было. Потому что, как справедливо отметил председатель профсоюза сотрудников МИИТа Ф. С. Гоманков, от добра добра не ищут. Борис Алексеевич принял МИИТ в 1997 году. Доходы университета были минимальны, лабораторная и аудиторная базы нуждались в обновлении, зарплату преподавателей стыдно было озвучивать. МИИТ сегодня располагает всем необходимым для эффективной образовательной и научной деятельности, его лидерство среди транспортных вузов России неоспоримо.



## Дневная норма — 20 тонн земли

— Я занимаюсь историей Ржевско-Вяземской линии обороны, в строительстве которой принимали участие в том числе студенты и школьники Москвы, — написал в редакцию в канун Дня Победы краевед Анатолий Воронин. — В одном из источников указано, что в районе станции Издешково (Смоленская область) работали студенты МИИТа... Он предлагал познакомиться с очерком, который им написан по воспоминани-

ям живых свидетелей тех страшных военных месяцев 1941 года. Мы так и сделали. Вот небольшой отрывок. «В районе Издешково работали студенты Московского института инженеров транспорта (МИИТ), сельскохозяйственной академии им. К. А. Тимирязева, Института животноводства и учащиеся старших классов московских школ. Копали противотанковые рвы. Работала молодежь по десять и более часов ежедневно, без выходных.

Рвы имели форму трапеции со значительными размерами: глубина 2,5-3 метра, ширина по верху 5,5-6 метров. Чтобы создать один погонный метр рва, необходимо открыть 10-12 куб. м тяжелого грунта, выбросить его с большой глубиной на бровку, затем разбросать и спланировать на большой площади землю весом до 20 тонн, чтобы замаскировать под местность. Этот объем считался дневной нормой каждого студента».

## Июнь

### «Инженер транспорта» — лучшее студенческое СМИ России

Газета МИИТа «Инженер транспорта» признана лучшим средством массовой информации во всероссийском конкурсе студенческих СМИ «Хрустальная стрела» и награждена дипломом I степени и хрустальным символом конкурса. Награждение состоялось 29 мая в «Известия холл». В конкурсе, который проходит уже одиннадцатый год, недавно обрел всероссийский статус, приняли участие сотни студенческих

изданий, редакций радио, телевидения, интернет-сайтов, а также молодые журналисты, претендовавшие на «Хрустальную стрелу» в персональных творческих номинациях. Высокий статус конкурса подтверждал и состав его жюри: известные телеведущие и писатели, руководители федеральных изданий, представители столичного правительства, государственных органов власти. Признание нашей газеты побе-



дителем в одной из главных номинаций — «Лучшее студенческое СМИ», свидетельство высочайшей профессиональной состоятельности творческого коллектива редакции. И, что очень важно, поддержки, которую оказывает своей газете руководство МИИТа.

### Знаковое событие

В аудитории №1323 прошла торжественная церемония вручения дипломов выпускникам Лингвистического центра по программе «Переводчик в сфере профессиональной коммуникации». Этот выпуск стал 30-м за историю Лингвистического центра, который начал свою работу в 1998 году и подготовил первых пе-

реводчиков уже в 2000-м. За эти годы 758 студентов университета получили диплом переводчика, а 100 — сертификаты, которые по окончании вуза переформируются в диплом. Выпуск проходит два раза в год, и сегодня пришел черед тех, кто поступил в Лингвистический центр два с половиной года назад.

## Сентябрь

### Когда каждый самоценен



Сразу семерым миитовцам присуждены премии правительства Российской Федерации. Распоряжение об этом за №1438-р подписал председатель правительства Д. А. Медведев. Всего в сфере транспортного образования государственных премий удостоены девять человек. И семеро из них — работники нашего университета. Имя каждого из лауреатов известно не только в МИИТе, но и далеко за его пределами. Это профессор, член-корреспондент РАН, заведующий кафедрой в ИПСС Б. В. Гусев, первый проректор В. В. Виноградов, проректор по научной работе В. М. Круглов, директор ИПСС Т. В. Шепитько, заведую-

щие кафедрами в ИПСС И. И. Иванченко, Э. С. Спиридонов, доцент Т. А. Скрыбина. Их труд, удостоенный премии, носит название «Научные, учебные и методические разработки по оптимизации и развитию сети железных дорог, строительству и управлению транспортными инфраструктурами для целевой подготовки высококвалифицированных специалистов». «Премия — триумф всего МИИТа, всей транспортной отрасли, — комментирует событие ректор университета Б. А. Лёвин. — Это ответ всех железнодорожных вузов на призыв правительства России к совершенствованию высшего отраслевого образования».

### Нужно почаще встречаться

В МИИТе прошла конференция экспертного совета Общероссийского народного фронта «Концентрация усилий власти, работодателей и учебных заведений транспорта по кадровому обеспечению транспортной стратегии России до 2030 года». В работе конференции приняли участие депутаты Государственной думы, руко-

водители Министерства транспорта РФ, холдинга «РЖД», руководители транспортных вузов, эксперты, крупнейшие работодатели в транспортной сфере. С интересными докладами выступили помощник президента РФ И. Е. Левитин, председатель комитета ГД по образованию В. А. Никонов, ректор МИИТа Б. А. Лёвин.

### Неделя, которая год кормит



«Транспортная неделя», прошедшая в середине декабря в Москве, стала уникальной возможностью для тысяч представителей самой динамичной отрасли России обменяться идеями, сконцентрироваться на самых актуальных проблемах, оценить пройденный за год путь, наметить маршрут развития. Она предоставила возможность для студенчества транспортных вузов посостязаться в профессиональной эрудиции, творческом и спортивном мастерстве. По сложившейся традиции открылась неделя спортивными стартами, сиг-

нал к началу которых дали в Доме спорта МИИТа министр транспорта РФ М. Ю. Соколов и его заместитель А. С. Цыденов. На базе МИИТа состоялся форум «Молодые ученые транспортной отрасли». Миитовцы были заметны на международной выставке и форуме «Транспорт России», которые посетил председатель правительства РФ Д. А. Медведев. Наши студенты с успехом выступили в гала-концерте «ТрансАрт-2014», стали серебряными призерами общероссийской спартакиады транспортных вузов.

## Декабрь

## Октябрь

### Где начинается наше «завтра»

Здесь все новое и свежее — полы, стены, лестницы, светильники, мебель, а главное — оборудование: плазменные панели, 3D-сканеры, 3D-принтеры, проекторы, компьютеры... Мы на открытии Центра прототипирования МИИТа. У истоков центра стояла заведующая кафедрой «Инновационные технологии», профессор Валентина Николаевна Тарасова, человек невероятной энергетике и бесконечно преданный идеям технического перевооружения окружающего ее мира. В конце 2013 года творческий коллектив, возглавляемый Валентиной Николаевной, выиграл конкурс на создание инновационного обучающего центра, который проводило правительство Москвы, и получил 10 млн рублей. На эти деньги и была обо-

рудована современная творческая мастерская, где можно не только заниматься исследовательской работой, но и прививать молодым людям любовь к инженерным профессиям, дефицит которой ощущается все острее. Буквально на глазах с помощью новейшего компьютерного оборудования и специальных «платформ» тут можно виртуально собирать и испытывать любые электрические схемы и измерительные приборы, задавать любые режимы движения электровозам, вызывать в этих режимах любые «возмущения» и получать точные рекомендации, как «возмущения» не допустить или минимизировать. Новый центр — это творческая лаборатория, где сегодня формируется наше завтра, а возможно, и послезавтра.

### Кристина снова с медалью!

Лауреаты премии «Гордость университета» продолжают радовать новыми успехами. «Лучший спортсмен» года Кристина Тихонова завоевала бронзовую медаль на прошедшем в Вильнюсе чемпионате мира по армспорту! Кристина — член сборной России с 2010 года. Студентка ИПСС успела стать чемпионкой мира и Европы среди юниоров! Теперь она выступает в другой возрастной и весовой категориях, однако это не снизило ее результа-



ты. Кстати, «бронза», которую она завоевала, стала неотъемлемой составляющей общей победы сборной России в медальном зачете чемпионата мира!

### Только вперед!

Этой победы в МИИТе ждали долгие восемь лет. И она пришла! На днях сборная университета по эстетической гимнастике «Экспрессия» завоевала на турнире в Воронеже Кубки России и Российского студенческого спортивного союза, наконец-то

## Ноябрь

опередив своих извечных главных соперниц — команду «Мадонна» из МПГУ. В этом году за Кубок России боролись 18 команд из разных регионов страны. Эти соревнования были отборочными на чемпионат Европы среди вузов и на три этапа Кубка мира.

### 90 лет на защите интересов студентов!

Профком студентов МИИТа отпраздновал большой юбилей — целых 90 лет! Это насыщенная история, вместившая в себя несколько политических эпох. С каждой новой эпохой менялась и реформировалась профсоюзная организация. Однако главная ее задача — защита интересов студенче-

ского сообщества — осталась неизменной. Профком берет свое начало в далеком 1924 году. Торжество состоялось, без преувеличения, на все 100! Его организацию можно смело записать в актив нынешней профсоюзной команды, которую возглавляет Дмитрий Миронов. Он стал облада-

телем почетной грамоты председателя ЦК Дорпрофжела и миниатюрного бронзового вечного студента, который стал символом университета. Сегодня профсоюзная организация МИИТа считается одной из лучших среди транспортных вузов. Это готовы подтвердить сотни студентов, регулярно получающих материальную помощь, отдыхающих на Черном море за символическую плату, участвующих в многочисленных запоминающихся мероприятиях профкома. Профсоюз МИИТа сегодня — это почти восемь тысяч молодых людей, готовых грызть гранит транспортных наук, самоотверженно трудиться на благо России.



### Набегались, напрыгались, насмеялись

В сквере корпуса №1 стартовал первый университетский День здоровья. Несмотря на субботу, желающих познакомиться в традиционных и экзотических видах спорта собралось предостаточно. С самого начала было понятно, что День здоровья — это не просто спортивное, но и праздничное, очень увлекательное шоу: всех пришедших в университет встречал олимпийский мишка Митя. Он стал чуть ли не глав-

ной звездой дня: бродил между соревновательными площадками, подбадривал участников, танцевал вместе с ними и охотно фотографировался со своими фанатами. Программа состязаний была весьма насыщенной и занимательной: дартс, стритбол, эстафета, армрестлинг, тир, эстафета, настольный теннис, скалодром, лазертаг и борьба сумо. В общекомандном зачете победителем стал ИТТСУ.

## Быстрые, сильные, меткие!

Более ста спортсменов двух возрастных групп приняли участие в сложнейшем предновогоднем военизированном кроссе.

Бег по пересеченной местности, стрельба в падающую мишень, метание гранаты и перенос ящиков с боеприпасами – эти задания нужно было выполнить не только качественно, но и быстро. Зачет велся по четырем лучшим результатам членов каждой команды. Организовали и провели эти красочные соревнования управление образования, комитет по физической культуре и спорту, отделение ДОСААФ в городе Ельце.

Первое место, опередив своих соперников со значительным преимуществом по числу набранных очков в метании гранаты, стрельбе из пневматической винтовки, транспортировке ящика с патронами, заняла команда Елецкого филиала МИИТа.

Поздравляем!

**Юлия БЕСПАЛОВА,**  
заместитель  
директора филиала по  
воспитательной работе

### Московские школьники и студенты будут оформлять социальные карты в городских МФЦ

С 1 января 2015 года прием анкет-заявок школьников и студентов на изготовление социальной карты москвича для проезда в метро и наземном городском транспорте будет производиться только в городских многофункциональных центрах предоставления госуслуг (МФЦ).

Все социальные карты, изготовленные по анкетам, принятым в кассах метро до 1 января 2015 года, будут выдаваться заявителям в тех же кассах, где принималась их анкета.

На сегодняшний день в Москве открыты почти 100 МФЦ. Все они работают по экстерриториальному принципу, то есть учащиеся и студенты могут обращаться за получением социальной карты в любой удобный для них многофункциональный центр вне зависимости от места жительства или местонахождения учебного учреждения.

Для удобства посетителей многофункциональные центры работают ежедневно с понедельника по воскресенье с 8.00 до 20.00.

#### МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (МГУПС (МИИТ))

объявляет 18 марта 2015 года выборы заведующих кафедрами:

- «Автоматизированные системы управления»;
- «Государственный строительный надзор и саморегулирование в строительстве»;
- «Управление и защита информации».

Выдвижение кандидатов на должности заведующих кафедрами могут осуществлять коллективы указанных кафедр. Ученые советы институтов в составе университета до 6 марта 2015 г.

## ЭКЗАМЕН

На кафедре «Техносферная безопасность» Российской открытой академии транспорта прошла итоговая аттестация студентов-заочников по специальностям «Инженерная защита окружающей среды» и «Безопасность жизнедеятельности в техносфере». Государственный экзамен успешно выдержали, сделав тем самым себе прекрасный предновогодний подарок, 78 сту-

дентов, которые обучались на базе Казанского филиала МИИТа.

Ребята приехали на аттестацию не только с отличными знаниями, но и с хорошим настроением. А как же иначе, дома ведь и стены помогают, а кафедра для студентов – это настоящий родной дом! Дом, в котором всегда рады помочь советом выбрать правильное решение и преодолеть все преграды.

Председатель государственной экзаменационной

комиссии доктор медицинских наук, профессор Ж.В. Овечкина отметила, что знания, полученные студентами в университете, конечно же, помогут им в дальнейшей профессиональной деятельности, но прежде всего в ближайшее время они помогут в подготовке дипломных проектов, защита которых пройдет на кафедре в феврале 2015 года.

После подведения итогов и объявления оценок заведующий кафедрой «Техносферная безопасность» док-

тор технических наук, профессор В.А. Аксенов поздравил ребят с успешной учебной и с удовольствием заметил, что традиции кафедры сохраняются. Выбраны интересные и актуальные темы дипломных проектов, которые будут востребованы на предприятиях транспортного комплекса и позволят решить многие проблемы, связанные с экологической безопасностью.

Ну а студенты высказали слова искренней бла-

годарности своим педагогам, в том числе к.т.н., профессору Н.И. Зубреву, к.ф.-м.н., профессору Е.К. Силиной, к.х.н., старшему научному сотруднику Л.И. Ведихиной, ведь они не только передавали свои знания, но и проявляли заботу и внимание, находили подход к каждому, смогли увлечь интересными научными идеями.

**Ирина КРОШЕЧКИНА,**  
заместитель директора  
Казанского филиала  
МИИТа

## Интеграция: реальность и перспективы

## СЕМИНАР

«Интеграция на постсоветском пространстве: реалии и перспективы» – международный научно-практический семинар на эту тему прошел в канун нового года в рамках мероприятий по празднованию 80-летия географического факультета Белорусского государственного университета.

Его организаторами стали – Российская открытая академия транспорта МИИТа, кафедра «Экономической географии Беларуси и стран Содружества» Белорусского госуниверситета и некоммерческое партнерство «Агентство анализа интеграционных инициатив» (Смоленск).

В школе-семинаре участвовали представители академического сообщества – Научно-исследовательского экономического института Белоруссии, аспиранты и студен-

ты из Минска, Смоленска и Санкт-Петербурга. Они проанализировали самые проблемные аспекты интеграционных процессов на постсоветском пространстве – особенности регионального развития, совершенствование внешне-торговых отношений государства – членом Таможенного союза и формирования ЕЭП, феномен Украины в современных интеграционных условиях, теоретические основы общественной географии на современном этапе.

На пленарном заседании выступили известные ученые и эксперты: декан географического факультета БГУ, доктор географических наук Д.Л. Иванов, заведующая кафедрой иностранных языков РОАТ, директор «Агентства анализа интеграционных инициатив» Н.Н. Денисенко, исполнительный директор Агентства анализа интеграционных инициатив О.А. Шевченко, эксперты агентства А.П. Катровский,



Т.И. Потоцкий и другие. Как говорится, на ура прошел и мастер-класс руководителя отдела молодежных программ «Агентства анализа интеграционных инициатив» Л.Н. Шевень на тему «Межкультурный диалог и молодежные инициативы на пространстве СНГ: опыт, реалии и перспективы сотрудничества». На секциях были представлены работы как маститых ученых, так и их молодых коллег: студентов, аспирантов, магистрантов.

По результатам работы «круглого стола» выработано совместное научное мнение, что в условиях ди-

намично меняющихся геополитических реалий перспективным для России и Белоруссии является углубление интеграционного взаимодействия и создание единых подходов к решению проблем в экономической, внешнеполитической, военно-технической, гуманитарной сферах.

Участники семинара решили создать международную научно-технологическую платформу, нацеленную на изучение интеграционных процессов и разработку комплексной междисциплинарной интеграционной теории. В ее рамках пла-

нируется развивать совместно грантовую деятельность географического факультета БГУ со Смоленским государственным университетом (Смоленск), Смоленским гуманитарным университетом (СГУ), Российской открытой академией транспорта МИИТа. Запланировано также сформировать международную молодежную дискуссионную площадку для развития студенческой активности по проблемам интеграции на постсоветском пространстве.

**Сергей БИТЮЦКИЙ,**  
директор Смоленского  
филиала МИИТа

## МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (МГУПС (МИИТ)) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ ПО КАФЕДРАМ

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Автоматизированные системы управления»	доцент	1
«Высшая и вычислительная математика»	ст. преподаватель	0,5
«Вычислительные системы и сети»	ст. преподаватель	1
«Геодезия, геоинформатика и навигация»	доцент научный сотрудник ст. преподаватель	0,2 0,5 1
«Железнодорожные станции и узлы»	доцент	1
«Иностранные языки – 4»	ст. преподаватель	1
«Иностранные языки – 5»	ассистент	1
«Лингвистика»	ст. преподаватель	0,2
«Логистические транспортные системы и технологии»	ст. преподаватель доцент	0,5 0,1
«Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация»	ст. преподаватель	0,75 1
«Международный бизнес»	доцент	0,5
«Менеджмент и управление персоналом организации»	доцент	1
«Менеджмент качества»	профессор	0,25
«Менеджмент в спорте»	ассистент	1
Научно-исследовательская лаборатория «Грузовая и коммерческая работа» кафедры «Логистические транспортные системы и технологии»	младший научный сотрудник	2
Научно-исследовательская лаборатория «Качество электроэнергии на железнодорожном транспорте» кафедры «Электроэнергетика транспорта»	ведущий научный сотрудник	1
Научно-исследовательская лаборатория «Микропроцессорные системы интервального регулирования движения поездов» научно-внедренческого центра НИИ ТТС	старший научный сотрудник	1

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
Научно-исследовательская лаборатория «Путейспытательная»	старший научный сотрудник	1
Научно-образовательный центр прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте	заместитель начальника центра	0,75
«Политология, история и социальные технологии»	профессор	1 0,25 0,25
«Прикладная математика-1»	доцент	0,75
«Психология, социология, государственное и муниципальное управление»	ст. преподаватель доцент	1 1
«Проектирование и строительство железных дорог»	ст. преподаватель	0,25
«Путь и путевое хозяйство»	профессор доцент	0,5 0,5
«Русский язык и межкультурная коммуникация»	ст. преподаватель	0,5 1 0,75
«Системы автоматизированного проектирования»	ст. преподаватель	1
«Сервис и туризм»	ассистент	0,25
«Строительная механика»	ст. преподаватель	0,5 0,5
«Строительные конструкции, здания и сооружения»	доцент	1
«Теоретическая механика»	ассистент	0,25
«Теплоэнергетика железнодорожного транспорта»	доцент	0,5
«Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»	доцент	1

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Управление безопасностью в техносфере»	профессор доцент	0,1 1
«Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»	доцент профессор ст. преподаватель	1 0,5 0,25
«Управление и защита информации»	доцент	1
Учебно-научная лаборатория «Моделирование бизнес-процессов» ИЭФ	старший научный сотрудник	3
Учебно-научная лаборатория «Экономика инноваций на транспорте»	заведующая лабораторией	1
«Финансы и кредит»	доцент	1
«Физическая культура ИЭФ»	ст. преподаватель	2
«Физическая культура ИТТСУ»	ст. преподаватель	1
«Физическая культура ИУИТ»	ст. преподаватель	1
«Физическая культура ИПСС»	ст. преподаватель	2
«Химия и инженерная экология»	доцент	0,75
Центр русского языка как иностранного	ассистент	1
«Экономическая информатика»	ст. преподаватель	1
«Экономика, организация производства и менеджмент»	профессор	0,5 0,1 1
«Экономика и управление на транспорте»	профессор	1
«Электроэнергетика транспорта»	ст. преподаватель	0,25
	старший научный сотрудник	2
	ведущий научный сотрудник	1
«Электропоезда и локомотивы»	доцент	1
	профессор доцент	0,1 0,25 1
«Языкознание»	ст. преподаватель	0,75

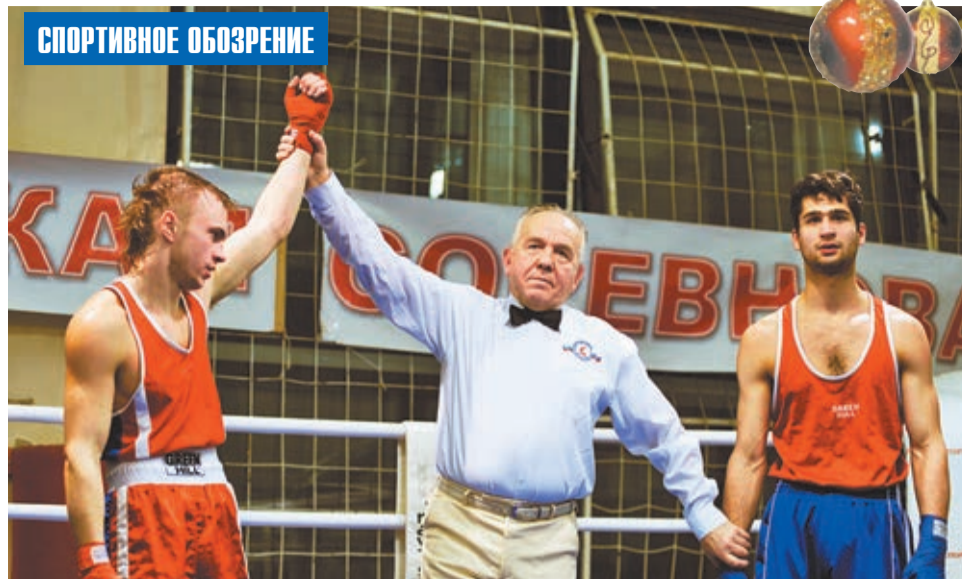
Срок подачи документов – месяц со дня публикации

**Со спринтерской скоростью летит время. Кажется, только-только под аккомпанемент листопада мы начинали новый учебный год, а вот уже и половина дистанции позади, и в снежном вихре стартует новый 2015-й! Для студентов новогодняя пора – главным образом, пора сессионная! Ну а для тех, кто дружен с физкультурой и спортом (таких в МИИТе большинство), это еще и время подведения промежуточных итогов выступлений в разнообразных спортивных турнирах в новом спортивном сезоне. График таких выступлений с сентября по декабрь был весьма напряженным и насыщенным стартами самых разных уровней – начиная от университетских и заканчивая международными!**

По свежим следам напомним, что в начале декабря наши гимнастки-художницы разыграли Кубок ректора. Это личный командный турнир. Уже шестой год подряд первое общекомандное место занимают гимнастки ИУИТа, вторыми после длительного перерыва стали представительницы ЮИ, «бронза» у гимнасток ГИ. В личном зачете победила второкурсница из ГИ Ирина Кулич, второй стала Яна Сочугова из ИУИТа, замкнула тройку призеров Виктория Иванова (ГИ).

Гимнастки, как обычно, радовали нас в этом году. Особенно «Экспрессия». Сначала девушки на турнире в Воронеже выиграли Кубки России и Российского студенческого спортивного союза, опередив своих извечных соперниц – команду «Мадонна», а затем в Пинто – пригороде Мадрида, победили на первом в этом сезоне этапе Кубка мира по эстетической гимнастике. Специалисты об этом выступлении «Экспрессии» говорили – это не гимнастика, это – Большой театр! Но не гимнастикой единой, как говорится, жив миитовский спорт.

За Кубок ректора еще осенью поспорили мастера армспорта и пулевой стрельбы.



## Когда загорятся новые звезды?

В стартах XXVII Московских студенческих игр уверенно выступали миитовские фехтовальщики, мастера греко-римской борьбы, дзюдо, пловцы, легкоатлеты, представители игровых видов спорта...

Особенно хочется отметить постоянную нацеленность на успех университетских мастеров маленькой ракетки, которых тренирует Игорь Ильич Ройтман. Выступая на недавнем чемпионате России среди студентов по настольному теннису, наши девушки в тяжелой борьбе завоевали бронзовые медали, а мужчины стали пятыми.

Массовость, а как следствие, и силу миитовского спорта продемонстрировали итоги самого яркого спортивного события декабря – очередной спартакиады транспортных вузов. Наши спортсмены в нео-

фициальном зачете стали вторыми, поднявшись на одну ступеньку выше по сравнению с прошлым годом. Особо отличились футболисты, которые впервые стали серебряными призерами, и теннисисты, снова показавшие, что им нет равных среди спортсменов транспортных вузов.

Во втором учебном семестре спортивная афиша МИИТа будет еще разнообразнее. Так уж складывается спортивный календарь, что самые массовые старты по 23 видам спорта пройдут с января по июнь. Не исключено, что на спортивном небосклоне МИИТа вспыхнут новые звезды!

Итак, первый спортивный семестр подошел к концу. Чаще всего в эти месяцы мы слышали об успехах гимнастов, теннисистов, фехтовальщиков. И представителей еще двух-трех видов спорта. Созда-

лось впечатление, что у нас есть как бы любимые виды и... все остальные. Я поделилась своими размышлениями на этот счет с начальником спортклуба МИИТа, профессором Ф.Р. Сибгатулиной. И услышала от нее: «Нет, вы абсолютно не правы! Мы выступаем по 50 видам спорта. И большинство из них популярны среди студентов. Особенно игровые! Прекрасные результаты показывает наша женская баскетбольная команда, прочные позиции в студенческом спорте у миитовских футболистов, пловцов, фехтовальщиков, борцов. У нас вполне динамично развиваются все виды. Просто гимнастки и теннисисты действительно не знают себе равных, поэтому все время на слуху!»

По словам Ф.Р. Сибгатулиной, массовость – это как раз конек университетского спорта, и на отсутствие желающих заниматься тем или иным видом нам не приходится жаловаться. Другое дело, где заниматься? К примеру, в нашем Доме спорта один игровой зал. А желающих заниматься много! И волейболисты (мужчины и женщины), и мини-футбол, и баскетболисты и т.д. Кстати, футбольного поля у нас вообще нет. Так что если и есть проблемы, то они не связаны с «приоритетным» развитием только нескольких «любимых» видов спорта или с отсутствием хороших спортсменов... Но все это решаемые проблемы.

Миитовский спорт, по мнению начальника спортклуба, и во втором семестре должен настраиваться на массовость и на победный лад. А показать себя будет где. Это и соревнования на Кубок ректора, и московские студенческие игры по тем видам спорта, которые не прошли в первом семестре. И уже всеми любимый турнир по боксу памяти Щербакова. «Экспрессия» выступит в трех этапах Кубка мира и на самом чемпионате мира по эстетической гимнастике. Так что все идет по плану! Всероссийской универсиады в этом году не будет, а вот всемирная будет ждать своих атлетов, в том числе и миитовцев, уже этим летом.

# По спецтрассе на тюбинге, или Как не растолстеть в новогодние каникулы

## ФИЗКУЛЬТУРА!

**Новый год стучится в дверь! Не за горами и зимние каникулы. Это значит, что калорийное оливье и селедка под шубой опять появятся на каждом столе. Конечно, будем нарушать и режим – ложиться поздно и вставать тоже поздно. Все это, увы, чревато... Так вот, чтобы не располнеть за праздники и просто весело и легко провести время, прошу не забывать о физкультуре и спорте! Думаю, всем будет интересно узнать о самых, на мой взгляд, лучших и доступных местах активного и позитивного отдыха в Москве и ближайшем Подмосковье.**

Первое, что обычно приходит в голову заучившегося студента, – пойти покататься на коньках, благо хоккейных коробок в Москве сейчас предостаточно. Кстати, совсем недавно на ВДНХ открылся самый большой в мире (!) каток с искусственным льдом. Признаюсь, давно не наблюдала такой красоты и простора! Вид у него действительно внушительный. Весь лед разделен на несколько зон: аллея «Бес-



конечность», «Большой круг», «Аллея влюбленных», экстрим-парк с трамплинами, хоккейная и детская площадки...

Здесь созданы все удобства для посетителей. Рядом с катком – специальные пункты обогрева, кафе, медпункты, кассы, пешеходный мост и вспомогательные помещения. Запоминайте: в праздничные дни покататься на ВДНХ будет стоить 300 рублей в дневное время и 400 – вечером. По понедельникам каток не работает.

Прекрасный каток и в парке Горького. Причем там можно еще и освоить сноуборд. Специально для этого построили самую большую в черте города искусственную горку с набором парковых фигур для джиббинга. Есть склоны как для начинающих, так и для профессионалов. Доску и защитное снаряжение сноубордиста можно взять с собой или получить напрокат. И главное, что все это удовольствие абсолютно бесплатно. Катание на коньках в парке Горького доставит вам несказан-

ное удовольствие не только потому, что лед здесь высшего качества. В этом году сам каток оформлен в стиле поп-арт. Лучшие художники 3D-анимации создали здесь около 25 вариантов разноцветных диодных снегопадов, красочных взрывов, фейерверков и других художественно-объемных абстрактных композиций!

В парке «Сокольники» можно замечательно провести время большой компанией. Здесь работает большой бесплатный каток. А два года назад от-

крыли крупнейшую в столице зимнюю трассу для катания на тюбингах. Тюбинг – это своеобразная надувная подушка с открытым дном. Промчавшись на ней по спецтрассе с ветерком, вы получите, поверьте уж мне, заряд бодрости и энергии на несколько дней вперед! За удовольствие нужно платить – 450 рублей за 45 минут веселого безумства.

20 декабря открылся еще один большой каток – в районе Поклонной горы. Он оформлен красочными декорациями. Здесь будут организованы демонстрации мод из прошлого. При желании можно примерить на себя костюм москвича XVIII или XIX века, отведать блинов с икрой и вкуснейшую медовуху. Стоимость катания 250 рублей за 2 часа.

Помимо основных ледовых площадок практически в каждом московском парке дополнительно залиты ледяные коробки, где можно не только покататься на коньках, но и поиграть в хоккей. Так что собирайте команду, и вперед – забивать голы!

Если вы все-таки не хотите идти в городской парк, но любите горные лыжи и сноуборд, а ехать в Альпы или Приэльбрусье некогда или

не на что, то в каких-то 50 км от Москвы рядом с городом Яхрома Дмитровского района есть место, которое стоит посетить. Это спортивный парк «Волен». Парк состоит из двух комплексов, один из которых расположен в районе города Яхромы, а другой у деревни Степаново, что в четырех километрах от первого комплекса. Там можно проявить все свои горнолыжные и сноубордистские способности. В Яхроме 14 горнолыжных трасс, в Степаново их меньше, но они тут длиннее и перепад высот больше. Все трассы обеспечены подъемниками и системами укладки снега.

Если вы приезжаете сюда со своим инвентарем, то вам придется купить только ски-пасс – стоимость одного спуска 50 рублей. Если же берете оборудование напрокат, то за него надо платить.

И это лишь всего несколько адресов, где можно весело и с пользой для здоровья провести время. Если у вас есть свои заветные спортивные адреса, поделитесь с друзьями. А главное, не сидите в праздники дома. Коньки, лыжи, сноуборд, игра в снежки на свежем морозном воздухе – вот залог хорошего настроения и успехов на грядущей сессии!

## Равнение на знамя!

9 декабря в зале Славы Центрального музея Великой Отечественной войны на Поклонной горе заместитель министра внутренних дел Российской Федерации генерал-полковник полиции В.Н. Кирьянов зачитал грамоту президента России и передал новое знамя управления начальника УТ МВД России по ЦФО генерал-майору полиции В.А. Шимарову.

Вместе с действующими сотрудниками полиции на торжественном вручении знамени присутствовали председатель общественного совета УТ МВД РФ по ЦФО ректор нашего университета Б.А. Лёвин, начальник управления безопасности – начальник штаба специализированной народной дружины (СНД) МИИТ Н.М. Борисов, члены СНД, ветераны МВД.

«Знамя управления – главный официальный символ и реликвия министерства, олицетворение чести, доблести и верности долгу, напоминание каждому сотруднику о героических традициях, верности присяге и священном долге беззаветно и преданно служить и защищать свой народ и Отечество!» – отметил В.Н. Кирьянов. Он выразил уверенность, что личный состав управления будет и дальше с честью и достоинством служить родине.

Церемония вручения знамени сопровождается традиционным ритуалом, за ходом которого мы следили, стоя по стойке смирно и затаив дыхание, – каждый понимал значимость и важность этого момента в своей жизни.

Своими впечатлениями с нами поделился Николай Михайлович Борисов: «Мурашки бежали по телу от

гордости и волнения, ведь на наших глазах генерал-майор полиции, стоя на коленях, прощался со старыми знаменами, которые на протяжении многих лет служили символом чести и достоинства транспортной полиции. Так получилось, что дата вручения знамени совпала с датой перехода Красной армии от обороны к наступлению на фашистских захватчиков под Москвой в 1941 году. В истории Великой Отечественной войны было множество примеров, когда люди ценой своей жизни спасали знамя своей воинской части. Ведь пока у подразделения есть знамя, оно имеет право на жизнь и место в боевом строю.

В этот день наши дружинники узнали об истинном смысле и значении боевого знамени. И я горд, что сейчас есть такие ребята, которые, не жалея своих сил и личного времени, участву-



ют в охране общественного порядка на объектах транспорта города Москвы».

По словам народного дружинника, студента ИПСС Алексея Котова: «Знамя подразделения – это всегда символ верности, долга и славных побед, символ, который возлагает на всех сотрудников полиции исключительную ответственность. Полицейские должны защищать граждан, а мы оказы-

вать им в этом активное содействие, тогда и собственная безопасность ни у кого не будет вызывать сомнения».

Что касается лично меня, то во время вручения знамени я думал о тех сотрудниках полиции, которых сегодня с нами нет... о невозможных потерях. О тех, кто не вернулся с боевого задания на Северном Кавказе, тех, кто в мирное время ценой собственной жиз-

ни противопоставил терроризму и экстремизму на объектах водного, воздушного и железнодорожного транспорта всей нашей могучей, необъятной родины.

Символ чести и славы – знамя УТ МВД России по ЦФО перевезено в здание управления и установлено для хранения в специально оборудованном месте.

Андрей СТЕПАНОВ,  
СТП-421



С 12 по 14 декабря для самых активных, креативных и ответственных студентов МИИТ распахнул свои двери центр «Бугорок». Там прошел выездной обучающий семинар студенческих советов университета, в котором приняло участие более 150 представителей университета. Восемь команд, представляющих институты, и команда студенческого совета МИИТа состязались за звание самых умных, талантливых, физически подготовленных. Но обо всем по порядку.

После размещения в корпусах всех участников семинара ждала лекция, в которой им пояснили цели и задачи выезда. Итак, командам предстояло придумать и презентовать три мероприятия, одно из них должно характеризовать институт, который его представляет, два других на темы «70-летие Победы», «Здоровый образ жизни». При этом общие затраты на их проведение не должны превышать 150 тысяч рублей.

Но команды приехали уже не с пустыми руками. За несколько дней до выезда им было объявлено первое задание: подготовить визитку-музыку и номер, раскрывающий планы студенческого совета на ближайший год.

Ребята показали верх мастерства! На сцене творилось нечто невообразимое: зажигательные танцы, стихи, песни, мини-спектакли. Отдельно хотелось бы отме-

тить команду студенческого совета МИИТа: ребята выложились на все сто, а их песня собственного сочинения, на мой взгляд, стала неофициальным гимном выезда. Впрочем, это же отметили и члены жюри.

По итогам творческого конкурса студенческий совет МИИТа занял 1-е место, 2-е место – команда ИЭФа, 3-е – разделили ЮИ и ИПСС. После слегка запоздалого ужина команды разошлись по своим корпусам и начали активный мозговой штурм. Ведь следующий день обещал быть очень насыщенным: предстоял конкурс на командообразование (Team building)...

После энергичной зарядки на свежем воздухе, где ребята демонстрировали свое спортивное мастерство, водили хороводы вокруг елки и пели песни, все отправилось на завтрак. Ровно в пол-

## Почему МИИТ не делится

день команды встретились в назначенном месте. Там им рассказали про «локации», которые нужно пройти в определенной последовательности всей командой и показать максимально высокие результаты.

Казалось бы, очередное соревнование, но, странное дело, все ребята были как одна семья: не было чувства соперничества – только здоровый азарт. Мы прыгали через препятствия, учились понимать друг друга без слов, приходило к помощи, выполнять задания как один слаженный механизм. И я уверена, что в конце этого состязания, каждая команда стала чуть-чуть сплоченнее. Но в любом соревновании есть свои победители. Ими стали команда ИПСС, 2-е место у команды ИУИТ, 3-е – у студенческого совета МИИТа.

Затем участники семинара прибыли в корпус администрации, где сотрудники управления молодежной политики помогли им в реализации той или иной задумки по проектам. Ведь чтобы провести мероприятие, мало одного только желания, нужно написать положение, составить сметы, придумать анонс, собрать людей и многое-многое другое. Об этом и рассказали те, кто занимается этим изо дня в день.

А какой же славный получился, как было сказано в сценарии, «усиленный ужин». Казалось, что мы попали на новогодний «Голубой огонек»: на столах – шампанское, красная икра, фрукты, овощи, соки... Праздник жи-

вота! Как и полагается в таких случаях, играла живая музыка, студенты пели, танцевали, читали стихи собственного сочинения.

Отдельно хочется поблагодарить заместителя директора ИУИТа по молодежной политике Олега Николаевича Покусаева, который поддерживал любые наши душевные порывы и всегда подбирал на своей гитаре нужную для них мелодию. Творческий вечер мог бы затянуться до самой ночи, но впереди еще была дискотека.

В тот вечер не было разделения на институты, мы были МИИТом, одним любимым, единым, самым дружным и просто лучшим вузом.

А утром командам предстояло презентовать свои проекты. Несмотря на то что многие из нас впервые столкнулись с трудностями составления смет и отчетов, идеи отличались небывалым разнообразием. Ребята предлагали организовать каток, раздавать фрукты, учредить свой «Октоберфест», но без пива, разумеется. Но все же лучшей в этом конкурсе стала команда ИТТСУ, она предложила провести масштабную кампанию, пропагандирующую здоровый образ жизни, 2-е место заняла команда ИПСС, 3-е – команда ГИ.

По итогам этого выездного семинара хочется сказать одно, на сколько бы институтов и команд ни делился наш университет, мы всегда будем единым целым, потому что нас объединяет одна цель – сделать МИИТ лучшим вузом страны.

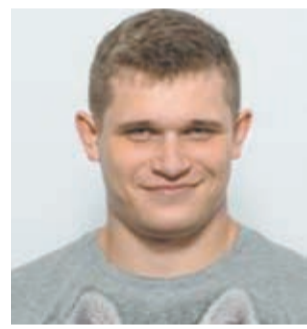
Ангелина РАСЩЕПКИНА

## Дело, о котором надо «распространяться»

Задача института – не только подготовить высококвалифицированного специалиста, но и воспитать гражданина, считающего себя ответственным за то, что происходит в стране и на производстве. Самое главное – быть равнодушным к другим людям, особенно если они еще дети.

Александр Пронин, окончивший в 2014 году ИПСС и получивший квалификацию инженера-строителя путей сообщения, пошел работать по распределению в проектную транспортную организацию и пользуется там заслуженным авторитетом. Еще в период обучения Александр работал в метрополитене и других строительных организациях и считает, что выбрал специальность правильно. Его кредо: «Строить – это значит создавать и создавать условия для людей, которые могут и не знать, кто построил объект, но изучив его, будут говорить: «Вот что значит профессионал». Периодически он приезжает на кафедру «Проектирование и строительство железных дорог», рассказывает о своих успехах и задает один простой вопрос: «Чем я могу помочь МИИТу?».

В один из таких визитов Александру рассказали, что у нас есть детский дом (г. Людиново, Калужская область), в который приезжают наши студенты и работают там как волонтеры. Сейчас в этом детском доме остро нуждаются в компьютерах. Это ведь глубинка, от Мо-



сквы, где хватает щедрых спонсоров, далеко.

Саша ничего не ответил, только кивнул головой и распрощался. Он вообще человек не особо словоохотливый. Еще когда Александр учился в университете, его звали «майор Пронин». Так вот, он быстренько связался с детским домом и, выяснив, чего там не хватает из компьютерной техники, приобрел все необходимое и отвез это в Калужскую область. А потом попросил, чтобы о его меценатстве не особо распространялись. Извини, Александр, будем распространяться, доброе дело не должно оставаться незамеченным.

Что еще важно. Пронин – не коммерсант, он обычный инженер, с обычной инженерской зарплатой. И покупая что-то для знакомых ребят на свои деньги, Александр в чем-то урезает свои расходы. Но ведь это и есть высшая человеческая доброта. Хочется верить, что этой добротой парня научили в том числе и в МИИТе.

Эрнст СПИРИДОНОВ,  
заведующий кафедрой  
«Проектирование  
и строительство  
железных дорог»