Издается с 1924 года

26 октября 2010 года
№15 (697)

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

Заместитель председателя правительства РФ С.Б.Иванов вручает ректору МИИТа Б.А.Лёвину награду Президента Российской Федерации

Что ускорит реформу

19 октября 2010 г. состоялось расширенное заседание коллегии Министерства транспорта РФ

Основной вопрос, рассмотренный на Коллегии, был посвящен ходу реализации структурной реформы на железнодорожном транспорте.

В коллегии приняли участие заместитель Председателя Правительства РФ Сергей Иванов, заместитель председателя Совета Федерации ФС РФ Светлана Орлова, председатель комитета Госдумы ФС РФ по транспорту Сергей Шишкарев, первый заместитель Генпрокурора РФ Александр Буксман, президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, губернаторы ряда областей и представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, ректоры вузов транспорта.

Выступавшие на коллегии отмечали, что по ряду направлений реформа железнодорожного транспорта пока еще не достигла ожидаемых результатов. Речь шла о завершении унификации тарифов по видам сообщения, повышении эффективности управления парками грузовых вагонов, обслуживании грузоотправителей и т.д.

Что же касается вузов отрасли, то сегодня им предстоит скорейшая адаптация к фактически новой структуре ОАО «РЖД». Прежде всего, это касается организации образовательного процесса. «Сегодня нам необходимо, - считает Б.А. Лёвин, - оперативно создавать творческие коллективы для подготовки новых учебников, по которым в самое ближайшее время предстоит готовить специалистов по основным железнодорожным специальностям».

На новый, более высокий уровень должно выйти и научное сотрудничество вузов и НИИ ОАО «РЖД», в том числе за счет создания на базе вузов факультетов для подготовки научных кадров для реформируемой отрасли.

Заседание Коллегии завершилось приятной церемонией вручения Сергеем Ивановым государственных наград работникам железнодорожного транспорта.

Ректор МИИТа Б.А. Лёвин получил Благодарность Президента Российской Федерации за активное участие в подготовке и проведении мероприятий, посвященных 65-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.

Учиться будем с аппетитом

На День открытых дверей в МИИТ пришло около тысячи будущих абитуриентов

Фото Владимира Жакова ИЭФ

23 октября в ДК МИИТа прошел первый в этом учебном году День открытых дверей. Активные, целеустремлённые выпускники школ, колледжей и гимназий – сейчас и преуспевающие (будем надеяться) студенты – в недалёком будущем пришли познакомиться с нашим университетом и убедиться в правильности своего выбора.

Гости с первой минуты пребывания в стенах ДК почувствовали заботу и теплоту, с которой их встречает МИИТ. На первом этаже абитуриентов и их родителей брали под опеку наши студенты. Они помогали сориентироваться в новой для гостей обстановке, рассказывали об университете, приглашали посмотреть красочные стенды. Второй и третий этаж также были предоставлены в распоряжение гостей. Все институты, как могли, привлекали к себе внимание. Глаза разбегались от ярких проспектов, листовок, информационных буклетов и красиво оформленных стендов. Со всех сторон слышались вопросы и комментарии, что не удивительно, ведь в эти мгновения решался один из самых важных вопросов в жизни: быть или не быть студентом крупнейшего в Европе транспортного вуза...

Для некоторых этот вопрос уже решён. Сергей специально приехал на день открытых дверей из далёкого Волгограда. Он твёрдо решил связать свое будущее с нашим университетом. «Я слышал о МИИТе много положительных отзывов. Знаю, что у него долгая и славная история. Да и родители полностью одобряют мой выбор, говоря, что МИИТ - надёжный, проверенный временем вуз. К тому же я очень люблю читать, поэтому для меня приятным сюрпризом стало наличие в МИИТе такой замечательной библиотеки. Это очень круто!»

Но вот презентационная часть программы подошла к концу, и ребята и их родители стройными рядами потянулись в большой зал ДК. И тут МИИТ сразил гостей, как говорится, наповал. Наши певцы, танцоры, квнщики доказали, что в стенах университета процветает не только учеба, но и искусство в самом высоком смысле этого слова.

А команда КВН «Визит» не только изрядно повеселила зрителей, но и подарила им свой рецепт яркой жизни: «Поступайте в наш университет - становитесь героями».

Долгожданной частью Дня открытых дверей стала встреча с руководством университета. Первый проректор университета Александр Аполлонович Выгнанов, проректор по учебно-методической работе Владимир Иванович Апатцев, декан факультета довузовской подготовки Александр Петрович Прунцев, ответственный секретарь приёмной комиссии Сергей Николаевич Коржин рассказали о сильных сторонах МИИТа и его преимуществах перед другими вузами. Но именно Александр Петрович Прунцев дал ребятам совет как успешно сдать выпускные экзамены и стать студентом нашего университета: «Учиться надо с аппетитом. Так вот, я желаю Вам успехов в учёбе и отменного аппетита».

После того как все вопросы руководству были заданы, а ответы на них получены, будущие абитуриенты и их родители отправились на экскурсию по институтам, чтобы вплотную познакомиться с будущей альма-матер.

Милана ЩЕГЛОВА

В НОМЕРЕ

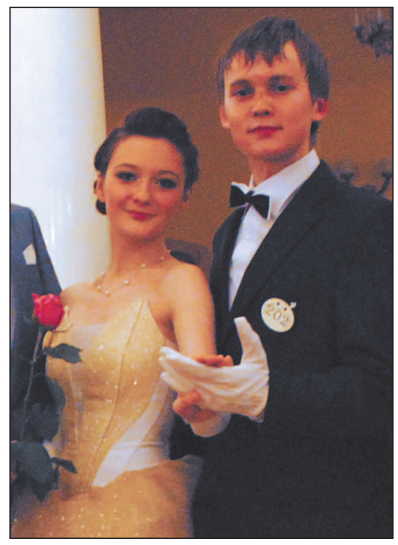
ИУИТ отметил свой юбилей под дождем
Стр. 3

Почему электроника несовместима с «эсэмесками»
Стр. 4

Какие качества в педагогах импонируют студентам
Стр. 5

Что грозит в Англии студентам–плагиаторам
Стр. 6

Корреспондент «ИТ» примерила бальное платье Золушки
Стр. 8



Лучшая книга о транспорте

В прошлом номере «ИТ» мы рассказывали о книге «История организации и управления железнодорожным транспортом России». Напомним, что в числе авторов три миитовца: кандидат технических наук, доцент Т.Л. Пашкова, доктор исторических наук, профессор В.Н. Тарасова и кандидат технических наук, доцент В.Б. Ручкин. Издание было подготовлено к юбилейной дате – 200-летию транспортного ведомства. В книге представлен обзор важнейших этапов и событий, связанных с созданием, становлением, развитием железнодорожных путей сообщения России, их органов управления и профессионального образования с 1809 по 2009 год. Презентация книги состоялась в ВВЦ на XXIII Московской международной книжной выставке-ярмарке.

На V Международном конкурсе "Университетская книга - 2010" книга «История организации и управления железнодорожным транспортом России» победила в номинации «Лучшее историко-биографическое издание». На заседании ректората коллективу авторов был вручен соответствующий Диплом.

V Международный конкурс
«Университетская книга — 2010»

ДИПЛОМ

В номинации «Лучшее историко-биографическое издание»

НАГРАЖДАЕТСЯ

Коллектив авторов под руководством А.А. Тимошина за книгу «История организации и управления железнодорожным транспортом России. Факты, события, люди. К 200-летию транспортного ведомства и образования на транспорте России»

1 сентября 2010 г. Москва

Председатель Организационного комитета
Сопредседатель Организационного комитета
Члены Оргкомитета:

Редакция «ИТ» поздравляет авторов книги с высокой наградой

Самое главное – вера в государство

Министр транспорта РФ И.Е. Левитин прочел лекцию для студентов МИИТа

Министр транспорта РФ И.Е.Левитин читает лекцию в ИПСС

В четверг, 14 октября, ровно в 9 часов утра министр транспорта Российской Федерации Игорь Евгеньевич Левитин приехал в корпус №7 МИИТа, чтобы прочитать студентам 45-минутную лекцию. Тема — «Использование механизмов государственно-частного партнерства при развитии транспортной инфраструктуры страны». Речь шла о привлечении инвестиций в транспортную отрасль. Этот вопрос, считает Игорь Евгеньевич, один из наиважнейших в развитии транспортного комплекса современной России. Аудитория была заполнена до отказа: интерес к лекции был невероятно высок.

Министр отметил, что на данный момент лидером по государственно-частному партнерству является морской транспорт, где принцип подобного сотрудничества был применен еще в 90-х годах. Именно тогда во флот пришли и зарубежные инвестиции. Благодаря им за последние несколько лет перевалка грузов на морском транспорте возросла примерно в 3 раза.

Значительная часть лекции была посвящена железнодорожному транспорту. Игорь Евгеньевич отметил, что на данный момент наиболее важной для железнодорожников является организация высокоскоростного движения. Если в развитых странах Европы и Азии уже никого не удивляют скорости в 350, а то и 400 км/ч, то у нас даже сапсановские 200 кажутся чем-то запредельным (хотя тот же «Сапсан», в принципе, может развивать гораздо большую скорость, однако этого пока не позволяет качество полотна). «В связи с тем, что был пущен «Сапсан» по маршруту Москва – Санкт-Петербург, были прерваны грузовые перевозки по этому направлению. В итоге большая часть нагрузки легла на автомобильный транспорт. К чему это привело – всем известно», - сказал студентам Игорь Евгеньевич. «Мы можем закупить «железо» из-за границы, но не можем купить людей, хорошо разбирающихся в нем. Ведь, чтобы управлять лучшими поездами, необходимо иметь высококлассных специалистов», - отметил министр. Во многом эту проблему должны решать транспортные вузы, и прежде всего — МИИТ.

Наиболее тяжелая ситуация, по мнению И.Е. Левитина, сегодня на воздушном транспорте. Министр отметил, что если в Советском Союзе существовало более полутора тысяч аэродромов, то на сегодняшний день их осталось всего 380.

В конце своей лекции Игорь Евгеньевич отметил, что государственно-частное партнерство должно внедряться во все четыре вида транспорта. «И самое важное в этом деле – вера инвестора в государство. Ведь подготовка и строительство транспортного объекта требует от 3 до 7 лет», - заметил министр. Игорь Евгеньевич добавил, что серьезно решать задачи привлечения инвестиций в транспортную отрасль начали 6 лет назад, когда его назначили министром.

Ровно в 9.45 Игорь Евгеньевич закончил лекцию. В течение следующих 15 минут министр подробно отвечал на вопросы студентов. Наиболее интересный, на мой взгляд, вопрос задал пятикурсник специальности «Управление качеством»: «Игорь Евгеньевич, сейчас выпускников моей специальности с удовольствием возьмут на работу McDonalds и другие компании, не имеющие отношения к транспорту. Но мне, например, как выпускнику МИИТа, хотелось бы связать свою дальнейшую жизнь именно с нашей отраслью. А что же в России с менеджментом качества на транспорте? И, учитывая то, что у нас все отличается от заграничного, стандарты качества тоже должны отличаться?».

На что Левитин ответил: «На мой взгляд, в этой области мы должны опираться на опыт зарубежных коллег. Уверен, что у нас в России стандарты качества должны быть европейскими».

В заключение министр заверил слушателей, что подобные лекции он будет читать в МИИТе регулярно.

Стас КЛЮШИН, иттоп

Профсоюзы – школа ответственности

В МИИТе прошла отчетно-выборная конференция профсоюзной организации сотрудников

В первичной профсоюзной организации университета сегодня состоит 2025 человек. Она включает в себя 21 профсоюзную организацию подразделений МИИТа. В профком было избрано 22 человека; работа выполнялась комиссиями. Это сообщил в самом начале своего отчетного доклада председатель профкома Федор Степанович Гоманков. В отличие от ежегодных, отчетно-выборные конференции проходят раз в пять лет. Предыдущая состоялась в декабре 2005 года.

Чем жил эти годы миитовский профсоюз? Ответить на этот вопрос и был призван обстоятельный отчет Ф.С. Гоманкова. Речь в нем шла и о работе по охране труда, и об организации детского летнего отдыха, и о вопросах общественного питания, и о переходе на новую систему оплаты труда и т.д.

Традиционно большое внимание профком уделял культурно-массовой работе – организации экскурсий, походов, приглашению театральных кассиров, выездной торговле. Прошли, например, интереснейшие экскурсии в Алмазный фонд, Большой Кремлевский дворец, Оружейную палату, в которых приняли участие около 1300 человек! Состоялось 75 выездных экскурсий – в Санкт-Петербург, Вологду, на Валаам, Соловецкие острова.

Особенно популярны у миитовцев теплоходные экскурсии – в Нижний Новгород, Казань, Чебоксары, Плес, Кострому, Ярославль. В каждой из них принимает участие 130 – 150 человек.

С большой отдачей работала детская комиссия. Для МИИТа стали «фирменными» конкурсы рисунка детей и внуков сотрудников университета. Ежегодно наши ребята занимают в таких конкурсах призовые места. В этом году наиболее талантливым юным художникам награды вручал министр транспорта РФ И.Е. Левитин. 17 детей стали лауреатами Всероссийского конкурса детского рисунка, четверо из них заняли призовые места. А Илюша Бакулин получил грант президента РФ.

Разумеется, профсоюз заботится не только о художественном воспитании ребят, много внимания уделяется летнему детскому отдыху. Только в этом году из профсоюзного бюджета на приобретение путевок каждому обратившемуся в профком родителю выдали материальную помощь в размере 15 тысяч рублей.

Устойчивое финансовое положение университета позволило, по словам Ф.С. Гоманкова, включить в коллективный договор ряд новых положений. Таких, как предоставление дополнительного трехдневного оплачиваемого отпуска по семейным обстоятельствам, оказание почетным профессорам МИИТа ежегодной материальной помощи (к 1 октября) из расчета двух должностных окладов, введение разовой надбавки сотрудникам, награжденным знаком «50 лет в МИИТе» (50 тысяч рублей) и «Почетным Знаком МИИТа» (5 тысяч рублей), и т.д.

Еще много интересных, красноречивых фактов из жизни профсоюзной организации сотрудников привел в своем докладе Ф.С. Гоманков. Он говорил не только о достижениях и успехах, но и о том, что предстоит сделать новому составу профкома. До сих пор не решен вопрос о строительстве лифта в 4-м корпусе, не все благополучно в сфере охраны труда, не всегда регулярно проводятся проверки на университетских предприятиях общественного питания.

Доклад председателя профкома активно обсуждался и дополнялся другими членами профсоюза. Интересным и конкретным было выступление ректора университета Бориса Алексеевича Лёвина. Он отметил, что администрация и профсоюзная организация много делают совместно для социальной поддержки работников, охраны труда, создания условий для повышения качества образовательного процесса и максимального использования потенциала ППС. По словам ректора, в 2010 году медицинское обслуживание сотрудников МИИТа осуществлялось по программам добровольного и обязательного медицинского страхования. В 2005-2010 годах жилищные условия улучшили 57 семей сотрудников вуза. На обеспечение работников средствами индивидуальной защиты только в текущем году затрачено около 450 тысяч рублей. Проведена аттестация 150 рабочих мест. Б.А. Лёвин напомнил, что недавно введен в эксплуатацию уникальный учебно-лабораторный центр – Дом физики, реализуется программа «Учебная база» для общепрофессиональных кафедр. И, наконец, на информационно-образовательном портале университета введены «личные кабинеты» сотрудников, что обеспечило возможность пользоваться электронными ресурсами НТБ МИИТа. Ректор подчеркнул, что за 9 месяцев в 2010 году на выплату зарплаты направлено 58% от всех доходов университета!

Положительную оценку работе профкома дал в своем выступлении на конференции председатель ТЕРПРОФЖЕЛ МОСЖЕЛТРАНС Сергей Михайлович Сироткин. Он наградил особо отличившихся активистов профсоюзной организации почетными грамотами, ценными подарками и денежными премиями.

На конференции был избран новый профком из 24 человек. Председателем профкома вновь стал Федор Степанович Гоманков.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Как снизить уровень опасности

В ДК МИИТа прошла 11-я научно-практическая конференция по безопасности движения поездов

Эта конференция стала уже традиционным событием осени, и число ее участников постоянно растет. В нынешнем году в работе конференции приняли участие представители Казахстана и Украины.

В холле второго этажа Дворца культуры была развернута выставка различных научных разработок в области безопасности. Все желающие могли ознакомиться с комплексной системой безопасности, работающей на основе спутниковых технологий, с современными микропроцессорными системами интервального регулирования движения поездов, мультимедийным пособием по ремонту подвижного состава и многими другими изобретениями в этой области.

С основным докладом на конференции выступил первый вице-президент ОАО «РЖД» В.Н. Морозов

Открыл конференцию первый проректор университета А.А. Выгнанов. По словам Александра Аполлоновича, именно безопасность движения поездов – один из важнейших критериев конкурентоспособности российских железных дорог на рынке транспортных услуг. «Безопасность отражает и уровень наших технических систем, и надежность принимаемых технологических решений, а следовательно, и качество подготовки специалистов для железнодорожного транспорта».

С основным докладом выступил первый вице-президент ОАО РЖД Вадим Николаевич Морозов. По его словам, в этом году в системе железных дорог страны произошли большие перемены. В первую очередь, это внедрение высокоскоростного движения. Сейчас высокоскоростные поезда «Сапсан» курсируют по маршруту Москва – Санкт-Петербург и Москва – Нижний Новгород. В связи с этим проблема безопасности перевозок вышла на первый план. Как отметил Вадим Николаевич, за прошедший год многие вопросы удалось решить. Большое внимание уделяется использованию спутниковых технологий, вопросам комплексной диагностики с применением интеллектуальных систем. Многие современные технологии применяются и при строительстве олимпийских объектов в Сочи. Тем не менее, проблем еще не мало. Сравнительный анализ состояния движения на железнодорожном транспорте показывает, что уровень опасности остается по сравнению с другими видами транспорта достаточно высоким.

Довольно подробно первый вице-президент остановился на том, что сейчас не позволяет существенно изменить ситуацию с безопасностью к лучшему. В первую очередь, это низкое качество продукции, которая поступает сегодня для нужд компании. Так, среди основных причин аварий на железных дорогах – низкая техническая надежность подвижного состава. По словам В.Н. Морозова, «железнодорожникам совместно с научными работниками необходимо разработать предложения по усовершенствованию локомотивов установочных серий до требований технических условий». Еще одна проблема – высокий уровень дефектов рельсов. «Только в 2009 году заводскими приемщиками было забраковано более 2000 тонн рельсов». Положение усугубляется и низким уровнем подготовки специалистов, занимающихся ранним обнаружением дефектов. Эта проблема должна быть уже в ближайшее время решена отраслевой наукой. Первый вице-президент отметил, что необходимо ужесточить технические требования к литым деталям грузовых вагонов и процессам их изготовления и установить для всех владельцев подвижного состава ответственность за риски, возникающие в процессе эксплуатации.

Об основных направлениях деятельности компании в вопросах обеспечения безопасности рассказал вице-президент ОАО «РЖД» Александр Георгиевич Мишарин. Он отметил, что сейчас компания совместно с другими структурами занимается разработкой нормативных актов, четко регламентирующих вопросы безопасности. Кроме того, в корпоративном университете РЖД проведено уже 5 этапов каскадного обучения управленцев компании.

О некоторых достижениях современной науки рассказал генеральный директор ВНИИАС Ефим Наумович Розенберг. В частности, в последние годы на железнодорожном транспорте удалось внедрить спутниковые технологии. В их создании и внедрении принимали участие и ученые МИИТа. В частности, на базе кафедры «Геодезия, геоинформатика и навигация» создан центр по применению спутниковых технологий.

Светлана КУДЕНКО

Высокая миссия юбиляра

ДАТА

21 октября Институт управления и информационных технологий отметил свой десятый день рождения

Первые поздравления с юбилеем прозвучали на торжественной линейке, проведенной возле корпуса №1 под моросящим дождем. После чего все присутствующие под бодрую музыку прошествовали к ДК МИИТ, где и продолжился праздник.

Торжественную часть открыл в ДК доклад директора ИУИТа Сергея Петровича Вакуленко. Он рассказал об истории института, его успехах на ниве высшей школы, поведал о том, какие кафедры стояли у истоков ИУИТа. Те, кто слышал об этом впервые, не могли не удивляться, как возмужал и «остепенился» институт за 10 лет.

И вновь в адрес юбиляра звучали поздравления. О высокой образовательной миссии ИУИТа говорил руководитель территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта Евгений Валентинович Луковников.

Поздравил институт и президент ОАО «РЖД» Владимир Иванович Якунин, от имени которого начальник Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Любовь Ивановна Васина наградила юбиляра Почетной грамотой.

Добрые слова в адрес именинника прозвучали из уст вице-президента ОАО «РЖД» Дмитрия Сергеевича Шаханова, а первый проректор МИИТа Валентин Васильевич Виноградов наградил лучших преподавателей Почетными грамотами ректора и подарил коллективу Института картину с изображением первого корпуса.

Почетными грамотами были награждены и молодые преподаватели ИУИТа. Им же в качестве подарка от ГВЦ ОАО «РЖД» вручили билеты до Санкт-Петербурга на высокоскоростной поезд «Сапсан».

Потом настал черед руководителей авторских классов, благодаря которым студенты имеют возможность получить знания не только по своей специальности, но и в других профессиональных областях. Их одарили отличными ноутбуками. Не остались без внимания и лучшие студенты ИУИТа. Марине Битевой, Дарье Кожановой и Анастасии Комраковой, победившим в конкурсе инновационных проектов, также вручили памятные подарки.

После официальной части всех присутствующих пригласили на фуршет. Праздник продолжился!

С днем рождения тебя, родной мой институт!!!

Анастасия ВАРВОРКИНА, ИУИТ

В ФОКУСЕ

Многие вопросы сняты

В Брянске с 20 по 22 октября прошел семинар–совещание руководителей филиалов и структурных подразделений МИИТа, реализующих программы СПО.

В семинаре приняли участие руководитель Росжелдора Г.П. Петраков, ректор МИИТа Б.А. Лёвин, руководитель территориального управления Росжелдора Е. В. Луковников, начальник отдела учебных заведений Росжелдора А.С. Каверин, проректор МИИТа Н.Е. Разинкин, главный бухгалтер МИИТа, начальник УФБУ И.И. Берякова, руководители структурных подразделений университета, директора техникумов и колледжей – филиалов МИИТа, представители отраслевых университетских комплексов из семи регионов России.

Семинар по СПО в таком широком формате проводился впервые и, по мнению его участников, дал ответы на многие вопросы, касающиеся взаимодействия филиалов и структурных подразделений университета, их экономической, хозяйственной, образовательной деятельности.

Очень убедительно прозвучал доклад главного бухгалтера МИИТа И.И. Беряковой, который, в основном, касался финансовой деятельности филиалов, их экономической самостоятельности. В частности, Ирина Игоревна озвучила тезис о том, что многое в финансовой составляющей работы филиалов зависит от них самих – от их умения искать и находить новые внебюджетные источники финансирования. О своем опыте привлечения таких источников рассказали директор Ярославского техникума железнодорожного транспорта – филиала МИИТа В.Н. Лаптева и ее коллега из Воронежа В.В. Ретунский.

С большим вниманием участники семинара-совещания встретили доклады проректора по СПО Н.Е. Разинкина, начальника управления кадров университета В.Н. Стрижова, начальника управления информатизации И.В. Марковой, начальника юридического управления Т.И. Халтуриной и других руководителей подразделений.

На семинаре были затронуты практически все темы, которые в той или иной степени волновали его участников. Это и совершенствование системы социального партнерства, и вопросы трудоустройства выпускников филиалов, и организация производственной практики для обучающихся, и переход на новые образовательные стандарты, и вопросы лицензирования методического обеспечения, и итоги приемной кампании – 2010, а также задачи и перспективы приемной кампании – 2011, и многое другое.

Один из дней семинара был почти целиком посвящен Брянскому колледжу железнодорожного транспорта, отмечавшему свое 80-летие. Участники совещания познакомились с материально-технической базой колледжа, побывали на торжественном заседании, посвященном юбилею.

Высокую оценку прошедшему семинару дал ректор МИИТа Б.А. Лёвин. По словам Бориса Алексеевича, семинар был хорошо спланирован, что позволило решить многие наболевшие вопросы и наметить векторы будущего развития системы СПО.

Владислав ПЕТРОВ

ПРОФКОМ

Правильным курсом идете, товарищи!

Собраться в полном составе этим ребятам удается крайне редко. Но каждый вторник на большом перерыве члены профбюро все-таки стараются это сделать и выбирают для встречи маленькую комнатку на 5-м этаже ИСУТЭ. И пусть прошло только два месяца учебы, но уже проведено немало интересных мероприятий, а еще больше запланировано на будущее.

Конечно, сейчас на первом месте первокурсники: нужно втянуть их в учебный процесс, в общественную жизнь института, познакомить с порядками МИИТа, помочь ребятам устроить быт в общежитиях... 27 октября намечается торжественное посвящение в студенты. Праздник с призами и конкурсами. Как сделать его незабываемым для новичков? Вот об этом и идет разговор на профбюро. У каждого свои предложения. Надо выбрать лучшие, самые интересные.

Потом разговор заходит о предстоящем 11 ноября традиционном конкурсе «Маятник». По достоверной информации, все институты МИИТа готовятся к нему полным ходом. ИСУТЭ не может быть на третьем плане. Надо еще раз «проинвентаризировать» все таланты института, выбрать самые яркие номера и самых классных исполнителей. Профбюро объявило набор на этот конкурс и подготавливает достойную группу поддержки для будущих участников. Не забыта и интеллектуальная составляющая. В планах профбюро игра «Золотой рельс», которая предусматривает творческие поединки студентов со школьниками.

Меньше полугода назад состав профсоюзного актива сменился почти полностью. Многого новые лидеры тогда еще не умели, многого не знали. Им помогли старшие товарищи, научили не бояться трудностей, тщательно готовиться к каждому мероприятию. И очень скоро все начало получаться не хуже, чем у прежнего профбюро, а порой и лучше. Сами ребята отмечают, что в этом году у студентов ИСУТЭ появился явный интерес к профкому. Численность профсоюзной организации увеличилась, студенты активно принимают участие во всех профсоюзных акциях. Значит, профком идет правильным курсом.

Кристина МОЛОКАНОВА

МАСТЕР-КЛАСС

Почему на лекциях по электронике не пишут «эсэмески»

Каждая встреча с этой очаровательной женщиной - маленький праздник. Галина Федоровна Нефедкина не только блистательно преподает такую наисложнейшую дисциплину, как электроника, но и по жизни человек очень обаятельный, остроумный и увлеченный. Студенты от её лекций в полном восторге, особенно девушки, ведь она способна не только объяснить природу диодов и устройство транзисторов, но и преподнести уроки хорошего тона, правильного стиля в одежде и просто дать добрый житейский совет. Корреспондент «ИТ» встретилась с Галиной Федоровной в перерыве между лекциями.

- Расскажите, почему вы, с вашей женственностью и, не побоюсь этого слова, утонченностью, выбрали техническую профессию?

- В детстве я мечтала стать врачом и, наверное, стала бы, но в какой-то момент поняла, что очень боюсь крови, а значит, профессия врача мне противопоказана. Но вскоре в нашей школе стал преподавать физику замечательный учитель, вот он-то и оказал на меня колоссальное влияние. Я серьезно увлеклась математикой и физикой, посвящала им большую часть своего времени. Я до сих пор считаю, что наиболее сильное влияние на выбор профессии оказывает школа, а точнее сказать, преподаватель. В общем, после школы я поступила в Московский авиационный институт на факультет, который готовил радиоинженеров для управления летательными аппаратами.

- Как складывалась ваша профессиональная карьера, вы сразу стали преподавать?

- Нет. Далеко не сразу. После окончания института я по распределению попала на «почтовый ящик» — на разработку узлов и деталей. Это была неплохая жизненная и профессиональная школа. Ну а уже потом устроилась преподавателем в ВЗПИ. Там было непросто работать, ведь некоторые мои студенты были значительно старше меня, и мне, молодой девушке, было крайне сложно держаться в роли педагога. Затем я около года провела в Англии, и преподавательскую деятельность пришлось ненадолго оставить. По возвращении на родину начала все с чистого листа. Вот так в 1971 году я попала в МИИТ, на кафедру «Электроника и защита информации», тогда еще «Реле и защита информации». И вот уже 29 лет тут преподаю.

- Галина Федоровна, откройте свои секреты преподавательского мастерства: почему на ваших лекциях никто не пишет «эсэмески», не читает постороннюю литературу и внимает только преподавателю?

- Внимание студента должен привлекать исключительно лекционный материал, а значит, его нужно преподнести так, чтобы студента увлекала даже самая сложная и муторная тема (смеется), хотя в электронике таких не бывает. Ведь нужно понимать, что склад ума у каждого свой, кому-то нелегко понять диоды, а кто-то запросто усваивает более сложные темы. Я, вообще, считаю, что плохих студентов не бывает, каждый талантлив по-своему, просто к каждому нужен свой подход. И хотя я сама женщина, но к девочкам, обучающимся на технических специальностях, я отношусь более лояльно, чем к мальчикам. Ведь они совершили маленький подвиг, выбрав в наше время инженерную специальность. А в студентах я больше всего ценю душевность и стремление к своей цели.

Именно такими людьми, как Галина Федоровна Нефедкина, гордится кафедра «Электроника и защита информации». После её лекций хочется весь день говорить только об электронике.

Кристина МОЛОКАНОВА, АТС–252

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МИИТ) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ ПО КАФЕДРАМ

Наименование кафедры	Должность
«Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»	профессор -1 (д.н), доцент-1 (к.н)
«Безопасность жизнедеятельности»	доцент -2 (к.н), ст. препод.-1
«Вагоны и вагонное хозяйство»	профессор -2 (д.н)
«Высшая математика»	ст. препод.-1
«Геодезия, геоинформатика и навигация»	доцент -1 (к.н)
«Естественнонаучные дисциплины»	доцент -1 (к.н), доцент –совм. 0,3 ст.-1 (к.н)
«Железнодорожные станции и узлы»	доцент – 1 (к.н), ст. преподаватель -1
«Изыскания и проектирование железных дорог»	доцент-1 (к.н)
«Инженерная экология»	доцент -1 (б/с), ст. препод.0,5 ст.-1, ассистент -1
«Инновационные технологии»	доцент – совм. 0,5 ст.-1, (к.н), ст. препод.-1
«Иностранные языки – 1»	доцент -1 (к.н), доцент – совм. 0,5 ст. -1 (к.н) ст. препод.-5, ст. ст. препод. 0,5 ст. -1, ст. препод.- совм. 0,5 ст.-1, ассистент -1
«Иностранные языки -2»	ст. препод.-1, ассистент 0,75 ст.- 1
«Информационные технологии»	ст. препод. 0,25 ст.-1
«Корпоративный менеджмент»	ст. препод.0,5 ст.-1
«Лингвистика»	ст. препод.-1
«Логистика и управление транспортными системами»	ассистент -1
«Логистические транспортные системы и технологии»	доцент – совм. 0,25 ст.-1 (к.н), ст. препод.- совм. 0, 25 ст. -1
«Локомотивы и локомотивное хозяйство»	профессор -1 (д.н), доцент -2 (к.н)
«Математический анализ»	доцент-2 (к.н)
«Математическое обеспечение автоматизированных систем управления»	доцент – совм. 0,5 ст.-1 (к.н), доцент – совм. 0,25 ст.-1 (к.н), доцент 0,5 ст.-1 (к.н), ст.препод.-1
«Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация»	доцент -3 (к.н)
«Международный бизнес»	ст. препод. 0,5 ст.-1
«Менеджмент»	доцент – совм.0, 25 ст.-1 к.н)
«Начертательная геометрия»	ассистент 0,5 ст. -1
«Организация, технология и управление строительством»	доцент -1 (к.н), доцент – совм. 0,5 ст.-1 (к.н)
«Подземные сооружения»	доцент -2 (к.н), ст. препод.-1
«Политология и социальные технологии»	доцент – совм. 0,5 ст.-1 (к.н), доцент – совм.0,25 ст.-1 (к.н)
«Психология, социология, государственное и муниципальное управление»	доцент -1 (к.н), доцент – совм. 0,5 ст.-1 (к.н) ассистент 0,25 ст.-1,
«Прикладная математика -1»	доцент -1 (к.н), ст. препод. 0,25 ст. -1
«Прикладная математика -2»	профессор-1 (д.н), доцент 0,25 ст.-1 (к.н), ст. препод.-1
«Путь и путевое хозяйство»	ассистент 0,5 ст.-1
«Радиотехника и электросвязь»	доцент-1 (к.н), доцент –совм.0,25 ст.-1 (к.н), доцент – совм. 0,1 ст.-1 (к.н)
«Русский язык»	ст. препод.-2

Наименование кафедры	Должность
«Русский язык и межкультурная коммуникация»	ст. препод.0,5 ст.-1
«Системы автоматизированного проектирования транспортных конструкций и сооружений»	ассистент 0,25 ст.-1
«Сервис и туризм»	доцент -1 (к.н), доцент –совм. 0,5 ст.-1 (к.н)
«Социально – политическая история, документоведение и архивное дело»	доцент – 3 (к.н)
«Строительные конструкции, здания и сооружения»	доцент -1 (к.н)
«Строительные материалы и технологии»	доцент 0, 75 ст.-1 (к.н)
«Строительная механика»	доцент -1 (к.н), ст .препод.-1
«Теоретическая механика»	доцент 0, 5ст.-1 (к.н)
«Теплоэнергетика железнодорожного транспорта»	доцент -1 (к.н)
«Технология сварки, материаловедение, износостойкость деталей машин»	профессор – совм. 0,25 ст.-1 (д.н)
«Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»	профессор – совм. 0.5 ст.-1 (к.н), доцент -1 (к.н), ассистент -1
«Управление и информатика в технических системах»	профессор -1 (д.н)
«Управление эксплуатационной работой»	доцент -1 (к.н)
«Физическая культура ИТТОП»	доцент – совм. 0,5 ст.-1 (к.н)
«Физическая культура ИПСС»	ст. препод.-1
«Физическая культура ИСУТЭ»	ст. препод.-1
«Философия и культурология»	ассистент 0,5 ст. -1
«Физика»	профессор -1 (д.н), доцент -2 (к.н), доцент –совм.0,25 ст.-1 (к.н),
«Финансы и кредит»	доцент -1 (к.н), доцент – совм. 0,1 ст. -1 (к.н)
«Химия»	ст. препод.-1
«Экономическая информатика»	ст. препод.-1
«Экономика труда и управление человеческими ресурсами»	доцент 0,75 ст.- 1 (к.н)
«Экономика и управление на транспорте»	ст. препод.-1, ассистент -1, ст. препод. 0,15 ст.-1, доцент –совм. 0.25 ст. -1 (д.н), ассистент 0,1 ст.-1
«Экономика, организация производства и менеджмент»	доцент -2 (к.н), ассистент -1
«Экономика строительного производства»	доцент 0,75 ст.-1 (к.н), ассистент 0,25 ст.-1
«Электрическая тяга»	профессор 0,5 ст.-1 (к.н),профессор 0,1 ст. -1 (к.н), доцент 0,1 ст.-1 (к.н), доцент –совм. 0,1 ст.-1 (к.н)
«Электротехника, метрология и электроэнергетика»	доцент-1 (б/с), ст.препод.-2
«Энергоснабжение электрических железных дорог»	доцент-1 (к.н), доцент 0,25 ст-1 (к.н)
НИЛ «Организация перевозок»	зав. лабораторией -1
Учебно – научная лаборатория «Моделирование бизнес процессов»	старший научный сотрудник -1, научный сотрудник -2, младший научный сотрудник- 1
Сектор маркетинга и развития Научно – внедренческого центра	зав. сектором – 1
Экспертный центр по сертификации услуг при перевозке грузов и пассажиров	начальник центра – совм.0,25 ст.-1
Объединенный научно – исследовательский и испытательный центр «Перспективные технологии»	зам. начальника центра -1, вед. научный сотрудник - совм. 0,25 ст. – 2 вед. научный сотрудник - 0,25 ст. - 1

СРОК ПОДАЧИ ДОКУМЕНТОВ — МЕСЯЦ СО ДНЯ ПУБЛИКАЦИИ

ЮБИЛЕЙ

Нам есть, чем гордиться

Кафедра «Экономика строительного производства» отмечает свое 55–летие

Уже более полувека мы выпускаем квалифицированных инженеров-экономистов транспортного строительства, которые владеют технологией строительного производства и путевого хозяйства, способны оценить эффективность инвестиционных проектов, проанализировать финансово-хозяйственную деятельность строительного предприятия, на «ты» с маркетингом и проектно-сметным делом.

Наши выпускники востребованы в различных отраслевых предприятиях, связанных с проектированием, строительством, управлением недвижимостью, экономической работой в путевом комплексе. Среди наших выпускников бывший зампредседателя Госстроя В.А. Балакин, начальник отдела вузов Росжелдора А.С. Каверин, главный финансист «Корпорации Трансстрой» В.Е. Чернышев. В этом списке есть даже миллиардер, председатель совета директоров ЗАО «Банк Русский Стандарт» Р.В. Тарико.

Сегодня кафедра выпускает специалистов по двум специальностям: «Экономика и управление предприятием (строительство)» и «Экспертиза и управление недвижимостью». С 2011 года планируется перейти на 2-х уровневую систему обучения – бакалавриат и магистратуру. Однако, по мнению сотрудников кафедры, подготовка специалистов широкого профиля в ранге бакалавров может привести к уменьшению дисциплин отраслевой направленности. Мы считаем целесообразным сохранить подготовку для железнодорожного строительства инженеров – экономистов, необходимых для эффективного развития транспортной инфраструктуры.

Коллектив кафедры ЭСП в постоянном творческом поиске

На кафедре работает высококвалифицированный профессорско-преподавательский состав, включающий в себя экономистов и инженеров, имеющих значительный производственный опыт. Один из самых заслуженных работников кафедры и отрасли в целом - профессор Михаил Васильевич Кокин. Почетный железнодорожник, Почетный транспортный строитель, он имеет за плечами колоссальный практический опыт. М.В. Кокин работал в Управлении строительства многоэтажных зданий МПС, принимал участие в возведении высотного здания Минтрансстроя (ныне корпорация «Трансстрой») у Красных Ворот и третьего корпуса МИИТа, где в настоящее время располагается Институт экономики и финансов.

90 процентов сотрудников ЭСП имеют степени докторов и кандидатов наук, при этом кафедра является достаточно молодой, занимая 2-е место в ИЭФ по возрастному критерию.

В этом году студенты группы ЭЭС-312 ИЭФа порадовали нас Дипломом 3-й степени университетского конкурса на лучшую студенческую группу по итогам 11 семестра 2009/2010 учебного года. Успешно наши студенты работают и в СНО, регулярно участвуя в международных научных студенческих конференциях. За последние годы со своими научными докладами ребята побывали в Санкт-Петербурге, Таганроге и других городах, привозя оттуда дипломы за призовые места.

На кафедре успешно работает научная школа по решению проблем экономической эффективности инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте и в транспортном строительстве. В последние годы кафедрой разрабатываются научно-исследовательские темы по договорам с Минтрансом РФ, ОАО «РЖД», Росжелдором, Московской, Северной и Свердловской железными дорогами, «Корпорацией Трансстрой» и др.

При всей достаточно успешной сегодняшней деятельности, мы нацелены на будущее и не боимся строить планы на пять и больше лет вперед. Убеждены: всем нашим проектам суждено сбыться, гарантией тому – наше упорство, талант и заточенность на результат.

Анна МАРЦИНКОВСКАЯ, доцент кафедры ЭСП

НАША ПЕРЕПИСЬ

Людям хотелось рассказать больше

Событием №1 в октябре, безусловно, стала перепись населения. А ее главными героями, помимо самого населения, были переписчики, подавляющее большинство которых составляла молодежь, студенчество. Были среди переписчиков и студенты ИЭФ. По просьбе редакции они делятся своими впечатлениями об увиденном и услышанном в горячие денечки переписи.

Ребята рассказали, что перед началом работы каждый из них прошел специальный инструктаж. Согласно предварительному плану, один переписчик за день должен был «обслужить» 50 человек. Впечатлений от этих встреч целое море, причем самых разных. Некоторые из них мы записали.

«Работа не из лёгких. Приходилось проводить весь день на ногах. Так уж получалось, что в каждую дверь заходили дважды, а то и чаще».

«А мне даже понравилось. Нам поручили переписать жильцов из двух домов. С заданием справились быстро, переписали практически всех. А в одной из квартир нас угостили таким обедом – пальчики оближешь!».

«На лестничной площадке мы звонили сразу во все двери. Очень часто в ответ - тишина. Я не виню не открывших нам дверь. Я бы тоже не открыл незнакомому лысому парню».

«Люди разные. Где-то тебя угощают борщом, где-то даже на порог не пускают, а где-то просто не открывают».

«Запомнилось, как мы пришли к одному пожилому одинокому мужчине. Он начал разговор с того, что поставил на стол вазу с ароматными грушами. Все стали отказываться, а я с удовольствием съела большую желтую грушу».

«Мне, вообще, понравилось народ переписывать. В большинстве отвечали охотно и откровенно. После окончания опроса кое-кто даже спрашивал: «И это всё!?» Чувствовалось, людям хотелось рассказать больше».

«Заметил, что большинство бабушек и пожилых мужчин искренне стремились оказаться в рядах переписанных. Исчерпывающе ответить на вопросы они считали своим долгом».

«Пришла как-то в многодетную семью. В 3-х комнатной квартире проживает 17 человек (!), и плюс ещё двое в тюрьме сидят. Не по себе стало. Тут же вспомнила инструкцию, что, если со мной что-то случится, я должна посвистеть в свисток. Конечно же, с таким «оружием», чувствовала себя в безопасности»...

«Часто мы не заставали людей дома. Но некоторые были предупредительными и облегчали нам задачу, оставляя записки, в которых сообщали, когда их лучше застать».

«Первые дня два-три было даже весело и мои три часа работы пролетали незаметно. А в последний день со мной чуть истерика не случилась – от обилия абсолютно глухих бабушек и дедушек. Но ничего, и с этим справилась».

...Вот так вспоминают свою перепись наши студенты. Со смехом, улыбкой, с раздражением, а кто-то и с изумлением. Только вот равнодушных не было!

Мария МИРОНЮК

Без чувства юмора не обойтись!

БЛИЦ-ОПРОС

Студент и преподаватель неразрывно связаны между собой. Трудно себе представить одного без другого. Сегодня на экваторе первого семестра корреспондент «ИТ» поинтересовался у студентов ИЭФ, какие качества они больше всего ценят в преподавателях?

Анна Тарасова, ЭЭТ – 212:

– Считаю, что главные черты характера преподавателя - это приветливость, открытость и коммуникабельность. Конечно, педагог должен точно и доходчиво объяснять свой предмет.

Альберт Колокольников, ЭЭТ – 212:

– Мне нравятся преподаватели, отпускающие студентов на перерыв чуть раньше «звонка». Симпатизирую и тем (улыбается), кто замечен в «антипунктуальности» – и привычно опаздывает минут, эдак, на пятнадцать.

Александр Одинцов, ЭМБ – 211:

– Хороший преподаватель - это тот, кто как можно доступней излагает материал, дает много новой информации. А

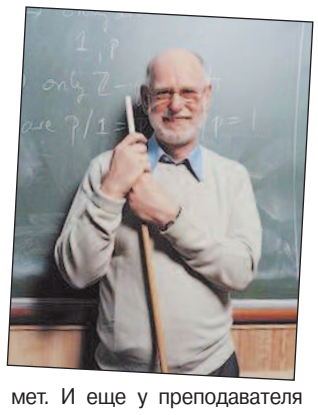
еще всегда приятно общаться с человеком позитивным, улыбающимся. Преподаватель должен быть лоялен к нашему брату студенту!

Юлия Куралесова, ЭЭТ – 4411:

– А я ценю доброту и отзывчивость.

Елизавета Карпова, ЭМБ – 211:

– Очень ценное качество в педагоге – умение даже самую скучную тему преподнести так, чтобы нам было интересно. А чтобы преподаватель мог заинтересовать, он должен сам любить свой пред-



мет. И еще у преподавателя должно быть чувство юмора. Если оно имеется, значит, с ним, скорее всего, легко будет найти общий язык.

Аноним:

– Думаю, самое хорошее качество преподавателя – не будить студента во время лекции. Понимание – это самое лучшее, что может быть (смеется).

Дарья Калугина, ЭМБ – 211:

– На мой взгляд, педагог должен быть человеком гуманным, но требовательным, даже чуть-чуть жестким (не жестоким) и справедливым. Компетентность и ораторское искусство тоже обязательные качества. Если все это есть, его уважают!

Глеб Панютин, ЭМБ – 211:

– Очень важное качество - умение справедливо оценить студента по его знаниям. Ребята любят педагогов, умеющих общаться вне аудитории. Внеклассное общение со студентами, в принципе, это главное, по-моему.

Наталья Князева, ЭЭТ – 212:

– Ценю умение педагога донести знания до студента в самой доступной форме.

Маша:

– Мне нравятся мягкие и добрые люди. Правда, заметила, что строгие преподаватели смотрятся в жизни ярче и помним мы о них дольше. Странно, но факт!

Вопросы задавала Мария Миронюк, ЭЭТ–212

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МИИТ)

Объявляет конкурс на замещение должностей по кафедрам Российской открытой академии транспорта:

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Высшая и прикладная математика»	доцент	1,0	Москва
«Вычислительная техника»	доцент	0,5	Москва
«Железнодорожная автоматика, телемеханика и связь»	профессор	1,0	Н.Новгород
«Физика и химия»	доцент	1,0	Н.Новгород
«Эксплуатация железных дорог»	доцент	1,0	Москва
«Экономическая теория»	доцент	2,75	Москва
	старший преподаватель	1,5	Москва
«Философия, социология и история»	доцент	1,0	Москва
	доцент	1,0	Смоленск
«Тяговый подвижной состав»	доцент	1,0	Москва
«Теоретическая и прикладная механика»	профессор	0,25	Москва
	доцент	1,0	Москва

Срок подачи документов - один месяц со дня опубликования объявления о конкурсе.
Управление кадров МИИТ
(отдел по работе с персоналом РОАТ)
г. Москва, ул. Часовая, д. 22/2. каб. № 209-210
тел. 8 - 499- 151-18-51

МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ

«Пендолино» готовится к старту

Скоростной поезд «Пендолино» (Pendolino) начнет выполнять рейсы по маршруту Санкт-Петербург — Хельсинки уже в середине декабря текущего года. Об этом сообщила пресс-секретарь компании-производителя «Alstom» Изабель Туранщо. Презентация поезда состоялась на днях на Финском вокзале в Санкт-Петербурге.

В настоящее время в России находится 3 состава «Пендолино», прибытие 4-ого ожидается в ближайшее время. Сейчас поезда проходят статические и динамические испытания на экспериментальном кольце в Щербинке и железнодорожной линии близ Санкт-Петербурга.

Поезд спроектирован с учетом суровых погодных условий России и Финляндии: оборудован специальными устройствами, препятствующими скапливанию снега и льда на колесных тележках, а также усовершенствованной системой отопления.

Приоритетный маршрут

Российские железные дороги занимают лидирующие позиции в мире наряду с магистралями Китая и США по объемам перевозок и протяженности железнодорожных линий. Они являются частью интегрированной железнодорожной сети с колеей 1520 мм. По территории России проходят оптимальные маршруты, многие из которых являются частью международных транспортных коридоров (МТК).

Основой транзитных потоков в ближайшем будущем должна стать перевозка контейнерных грузов по ключевым международным транспортным коридорам, в первую очередь, трансконтинентальному направлению "Восток - Запад", основу которого составляет Транссибирская магистраль.

В проектах международных организаций ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, Транссибирская магистраль включена как приоритетный маршрут в сообщение между Европой и Азией. Наиболее перспективными для привлечения к перевозкам по коридору "Восток – Запад" являются страны Европы, Китай, Республика Корея, Япония.

Галопом по Европам

ПУТЕШЕСТВИЯ

Никогда не думали, что после первого курса появится возможность вот так, втроем, прокатиться по Европе абсолютно бесплатно. Хотя, что значит «бесплатно»? Мы заработали эту поездку своими мозгами, выиграв конкурс проектов на семинаре в «ШУММе». За это турфирма «Анкор» наградила нас коллективной поездкой под названием «Европейский калейдоскоп».

Елена Поняева на фоне Рейхстага

7 августа

Москва, ст.м. «Парк Победы». Садимся в комфортабельный автобус и устраиваемся поудобнее. Москва провожает знойной жарой и дымовым смогом. Едем с надеждой, что в Европе будет не так жарко. . .

Проезд по территории Белоруссии. Честно говоря, городов не видели. Только поля, поля, поля.... Причем, земля используется куда рациональнее, чем у нас. Засеян каждый кусочек территории, все очень аккуратно.

По территории Польши едем, останавливаясь только на небольших стоянках для автобусов и фур, чтобы перекусить. Стоит отметить, что у них очень питательные блюда. Но мы заказали обычную картошку. Мы же русские!

Ночью проходим границу. Добродушный поляк-пограничник смотрит на фотографию в паспорте, переводя взгляд на каждую из нас. Ух...! Вздыхаем с облегчением. Въезд в Польшу, а значит, и беспрепятственный транзит по территории европейских стран открыт. Ночью спим в автобусе, прямо скажем, не очень удобно.

8 августа

Германия встречает нас роскошными автобанами. Ни одна трасса не проходит через город, все - в объезд. Пейзаж очень красивый. Поразили ветряки.

Берлин увидели, к сожалению, только из окна автобуса.

Пожалуй, это самый современный из всех посещенных нами городов. Наверное, из-за того, что Берлин практически заново отстраивался после Второй мировой войны, превратившей этот город в руины. Вышли у Рейхстага. Он величествен.

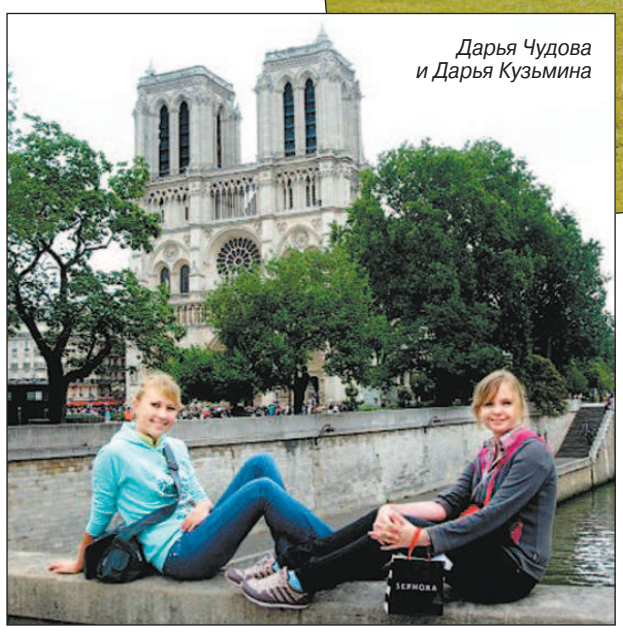
Ночевали в маленьком немецком городке близ Гановер – Хильдесхайм. Западная часть Германии. Обычный уютный малонаселенный городок, похожий на очень дорогой российский дачный поселок.

Велосипедная страна. У каждого немца есть велосипед. Удобно и спортивно.

9 августа

Утром въехали в Нидерланды.

Аграрная страна. Ее символы – ветряная мельница и тюльпаны. Выбор луковиц на цветочном рынке разнообразен: от ослепительно белых до глянцево-черных. Амстердам – город, в котором можно все. Город свободы! Многолюдный, многонациональный (177 национальностей), очень яркий и красивый. Вторая Венеция. Катались на кораблике по его бесчисленным каналам. У каждого местного жителя есть велосипед, на тротуарах - специальная полоса для велосипедистов, на которую не имеют права заезжать машины и заходить пешеходы.



Дарья Чудова и Дарья Кузьмина

После Амстердама с его шокирующей вседозволенностью поехали в Антверпен (Бельгия). Название переводится как «брошенная рука».

В город прибыли поздно вечером. Там есть метро, хотя кажется, что город небольшой. После обзорной пешеходной экскурсии по городу отправились ужинать.

10 августа

Утром мы уже в Брюсселе, столице Бельгии. В городе потрясающе вкусных вафель, знаменитого шоколада и «Писающего мальчика». Вокруг очень много туристов, среди которых немало русских.

В этот же день выезжаем во Францию.

Около 17:00 (по европейскому времени) прибыли в Париж.

Первым делом заехали на завод французской парфюмерии – Фрагонард. Здесь нам рассказали, как изготавливают духи. Нанюхались всевозможных ароматов, кажется, на всю жизнь. Далее автобусная экскурсия по городу. После подъехали к причалу, что возле подножия Эйфелевой башни. Дальше – интересная поездка на кораблике по Сене, которая была омрачена моросившим парижским дождиком.

Эйфелева башня в темноте выглядит потрясающе, переливаясь множеством разноцветных огней. Не зря все мечтают увидеть эту красавицу.

11 августа. 2–й день в Париже

Проснувшись, сразу поздравляем Лену с Днем рождения и отправляемся в город (жили мы в пригороде). Этот день был абсолютно и только наш. В нашем распоряжении 24 часа свободы в Париже! Мечта!

Идем, согласно карте, от Триумфальной арки, далее по Елисейским полям, доходим до Лувра.

Это незабываемо! Самый большой в мире музей, в котором находится оригинал знаменитой Джоконды. Здание невозможно охватить одним взглядом. Просто необъятное! Говорят, что для того, чтобы осмотреть все экспонаты Лувра, затрачивая на каждый хотя бы 10 секунд, потребуется 14 лет!

Видели Собор парижской Богоматери, башню, где страдал Квазимодо. После долгих блужданий по городу, проголодавшись, мы попадаем в Латинский квартал (называется так не по национальности проживающих в нем людей, а потому что в нем живут студенты, изучающие латинский язык). Там ведь находится всем нам известный университет Сорбонна. Кстати!!! Он абсолютно бесплатный. Платить надо только за проживание в общежитии или за съем квартиры. А в студенческой столовой можно наесться до отвала за 2 евро! У нас бы так! Кафе и ресторанчики в латинском квартале дешевле, чем где бы то ни было.

Вечером отправились на Марсово поле...

12 августа. 3–й день в Париже

Незабываемая поездка на целый день в Диснейленд (знаменитый парк развлечений). Мы будто вернулись в детство. От аттракционов дух захватывает! Сбылась мечта... Воочию увидели замок, который всегда показывали перед началом любого диснеевского мультика. Потрясающие впечатления!

13 августа. Прага (Чехия)

Старинный город... Узкие улицы, повсюду шедевры архитектуры, пахнет ванилью и корицей. На Карловом мосту можно загадать желание, которое обязательно исполнится в течение года. Мы загадали. Теперь ждем. На Староместской площади находятся астрономические часы, напоминающие о Средневековье.

Очень много туристов, а в сувенирных магазинах матрешек и шапок-ушанок больше, чем у нас в России! Известный на весь мир чешский хрусталь и гранаты...

14, 15 августа

Возвращаемся в Россию. Вечером 15 прибыли в родную Москву с приятно тяжелыми пакетами подарков и незабываемыми впечатлениями. Мы будет дерзать и дальше и будем побеждать, потому что это дарит нам увлекательное будущее.

Дарья КУЗЬМИНА, Елена ПОНЯЕВА, Дарья ЧУДОВА, ИТТОП

Записки «разведчика»

ПРАКТИКА

Чего больше всего следует бояться нашим студентам в Англии

Спешу поделиться первыми впечатлениями с читателями «ИТ» от Cranfield University, куда я попал на стажировку, благодаря победе в президентском конкурсе. Уточню: всего удостоились чести пройти стажировку за рубежом по президентскому набору из России 100 человек: 40 аспирантов и 60 студентов.

Прибыл я в университет в понедельник и сразу приступил к оформительско-регистрационным процедурам. Все это выглядело довольно бюрократично, но, видимо, так здесь положено! Никакого шока, как мне многие пророчили, по приезду я не ощутил, особых языковых проблем тоже не наблюдается. Первая неделя - ознакомительная. Серьёзная учёба начнется с понедельника. В моей группе 14 человек, из русских - я один. Вообще, студенты из России здесь большая редкость, в связи с чем они вызывают неподдельный интерес для окружающих. Меня в шутку называют SIS agent (разведчик).

Академическая атмосфера в UK отличается от российской: все преподаватели читают лекции просто «шедеврально», то есть очень артистично и увлекательно! Весь персонал и студенты дружелюбны и внимательны друг к другу. Общежитие очень хорошее, порядок в нем идеальный. Чего не скажешь о некоторых наших студенческих общежитиях. Здесь никто не шумит, все готовы во всем друг другу помочь, на полу – ни соринки. Мне, вообще, очень повезло, что попал в общежитие. Многие студенты из Европы вынуждены жить за пределами кампуса, что дороже и менее удобно.

Порядок, строгость и пунктуальность - позитивные моменты, однако одна вещь меня здесь смущает. Это их «закисленность» на плагиате! Все работы проверяются компьютером на наличие совпадений! За совпадения снижаются баллы. Если баллы снижены более чем на 50 процентов, это трактуется как незаконное использование чужой интеллектуальной собственности. Об этом ставится в известность полиция. Три подобных случая — и полиция может депортировать студента из страны! В МИИТе с этим не так сурово! И вообще, если эти правила о недопустимости плагиата применить к российским студентам, то половину из них можно сразу отправлять в полицию! Несмотря ни на что, обучение в Cranfield University - это очень интересно и во всех смыслах перспективно.

До февраля мы будем проходить 8 лекционных модулей, по каждому из которых придется сдавать экзамен. С февраля по май нам предстоит реализовать групповой проект на производстве, с мая по сентябрь – мой индивидуальный проект, а затем — защита диссертации.

Буду держать читателей «ИТ» в курсе происходящего. С самыми наилучшими пожеланиями!

Святослав ПРОХОРОВ, аспирант (ИСУТЭ)

Третий трудовой... закрыт

МСО

Это стало доброй традицией: выездной слет-семинар по подведению итогов работы молодежно-студенческих отрядов МИИТ в пансионате «Березовая роща», который любезно предоставила Московская железная дорога.

От стен родного университета к пансионату мы домчались на новом комфортабельном автобусе из автобазы МЖД.

В «Березовой роще» все было по-осеннему великолепно: золотисто, багряно и солнечно. Отличное место во всех отношениях. А какой дивный лес! Две минуты - и ты уже на солнечной тропинке, усыпанной осенней листвой. Абсолютная тишина и кристально чистый воздух успокаивают и восстанавливают утраченные силы.

Мы собрались в просторном и уютном конференц-зале пансионата. Семинар открыл начальник штаба МСО МИИТ Николай Кубышев. Он обратился к участникам слета с приветственной речью и представил гостей: начальника Управления по воспитательной работе с учащимися Н.А. Дудину, председателя Совета ветеранов войны и труда МИИТа, профессора Э.С. Спиридонова, заместителей директоров институтов: ИТТОПа – Г.И. Андриянова, ИКБ – К.С. Волкова, ИПСС – Л.Е. Телятникову, представителя учебного отдела ИКБ Т.В. Гаранину. Затем слово было предоставлено заместителю начальника управления по воспитательной работе с учащимися А.В. Лучину. Алексей Вячеславович рассказал о проделанной в третьем трудовом семестре

работе, перспективах, которые открываются перед МСО в 2011 году, проблемах, с которыми столкнулись студенты при оформлении на производственную практику в качестве бойцов отряда. Дело в том, что не все сотрудники институтов, ответственные за практику, идут ребятам навстречу и не только не помогают им влиться в ряды МСО, но и препятствуют этому.

На семинаре все лидеры отрядов представили развернутые отчеты о выполненной работе. По общему мнению лидеров, работа в третьем трудовом семестре 2010 года была успешной: бойцы МСО справились со всеми поставленными перед ними задачами, приобрели бесценный производственный опыт и ко всему этому еще и неплохо заработали. Общая численность бойцов отрядов превысила 1800 человек.

Участники семинара отметили, что в этом году силами штаба удалось восстановить отряд помощников машиниста, а самое значимое – то, что МИИТ сформировал в 2010 году первый отряд для работы на строительстве олимпийских объектов ОАО «РЖД», который зарекомендовал себя как передовой отряд университета и выполнил производственные задачи на «отлично».

Неотъемлемой частью выездного слета-семинара стало проведение тренингов и спортивных мероприятий. По инициативе штаба впервые был проведен конкурс презентаций отрядов, благодаря которому присутствующие смогли погрузиться в рабочую атмосферу каждого нашего отряда, а их в МИИТ более 20-ти. Победителям конкурса были вручены ценные подарки и призы.

В ходе работы выездного слета-семинара особо отличившиеся бойцы МСО были отмечены благодарностями, награждены почетными грамотами и ценными подарками, а также дипломами Московского городского штаба молодежно-студенческих отрядов. Особого внимания со стороны ОАО «СТРОЙТРЕСТ» был удостоен первый в Москве студенческий отряд, сформированный для строительства объектов олимпийского титула ОАО «РЖД».

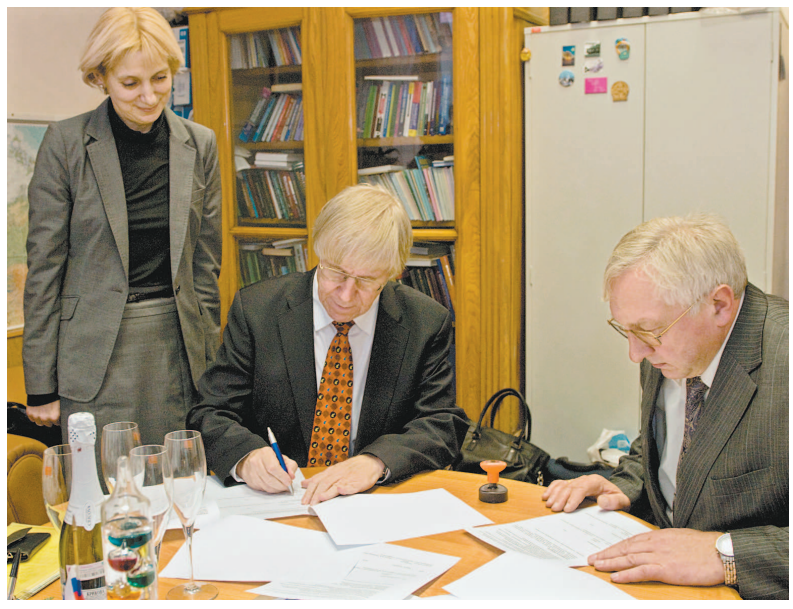
Семинар еще раз доказал, что работа в молодежно-студенческих отрядах — это не только наиболее эффективная форма прохождения студентами производственной практики, но и отличная социальная адаптация студентов, способствующая гармоничному развитию личности.

Дмитрий ВАРАВИН,
заместитель начальника штаба
МСО МИИТ

Новый вектор развития

21 октября 2010 г. был подписан протокол о намерениях между МИИТ и Лаппеенрантским технологическим университетом (ЛТУ, Финляндия) на проведение исследований по технологическому и инновационному менеджменту. Со стороны МИИТ документ подписал проректор по инновациям и информатизации, доцент А.М. Давыдов, со стороны ЛТУ – декан Факультета производственного менеджмента, профессор Маркку Туоминен.

Научное сотрудничество стало возможным благодаря международным образовательным контактам кафедры «Инновационные технологии», начало которым было положено в ходе Инновационной образовательной программы «МИИТ – 2007-2008». Ее новым образовательным продуктом стала совместная международная магистерская программа «Global Innovation and Technology Management» МИИТа и ЛТУ. Стартовали с ней в 2010/2011 учебном году четыре выпускника специальности «Управление инновациями» и бакалавриата по направлению «Инноватика» университета, которые обучаются в Финляндии.



На фото: торжественный момент подписания протокола о намерениях

Приобретение аппаратно-программного комплекса и программного обеспечения для учебно-научной лаборатории принятия системных решений в рамках Программы развития инновационной инфраструктуры МИИТа на 2010-2012 гг. позволит кафедре «Инновационные технологии» проводить совместно с факультетом производственного менеджмента исследования самого широкого спектра. В частности, по выявлению и систематизации ранних стадий инновационного процесса путем определения инструментов и методов управления такими показателями, как оценка покупательского спроса, зарождение идеи нового товара, отбор проектов разработки новой продукции, концепция оценки и др.

В 2010 г. для обеспечения потребностей инновационного бизнеса на железнодорожном транспорте кафедра «Инновационные технологии» создает малое инновационное предприятие «Центр консалтинга в инновационной сфере». Основными направлениями его деятельности являются оценка коммерческого потенциала научно-технических, технологических, организационно-управленческих и маркетинговых разработок на транспорте, разработка бизнес-идеи использования результатов научно-технической деятельности в экономике транспорта, проведение исследований рынка на ранних стадиях его развития, разработка стратегии продвижения результатов научно-технической деятельности в экономику транспорта, содействие в поиске источников финансирования малых инновационных предприятий на транспорте и многое другое.

Валентина ТАРАСОВА,
профессор, заведующая
кафедрой «Инновационные
технологии»

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Нам тоже хочется праздника

Хочу через газету обратиться к членам нашего уважаемого профкома преподавателей и сотрудников МИИТа. В университете хорошо поставлена культурно-массовая работа среди студентов. Достаточно вспомнить такие блестящие конкурсы, как «Мисс и мистер МИИТ», «Виват, первокурсник!», «Миитовская весна» и многие другие. Конкурсы и фестивали помогают молодым людям раскрыть свои таланты, реализовать себя в творческом контексте. Ребята с удовольствием в них участвуют и гордятся своими победами, которые достаются им в честных творческих поединках.

А вот нам, преподавателям и сотрудникам университета, остается только тихо завидовать студентам, которые так увлекательно проводят вечера, готовясь к очередному конкурсу. В этом смысле мы оказались невостребованы родным МИИТом, наши таланты никого не интересуют. А ведь среди преподавателей немало отличных певцов, танцоров, чтецов и просто остроумных людей, которые были бы счастливы блеснуть своими талантами на сцене нашего ДК в каком-нибудь конкурсе, типа «Мисс и мистер МИИТ». Так почему бы профкому не взять на себя организацию такого конкурса, который наверняка стал бы настоящим праздником для сотен молодых и не очень людей. Это еще больше сплотило бы педагогический состав нашего университета, вывело его на новую творческую высоту среди столичных вузов.

Надеюсь, что мое обращение не останется без внимания со стороны профкома и руководства МИИТа.

Лариса ЗЕЙНАЛОВА,
доцент ЮИ

Вы ещё не переписаны?

Тогда мы идем к вам!

14 октября начались трудовые будни для тысяч людей, которые, облачившись в синие шарфики, вооружившись портфелями, фонариками и свистками, пошли переписывать российский народ.

Зоной действия переписчиков из ИТТОПа стал район Марьина роща, разделённый на 9 участков. В каждом из них располагалось 4-5 инструкторских участка. В свою очередь, инструкторский участок подразделялся на 3-5 переписных участка – это уже место работы каждого переписчика. Разобравшись с теорией, перейдём к практике.

Итак, 14 числа отважные переписчики отправились на свои боевые рубежи. Я не ошибся – именно боевые, ибо некоторые квартиры приходилось форсировать, а при атаке граждан, не желающих переписываться, приходилось прибегать к активным наступательным манёврам, таким, как собственное красноречие. В конце дня наши переписчики благополучно возвращались со своих участков с портфелями, набитыми заполненными бланками и воспоминаниями о редко встречающихся фамилиях.

Первые несколько дней наши бойцы, не теряя оптимизма, обходили новые и новые подъезды, но каждый раз сталкивались с одной и той же проблемой: народ категорически не мог или не хотел переписываться – открывали нам, в основном, бабушки, отличавшиеся своей законопослушностью и желанием пообщаться с любым, кто найдёт время послушать о том, как в 1967-м они с мужем резали белые грибы под Смоленском или что у них за углом открыли новый магазин. Очень удивляло нас следующее: переписчик звонит в квартиру и, подождав несколько минут, спускается этажом ниже. Однако тут дверь, якобы, пустой квартиры открывается, из неё выходит мужчина – и, не обращая внимания на переписчиков, следует мимо нас по своим делам. Чудеса, да и только. Таким образом, до выходных наши переписчики выполнили лишь одну пятую часть заданного объёма работы.

В выходные ситуация изменилась кардинально: весь народ был дома и жаждал ответить на все вопросы, которые интересуют наше правительство.

По ходу переписи наши бойцы постепенно набирались опыта в этом непростом деле. Продвинутый переписчик знает, что такие вопросы, как: «Владеете ли вы русским языком?», «Какая площадь вашей квартиры?», «Какими языками, кроме русского, вы владеете?» и «Укажите источники средств к существованию?» – могут вызвать очень неоднозначную реакцию.

Для тех граждан, которых переписчики не застали, были оставлены извещения с указанием адреса и телефона переписного участка.

В процессе переписи был учтен каждый человек, а все участники переписи приобрели большой объем жизненного опыта.

Максим ЩИКАЛЮК,
ИПСС

Главный герой – машинист

В прокат вышел фильм «Край», снятый при поддержке ОАО «РЖД». Фильм выдвинут на соискание премии «Оскар».

Историческая драма переносит зрителя в первые послевоенные годы. Главный герой Игнат, бывший первоклассный машинист, приезжает в далекий поселок Край, чтобы начать новую жизнь.

Съемки масштабного проекта проходили с сентября 2008 года по май 2009 года в Ленинградской области. Для съемок под Санкт-Петербургом был воссоздан поселок с железнодорожными путями и мостами.

В фильме показаны реальные работающие паровозы 1905, 1928 и 1941 годов выпуска, предоставленные съемочной группе компанией «РЖД». «Укрощать» сложную технику актерам помогали опытные железнодорожники, которые участвовали и в съемке сложных постановочных сцен.

Фильм собрал звездный состав российских актеров: Владимир Машков, Сергей Гармаш, Юлия Пересильд, Вячеслав Крикунов, Александр Баширов, Алексей Горбунов, Евгений Ткачук.

Соб. инф.

Как я была Золушкой

В Екатерининском дворце состоялся молодежный пушкинский бал

ОБЫКНОВЕННОЕ ЧУДО

Ты считаешь, что стал слишком взрослым для сказок? Разочарую тебя: чудеса все еще подстерегают каждого из нас. Вот и ко мне волшебство протянуло руку. 19 октября я из обычной студентки на несколько часов превратилась в прекрасную даму. Мечта современной Золушки исполнилась благодаря Всероссийскому молодёжному пушкинскому балу. Он проходил в рамках XII Пушкинского молодежного фестиваля искусств "С веком наравне". Проводит его уже не первый год Российский государственный университет нефти и газа имени И.М. Губкина при поддержке Федерального агентства по образованию, правительства Москвы и Московского студенческого центра. В этом году фестиваль посвящается 65-ой годовщине со дня Победы в Великой Отечественной войне.

Студенты вузов Москвы в течение всех конкурсных недель покоряют организаторов своими талантами. Множество танцоров, чтецов, певцов и театралов соревнуются друг с другом за звание лауреата. Но главный приз — это возможность участвовать в восхитительном бале.

Наш университет представляли театральные коллективы под руководством Владимира Михайловича Голованова и Анастасии Головановой. Миитовские актёры показывали два миниспектакля: «Бедный, бедный Хлестаков» по произведению Н.В. Гоголя «Ревизор» и «Эшелон» М.М. Рощина. Ребята потрудились на славу, обе эти работы стали лауреатами, а перед нами открылся тернистый, но такой захватывающий путь к красоте танца. Да, он был нелёгок. Ведь каждый участник должен блистать на балу: необходимо поразить зрителей лёгкостью и грацией своих движений, прекрасными манерами и умением держать себя. Чтобы во всём этом преуспеть мы целую неделю ездили на репетиции и проводили долгие часы под внимательным взглядом танцевального гуру — главного балетмейстера Лидии Смирновой. К сложным тренировкам добавились хлопоты о костюмах, причёсках и прочей важной атрибутике. Но вот все волнения позади, и во всей красе мы готовы выйти на паркет.

Это так необычно и удивительно — перенестись из нашего сумасшедшего века в 19 столетие и примерить на себя образ той эпохи. Сам бал проходил совсем недалеко от МИИТа - в Екатерининском дворце. Стоило только переступить порог здания, как начиналось перевоплощение. Всё внутреннее убранство до мельчайшей детали было стилизовано под давно ушедший, но такой шикарный пушкинский век. В фойе нас любезно встречали пажи и фрейлины в очаровательных исторических костюмах. По широким залам дворца в волнительном ожидании прогуливались принцы и принцессы.

Открыл бал ректор РГУ Нефти и газа В.Г. Мартынов. А дальше один за другим пронеслись танцевальным вихрем Падеграс, Мазурка, Танго, Кадриль, Сиртаки. В перерывах между танцевальными марафонами участницы могли насладиться небольшим фуршетом или отправить письмо приглянувшемуся принцу.

Четыре часа пролетели незаметно, а хорошее настроение, тёплые воспоминания, новые друзья, бескрайние эмоции и вера в сказку останутся с нами ещё очень надолго!

Мария ИГЛОВА

Женщина с характером

ЛИЧНОСТЬ

Она ушла на фронт в 16 лет и всю жизнь сражалась за справедливость

Анелли Сергеевна Басова (в замужестве Володина) (1926–2010) – участница Великой Отечественной войны, заведующая музеем МИИТа – с детства отличалась решительным характером. Когда у нее появился младший брат и взрослые стали говорить: «Какой хорошенький мальчик, а ресницы какие длинные!», – то в один «прекрасный» день Анелли взяла ножницы и, к ужасу родителей, их подрезала.

Не стерпела и когда брату купили коробку конфет, а ей как большой – нет. Обиделась и ... ушла на фронт (ей было шестнадцать). Анелли была рослой девочкой, выглядела старше своих лет, дружила с девушками, которым уже "стукнуло" восемнадцать. Вместе с ними дежурила на крыше дома во время бомбежек, вместе с ними и пошла в военкомат. Вернувшись домой, Анелли сказала родителям, что завтра уходит на фронт. Ей не поверили. На следующий день она собрала вещи и ушла...

Басова начала свой боевой путь санитаром в стрелковом батальоне, но, когда мимо проходила кавалерийская часть, упросила её командира дать согласие на ее перевод в кавалерию. Того подкупило, что просительница была из казачек и, по ее словам, "сидела в седле" с трех лет. После десяти дней проверки специальными службами, боец Басова была зачислена в кавалерийскую часть. Конь достался Анелли с характером, такой же "норовистый", как и хозяйка. Во время артиллерийского обстрела его надо было заставить лечь в укрытие (в воронку от снарядов или бомб). Это не всегда удавалось. И однажды попадание вражеского снаряда оказалось роковым – конь погиб, но спас ей жизнь, Анелли Сергеевна получила тяжелую контузию, долго лечилась в госпитале.

По возращении на фронт смогла служить только связистом. Однажды девушки-связистки пошли в гости в соседнюю часть. Молодые солдаты старались чем-нибудь одарить гостей, Анелли достался кортик. На обратном пути вдруг услышали крик на польском языке: "Спасайтесь!", и тут же из кустов выскочили два здоровенных фашиста. По одному она успела дать автоматную очередь, а другой начал ее душить. Каким-то невероятным образом Басова смогла вонзить в нападающего только что полученный подарок - трофейный кортик. Сбежались люди, с девушкой была истерика, она не могла сказать ни слова, слезы на лице, вся в крови заколотого фашиста. Её утешали, кто-то говорил: «Надо не плакать, а радоваться, что жива, да еще орденом наградят...». В тот период было принято за двух вражеских солдат, уничтоженных в рукопашном бою, награждать орденом, но... ее наградили только медалью. Ей было обидно, плакала по ночам, считая, что не получила его из-за своей строптивости, т.к. некоторые из офицеров пытались безуспешно навязать ей (Анелли была красивой девушкой) неуставные отношения. Но со временем медаль «За отвагу» стала самой любимой.

Стойкость и мужество проявила боец Басова, когда посмела встать на защиту польки – матери пятерых малолетних детей, которую наши солдаты взяли в плен, обвинив в сговоре с гитлеровцами, за что той грозил расстрел. Заступничество рядовой Басовой, немного знавшей польский язык, спасло жизнь целой семье. Через несколько лет А.С.Володина (в девичестве Басова) в составе Советской делегации оказалась в том же польском городе. Дочь спасенной женщины узнала ее. Анелли Сергеевна стала Почетным гражданином Бытува.

День Победы Анелли встретила в немецком городе Висмаре. На память о Германии в качестве трофея привезла с войны очень красивое бальное платье. А когда ее спрашивали, где тот самый трофей, она рассказывала, что «сфотографировалась (в нем – ред.), потом продала и пригласила однополчан в ресторан».

Вся послевоенная жизнь Анелли Сергеевны так же, как и жизнь её родителей, была связана с МИИТом . Отец был выпускником МИИТа, мать работала в нем, семья жила в миитовском доме № 22 по Сущевскому валу. С 1946 г. по 1981 г. Анелли Сергеевна работала лаборанткой на кафедрах института, в 1969 г. возглавила Совет ветеранов МИИТа, а в 1981 г. - Музей боевой и трудовой славы (сначала на общественных началах, а после его преобразования в 1995 г. в Музей (краткой) истории МИИТа - в штате). Но на этом поприще и в мирное время ей пришлось проявлять черты характера, данные природой не каждому человеку: твердость, решительность и смелость.

С началом Перестройки в стране в музей к А.С.Володиной «зачастили» представители местных партийных организаций с требованием о передаче им наградных знамен МИИТа. Когда же посыпались угрозы, Анелли Сергеевна заявила, что «принесёт канистру с бензином и подожжет себя, знамёна и МИИТ». В настоящее время коллекция знамён является гордостью Музея вуза.

Проявила Володина характер, когда помогала Галине Джугашвили – внучке И.В.Сталина в рассекречивании сведений о награждении её отца (выпускника МЭМИИТа Якова Джугашвили) орденом за участие в Великой Отечественной войне. Анелли Сергеевна обращалась с письмами в различные инстанции, пока сотрудники соответствующих органов (выпускники МИИТа) не предупредили, что, если она не перестанет писать, «ей будет плохо».

На время переписка прекратилась, но с началом Перестройки возобновилась вновь, что дало положительный результат. В благодарность Галина Яковлевна заказала в специальной мастерской портрет своего деда и подарила музею. Однако экспонировался он недолго, «посыпались» письменные угрозы со стороны некоторых жителей Грузии – портрет пришлось на время снять. В настоящее время портрет И.В.Сталина, выполненный в специальной технике (карандаш, акварель, гуашь), находится в зале № 3 нашего музея.

Анелли Сергеевны не стало летом этого года. Нам всем ее очень не хватает. Утешает одно: далеко не каждый человек оставляет после себя такую яркую, глубокую и благородную Память.

PS. Все приведенные здесь факты были рассказаны Анелли Сергеевной Володиной мне лично. Она занималась собирательством реликвий, связанных с историей МИИТа, на протяжении всей своей трудовой деятельности. Но вряд ли собранный ею музейный фонд был бы столь богатым, не обладай она теми чертами характера, которые проявлялись у неё с детства и помогли ей преодолеть все тяготы военных лет. В настоящее время всё собранное А.С Володиной описано, учтено и включено в фонд современного музея вуза, размещенного на новых площадях с современным оборудованием. В запасниках музея находится экспозиция «Краткая история МИИТа по факультетам» в первоначальном виде, созданная А.С.Володиной к 100-летию вуза.

Анна НИКОЛАЕНКО, кандидат технических наук, заведующая Музеем истории МИИТа

«Инженер транспорта»
Главный редактор *В. П. Янелис*
Ответственный секретарь В.А.Водолажский
Фото: *Наталия Мамина, Алина Якимова.*
Верстка: *Виктория Боткина.*
Адрес редакции: *127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 (МИИТ).*
www.miit.ru Тел. 681-29-22
it1924@mail.ru
Газета зарегистрирована в федеральной службе по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций №ФС77-33631
Отпечатано ИП Цибулевский М.А. в ГУП МО «Ногинская типография» с готовых диапозитивов. Заказ 4135
142400, Московская область, г.Ногинск, ул. Рабочая, д.115, 3471
Тираж 1800 экз.
Подписано к печати 26 октября 2010 г.