

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертацию
Ледней Анастасии Юрьевны

на тему: «Разработка методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок»
по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)
на соискание ученой степени кандидата экономических наук

Актуальность избранной темы

Социально-экономическое развитие в значительной степени зависит от уровня развития инфраструктуры. Особое значение для экономики нашей страны имеет транспорт, в частности – российские железные дороги. Они работают в условиях перегрузки, что затрудняет повышение их экономической эффективности и качества транспортного обслуживания хозяйствующих субъектов и населения. Развитие инфраструктуры магистрального транспорта нуждается в интенсификации на основе дополнительных инвестиционных вложений. Это, в первую очередь, может быть достигнуто за счет активного участия государства, включая создание институциональных условий для привлечения частных инвестиций, которые могут быть направлены для реализации проектов строительства и модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Отмеченные положения определяют необходимость совершенствования оценки эффективности инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры, что требует новых методических подходов. Одним из инструментов решения данной задачи является, предлагаемая автором, разработка методических подходов по оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

В работе обоснована актуальность темы исследования, в соответствии с поставленной целью и задачами сформулированы выдвигаемые научные положения. Автором обоснованно выбрана теоретическая и методическая база исследования. Проанализирован обширный спектр научных трудов отечественных и зарубежных ученых, монографических исследований, материалов научно-практических конференций и семинаров, периодической печати. В работе используются данные материалов отраслевых документов, статистических и научных отчетов.

Научная обоснованность полученных результатов базируется на использовании официальных данных Министерства транспорта Российской Федерации, ОАО «РЖД», АО «ВНИИЖТ», АО «ИЭРТ». Подходы, применяемые в диссертационном исследовании, соответствуют положениям действующих законодательных актов, нормативных и методических документов.

Достоверность и новизна полученных результатов

Полученные Ледней А.Ю. в рамках диссертационного исследования научные результаты являются достоверными и научно обоснованными. Существующие научные методы, а также труды ведущих ученых в области экономики транспорта корректно используются автором в работе и являются уместными при проведении исследования на данную тему.

Научная новизна диссертационного исследования состоит в разработке усовершенствованных методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок и заключается в следующем:

– усовершенствован методический подход к оценке неравномерности перевозок для целей определения интенсивности использования транспортной инфраструктуры, имеющий важное значение для экономических оценок ее использования и развития (стр. 85-87);

– разработана модель влияния сезонной неравномерности загрузки на эффективность использования и развития железнодорожной инфраструктуры (стр. 111-115);

– предлагаемый показатель «эластичность эффектов (эффективности) капитальных вложений в развитие транспорта по неравномерности загрузки инфраструктуры» и методические подходы к его оценке позволяют количественно оценить чувствительность эффективности развития транспортной инфраструктуры к изменению сезонной неравномерности её загрузки (стр. 120-121);

– разработана принципиальная схема оценки экономической ценности транспортной инфраструктуры на основе объемов и структуры перевозок (стр. 139);

– предложен показатель «Индекс добавленной ценности инфраструктуры», отражающий эффективность капитальных вложений в развитие транспортной инфраструктуры, с использованием которого разработан методический подход к выбору варианта реализации инфраструктурных транспортных проектов или сценариев долгосрочных программ развития инфраструктуры (стр. 149-150).

Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Теоретическая значимость полученных в диссертации результатов заключается в разработке новых методических подходов к оценке экономической эффективности проектов развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок. Указанные положения учитывают следующие экономически значимые особенности: сезонную неравномерность объемов перевозок; зависимость изменения эксплуатационных расходов от неравномерности загрузки инфраструктуры; оценку экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры на основе оценки ее ценности.

Практическая значимость исследования заключается в возможности использования разработанных методических подходов в транспортных

компаниях в качестве инструментария для оценки экономической эффективности проектов развития транспортной инфраструктуры.

Следует отметить, что результаты данного исследования могут использоваться в учебном процессе транспортных ВУЗов при преподавании профильных дисциплин по программам специалитета, бакалавриата и магистратуры.

Оценка содержания диссертации, её завершенность

Диссертация Ледней А.Ю. является завершенной научно-квалификационной работой и состоит из введения, четырех глав, заключения и списка литературы, который содержит 161 наименование. Основной текст изложен на 176 машинописных страницах и включает 36 таблиц и 26 рисунков.

Введение посвящено обоснованию актуальности исследуемой проблематики, связанной с совершенствованием методов оценки экономической эффективности инфраструктурных проектов на транспорте, имеющих стратегическое значение как для инфраструктурных транспортных компаний, так и для обеспечения роста экономики и социального развития страны. Также, во введении охарактеризована степень разработанности темы исследования, поставлены цель и задачи, сформулирована рабочая гипотеза исследования, отражена научная новизна работы и основные положения, выносимые на защиту, описаны методология и методы исследования, охарактеризованы его теоретическая и практическая значимость.

В первой главе диссертации выполнен комплексный анализ экономических аспектов развития российской транспортной инфраструктуры, отмечена важность и экономическое значение опережающего развития транспортной инфраструктуры, проанализировано состояние транспортной инфраструктуры Российской Федерации в долгосрочной ретроспективе и представлена оценка показателей использования транспортной инфраструктуры страны. Также, в данной главе работы показана важность принятия стратегических документов,

определяющих перспективное развитие транспортной инфраструктуры, и отражено экономическое значение их реализации.

Во второй главе работы автором проанализировано развитие методического инструментария оценки экономической эффективности транспортных проектов за долгосрочный период (более ста лет), представлена периодизация методов оценки, охарактеризованы отличительные их особенности по периодам. Наряду с анализом отечественных методов, выполнен анализ мирового опыта оценки экономической эффективности проектов на транспорте, обоснована важность применения элементов оценки данных подходов в отечественной практике. В заключение данной главы сформулированы направления совершенствования методов оценки экономической эффективности инфраструктурных проектов на транспорте.

В третьей главе охарактеризовано значение объемов перевозок для эффективности функционирования и развития транспорта, раскрыта сущность проблемы сезонной неравномерности перевозок. В данной главе разработан усовершенствованный методический инструментарий оценки сезонной неравномерности перевозок, на основе которого проведен комплексный анализ неравномерности перевозок транспортной системы Российской Федерации, и, в частности, на железнодорожном транспорте, сделан сравнительный анализ методик и указаны выводы исследования. Также, проанализировано влияние сезонной неравномерности загрузки транспортной инфраструктуры на экономические показатели железнодорожного транспорта. Проведено исследование зависимостей ряда экономически значимых показателей от уровня загрузки инфраструктуры, и на этой основе сформирована модель влияния сезонной неравномерности загрузки железнодорожной инфраструктуры на эффективность ее использования и развития. В завершении главы проведено исследование влияния сезонной неравномерности перевозок на экономическую эффективность проектов развития транспортной инфраструктуры, в результате которого предложен новый показатель - коэффициент эластичности эффектов капитальных вложений в развитие транспорта по

неравномерности загрузки инфраструктуры. С помощью данного показателя проведена количественная оценка чувствительности сезонной неравномерности на экономическую эффективность инвестиций в развитие железнодорожного транспорта на примере Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года (далее ДПР ОАО «РЖД»).

В четвертой главе автором проведено теоретическое обоснование подходов к оценке ценности транспортной инфраструктуры, в рамках которого сформирована принципиальная схема формирования ценности транспортной инфраструктуры. Также, в данной главе работы раскрыт методический инструментарий оценки ценности железнодорожной инфраструктуры, основой которого является предложенный автором показатель «Индекс добавленной ценности инфраструктуры». С помощью данного показателя проведен сравнительный анализ экономической эффективности реализации ДПР ОАО «РЖД» по базовому и оптимистичному сценариям. Обоснованно отмечено, что предлагаемые методические инструменты являются не альтернативой, а дополнением существующих методов оценки.

Заключение диссертации содержит подведение итогов исследования и рекомендации по практическому применению полученных результатов, а также направления развития выбранной темы в будущем.

Таким образом, представленная диссертация Ледней А.Ю. является завершенным исследованием, выполненном на высоком уровне, что свидетельствует о высокой научной квалификации автора. В работе достигнуты поставленные цель и задачи исследования. Данную работу отличает высокая теоретическая и практическая значимость, что имеет весомое значение для транспортной отрасли и развития экономической науки.

Достоинства и недостатки в содержании и оформлении диссертации, влияние отмеченных недостатков на качество исследования

К достоинствам данной диссертации следует отнести: комплексный долгосрочный ретроспективный анализ экономических аспектов развития и использования транспортной инфраструктуры России и методов оценки экономической эффективности транспортных проектов, соответствие обоснованных методических положений современным тенденциям развития экономической теории, значимый прикладной потенциал работы и научный задел для дальнейших исследований.

В целом положительно оценивая работу, следует выказать следующие замечания:

1. В третьей главе (с. 88-94) выполнен анализ неравномерности перевозок, начиная с 2016 года. Было бы интересно, на основе разработанного автором методического инструментария оценки сезонной неравномерности перевозок, выполнить более глубокий ретроспективный анализ, выявить долгосрочные тенденции изменения неравномерности перевозок и, на их основе, спрогнозировать уровень неравномерности на перспективу.
2. Целесообразно было бы также выполнить оценки неравномерности перевозок на конкретных маршрутах и полигонах сети, показав, как она влияет на их эксплуатационно-экономические показатели.
3. В предложенном алгоритме расчета обоснованного автором показателя «Эластичность эффективности капитальных вложений по неравномерности загрузки инфраструктуры» (с. 120-122) справедливо отмечены различия в оценке для отдельных проектов и комплексных долгосрочных программ развития транспорта. При этом расчет данного показателя выполнен только на примере одной из таких программ, ДПР ОАО «РЖД». Следовало бы провести соответствующую оценку и для конкретных проектов развития транспортной инфраструктуры.

4. На рисунке 4.2 (с. 144) представлена гипотетическая модель рынка грузовых железнодорожных перевозок. При этом не приведено четких формулировок базовых предпосылок, лежащих в основе данной модели.

Данные замечания носят преимущественно уточняющий и рекомендательный характер и не влияют на общую положительную оценку настоящего исследования.

Соответствие автореферата основному содержанию диссертации

Автореферат диссертации и опубликованные научные труды Ледней Анастасии Юрьевны комплексно отражают основные положения, научную новизну и содержание проведенного в диссертационной работе исследования.

Соответствие диссертации и автореферата требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления. М.: Стандартинформ. – 2012

Диссертация и автореферат соответствуют требованиям «ГОСТ Р 7.0.11-2011. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу», а также структуре и правилам оформления диссертационных работ.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней» по пунктам 10, 11 и 14

В соответствии с п. 10 Положения о присуждении ученых степеней, диссертация Ледней Анастасии Юрьевны на тему «Разработка методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок» представляет собой завершённое исследование, имеющее научную новизну, теоретическую и практическую значимость, соответствует заданной структуре работы, и, благодаря разработанным в диссертации новым


методическим подходам, вносит существенный вклад в приращение научного знания. В работе приводятся сведения о практическом применении научных результатов, а также рекомендации по использованию научно обоснованных выводов.

В соответствии с п. 11 Положения о присуждении ученых степеней основные научные результаты диссертации содержатся в двадцати четырех научных работах, в том числе, в двенадцати работах, опубликованных в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

В соответствии с п. 14 Положения о присуждении ученых степеней в диссертации соискатель ученой степени ссылается на авторов и (или) источники заимствования материалов и отдельных результатов.

Диссертация Ледней Анастасии Юрьевны на соискание ученой степени кандидата экономических наук является самостоятельной, завершенной научно-квалификационной работой, в которой разработаны методические подходы к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок. Работа соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт).

Официальный оппонент, Пехтерев Федор Степанович, д.э.н. по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)», 107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2, ОАО «Российские железные дороги», тел.: 8 (499) 262-99-01, e-mail: rzd@rzd.ru, ОАО «РЖД», Советник первого заместителя генерального директора


Ф.С. Пехтерев
«18» января 2021 года



*Пехтерев Ф.С.
удостоверено*

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертацию Ледней Анастасии Юрьевны на тему: «Разработка методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт) на соискание ученой степени кандидата экономических наук

АКТУАЛЬНОСТЬ ИЗБРАННОЙ ТЕМЫ

Комплексное экономическое развитие страны может быть осуществлено при реализации стратегически значимых инвестиционных проектов. К таким, в первую очередь, относятся проекты развития транспортной инфраструктуры. Являясь технико-технологической основой транспортного комплекса, транспортная инфраструктура, в частности железнодорожная, генерирует долгосрочные экономические эффекты как внутри транспортной отрасли, так и в смежных отраслях. При этом, в силу недостаточной финансовой привлекательности и долгосрочной окупаемости существуют инвестиционные ограничения для реализации масштабных инфраструктурных проектов, как со стороны бюджетов разных уровней, так и со стороны частных инвесторов.

В условиях ограниченности инвестиционных ресурсов и сложной экономической ситуации, связанной с глобальными вызовами, требуется совершенствовать и адаптировать существующие методы оценки экономической эффективности инфраструктурных проектов на основе комплексного, научно обоснованного и практически применимого методического инструментария. Вышесказанное нашло свое отражение в диссертации Ледней А.Ю. на тему «Разработка методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок», тем самым определяя актуальность проведенного научного исследования.

СТЕПЕНЬ ОБОСНОВАННОСТИ НАУЧНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ, ВЫВОДОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ, СФОРМУЛИРОВАННЫХ В ДИССЕРТАЦИИ

Автором в диссертационной работе обоснована актуальность темы, грамотно поставлена научная задача и сформулирована рабочая гипотеза исследования.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, подтверждается использованием материалов, опубликованных в рецензируемых

отечественных и зарубежных изданиях. Автором использовались официальные статистические, нормативно-правовые источники, а также положения государственных и корпоративных стратегических документов.

В работе достаточно обоснованными и проработанными представляются методические положения и практические рекомендации, доказывающие правильность выдвинутой автором гипотезы о необходимости учета усовершенствованных методических подходов к оценке неравномерности перевозок при определении экономической эффективности проектов развития транспортной, в частности железнодорожной, инфраструктуры, как с точки зрения соответствия общеэкономическим тенденциям развития методических подходов, так и с точки зрения практических требований транспортной отрасли. Результаты исследования, проведенного в диссертации, основаны на достоверных данных ОАО «РЖД», АО «ВНИИЖТ», АО «ИЭРТ».

Автором использовались материалы диссертационных и монографических исследований отечественных и зарубежных ученых, научно-практических конференций, семинаров, периодической печати и сети Интернет.

Использование вышеперечисленных материалов подтверждает высокую степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.

ДОСТОВЕРНОСТЬ И НОВИЗНА ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Проведенный анализ текста диссертации позволяет сделать вывод о значимости результатов, полученных в ходе диссертационного исследования. Основные положения работы не противоречат научным знаниям в рассматриваемой предметной области, являются научно-обоснованными и значимыми. Это подтверждается использованием трудов отечественных и зарубежных ученых, применением объективных методик исследования и общепринятых методов анализа и оценки. Также достоверность диссертации обеспечивается апробацией основных положений исследования в докладах на научно-практических конференциях и публикацией статей в рецензируемых научных журналах.

Основные результаты диссертационного исследования, содержащие элементы научной новизны, заключаются в следующем:

- автором усовершенствован методический подход к оценке неравномерности перевозок для целей определения интенсивности использования транспортной инфраструктуры, способствующий повышению качества экономического анализа функционирования и планирования

развития железных дорог (п. 3.3 – 3.7), при этом в третьей главе выполнена оценка экономической эффективности проектов развития железнодорожной инфраструктуры с применением усовершенствованного подхода к оценке неравномерности перевозок;

- предложен показатель «эластичность эффектов (эффективности) капитальных вложений в развитие транспорта по неравномерности загрузки инфраструктуры» и методические подходы к его оценке, позволяющие количественно оценить чувствительность эффективности развития транспортной инфраструктуры к изменению сезонной неравномерности её загрузки (п. 3.7);

- разработана модель влияния сезонной неравномерности загрузки на эффективность использования и развития железнодорожной инфраструктуры, позволяющая осуществлять экономическую оценку влияния сезонной неравномерности перевозок на результаты как текущей, так и инвестиционной деятельности железнодорожного транспорта (п. 3.6);

- обосновано, что возможность роста сезонной неравномерности загрузки инфраструктуры следует рассматривать как специфический вид риска при реализации инвестиционных проектов и программ развития транспортной инфраструктуры (п. 3.5);

- разработана принципиальная схема оценки ценности транспортной инфраструктуры на основе объемов и структуры перевозок и предложен показатель «Индекс добавленной ценности инфраструктуры», отражающий эффективность капитальных вложений в развитие транспортной инфраструктуры, и основанный на использовании данного показателя методический подход к выбору варианта реализации инфраструктурных транспортных проектов или сценариев долгосрочных программ развития инфраструктуры (п. 4.1-4.2).

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ И ПРАКТИЧЕСКАЯ ЗНАЧИМОСТЬ ПОЛУЧЕННЫХ АВТОРОМ РЕЗУЛЬТАТОВ

Теоретическая значимость исследования состоит в том, что обоснованные автором диссертации методические подходы к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок позволяют значимо усовершенствовать существующий методический инструментарий оценки экономической эффективности реализации инфраструктурных проектов на транспорте.

Также обладают теоретической значимостью основные положения диссертации, содержащие элементы научной новизны (модель влияния

сезонной неравномерности загрузки на эффективность использования и развития железнодорожной инфраструктуры; предложенный показатель «эластичность эффектов (эффективности) капитальных вложений в развитие транспорта по неравномерности загрузки инфраструктуры»; принципиальная схема оценки ценности транспортной инфраструктуры на основе объемов и структуры перевозок; предложенный показатель «Индекс добавленной ценности инфраструктуры»).

Практическая значимость диссертации заключается в возможности использования предлагаемого инструментария для усовершенствования оценки экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок, в частности, при реализации проектов строительства новых и модернизации существующих транспортных линий, а также при оценке эффективности программ развития транспорта и приоритезации проектов в рамках таких программ.

ОЦЕНКА СОДЕРЖАНИЯ ДИССЕРТАЦИИ, ЕЁ ЗАВЕРШЕННОСТЬ

Диссертационное исследование Ледней А.Ю. является завершенной научно-квалификационной работой. Она включает введение, четыре главы, заключение, список литературы, содержащий 161 наименование. Основной текст диссертации изложен на 176 машинописных страницах и включает 36 таблиц и 26 рисунков. Анализ содержания работы позволяет сделать вывод о целостности и завершенности проведенного исследования.

Во введении автором сформулировано обоснование актуальности совершенствования методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок. Также определены цель и задачи исследования, его теоретическая и практическая значимость, сформулирована научная новизна исследования, описаны методология и методы исследования, степень достоверности и апробация результатов.

Первая глава диссертации посвящена анализу экономических аспектов развития российской транспортной инфраструктуры, в рамках которого охарактеризовано экономическое значение опережающего развития транспортной инфраструктуры, проведен анализ развития российской транспортной инфраструктуры в контексте существующих экономически значимых проблем. Автором справедливо акцентируется внимание на значимости ускорения сбалансированного развития инфраструктуры всех видов транспорта. Следует отметить проведенный в главе сравнительный анализ федеральных проектов развития магистральной транспортной

инфраструктуры с учетом социально-экономического значения достижения целевых показателей.

Во второй главе диссертационного исследования автором сформулированы направления совершенствования методов оценки экономической эффективности инфраструктурных проектов на транспорте. При этом проведен анализ методов оценки экономической эффективности объектов транспортной инфраструктуры на основе отечественного и мирового опыта за более чем вековой период. Представлена периодизация развития методов оценки экономической эффективности в соответствии с изменяющимися рыночными факторами. Ключевое внимание, среди сформированных рекомендаций по совершенствованию методов оценки экономической эффективности проектов развития транспортной инфраструктуры, уделено учету уровня загрузки инфраструктуры и его неравномерности.

В третьей главе раскрыто значение объемов перевозок для эффективности функционирования и развития транспортной отрасли. Ключевое внимание уделено сущности проблемы сезонной неравномерности перевозок. Значимым результатом данной главы является представленный в работе усовершенствованный методический инструментарий оценки сезонной неравномерности загрузки инфраструктуры, с помощью результатов расчетов которого выполнен анализ влияния сезонной неравномерности загрузки инфраструктуры на эффективность капитальных вложений в развитие транспортной отрасли. На основе проведенного анализа выявлена высокая чувствительность показателей эффективности к уровню сезонной неравномерности перевозок. Также, в данной главе автором разработана модель влияния сезонной неравномерности загрузки железнодорожной инфраструктуры на эффективность ее использования и развития.

Четвертая глава диссертационного исследования посвящена оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры на основе оценки ее ценности. В данной главе проведено теоретическое обоснование подходов к оценке ценности транспортной инфраструктуры, предложен методический инструментарий оценки ценности железнодорожной инфраструктуры и ее использования для определения эффективности инфраструктурного развития. Также предложен показатель «Индекс добавленной ценности инфраструктуры», применение которого продемонстрировано на примере сравнения экономической эффективности реализации Долгосрочной программы развития (ДПР) ОАО «РЖД» по двум сценариям – базовому и оптимистичному.

Заключение диссертации содержит выводы по полученным в работе наиболее значимым результатам, рекомендации по их практическому применению, а также видение дальнейшего развития исследования.

Таким образом, в рамках диссертационного исследования Ледней А.Ю. поставлена и решена задача по разработке методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок. Следует отметить, что в диссертации последовательно и логично раскрываются актуальные проблемы, относящиеся к реализации инфраструктурных проектов на транспорте, и предлагаются значимые практические рекомендации.

ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ В СОДЕРЖАНИИ И ОФОРМЛЕНИИ ДИССЕРТАЦИИ, ВЛИЯНИЕ ОТМЕЧЕННЫХ НЕДОСТАТКОВ НА КАЧЕСТВО ИССЛЕДОВАНИЯ

В качестве несомненного достоинства рассматриваемой диссертации следует отметить предлагаемые автором методически подкрепленные расчетные показатели в рамках комплексных методических подходов к оценке экономической эффективности проектов развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок.

В целом, структуру диссертации можно признать системной и логичной, изложение – последовательным, а поставленную цель – достигнутой. Выводы и результаты, полученные автором в диссертации, являются значимыми и научно обоснованными.

В то же время, по диссертации имеются следующие замечания:

1. Во второй главе (таблица 2.5) автором представлено качественное обобщение существующих и применяемых на практике методов расчета нормы дисконта. При этом в четвертой главе, при оценке ценности основных средств железнодорожного транспорта, указанные методы в расчетах не использованы.
2. В п. 3.4 (с. 100-101) на качественном уровне отмечено влияние неравномерности погрузки грузов на железнодорожном транспорте на эксплуатационные и экономические показатели железнодорожного транспорта. Однако соответствующие количественные оценки не приведены.
3. В п.3.6. (с. 113) отмечено, что «капитальные затраты на реконструкцию железнодорожной инфраструктуры должны окупаться за счет доходов от перевозок и других эффектов, связанных с увеличением, благодаря реконструкции, объемов

перевозок (приведенной работы)». Однако перечень таких эффектов не приведен.

4. В четвертой главе (п. 4.2) предложен новый критерий эффективности инвестиций в инфраструктурные транспортные проекты – «Индекс добавленной ценности инфраструктуры». При этом не ясно, заменяет ли он традиционные критерии, или должен дополнять их, а также – в чем его преимущества?

Отмеченные замечания не влияют на высокую оценку качества проведенного научного исследования и достоверности его результатов.

СООТВЕТСТВИЕ АВТОРЕФЕРАТА ОСНОВНОМУ СОДЕРЖАНИЮ ДИССЕРТАЦИИ

Автореферат диссертации Ледней Анастасии Юрьевны в полной мере отражает основные положения, научную новизну и содержание проведенного исследования.

СООТВЕТСТВИЕ ДИССЕРТАЦИИ И АВТОРЕФЕРАТА ТРЕБОВАНИЯМ ГОСТ Р 7.0.11-2011. СИСТЕМА СТАНДАРТОВ ПО ИНФОРМАЦИИ, БИБЛИОТЕЧНОМУ И ИЗДАТЕЛЬСКОМУ ДЕЛУ. ДИССЕРТАЦИЯ И АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИИ. СТРУКТУРА И ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ. М.: СТАНДАРТИНФОРМ. – 2012

Диссертация и автореферат соответствуют требованиям системы стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу, а также структуре и правилам оформления диссертационных работ.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ ДИССЕРТАЦИИ КРИТЕРИЯМ, УСТАНОВЛЕННЫМ «ПОЛОЖЕНИЕМ О ПРИСУЖДЕНИИ УЧЕНЫХ СТЕПЕНЕЙ» ПО ПУНКТАМ 10, 11 И 14

В соответствии с п. 10 Положения о присуждении ученых степеней диссертация Ледней Анастасии Юрьевны на тему: «Разработка методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок» написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством и представляет собой завершённое исследование, имеющее научную новизну, теоретическую и практическую значимость. Проведенное исследование, разработанные в диссертации методические подходы и полученные результаты вносят существенный вклад в науку. В работе содержатся сведения о практическом использовании научных результатов, а также рекомендации по использованию научных выводов.

В соответствии с п. 11 Положения о присуждении ученых степеней основные научные результаты диссертации опубликованы в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

В соответствии с п. 14 Положения о присуждении ученых степеней в работе соискатель ссылается на авторов и (или) источники заимствования материалов и отдельных результатов.

Диссертация Ледней Анастасии Юрьевны на соискание ученой степени кандидата экономических наук является завершенной научно-квалификационной работой, в которой содержатся методические положения по разработке методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок. Работа соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Официальный оппонент, Фейло Максим Богданович, к.э.н. по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)»,
105066, г. Москва, ул. Новорязанская, 24,
АО «Институт экономики и развития транспорта»,
тел.: 8 (499) 262-84-39
e-mail: feylo@iedt.ru,
АО «ИЭРТ», Заместитель генерального директора – начальник центра мониторинга инвестиционных программ и финансового моделирования

 М.Б. Фейло

«22» января 2021 года

Подпись Л.Б.  
Начальник отдела управления персоналом и социального развития  Д.В. Уртыков