Издается с 1924 года

МИИТ

13 марта 2018 года
№3 (827)

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Российского университета транспорта (МИИТ)

www.miit.ru

Энергетика прорыва

В работе съезда транспортников приняла участие представительная делегация РУТа

К тому времени когда выйдет этот номер «ИТ», делегаты съезда транспортников, состоявшегося 5 марта на площадке РУТе, уже будут на своих рабочих местах воплощать в жизнь директивы этого, без преувеличения, исторического форума. Доклады президента РФ В.В. Путина, министра транспорта РФ М.Ю. Соколова и других выступающих после опубликования и трансляций по ТВ станут рабочими документами для десятков тысяч транспортников. И все же мы напомним узловые моменты съезда, который войдет в историю отрасли и нашего университета.

Президент РФ уже в начале своего доклада на пленарном заседании съезда подчеркнул огромное значение транспортного комплекса для экономики страны. «Ваши заинтересованные подходы к проблемам, которые стоят перед Россией, продиктованы той особой системной ролью, которую играл, играет и, конечно, всегда будет играть транспортный комплекс в жизни нашей большой страны. Соединяя города, регионы, территории между собой, он обеспечивает пространственную связанность России, служит основой для развития экономики и социальной сферы, для включения страны в мировые хозяйственные связи.

Благодаря труду многих поколений Россия обладает одной из крупнейших транспортных систем мира, где представлены все виды сообщения, работают около 6 % занятых во всей экономике нашей страны».

6% – это миллионы тружеников, огромный интеллектуальный, научный, рабочий, административный, образовательный потенциал. Неслучайно именно к нему обратился В.В. Путин сразу после своего послания Федеральному собранию. На транспортный комплекс возлагаются решения поистине глобальных задач. Особенно в сфере дорожного строительства. В ближайшие шесть лет будут удвоены расходы бюджета на автомобильные дороги страны. Они достигнут беспрецедентной цифры – 11 трлн рублей.

Президент говорил о развитии цифровых технологий и сервисов, которые должны стать «серьезным ресурсом для развития отечественного транспорта», о «необходимости задействовать новые технологии и материалы, которые повысят качество дорожного полотна, его долговечность…»

В докладе В.В. Путина была дана оценка каждого из видов транспорта, подчеркнуты их успехи, названы болевые точки. Президент предложил способы решения назревших проблем, озвучил маршрутные карты для поступательного качественного развития всех секторов транспортного комплекса.

Особое внимание Владимир Владимирович уделил человеческому потенциалу, повышению профессиональных компетенций работников транспортной сферы, Российскому университету транспорта.

«Уважаемые друзья! Ускоренное развитие национальной транспортной системы, использование современных, прогрессивных технологий требуют притока новых специалистов, повышения квалификации работников отрасли. Знаю, что на транспорте уделяется большое внимание кадровому обеспечению и отраслевой науке. Неслучайно мы с вами встречаемся в главном вузе отрасли – Российском университете транспорта.

Нужно регулярно обновлять материально-техническую базу профильного образования и науки, запускать новые программы обучения и повышения квалификации по самым современным и востребованным направлениям подготовки кадров. Сейчас тоже на выставке об этом говорили.

В этой работе правительство, регионы, вся система профессионального образования должны опираться прежде всего на запросы транспортных предприятий и организаций, учитывать их предложения.

В заключение хочу пожелать всем – и тем, кто только выбирает для себя профессию работника транспорта, и состоявшимся специалистам, ветеранам отрасли, – успехов и всего самого доброго».

Один из делегатов съезда (он просил не называть его фамилии) поделился с корреспондентом «ИТ» впечатлениями от выступления президента России. «Я человек уже зрелый и в своей жизни слышал и наблюдал нескольких лидеров нашей страны. Каждый был в чем-то силен, в чем-то не очень. Большинство – невыразительные личности. У Путина особая, мощная энергетика. Он зажигает какой-то внутренней силой, силой сопротивления, силой прорыва. Этого не было у его предшественников».

На пленарном заседании выступил министр транспорта РФ М.Ю. Соколов. Максим Юрьевич подвел итоги минувшего года, отметил, что объем инвестиций в транспортный комплекс вырос за год на 7%, что выше, чем в целом по экономике.

Министр обратил внимание делегатов съезда на необходимость безусловного выполнения задач, поставленных перед отраслью президентом страны.

Удивительная вещь – с кем бы из делегатов съезда мы ни общались после заседания, они в один голос утверждали, что эти задачи вполне им по силам. Мы переспрашивали – вдвое увеличить объем дорожного строительства, разве можно это при существующих мощностях?! Можно, отвечали. Нарастить мощности – дело 1-2 лет. Была бы воля. А она есть.

Владислав ЯНЕЛИС

Продолжение темы на стр. 2

Фото: Алексей Трошкин (Минтрас РФ)

Прежде чем президент РФ выступил перед делегатами съезда транспортников, В.В. Путин познакомился с выставкой приоритетных транспортных объектов, развернутой в фойе второго этажа ДК РУТ. На выставке был представлен и проект технокампуса «Образцово», создать который предполагается на базе Российского транспортного университета.
О том, каким видят проектанты современный технологический образовательный кластер, Владимиру Владимировичу Путину рассказала председатель студенческого совета РУТа Регина Назарова.
«Образцово» начнется с национального центра цифрового инжиниринга, в котором будут лаборатории прототипирования, сертификации, испытания новых транспортных конструкций и технологий. В проекте предусмотрены музей транспорта, новая научная библиотека, конгрессно-выставочный центр и многое другое.

СОГЛАШЕНИЕ

Курс на Ямал

Подписано Соглашение о стратегическом партнерстве между Российским университетом транспорта (МИИТ) и правительством Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО).

Соглашение подписано губернатором Ямало-Ненецкого автономного округа Д.Н. Кобылкиным и ректором университета Б.А. Лёвиным.

Для устойчивого развития экономики ЯНАО, по словам заместителя директора департамента транспорта и дорожного хозяйства автономного округа Д.В. Редькина, в первую очередь необходимы интеграция возможностей образования, связи академической, вузовской и прикладной науки, инженерных решений и бизнеса, требуются и специалисты нового поколения. Возрастает роль инновационных подходов и инженерно-технических решений к освоению ресурсов Арктики. Как отмечалось при подписании соглашения, самое главное, что получает округ, – это научный потенциал МИИТа. «Если наука РУТ (МИИТ) будет работать на экономику Ямала, это позитивно отразится на всех сферах: экономической, социальной, внутриполитической. Наука – это наше всё!» – добавил Денис Владимирович.

В числе совместных задач, стоящих перед правительством ЯНАО и МИИТом, – подготовка научных работников, инженерно-технических работников, формирование научно-образовательного и инновационного комплексов Ямало-Ненецкого автономного округа в области транспортной инфраструктуры, привлечение заинтересованных студентов РУТ (МИИТ) к совместному участию в научно-исследовательской и проектно-строительной деятельности.

Кроме того, соглашение будет способствовать реализации государственной политики РФ в Арктике, привлечению лучших отечественных и зарубежных специалистов к решению приоритетных проблем транспортного развития региона.

Лилия ВИНОГРАДОВА

КОНФЕРЕНЦИЯ

На английском высокого уровня

Студенты кафедры «Международный бизнес» РУТ (МИИТ) приняли участие во Второй INTER-UNIVERSITY CONFERENCE FOR STUDENTS IN ENGLISH «ECONOMICS OF SPORT AND SPORTS BUSINESS»

Она прошла в Российском государственном социальном университете на английском языке, что позволило ребятам расширить языковую практику делового общения.

Кафедру «Международный бизнес» представляли четыре студента направления «Менеджмент» – Мария Рыбникова, Герман Кизнер, Людмила Пестрова и Анна Шубина. Их доклады отличала всесторонняя проработка темы. А научная дискуссия на английском языке подтверждала высокий уровень владения студентами Русско-немецкого института иностранным языком.

Нашим студентам вручили сертификаты участника, а их научный руководитель, старший преподаватель кафедры «Международный бизнес» Екатерина Евгеньевна Рассказова удостоена письменной благодарности оргкомитета конференции.

Мария ПОПОВА,
ассистент кафедры
«Международный бизнес»

СЪЕЗД

Когда поедем по «Зеленому коридору»

Рабочая часть съезда транспортников стартовала утром. В нескольких аудиториях университета открылись круглые столы, посвященные самым актуальным вопросам развития транспортной отрасли России. Каждый из видов транспорта работал на своей дискуссионной площадке. В роли модераторов выступали руководящие работники Министерства транспорта РФ, общественных организаций и союзов. Но тематика одного круглого стола пронизывала все виды транспорта и была посвящена цифровым технологиям.

Вел работу этого стола ректор РУТ Б.А. Лёвин. Открывая его, Борис Алексеевич сказал, что президент России В.В. Путин дал четкую установку, в каком направлении надо двигаться в сфере цифровых технологий на транспорте, и сегодня всем понятно, что без этого развитие отрасли невозможно.

Основной доклад делал заместитель генерального директора компании «ЗащитаИнфоТранс» В.Н. Парахин. Компания – не новичок в цифровой тематике: давно и успешно разрабатывает интеллектуальные системы безопасности на транспорте, в том числе на метрополитене, в авиации, на железной дороге.

Виктор Николаевич рассказал о работе над цифровыми платформами пассажирских перевозок, электронном декларировании грузов, о так называемых электронных пломбах, которые содержат информацию обо всех параметрах груза и позволяют обойтись без лишних досмотров на всем протяжении пути.

Из доклада участники круглого стола узнали и о разработках проекта «Зеленый коридор», предусматривающего в том числе и контроль за температурным режимом, при котором осуществляется доставка груза, а также возможность регулировать этот режим в пути.

Докладчик попросил у участников круглого стола разрешения проинформировать о наработках своей компании президента РФ, чтобы получить его поддержку для дальнейшей работы в этом направлении.

Руководитель крупной транспортной компании поинтересовался у Парахина, когда на практике заработает вся эта система, в частности, электронная пломба? И рассказал, что его компания сегодня доставляет в столицу рыбу из Владивостока. По пути рефрижераторы не раз подвергаются досмотру. А это и потеря времени, и, как следствие, ущерб для качества продукции. Так что электронные пломбы очень бы сейчас пригодились.

Докладчик сообщил, что ждать осталось недолго при условии, что цифровые технологии на транспорте войдут в одну из госпрограмм и будут подкреплены соответствующими законодательными актами.

Заместитель председателя комитета Госдумы РФ по транспорту В.Б. Ефимов в своем выступлении призвал к рачительному расходованию бюджетных средств на всевозможные проекты, не обоснованные необходимостью. Виталий Борисович заметил, что сначала надо определиться с новыми транспортными технологиями, а потом уже накладывать на них цифровые платформы и интеллектуальные системы.

Первый проректор РУТа А.А. Климов в короткой реплике подчеркнул важность взаимодействия структур, разрабатывающих цифровые технологии и вузовского сообщества. Это необходимо, чтобы все инновации в цифровом мире отражались в образовательных программах и выпускники университета вступали в профессиональную среду, владея соответствующими компетенциями.

Владислав ЯНЕЛИС

Автотранспорт: обновлять и совершенствовать!

«Выработка новых инициатив в целях повышения эффективности работы автотранспортного комплекса» – так назывался один из самых представительных круглых столов, проходивших в забитом под завязку конференц-зале ИЭФа в рамках Всероссийского съезда транспортников.

Обсудить волнующие автотранспортников проблемы, обменяться мнениями по ключевым вопросам работы автотранспортного комплекса на заседание пришли авторитетные представители отрасли. Открывавший встречу президент Российского автотранспортного союза О.И. Старовойтов напомнил, что только в последнее время два заседания президиума Госсовета РФ были посвящены проблемам автомобильного транспорта. На них были даны системные поручения как по безопасности дорожного движения, так и по комплексному развитию региональных пассажирских перевозок, в том числе социальных перевозок на селе.

Кстати, и первое выступление на круглом столе директора департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса А.С. Бакирея было посвящено результатам работы по исполнению поручений президента РФ В.В. Путина по совершенствованию законодательства в сфере автомобильного транспорта. Речь шла о новых правилах технической эксплуатации транспорта, исполнении статей законодательства о безопасности пассажиров и грузов, выработке стандартов транспортного обслуживания пассажиров, особенностях режима работы транспортников.

Со своими предложениями по совершенствованию законодательства в области обеспечения транспортной безопасности и перевозок пассажиров и грузов повышенной опасности выступили вице-президент Московского областного транспортного союза С.В. Москвичев и генеральный директор АО «Автотранспортная топливно-энергетическая компания» А.А. Забродин. С.В. Москвичев посетовал на то, что зачастую исполнение законодательных норм находится не на высоком уровне, а также отметил, что некоторые существующие правовые акты нуждаются в дальнейшем совершенствовании.

Актуальную для отрасли тему «О мерах по повышению конкурентоспособности международных автоперевозчиков и по увеличению экспорта транспортных услуг» предложили к обсуждению на круглом столе генеральный директор Ассоциации международных автомобильных перевозчиков А.Н. Крушин и директор ООО «Выбор-Интранс» С.А. Алейников. Разговор зашел об обновлении парка машин, приобретении нового подвижного состава по лизингу. Отмечалась и назревшая необходимость перехода отечественного транспорта на экологические нормы Евро-5 и Евро-6!

Большой отклик у участников обсуждения вызвало сообщение директора автотранспортного союза Оренбуржья А.А. Шмарина по вопросу «Государственной поддержки обновления парка автобусов и грузовых автомобилей». На обсуждение этой животрепещущей темы участники круглого стола времени не пожалели!

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

ТИ ищет партнеров. И находит

Технологический институт РУТ (ТИ РУТ) провел семинар-совещание на тему «Технологии выращивания молодых специалистов». Тема, надо заметить, почти глобальная, так как вмещает в себя едва ли не всю образовательную проблематику, а это – Гималаи.

На самом деле все утилитарнее. ТИ только начинает. Уже есть линейка интересных образовательных программ, актуальность которых после послания президента РФ В.В. Путина Федеральному собранию еще более возросла. Есть люди, готовые возглавить учебный процесс и научные разработки. Но пока нет студентов. И руководство ТИ, что естественно в этой ситуации, ищет предприятия и структуры, на которые оно могло бы опереться как на потенциальных заказчиков и работодателей.

В адрес более чем 120 предприятий, компаний и корпораций заблаговременно были разосланы приглашения на семинар. В списке фигурировали в основном машиностроительные, авиастроительные, химические предприятия, корпорации ВПК. Откликнулись далеко не все. Но те, кто приехал, а это были руководители кадровых служб крупнейших компаний, таких как Тверской вагоностроительный завод, Воронежский авиастроительный, «Аэроспейс» и так далее, приняли активное участие в семинаре.

Выяснилось, что заинтересованность работодателей в инженерах-технологах высокая, но к числу массовых специальностей ее не относ. Предприятия готовы принимать каждое до пяти человек ежегодно. Немного. Но стабильно. Платить за обучение своих направленцев на первых порах пока никто не рвется. Но многие готовы предоставить своим студентам работу, общежитие, социальный пакет по формуле 2 + 2 или 5 + 5, что уже давно и успешно практикуется в МИИТе.

Замечаний по направлениям подготовки в стартующем ТИ практически не было: предлагаемые специальности уже сегодня востребованы, а завтра будут востребованы вдвойне. Тем более что ТИ намерен готовить технологов самого широкого спектра. В том числе и специалистов по разработке новых композитных материалов. Корреспонденту «ИТ» дали подержать в руках один из образцов таких материалов (что-то типа пластмассы) и предложили его сломать. Несмотря на кажущуюся хрупкость детали, сломать ее не удалось. Кстати, совсем скоро эта суперпрочная пластмасса заменит многие металлические приспособления на объектах РЖД.

Как рассказал директор Технологического института Вадим Анатольевич Фролов, в ближайших планах ТИ собрать на семинар представителей экспертного сообщества, специалистов с мировым именем. И с их помощью сформулировать задачи, которые предстоит решать технологам машиностроительной отрасли в обозримом будущем. Это станет ориентиром в учебном процессе и в научных исследованиях.

Владислав ЯНЕЛИС

Будущее за экологичным транспортом

Мэр столицы С.С. Собянин посетил наш университет, найдя «окно» в своем плотном рабочем графике. Подготовка к встрече велась еще с утра. Это в университете. Что касается близлежащих к РУТу улиц, то они просто светились чистотой и полным отсутствием снега уже за сутки до приезда градоначальника. Ну вот как они это делают?! Итак, аудитория переполнена, несмотря на конец рабочего и учебного дня. Будущие транспортники с нетерпением ждали приезда высокого гостя. Мэр прибыл в точно назначенное время. И сразу приступил к делу, то есть к лекции. Речь шла о вызовах урбанизации и ключевой роли транспорта в развитии мегаполисов.

«Каждый километр путей, проложенных вами, вашими отцами, дедами, организациями, в которых вы будете работать, скорость движения по этим дорогам прямо связана с процветанием нашей страны. Чем быстрее скорость передвижения к центру городов, тем выше производительность труда, тем больше эффект от этих крупных городов. В крупных городах есть все: рынки сбыта, хорошие кадры, экономия на масштабах, много чего есть. Но если нет транспорта и нет быстрого подъезда к рабочим местам, то это ничего не стоит. Город, вместо того чтобы процветать, превращается в трущобы».

Мэр с гордостью отметил, что Москва развивается быстрыми темпами, и этот процесс необратим. Количество машин в городе растет в арифметической прогрессии. По этому показателю мы соревнуемся с основными конкурентами – Лондоном, Нью-Йорком, Гонконгом. Но в отличие от других мегаполисов в Москве нет и не будет ограничений, связанных с приобретением и эксплуатацией личного автотранспорта.

Сергей Семенович рассказал, что семь лет назад были определены три важнейших направления для развития транспортной сферы — это интенсивное дорожное строительство, модернизация общественного транспорта и создание парковочных мест. За это время в столице построено почти 700 км дорог. «Гигантская стройка. Ни в одном городе мира такого объема дорожного строительства нет. Даже Пекин уступает нам по интенсивности дорожного строительства внутри города».

Развивается и общественный транспорт. В городе появились современные трамваи и автобусы, был объявлен конкурс на электробусы. «Мы надеемся, что новый подвижной состав будет создан и поставлен на улицы Москвы. Через несколько лет мы вообще перейдем на закупку электробусов. Экологичный транспорт, бесшумный. Это будущее».

А московское метро по интенсивности движения сегодня обогнало все метрополитены мира. В скором времени и железная дорога не будет уступать метро по скорости, комфорту и объемам перевозок.

С.С. Собянин отметил и важность создания комфортной городской среды. Рассказал о реконструкции привокзальных площадей, создании множества парков, заметив, что такие масштабы озеленения Нью-Йорку даже и не снились.

После лекции мэр ответил на вопросы студентов, поделился, как тяжело было бороться с последствиями снегопадов, но Москва справилась с этим, движение не останавливалось ни на час. Улыбнулся, услышав вопрос: «А почему бы не строить дороги с подогревом, тогда бы и проблем не было?».

«Нам тогда бы пришлось перекопать весь город, а не только центр», – заметил С.С. Собянин, но обещал подумать над предложением. Тем более что в парке «Зарядье» технология подогрева дорожек уже применяется.

Желающих задать вопросы было много. Но вот микрофон уже у ректора Б.А. Левина, который терпеливо дождался своей очереди. Борис Алексеевич поблагодарил гостя за интересную лекцию и работу на посту столичного градоначальника. Ректор заверил мэра, что миитовцы его поддерживают и готовы участвовать во всех проектах, которые реализует мэрия Москвы.

Ирина АРБУЗОВА

Бейрут: три миссии и два диплома

ФОРУМ

Проректор РУТ (МИИТ) В.Н. Глазков вернулся из командировки в Ливан, где он участвовал в работе первого форума Федерации ректоров российских и арабских университетов. Встреча проходила на базе Университета искусств, наук и технологий в Ливане (Бейрут). О том, как проходил форум, проректор рассказал «ИТ».

– Когда была создана федерация и какова ее цель?

– Меморандум о ее создании подписан 16 мая 2017 года в Москве по результатам переговоров ректора МГУ им. М.В. Ломоносова, президента Российского союза ректоров академика В.А. Садовничего с генеральным секретарем Ассоциации арабских университетов профессором Султаном Абу Ораби. Цель создания федерации – активизация совместной деятельности вузов в научно-исследовательской и образовательной сфере.

– Кто участвовал в первом форуме?

– В Бейрут приехали представители 31 вуза России, а также 44 университетов из Иордании, Ирака, Ливана, Сирии, Алжира, Сомали, Объединенных Арабских Эмиратов, Йемена, Египта, Омана, Кувейта и Палестины. Участников тепло приветствовали министр образования и науки РФ О.Ю. Васильева и министр промышленности Ливана Хуссейн Хажж Хассан. Министр рассказала, что сейчас в РФ обучаются 11 982 студента из стран арабского мира, в том числе 2127 студентов по квотам правительства РФ, 9855 – на платной основе.

Перспективы сотрудничества в Министерстве образования и науки РФ увязывают с реализацией приоритетного проекта «Развитие экспортного потенциала российской системы образования». В числе первоочередных задач по линии сотрудничества России и стран арабского мира в образовательной

сфере министр назвала решение вопроса о взаимном признании дипломов о высшем образовании.

– О чем еще говорили на встрече?

– Министр промышленности Ливана Хуссейн Хажж Хассан отметил, что в Ливане успешно трудятся выпускники советских и российских вузов. Ректор МГУ им. М.В. Ломоносова В.А. Садовничий подробно рассказал о создании нового Московского международного рейтинга вузов «Три миссии университета». Московский международный рейтинг вузов – принципиально новый академический рейтинг, который впервые оценивает все три ключевые миссии университета: образование, науку и взаимодействие с обществом.

На встрече выступали также Чрезвычайный и Полномочный Посол РФ в Ливане Александр Сергеевич Засыпкин, ректоры Дамасского (Сирия), Багдадского (Ирак), Палестинского и других университетов.

– Каковы результаты первого форума?

– Академик В.А. Садовничий и генеральный секретарь Ассоциации арабских университетов Султан Абу-Ораби подписали устав Федерации ректоров российских и арабских университетов и обозначили ее основные цели и задачи. Среди них: укрепление сотрудничества между российскими и арабскими университетами в академической, научной и культурной сферах; развитие совместных образовательных программ, в том числе предусматривающих выдачу двух дипломов; создание совместных лабораторий, научных центров и парков; реализацию программ академических обменов студентами, преподавателями и научными сотрудниками; распространение русского языка в странах арабского мира, изучение арабского языка в российских университетах.

Беседовал Виктор АНТОНОВ

Дерзайте и... получайте бонусы

КОНФЕРЕНЦИЯ

В Институте экономики и финансов прошла первая научно-практическая конференция студентов транспортных вузов «Экономика транспорта – взгляд молодежи», в ходе которой студенты высказывали свое видение решения экономических проблем разных видов транспорта и их взаимодействия.

Участники встречи отмечали, что одно из приоритетных направлений развития транспортного комплекса России – это интеграция видов транспорта, формирование гармоничной и современной единой транспортной системы. Это в полной мере относится и к транспортной науке, в том числе экономике.

Особенно важной становится выработка единых методических подходов к решению экономических и финансовых проблем транспортного комплекса: оценки экономической эффективности транспортных проектов, выработки методик ценообразования на грузовые и пассажирские перевозки, методов повышения качества обслуживания клиентов при взаимодействии видов транспорта и т.п.

И, конечно же, решение этих проблем возможно только с привлечением талантливой молодежи – сегодняшних студентов, которым в недалеком будущем предстоит самим решать научные и практические задачи развития отечественного транспорта.

Важным отличием первой научно-практической конференции «Экономика транспорта – взгляд молодежи» был ее необычный формат. Встреча была разделена как бы на две части: первая – выступления студентов транспортных вузов с докладами; вторая – мастер-класс, где студенты в режиме реального времени решали актуальные практические задачи. Большой интерес участников вызвал тот факт, что на конференции впервые была представлена бонусная система мотивации научной работы студентов ИЭФа. В соответствие с ней каждый обучающийся имеет возможность получить награду по результатам системной научной работы за год. Самые активные участники конференции уже заслужили первые бонусные баллы.

В работе конференции приняли участие не только студенты РУТ (МИИТ), но и Московского государственного технического университета гражданской авиации, Московского авиационного института, Московского автодорожного института. По итогам заседаний будет подготовлен сборник научных трудов студентов транспортных вузов. Напомню, что все участники конференции могут до 8 апреля присылать свои научные статьи и тезисы для публикации.

ИЭФ планирует и дальше развивать площадку межтранспортного взаимодействия молодых ученых, давать возможность объединять свои исследовательские усилия в области экономики студентам из разных транспортных университетов.

Анастасия СОРОКИНА, заместитель директора ИЭФ по науке

СТУДСОВЕТ

Секреты лидерства

Кажется, что отчетно-выборная конференция студенческого совета ИЭФа, на которой избрали нового председателя – второкурсницу кафедры «Экономика строительного бизнеса и управление собственностью» Татьяну Черняк, прошла буквально на днях. Однако это только кажется. Со дня выборов прошло уже сто дней! Активная, позитивная, неравнодушная – так характеризовали ее ребята на конференции. Напомню, что на посту председателя она сменила успешно работавшего два года и всеми любимого Георгия Бумажкина (он поступил в магистратуру). Итак, мы беседуем с новым председателем спустя сто дней после выборов.

– Скажи, пожалуйста, что успела сделать за эти первые сто дней?

– Уже мой студсовет провел Масленицу с блинами и вареньем, помогал в организации «Транспортной недели», турнира «Что? Где? Когда?», «Брейн-ринга» ИЭФа и любимой всеми игры «ИнфоЗнайка». День открытых дверей ИЭФа тоже не обошелся без нашего участия, так же как и «МИИТ – танцуй!», «Песня года» и отборочный тур «Мистер ИЭФ». Теперь ждем главных праздников – «Мистер и Мисс МИИТ», собираемся продемонстрировать все свои таланты.

– Таня, ты ведь шла работать со своими планами, что тебе хотелось добавить в студенческую жизнь иэфовцев?

– В ней всего хватает. Конечно, хочется, чтобы рядом было побольше активных и креативных ребят. Их много в нашем институте, но не все решаются проявить свои таланты в институте. Поэтому еще раз напоминаю – всех желающих разнообразить свою студенческую жизнь ждем в студенческом совете (ауд. 3602).

– Вспомни, как ты пришла в студенческий совет. Это было случайно или...

– Если честно, то все получилось случайно. В позапрошлом году в сентябре шел набор первокурсников на турслет. Я узнала об этом достаточно поздно, когда мест уже не осталось. Но помог случай: кто-то не поехал и мне нашлось место в палатке. Кстати, она оказалась очень вместительной. Вроде случайность, но зато какая. Уже после турслета вместе со знакомыми ребятами из студсовета участвовала в «Дебюте», «Гордости университета», Дне здоровья и т.д.

– Почему председателем выбрали именно тебя? Есть какой-то секрет лидерства?

– Я вошла в основу студенческого совета прошлой осенью. Помогала в подготовке мероприятий, вместе с остальными ребятами креативили по вечерам над декорациями и украшением института к праздникам, всегда ответственно относилась ко всем поручениям, которые мне давали. Может быть, поэтому.

Сначала я была назначена исполняющей обязанности председателя вместе со студентом 4-го курса Никитой Видеевым-Захаровым, а на отчетно-выборной конференции избрали председателем. Я уже почувствовала, что это большая ответственность. Но благодаря нашей сплоченной команде и помощи нашего замечательного молодежного организатора, ассистента кафедры «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» Анны Сергеевны Матвеевой у меня, надеюсь, все получится.

– Опиши свой обычный рабочий день в новой должности.

– Студенческий совет – это не работа. Здесь ребята совершенствуют свои возможности, преодолевают свои страхи, пробуют себя в чем-то новом. А мой обычный день в качестве председателя начинается с напоминаний друзьям, что и кому нужно сделать, кому написать, с подготовки к собраниям и обсуждения мероприятий на ближайшее время.

Беседовал Александр МЮЛЛЕР

Аттракцион невиданной щедрости

МАСТЕР-КЛАСС

Некоторые студенты и преподаватели настолько привязались друг к другу, что не хотят расставаться даже в выходные от учебы дни. А тут для этого и отличный повод нашелся: в чудный субботний вечер давала мастер-класс ассистент кафедры «Экономическая теория и мировая экономика», а по совместительству и дизайнер Центра цифровых высокоскоростных транспортных систем, – Ани Арсенян. Мастер-класс проходил в уютном лофте, недалеко от центра города.

Естественно, студенты кафедры «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» во главе с ассистентом Алисой Янелис под девизом «Ученье – свет, пусть даже на улице минус 17» отправились на сие мероприятие. Переоценить актуальность темы мастер-класса для студентов сложно – презентации для защиты проектов. К сожалению, многие обучающиеся, да и, что уж греха таить, преподаватели тоже привыкли делать презентации настолько рутинно, что не заснуть, глядя на нескончаемые полосы текста на экране и слушая монотонную речь докладчика, надо еще постараться.

Немногие из нас задумывались, что навыки защищать всевозможные проекты понадобятся нам не только в институте. Будь то спор с друзьями, презентация вашей идеи начальнику отдела или упорное доказательство своей второй половинке, что шторы в гостиной должны быть именно лилового цвета, а не зеленого. Да, конечно, формы и места защиты своих идей совершенно разные, но базис успешной подачи информации другим людям один.

В свои 25 лет Ани подготовила уже больше двух тысяч презентаций на совершенно разные темы. Она супермастер своего дела и послушать ее чрезвычайно полезно! Как правильно оформлять слайды, какими интернет-ресурсами пользоваться, какие программы могут помочь, если вы уж совсем не художник и подобрать цвета оформления для вас сложнее, чем решить дифференциальное уравнение Бернулли. На все эти вопросы в живой форме ответила Ани.

Что приятно – от кафедры «ЭТиУЧР» на мастер-классе присутствовали представители аж трех курсов. Третий и четвертый – ребята уже взрослые, скоро им предстоит защитить выпускную квалификационную работу. Но и первокурсники-управленцы не хотят, чтобы полезная информация проплыла мимо них. Так, в шутливой форме поинтересовавшись у студента группы ЭБЭ-153, почему вечер субботы он проводит в учебе, а не на тусовке с друзьями, я получила абсолютно серьезный ответ:

– Развлечения никуда не денутся, а вот возможность получить советы от профессионала (совершенно бесплатно!), да еще на столь насущную тему, – аттракцион невиданной щедрости, – улыбаясь, поясняет мне первокурсник Роман Азнагулов.

Как же он прав! Ну когда же мы все наконец поймем, что студенческие годы надо использовать для накопления знаний по максимуму. Ведь потом их добывать будет и сложнее, и дороже.

Ольга ЛАРИНА

«Территория доброты» расширяется

ВОЛОНТЕРЫ

Волонтерство – не модное хобби, а реальная возможность творить реальное добро. И чем больше этого добра, тем богаче ты сам, интереснее твой мир, выше твоя самооценка. Разве не здорово сознавать, что ты нужен не только маме с папой и друзьям, но и другим взрослым и не очень взрослым людям.

За последние месяцы волонтерский состав ИТТСУ «Территории доброты» обновился, но сохранил свою активность, гуманитарный настрой, дружескую атмосферу и стремление приносить пользу. Командир отряда Юлия Телеганова относится к волонтерской работе с большой ответственностью и от других требует того же.

Так, например, не так давно ребята посетили новогуровскую школу-интернат в Тульской области, с которой у нас уже давние человеческие и творческие связи. Студенты привезли развлекательную программу, подарки, провели с детьми несколько часов, насыщенных самыми разными мероприятиями. Это и концерт, и мастер-классы по вышиванию и рисованию, и спортивные старты. Наши волонтеры намерены навестить школу перед летними каникулами.

В планах – сотрудничество с организацией, собирающей средства для детей с онкологическими заболеваниями. Понятно, что деньгами помочь больным детям студенты особенно не могут, а вот поухаживать за ребятами, поддержать их морально мы можем.

Не забываем и ветеранов Великой Отечественной войны. Поближе к майским наметили несколько посещений бывших солдат. Под постоянной нашей опекой находится и пансионат для ветеранов войны «Коньково».

Основная «специализация» «Территории доброты» – это помощь воспитанникам детских домов и интернатов, но на этом волонтеры ИТТСУ не останавливаются. А еще они стремятся помогать не только людям, но и братьям нашим меньшим. Ребята посещают приюты «Бим» в Дегунине и Отрадном, помогают ухаживать за животными, находить им новых хозяев.

Будем надеяться, что волонтеры не утратят свой пыл, а движение и дальше будет находить поддержку и отклик у студентов.

Юлия СЕЛИВАНОВА, ТСА-112

Будем «держать кулаки»

КОНКУРС

В последние годы необыкновенно много говорят о молодежной политике. Ее называют одним из приоритетных направлений общегосударственной политики. С целью поддержки молодых граждан России в 2008 году было создано соответствующее федеральное агентство. Организация проводит конгрессы, конференции, семинары, выставки и другие мероприятия, помогает молодежным и детским объединениям реализовывать различные программы.

Информируем. Росмолодежь работает по самым различным направлениям, таким, как «Патриотическое воспитание молодежи», «Формирование традиционных семейных ценностей», «Развитие молодежного самоуправления», «Содействие профориентации и карьерным устремлениям», «Вовлечение молодежи в инновационную деятельность и научно-техническое творчество, в здоровый образ жизни и занятия спортом, в творческую деятельность, в работу СМИ»... А еще агентство поддерживает волонтеров, способствует реализации программ по социальной защите и адаптации, содействует межкультурному и межконфессиональному диалогу, выстраивает международное сотрудничество, помогает молодым предпринимателям.

Все это формирует и поддерживает социальную активность молодого населения. Каждый, у кого есть интересная идея проекта в сфере политики, экономики, науки и инноваций, искусства, творчества, может подать заявку на грант и поучаствовать в конкурсе.

Студенты ИТТСУ не остались в стороне. Они подали сразу несколько заявок на Всероссийский конкурс «Творческие инициативы молодежи». Заместитель директора института по воспитательной работе Татьяна Коноплева представила программу форума «Движение вверх». Надежда Прибыльнова выступила с проектом «Неделя специальностей». Алексей Потороча подготовил концертно-театральную постановку «Город-сад», посвященную 100-летию ВЛКСМ. Константин Куделин разработал программу «Курса лекций по журналистике».

Некоторые конкурсные программы уже были апробированы на различных публичных мероприятиях. Но пока только «для своих», не выходя за рамки института и университета. Победители конкурса получат финансовую поддержку на реализацию проектов от 200 тысяч до 3 миллионов рублей. Так что будем держать кулаки за наших ребят, ведь получив грант, они смогут выйти на новый уровень. Пригласить, например, известных спикеров, провести полезные мастер-классы, интересные самой широкой аудитории.

Юлия СЕЛИВАНОВА, ТСА-112

Спасибо, ребята!

Время от времени редакция, как и все структурные подразделения РУТа, испытывает необходимость в замене рабочего оборудования. Увы, ничто не вечно под луной. Получить системные блоки, мониторы и ИБП на складе и доставить их сначала в редакцию, а потом к мастерам информационного управления для настройки – с этим справиться еще както можно самим. А вот транспортировать вручную невероятно тяжелый цветной принтер – это для нас уже задача непосильная.

Поэтому редакция «ИТ» восхищена трудовым подвигом студентов ИТТСУ Ивана Братухина, Максима Буйкина, Андрея Кулева и Артема Тимошенко (все из ТПЛ-312), которые быстро и аккуратно доставили все это электронное добро в редакцию. Спасибо большое, парни! Не отказывайте себе и впредь в удовольствии помочь другим людям. Вы молодцы.

«ИТ»

А ты записался в студотряд?

Подготовка к новому трудовому семестру уже началась. В наших молодежных студенческих отрядах более 2 тыс. миитовцев. Каждый год к ветеранам присоединяются новички. Ведь стройотряды дают возможность не только заработать (для кого-то это первые свои деньги), но и понять, чем хотелось бы заниматься в жизни, выбрать истинное призвание. Но для начала нужно выбрать стройотряд. Определиться ребятам помогут опытные бойцы. Мы опросили студентов ИТТСУ, которые в 2017 году работали вожатыми, проводниками и строителями.

Елена ОРЛОВА, ТИУ-311:

– Считаю, что работа вожатого – одна из самых сложных в мире. Ведь ты несешь ответственность не только за свою жизнь, но и за жизнь детей из своего отряда. Несмотря на то что смена длится всего 21 день, все это время ты находишься в состоянии боевой готовности. Ведь неизвестно, что произойдет в следующую секунду. И хотя сначала может показаться, что эта работа неблагодарная, но как только тебя начинают обнимать дети, делиться своими сокровенными мечтами и видеть в тебе не вредного вожатого, а лучшего друга, все обретает высочайший смысл.

Сергей СТУПИН, ТПТ-211:

– Почему стоит вступить в студенческий строительный отряд «Москвич»? Вряд ли вам когда-нибудь еще выпадет возможность поучаствовать в главной стройке страны. Не думаю, что этот отряд нуждается в рекламе, ведь каждый слышал про Крымский мост. К тому же работа работой, но надо помнить, что трудится отряд на побережье Таманского полуострова, так что в свободное время личному составу «Москвича» предоставляется возможность пользоваться всеми благами Краснодарского края. Уверен, что те два месяца, которые вы проведете в рядах бойцов стройотряда, принесут вам уйму положительных эмоций и приятных воспоминаний, которыми будет не стыдно поделиться с последующими поколениями. Кстати, за лето можно еще и прилично заработать.

Алексей ПОТОРОЧА, ТПЭ-211:

– А вот я, например, не променяю работу проводника ни на какую другую. Что может быть интереснее и романтичнее бесконечной дороги со всеми ее открытиями под мерный стук колес. Это возможность побывать во всех уголках нашей необъятной страны, найти новых друзей, набраться впечатлений, познакомиться с неординарными людьми, которые встречаются среди пассажиров. Безусловно, на проводнике лежит большая ответственность, у этой профессии есть свои трудности и нюансы. Но, с другой стороны, студотряд проводников позволяет получить первый опыт работы на железной дороге, которой многие из нас собираются посвятить свою жизнь.

Напоминаем, что запись во многие студотряды заканчивается в конце марта. Контакты ответственных за набор, подробную информацию, образцы анкет вы можете найти в группе «ВКонтакте» «Молодежно-студенческие отряды РУТ (МИИТ)» ***https://vk.com/msomiit****.*

Кто вышел в финал

ШКОЛА ВЫЖИВАНИЯ

Студенты ДВГУПС вышли в Национальный финал Кубка по менеджменту «Управляй!».

Участие в кубке демонстрирует способность анализировать большой объем информации в короткие сроки, понимать и оперировать экономическими терминами и показателями, быть включенным в работу на протяжении долгого периода времени в стрессовой ситуации и т.д. Кроме того, в ходе этого проекта выявляются и оцениваются управленческие компетенции и навыки, которыми должны обладать студенты выпускных курсов экономических специальностей.

В прошлом году проходил Кубок Хабаровского края по стратегии и управлению бизнесом Global Management Challenge (GMC), где студенты ДВГУПС попробовали свои силы на равных условиях со специалистами-практиками. Содержание мероприятий похожи: команды участников получают в управление виртуальные компании с одинаковыми стартовыми показателями, разрабатывают стратегию и комплекс управленческих решений по ее реализации в прямой конкуренции друг с другом в моделируемой экономике и рынках.

В список полуфиналистов вошли студенты ДВГУПС Владимир Юдин, Дмитрий Федоровский (гр. 35Б), Дмитрий Пролеев (гр. МП2), Мария Обухова, Анастасия Саковец, Татьяна Уколова (гр. Ц38), Максим Шумаков (гр. 333), Константин Иванов (гр. 933).

Дальневосточный полуфинал проходил одновременно в Хабаровске и Владивостоке. В Хабаровске полуфинал состоялся на площадке «Точка кипения» Дальневосточного института управления РАНХиГС при президенте РФ. В нем приняли участие 11 студенческих команд – представителей Хабаровского края, Якутии, Камчатского края, Амурской области. На этот раз команды формировались случайным образом из представителей разных вузов. В течение дня полуфиналисты планировали год деятельности своей виртуальной компании и защищали стратегию ее развития перед экспертами — представителями бизнеса края. На подведении предварительных итогов присутствовал Губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт.

Результатом полуфинального этапа стал выход 15 участников от каждого федерального округа в национальный финал, который состоится 10-12 марта 2018 года в Москве. ДВГУПС будут представлять Владимир Юдин и Константин Иванов.

Очень реалистичный «Снегирь»

ХОББИ

В тот момент, когда весь Хабаровск спасался от крещенских морозов, студенты ДВГУПС Роман Мамеев и Илья Зощук – представители молодежной организации «Общероссийского народного фронта» не испугались холодов и вышли на площадь Ленина в составе первой команды ледорезов. Они представили свою общественную организацию в международном конкурсе по созданию ледовых скульптур «Ледовая фантазия».

Строгим экспертам в жюри ребята показали композицию «Снегирь», где изобразили символ молодежного проекта «Общероссийского народного фронта». «Снегирь» стал единственной реалистичной композицией среди всех скульптур «Ледовой фантазии».

– В этом году на конкурсе представлены действительно сильные работы, а выполненный новичками «Снегирь» достойно выглядит среди композиций опытных мастеров, – рассказал главный художник Хабаровского края, основатель Хабаровской школы ледового искусства и член штаба ОНФ Сергей Логинов. – Кстати, команда «Молодежки ОНФ» стала первой брендированной командой за всю историю «Ледовой фантазии». Таких прецедентов раньше не было ни на международном, ни на молодежном этапах конкурса».

По высшей шкале

ПОДРОБНОСТИ

Несведущему человеку могло показаться, что в ДВГУПС начали отмечать Международный женский день на месяц раньше. Иначе как объяснить присутствие в одной аудитории стольких очаровательных и сосредоточенных женщин?

Но эти милые дамы о празднике не задумывались, они собрались по рабочему поводу: в ДВГУПС прошел семинар Cambridge Days-2018 для преподавателей английского языка в вузах и для учителей школ, которые тоже учат детей английскому. Что поделать, если английский язык у нас в основном преподают женщины?!

Семинар Cambridge Days 2018 проводился кафедрой «Иностранные языки и межкультурная коммуникация» ДВГУПС при участии школы ELC и авторизованного центра по приему кембриджских экзаменов RU151&RU202 с целью познакомить преподавателей английского языка с современными методами развития навыков чтения у детей, подростков и взрослых. В семинаре приняла участие спикер международного уровня (Cambridge Assessment English Teacher Trainer, Cambridge Examiner и CELTA Trainer) Клэйр Бэрнес.

Задача подобных семинаров, помимо повышения профессиональных компетенций, углубить осведомленность преподавателей через уровни CEFR и Кембриджскую шкалу оценки английского языка, поделиться опытом, достижениями и практиками, накопленными ведущими методистами департамента экзаменов по английскому языку Кембриджского университета.

По окончании семинара его участники получили соответствующие свидетельства.

Победный подход Дунина

ЧЕМПИОН

787 кг в сумме трех подходов – таков личный рекорд магистранта Дальневосточного государственного университета путей сообщения Константина Дунина. Юниорский мировой рекорд в пауэрлифтинге всего на 15 килограммов больше. В ближайшие три года хабаровский студент намерен его побить. Впрочем, не только его. Наш корреспондент встретился с Константином.

– Как вы попали в сборную России по пауэрлифтингу?

– Нужно было показать высокие результаты на Всероссийских соревнованиях. Обычно тот, кто занимает первое место, едет на мировые соревнования, второе – на европейские. Я занял первое место в первенстве России по пауэрлифтингу среди спортсменов 18 и 23 лет, но на мировые не поехал, потому что у меня были военные сборы в университете. Та победа была самой значимой в моей карьере. Родители живут в Комсомольске-на-Амуре, смотрели в прямом эфире, волновались.

Теперь хочу попасть на чемпионат мира в открытой возрастной категории. Буду прорываться туда, как могу. Продолжаю участвовать в соревнованиях. Недавно победил на чемпионате Дальнего Востока по пауэрлифтингу.

– Студенты могут войти в состав сборной РФСО «Локомотив»? Вы бы хотели быть в этой сборной?

– Если честно, я не знаю, можно ли попасть в сборную. Серьезно выступать за этот клуб я бы очень хотел. В нашем виде спорта, к сожалению, инициатива исходит только от спортсменов и тренеров. Хочется, чтобы на этот вид спорта обратили внимание и клубы.

– Как вы нашли тренера?

– На первой паре физкультуры нас распределяли по преподавателям. Моим преподавателем оказался Андрей Викторович Андрейченко. Он и пригласил меня в секцию, стал тренировать.

В ДВГУПС хорошие тренеры. Они воспитали Андрея Драчева, серебряного призера чемпионата мира, Владимира Бондаренко, неоднократного чемпиона мира. Здесь много именитых спортсменов.

Константин Дунин на фото в центре

– Какие цели вы себе ставите на ближайшие три года?

– Нужно попасть на взрослые мировые соревнования. И там побить мировой рекорд. И еще нужно окончить университет. Думаю, что все это смогу.

Беседовала Екатерина КРЮКОВА

НАША СПРАВКА. *Пауэрлифтинг также называют силовым троеборьем. Связано это с тем, что в качестве соревновательных дисциплин в него входят три упражнения (приседания со штангой на спине ,точнее на верхней части лопаток), жим штанги лежа на горизонтальной скамье и тяга штанги), которые в сумме определяют квалификацию спортсмена.*

При выступлении сравниваются показатели спортсменов одной весовой категории. Оценка идет по суммарному максимально взятому весу во всех трех упражнениях. При одинаковых показателях победа присуждается спортсмену, обладающему меньшей массой.

Когда солисты падают на... шпагат

Накануне главного весеннего праздника в МИИТе состоялся праздник музыкальный. Любимые мелодии оперетт прозвучали в исполнении любимых артистов. Но первым женщин университета поздравил все же ректор Б.А. Лёвин, затем с короткой речью выступил «рыцарь оперетты» и по совместительству директор РНИ А.А. Выгнанов. В тот вечер Александр Аполлонович был прежде всего знатоком, любителем и покровителем музыки. Именно ему мы обязаны удовольствием, полученным от замечательного концерта.

И вот поздравительную эстафету подхватили певцы. Народный артист России Герард Васильев исполнил популярнейшие произведения из оперетт Кальмана. После чего он пригласил на сцену очаровательную Жанну Жердер – заслуженную артистку России и свою супругу. Под сводами Зала торжеств прозвучала песня о Вилье из «Веселой вдовы» Легара. А еще Жанна Эдуардовна отдала дань младшему брату оперетты – мюзиклу. Романс Пановой из мюзикла «Товарищ Любовь» пришелся по душе взыскательной аудитории, а уж под бессмертное I could have danced all night, наверное, захотелось танцевать всем.

Впрочем, музыка в тот вечер звучала разная и вызывала разные эмоции. Любовный дуэт, прекрасно спетый и сыгранный молодыми артистами оперетты Ольгой Белохвостовой и Александром Бабиком, тоже произвел впечатление, но уже иное. И только-только слушатели настроились на лирический лад, как тот же Александр Бабик спел зажигательные куплеты из «Сказок Гофмана» Оффенбаха. Громкие аплодисменты переросли в овацию, когда Александр, демонстрируя презрение к гендерным стереотипам, исполнил канкан и упал на шпагат, похваставшись не только безупречном чувством ритма, но и потрясающей гибкостью. К слову, во французских кабаре времен Тулуз-Лотрека мужчины танцевали канкан вместе с женщинами, но потом эта традиция была утрачена, к сожалению.

Резюмируя, стоит отметить, что этот концерт стал прекрасным подарком к празднику, он обеспечил весеннее настроение всем присутствующим и оставил после себя приятные воспоминания.

Ирина АРБУЗОВА

«Ласточка» летит в город невест!

Из Москвы в Иваново 13 марта полетели первые «Ласточки». Скоростной поезд связал столицу и город невест.

На дорогу теперь уйдет вдвое меньше времени — 3 часа 40 минут. В вагонах есть телевизоры и интернет. Пока в расписании четыре рейса: два из Москвы и два обратно. Отправляться они будут утром и вечером.

В Иваново «Ласточек» ждали уже давно, но установить регулярное скоростное сообщение не удавалось из-за отсутствия в области электрифицированных путей. Проблему решили: на участке от Владимира до Иваново «Ласточку» будет тянуть специальный тепловоз. Это первый подобный опыт.

Выиграли грант – ждем открытий!

Кафедра «Современные технологии социально-экономического образования» ИЭФа давно и активно сотрудничает с ОАО «РЖД». Недавно группа молодых ученых кафедры выиграла по конкурсу специальный грант ОАО «РЖД» на проведение «Научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте». Исследования включены в план «Научно-технического развития ОАО «РЖД» по теме «Разработка инновационных тренажерных комплексов и методик обучения персонала с целью снижения влияния «человеческого фактора» на надежность и безопасность». Поздравляем наших молодых ученых, желаем им новых побед на ниве науки!

«Экспрессия» солирует весной!

СПОРТИВНАЯ АФИША

Кажется, только вчера мы поздравляли сборную команду университета по эстетической гимнастике «Экспрессия» с блестящей победой на чемпионате Европы и третьем этапе Кубка мира в Софии. Наши девушки тогда стали лучшими среди 15 сильнейших команд из восьми стран, уверенно опередив своих главных соперниц из «Мадонны» (МПГУ) и финской Minetit. Прошло почти четыре месяца. И вот новый, теперь уже весенний старт «Экспрессии». На этот раз в спорткомплексе «Олимпиада-80», что на юго-западе Москвы, прославленная команда приняла участие в первом старте сезона 2018 года – чемпионате Москвы по эстетической гимнастике и заняла первое место!

Причем команда, по словам ее тренера Фаины Романовны Сибгатулиной, начала сезон в серьезно обновленном составе – сразу пять дебютанток и только три «ветерана». Капитан тоже новый – первокурсница ИЭФа, мастер спорта международного класса Арина Никишова. До нее капитаном была мастер спорта международного класса Ольга Романченко. Арине 20 лет. До эстетической она занималась художественной гимнастикой. Трехкратная чемпионка Всемирной летней универсиады по художественной гимнастике (в групповых упражнениях) в Южной Корее в 2015-м. Хочется верить, что с таким капитаном у «Экспрессии» должен быть только один курс – победный!

Тем более что вслед за чемпионатом Москвы нашим гимнасткам предстоит выступить на двух этапах Кубка мира: 16-18 марта в Вантаа (Финляндия) и 12-16 апреля в Граце (Австрия). После этого они поедут в Сочи, где 28-29 апреля пройдет чемпионат страны. Ну и, наконец, главными для наших девочек турнирами года, где им предстоит защищать свои высокие титулы, станут чемпионат Европы (11-13 мая, Таллин) и чемпионат мира (8-11 июня, Будапешт). Ничего не скажешь, напряженный график. Несмотря на это, девушки не отстают в учебе. Учебники, пособия берут на соревнования. И педагоги идут навстречу – у спортсменок свой гибкий график сдачи зачетов и курсовых.

Разумеется, не только гимнастки будут солировать во втором спортивном семестре наступившего года. Спортивный календарь до предела насыщен интересней-шими турнирами и стартами. Студенты примут участие в спартакиаде РУТ (МИИТ) на Кубок ректора по 11 видам спорта – гиревому спорту, самбо, волейболу, фехтованию, мини-футболу... Победители станут известны в конце апреля. Поучаствуют миитовцы (март-май) в универсиаде СВАО города Москвы (лыжи, дартс, настольный теннис, волейбол, ГТО) и в XXX Московских студенческих спортивных играх.

Лучшие спортсмены поедут на чемпионаты России среди студентов по настольному теннису (апрель, Санкт-Петербург), армрестлингу (апрель, Белгород), самбо, дзюдо, греко-римской и вольной борьбе (апрель-май).

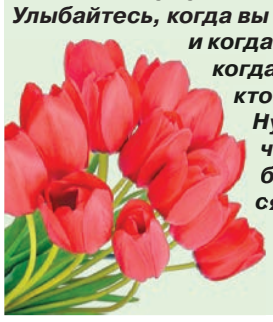
Интереснейшие соревнования проведет спортклуб РУТ (МИИТ). В марте лучшие в стране студенты-боксеры встретятся в турнире памяти В.С. Щербакова. Он пройдет в нашем Доме спорта. Турниры по мини-футболу будут посвящены женскому празднику 8 Марта и Дню Победы. В марте же состоится Открытый чемпионат по дартсу. Наконец, в два этапа пройдет университетский фестиваль ГТО. Предварительные старты в Доме спорта в начале апреля и финальный этап – 25 апреля на стадионе РУТ (МИИТ), около 7-го корпуса.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Улыбайтесь чаще!

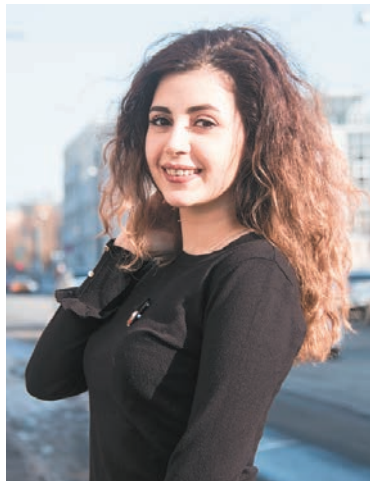
В один из дней накануне 8 Марта фотокорреспонденты «ИТ» получили задание запечатлеть женщин РУТа. Обязательно улыбающихся. Задание оказалось непростым – красивых женщин много, улыбающихся – не очень. Но наши ребята все-таки справились, доказательство тому – эта страница в газете.

Дорогие, любимые, улыбайтесь чаще. Вам это так идет. Улыбайтесь в стужу и в зной. Улыбайтесь при санкциях и без них. Улыбайтесь, когда вы не можете купить себе дорогое манто и когда можете себе это позволить. Улыбайтесь, когда вас осыпают комплиментами и когда кто-то забывает это сделать…



Ну а мы, честное слово, постараемся почаще создавать поводы для ваших улыбок. Если это не всегда будет получаться, все равно улыбайтесь. Когда вы это делаете, мир становится светлее и добрее.

С прошедшим праздником!



«Инженер транспорта»
Главный редактор В.П. Янелис
Ответственный секретарь В.А. Водолажский

Верстка: Виктория Боткина
Фото: Константин Куделин, Ирина Арбузова
Адрес редакции: 127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 (МИИТ).

www.miit.ru
Тел. (495) 681-29-22. it1924@mail.ru
Газета зарегистрирована в федеральной службе по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций №ФС77-33631. Отпечатано в АО «Красная Звезда» 123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38. Тел.: (495) 941-28-62, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62,

http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru
Заказ №981-2018. Тираж 1800 экз.
Подписано в печать 13 марта 2018 г.