

РУТ (МИИТ) получил право самостоятельно разрабатывать и утверждать стандарты высшего образования

Указ Президента РФ от 13 апреля 2018 года №156

Издается с 1924 года

МИИТ

25 апреля 2018 года
№6 (830)

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Российского университета транспорта (МИИТ)

www.miit.ru

Весна идет! Весне дорогу!

Никто не опровергнет утверждение, что «Миитовская весна» – самый красивый, самый статусный и самый трудный для ее творцов праздник. Надо воссоединить сотни творческих индивидуальностей в публицистической идее, подчинить концертную программу четкому ритму, ошеломить зрителей движением, голосами, спецэффектами. И почти все в этот раз получилось блистательно.

Итак, любовь – комсомол – весна. Абсолютно беспроегрешная триада. Если бы большая часть зрительного зала хоть чуть-чуть пожила в эпоху трудовых и идеологических подвигов комсомола. Но все равно гала-концерт как сценическое действие оказался на высоте.

Тема

Авторы сценария и исполнители выложились на 150%. Хоть сколько-нибудь слабых номеров в концерте не было. Замечательно подобранный песенный и хореографический репертуар. Да и сам сюжет представления выглядел очень органично, переходы между номерами были пластичными, внешний облик артистов соответствовал духу изображаемого ими времени.

Основным лейтмотивом концерта стала встреча двух представителей комсомола в нераспавшемся СССР: Надежды и Вячеслава. Именно их истории подводили нас к следующим номерам, рассказы вали, что Союз молодежи теперь работает повсюду, даже на Аляске. Ребята сыграли здорово, вжились в свою роль, но... Думаю, многие задавались одним вопросом во время концерта: «Где комсомол»? На мой взгляд, он стал на сцене всего лишь знаковой условностью, декорацией, как и домик на заднике сцены. А вот про весну и любовь все было точно и все получилось. Может быть, этим и стоило ограничиться?

Выступления

Хорошо все: танцы, которых, кстати, было очень много и очень разных, прекрасное исполнение песен и стихотворений, хорошая актерская игра и красивые декорации. Мне не хватает ни слов, ни газетной площади, чтобы описать каждый номер (желающим советуем посмотреть запись трансляции на ютубе – если, конечно, ее выложили в нормальном качестве), поэтому скажу о самых ярких номерах.

«Обращение» Полины



Юдановой к злему соседу прозвучало как призыв к действию и было наполнено искренней любовью ко всему, что есть в мире, даже к этому ворчливому и запутавшемуся в себе человеку. Теплую и простую песню «Москва-Нева» в исполнении Ильи Иванова о любви молодых людей из двух столиц – официальной и культурной – зал встретил громкими овациями. Отлично выступил танцевальный коллектив Гуманитарного института с необычным



танцем под песню «Скованные одной цепью» группы «Наutilus Помпилиус». Они танцевали о том, что было обратной стороной медали жизни при СССР. Не могу не сказать о стильном выступлении Алисы Агафоновой с песней Back to USSR, в котором отразились многие представления иностранцев о русских. О том, какие мы холодные и строгие, но в то же время сердечные и веселые. Ох уж эта загадочная русская душа! Александр Со-

лодун (ИПСС), прочитавший стихотворение Константина Симонова «Родина», отличился мощной подачей и точным попаданием в «настроение» произведения. «Вишенкой» концерта стал танец «Рабочий и колхозница» Виталия Репешко и Полины Чижовой (ИТТСУ) под ремикс сюиты Георгия Свиридова «Время, вперед!», за который ребята получили Гран-при. Своим танцем им удалось передать стремительность времени, энергию и цельность людей

ушедшей эпохи и, что самое главное, удалось передать то, как современный человек воспринимает ее сегодня. Действительно, лучший номер фестиваля. Абсолютно заслуженная победа.

Не зря говорят, что у каждого времени свои песни. Я хочу понять величие комсомола не в зрительном зале. Я хочу спокойно дорасти до этого понимания. И буду признателен тем, кто мне в этом поможет.

Виталий КИЛИМНИК,
ГЖУ-211

ИТОГИ

Гран-при
Полина Чижова,
Виталий Репешко –
«Рабочий и колхозница»

Командный зачет:

- 1-е место – ИПСС
- 2-е место – ИТТСУ
- 3-е место – ИЭФ
- 4-е место – ИУИТ
- 5-е место – ГИ
- 6-е место – ИМТК
- 7-е место – ЮИ
- 8-е место – ИПТ
- 9-е место – РНИ

Специальные номинации:

- «Лучшая выставка студенческого творчества» – ИМТК
- «Преданность традициям университета» – ИУИТ
- «Лучший вокал» – ИУИТ
- «Лучшая хореография» – ИТТСУ
- «Раскрытие темы фестиваля» – ИПТ
- «Лучшая группа поддержки» – ИЭФ
- «Лучшая раус-программа» – ИЭФ
- «Лучшая режиссерско-постановочная работа» – ИТТСУ
- «Лучшая идея» – ГИ
- «Лучший юмор» – ГИ
- «Лучшие декорации» – ИТТСУ
- «Лучший сценарий» – ИПСС
- «Лучшая актерская игра» – ИПСС
- «Лучшие спецэффекты» – ИТТСУ



ЗАПИСКИ ПЕДАГОГА

Под «Парусами надежды»

Довелось недавно побывать в Новосибирске. Был там официальным наблюдателем от приемной комиссии РУТ (МИИТ) на заключительном туре олимпиады «Паруса надежды» среди школьников, организованной на площадке Сибирского государственного университета путей сообщения (СГУПС).

Каждый год в это время во многих городах России на базе технических вузов страны проходит олимпиада для учащихся старших классов. В прошлые годы она проводилась в вузах Воронежа, Иркутска, Волгограда, Саратова, Сочи и других городов. Широка география олимпиады «Паруса надежды» и везде в проведении ее участвуют преподаватели из РУТ (МИИТ). Теперь вот в Новосибирске.

...В СГУПС приехали попробовать свои силы в математике и физике школьники из Новокузнецка, Барнабунска и других близлежащих городов. Как мне рассказали местные педагоги – участники олимпиады, это хорошо подготовленные, целеустремленные ребята, многие планируют в дальнейшем связать свою судьбу с железной дорогой.

Десятки ребят, подбадриваемых родителями и учителями, пришли на заключительный тур. Были здесь и ученики школ-интернатов №18 и 19 ОАО «РЖД». Кстати, члены жюри отметили высокий уровень знаний участников, особенно по математике. Интересно, что задания для школьников готовили и митовские педагоги из центра «Предуниверсарий», которым руководит Александр Петрович Прунцев, тоже приехавший на олимпиаду.

Сразу после ее окончания мы встречались с родителями и учителями школ, чьи ребята приехали в Новосибирск и, конечно же, с коллегами из СГУПС, который минувшей осенью отметил 85-летний юбилей. Удавалось пообщаться с коллективом кафедры «Русский язык и восточные языки». Заведующая кафедрой Елизавета Владимировна Лаврентьева радушно познакомила нас с университетом, поделилась опытом работы со студентами. Она рассказала, что ребята с кафедры «Русский язык и восточные языки» подготовили интереснейший фильм «Убеждая-убеждай», в основе которого лежит тема артикуляции звуков речи. Это серьезная учебная лента.

С интересом и большой пользой пообщался с активной участницей подготовки и проведения яркой рекламной кампании за изучение русского языка и литературы в СГУПС, к.п.н., экспертом ЕГЭ по литературе Ольгой Борисовной Соловьевой. Проблемы в транспортных вузах схожи, и поэтому нам было о чем поговорить.

Подводя итоги, скажу, что командировка в Новосибирск удалась. Лишний раз убедился, что коллеги из Сибири люди творческие, болеющие за дело души, неравнодушные и очень трудолюбивые.

Константин СКВОРЦОВ,
заведующий кафедрой
«Русский язык и
межкультурная
коммуникация» РУТ (МИИТ)
Москва – Новосибирск

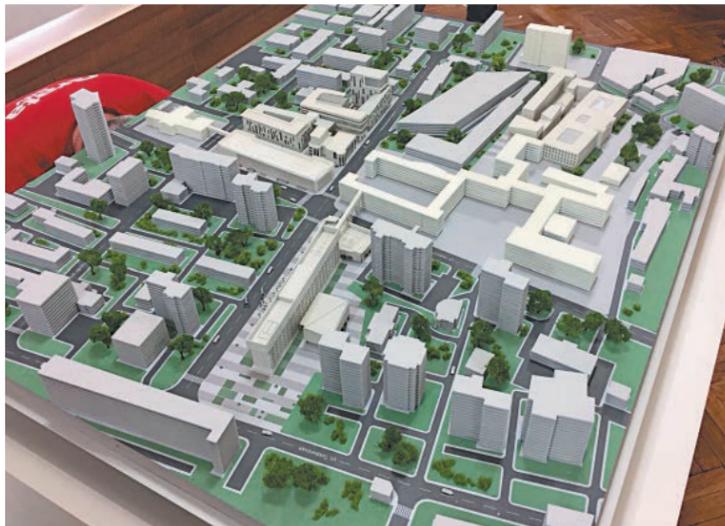
МТК «Образцово» пространство для роста

Президентом Российской Федерации В.В. Путиным по итогам выступления на пленарном заседании Союза транспортников России 5 марта 2018 года было дано поручение правительству Российской Федерации представить предложения по созданию на базе Российского университета транспорта (МИИТ) многофункционального технологического центра «Образцово».

В свете послания президента России 1 марта 2018 года, определившего новые масштабные задачи, которые стоят перед транспортной отраслью, необходимо развитие материальной базы подготовки кадров и проведение научных исследований на мировом уровне.

Сегодня, как никогда, актуальна задача подготовки специалистов, имеющих современные цифровые компетенции. Транспорт предполагает формирование и использование глобальных информационных платформ, систем обработки больших массивов данных и искусственного интеллекта. Всем нам неминуемо придется работать в насыщенной цифровой среде. И Российский университет транспорта должен уже сегодня сфокусировать свое внимание на этих вопросах. Вне зависимости от специальности или направления обучения выпускники должны свободно владеть цифровыми технологиями.

Транспорт ближайшего будущего потребует новых профессионалов. Например, использование при проектировании и строительстве объектов инфраструктуры транспорта цифровых моделей потре-



бует в ближайшее время массовой подготовки специалистов соответствующего профиля. Транспортные системы «умных» городов, технологии «интернета вещей», беспилотные транспортные средства скоро станут повседневной реальностью. И здесь университеты должны работать на опережение, создавать новые образовательные программы.

Особенностью транспортной отрасли является ее глобальный характер. Развитие международного сотрудничества, расширение присутствия российских транспортных организаций в мировом пространстве, предоставление услуг на международном рынке в соответствии с международными стандартами – все это реалии, определяющие роль отечественной транспортной системы. Транспортные вузы сегодня должны ориентироваться на глобальные стандарты каче-

ства образования и научной деятельности.

И преподаватели, и студенты Российского университета транспорта должны в будущем задавать планку не только для лучших вузов страны, но также быть достойными партнерами ведущих зарубежных университетов.

Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым дано поручение в ближайшее время подготовить предложения по формированию концепции центра «Образцово», включая ряд ключевых объектов. Это национальный центр цифрового инжиниринга, прототипирования, испытаний и сертификации интеллектуальных транспортных систем, комплекс учебно-испытательных лабораторий, фундаментальная научная библиотека транспорта; национальный музей транспорта, конгрессно-выставочный центр.

Также поручено подготовить

предложения о включении мероприятий по строительству и реконструкции объектов РУТ (МИИТ) в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы», обеспечив возможность начала проектирования и строительства объектов МТК «Образцово».

На съезде транспортников России также затрагивалась такая важная тема, как необходимость модернизации материально-технической базы отраслевых вузов.

Высшее образование требует вовлечения преподавателей и студентов в актуальные исследования и разработки. Особая задача – создание в Российском университете транспорта центров компетенций для ведущих транспортных компаний. Такие центры должны не только проводить необходимые исследования, но и готовить наиболее квалифицированных выпускников. Причем целевым образом при участии ведущих специалистов транспортных компаний. Именно на этом предполагается сфокусировать деятельность национального центра цифрового инжиниринга, прототипирования, испытаний и сертификации интеллектуальных транспортных систем.

В настоящее время в университете сформирована рабочая группа, которая приступила к выработке концепции МТК «Образцово». Рассчитываем на то, что к обсуждению ключевых идей будут привлекаться молодые преподаватели и ученые Российского университета транспорта, а также активные студенты.

Александр КЛИМОВ,
первый проректор,
руководитель рабочей группы

УЧЁНЫЙ СОВЕТ

Персональный разбор запланирован на май

Сколько раз за последние десять лет Ученый совет рассматривал вопрос научнотехнической деятельности университета, столько же раз решал заменить руководителей неэффективных в этом плане кафедр. Что в итоге получалось? Практически все оставались на своих местах. Будет ли исключением апрельский совет 2018 года?

Но сначала о самой научной деятельности. Ее итоги за 2017-й озвучил на Ученом совете исполняющий обязанности проректора по научной работе А.В. Саврухин. В целом картина складывается оптимистичная – план перевыполнен на 208 млн, общая цифра – 872 443,532 тыс. рублей. Львиная доля этих средств заработана на железнодорожной тематике – 76,9%, на автотранспортной – 22,8%, водный и авиационный пока всего 0,3% (есть основания полагать, что в следующем году последняя цифра серьезно подрастет).

В лидерах выполнения научно-исследовательских работ (так исторически сложилось) НИИ ТТС – 393,074 млн рублей, затем ИУИТ – 204,315 млн, ИЭФ – 63,770, ИПСС – 62,447, РОАТ – 57,010, ИТТСУ – 37,399, ИМТК – 11,540, РНИ – 3,000...

Докладчик особо отметил, что РУТ вписался в реализацию целого ряда государственных и феде-

ральных целевых программ. Ученые РУТ вели исследования по грантам Российского гуманитарного научного фонда, Российского фонда фундаментальных исследований (РФФИ). В минувшем году митовцы принимали активное участие в конкурсах ОАО «РЖД», Минтранса РФ, ФКУ «Росдортехнология» и других структур и компаний. Из 68 конкурсов, в которых заявлялись наши исследователи, они победили в 42. Это хорошие показатели, свидетельствующие о высоком уровне профессиональных компетенций ученых РУТ.

Естественно, зашел разговор о кафедрах, которые не проявляют инициативы в научной работе, не ищут заказчиков, игнорируют хозяйственную тематику. Кафедры, которые замкнуты исключительно на преподавательской деятельности (а если и занимаются наукой, то неофициально), достаточно много. Из 17 кафедр ИПСС, «обладающих научным потенциалом», в выполнении НИР замечены только 6, в ИЭФ из 9 кафедр наукой заняты 5, в ИУИТ – 10 кафедр из 12 (лучший показатель), в ИТТСУ – 8 кафедр из 13...

На заседании Ученого совета напомнили о том, что железнодорожный вуз в Санкт-Петербурге значительную часть хозяйственных работ выполняет по заказу городского метро. У нас в этом плане почти провал. Президент ИТТСУ Д.Г. Евсеев пояснил, что ученые

института, да и он сам неоднократно предлагали метрополитену сотрудничество. Но проблема в том, что при всем своем громадном бюджете метрополитен не вправе сам определять тематику необходимых ему НИР, средствами на эти цели распоряжается департамент транспорта Москвы. А там все очень непросто.

Не обошли вниманием и научные центры, а также малые предприятия, работающие в институтах РУТ. Практическая отдача от их деятельности зачастую нулевая. Ректор Б.А. Левин порекомендовал руководителям институтов брать пример с директора ИПСС. «Женщина, – сказал ректор. – А вот взяла и закрыла 70% таких неэффективных центров».

Одно из слабых мест, как отмечалось в докладе, слабая публикационная активность. РУТ – главный транспортный вуз страны. Он призван формировать научные тренды, предлагать решения самых сложных проблем отрасли. И все это должно подтверждаться научными публикациями в отечественных и зарубежных изданиях. Таких публикаций пока недостаточно. Д.Г. Евсеев предложил направлять один процент от заработанных наукой средств на стимулирование публикационной активности. Идея интересная, но отзвук она почему-то не вызвала.

Все вопросы, затронутые в докладе А.В. Саврухина (кста-

ти, очень обстоятельном, компетентном и честном), и в ходе его обсуждения нашли отражение в постановлении Ученого совета. Четко прописан там и порядок действий, которые следует предпринять, чтобы научная деятельность в РУТ вышла на новый уровень. Отдельным пунктом записано «провести персональный разбор эффективности заведующих кафедрами, не ведущими научно-техническую деятельность... До 30.05.2018 представить предложения по целесообразности дальнейшего руководства кафедрой». Это самый трудновыполнимый пункт. Потому что умных, высокообразованных, трудолюбивых и при всем этом предприимчивых ученых большой дефицит и не только в нашем университете.

Второй вопрос повестки дня заседания Ученого совета – прием-2018. Докладывал первый проректор В.В. Виноградов. Как сообщил Валентин Васильевич, никаких особых новаций в приеме не будет. Поскольку пока не утверждена новая структура университета. Действовать предстоит по прежней схеме. Цифры приема известны – они есть на интернет-портале. Незначительно повышена плата за обучение для уже состоявшихся студентов внебюджетной формы, для вновь поступающих плата выросла более заметно.

Владислав ЯНЕЛИС

Французский интерес

КОМАНДИРОВКА

Делегация РУТ (МИИТ) в составе ректора университета Б.А. Лёвина и проректора В.Н. Глазкова вернулась из командировки во Францию, где был подписан новый Договор о сотрудничестве нашего университета с Высшей школой подготовки руководителей дирекции инфраструктуры Национальной компании французских железных дорог SNCF. О деталях поездки корреспонденту «ИТ» рассказал В.Н. Глазков.

— Что сегодня представляет собой наш деловой партнер?

— Директор Высшей школы подготовки руководителей дирекции инфраструктуры («Сюп'Резо») Франсис Беллинг (с ним мы тесно общались в ходе командировки) рассказал, что школа, которой он руководит, была создана в 1959 году. А еще через два года появилась Ассоциация выпускников школы, насчитывающая сегодня более 600 человек. Все они занимают достаточно высокие должности, часто проводят занятия, выступают наставниками сегодняшних слушателей. Девиз школы «Престиж, высокий уровень подготовки, открытость».

— Напомните, по каким специальностям идет подготовка в школе?

— Есть четыре основных направления: техническое обслуживание и проведение строительных работ, состояние пути, техническое обслуживание и строительство новых линий; движение поездов (диспетчерские центры); инжиниринг — проектирование новых линий (как во Франции,



так и во всем мире); подвижной состав.

— Кто здесь учится, как идет набор в Высшую школу?

— Тут достаточно жесткий отбор слушателей. Основные его критерии — стаж работы на железнодорожном транспорте более 10 лет, опыт управления персоналом... Продолжительность обучения слушателей — 1 год, очно, с отрывом от производства. Это порядка 800 учебных часов. Сюда входят зарубежные стажировки, работа над дипломом. Диплом по итогам обучения имеет уровень магистерского, полученного внутри компании.

— Как вас встречали?

— Как старых хороших знакомых, ведь мы сотрудничаем с 2010 года. Много общались с руководством Высшей школы, с ее директором. Интересная деталь: Франсис Беллинг живет в 400 километрах от своего офиса, но каждый день на высокоскоростном экспрессе приезжает на работу, а вечером уезжает домой. По словам директора, ежедневные четыре часа в дороге он рабо-

тает! Под стать шефу и его заместитель. Он, правда, живет поближе — в 320 километрах от Высшей школы...

— Что-то особенно запомнилось?

— Беседа с директором по кадрам SNCF Réseau (инфраструктура) Жоржем Ишканяном, мы узнали, что сейчас учебные программы слушателей Высшей школы тесно связаны с модернизацией инфраструктуры французских железных дорог, которые готовятся к реформам.

Напомню, что с 1980 года во Франции шло активное развитие высокоскоростных магистралей. Именно этим вопросам уделялось особое внимание. Сегодня по ВСМ можно проехать всю страну за 3 часа. Но вот пригородным и обычным железнодорожным линиям должного внимания не уделялось. Сейчас стоит задача реконструкции и модернизации пригородного транспорта, налаживании системы технической оснащенности обычных линий. И вот здесь-то, по мнению наших французских партнеров, очень важна проф-

персонала для работы в новых условиях.

— Что предполагает в этом плане сотрудничество МИИТа и Высшей школы подготовки руководителей дирекции инфраструктуры («Сюп'Резо»)?

— Во-первых, ежегодные международные обмены, в которых с российской стороны принимают участие молодые ученые, преподаватели, аспиранты, студенты ИУИТ, ИТТСУ, ИПСС, РОАТ МИИТ, а также представители ОАО «РЖД», с французской — сотрудники французских железных дорог, включенные в перспективный резерв движения на руководящие должности, слушатели Высшей школы.

Седьмой год в рамках реализации договора ежегодно проходит взаимный обмен группами слушателей наших учебных заведений. За время сотрудничества повысили квалификацию 14 групп слушателей, это более 140 человек. Российские и французские специалисты знакомятся с объектами железных дорог России и Франции, рельсовыми поездами и вагонами-дефектоскопами, с лабораториями и кафедрами МИИТ, участвуют в технических визитах, в том числе присутствуют при проведении ремонтно-строительных и монтажных работ на железных дорогах.

— В этом году взаимные обмены продолжатся?

— Конечно. Первыми во Францию поедут митовцы. Они посетят Высшую школу с 20 по 29 июня. Французские партнеры приедут к нам 26 сентября и будут стажироваться в университете до 5 октября.

Беседовал Виктор АНТОНОВ

Длинных ногтей... не обнаружено

ЕДА

В течение недели специальная комиссия профкома студентов РУТа с участием проректора С.В. Никулиной проверяла точки университетского общепита. Оговоримся — проверка была плановой, а не спровоцированной чьим-то обращением или жалобой.

Члены комиссии (от СППО РУТа ее возглавляла председатель профкома Екатерина Орлова) изучала санитарное состояние столовых и буфетов, условия хранения продуктов, качество приготовления блюд, их ассортимент, ценовую политику, профессиональные компетенции работников, их внешний вид. Одновременно в соцсетях проводился опрос студентов по целому спектру вопросов, касающихся работы общепита.

Выяснилось, что услугами столовых и буфетов в той или иной степени пользуются 86% обучающихся. Оставшиеся 14% обходят университетский общепит стороной по трем причинам: первая — дорого, вторая — невкусно, третья — большие очереди.

Самые посещаемые: «Эдиссон — Экспресс» — ГУК-1 — 30,4%, буфет ГУК-2 (2-й этаж) — 25%, столовая ГУК-7 (3-й этаж) — 10,8%, «Аквариум» — 8,8%.

Наиболее оптимальное соотношение цены и качества, по мнению респондентов, наблюдается в «Аквариуме» и столовой ГУК-7 (3-й этаж), затем следует «Эдиссон»,

закрывает пятерку столовая ГУК-2.

С комплексными обедами, за которые так беспокоятся власти, картина следующая. Берут их всегда 15,5% опрошенных, иногда — 43,7%, 34,4% — даже не пробовали, 6,8% вообще не знали о их существовании.

Что же обнаружили сами члены комиссии? Сразу отметим — никаких вопиющих нарушений нет. Посуды во всех точках хватает, руки помыть перед едой везде можно, контакта сырой и готовой продукции не зафиксировано, так же, как и насекомых, и уже тем более грызунов. В акте отмечалось, что «персонал в основном одет в санитарную одежду, колпаки, перчатки имеются. Ювелирных изделий, часов, длинных ногтей с лаком не обнаружено...»

В то же время в ряде столовых не хватает вентиляционных мощностей, отсутствуют актуальные меню, не всегда своевременно осуществляется уборка столов, нет книг жалоб и предложений. Словом, есть над чем работать. Заметим ради справедливости, что рейд проводился до возобновления работы «Пиццерии» в корпусе №13.

И последнее. Председатель профкома студентов Екатерина Орлова просила напомнить всем, что она и ее коллеги готовы реагировать на каждое замечание по работе столовых в режиме online. Заметите какой-то недочет — сразу звоните или пишите.

Ян ВЛАДИН

Мост, победивший санкции

Открытие Крымского моста намечено на май 2018 года. В грандиозной стройке участвовало более 14 тыс. человек, среди которых были и студенты РУТа. Несколько дней назад генеральный директор Ассоциации выпускников нашего университета, директор музейного центра А.Г. Зайцев в составе делегации московских строителей побывал на Крымском мосту и одним из первых проехал по нему. Корреспондент «ИТ» встретился с Андреем Геннадьевичем.

— Как так получилось, что именно вы оказались одним из первых, кто апробировал Крымский мост в качестве пассажира?

— Возможно, потому что я со многими дружу и поддерживаю добрые деловые отношения. Однажды во время встречи в верхах мне предложили слетать в Крым в составе делегации руководителей строительства. Всего в составе первопроходцев было около

70 человек. Естественно, я с радостью согласился.

— Как долго длилась поездка?

— На мост мы прибыли к полудню, около полутора часов шла проверка самого объекта, затем приехали в один из двух городков, которые построили специально для рабочих. Их, кстати, скорее всего, оставят либо для размещения частей Росгвардии, либо для пионерских лагерей, что является одним из положительных моментов строительства. В Москву мы вернулись к 9 часам вечера.

— А вы засекали, сколько времени занимает проезд по мосту?

— Ну точно никто не засекал, потому что надо было пропускать служебные машины, да и ехали мы не от начала моста — долго шли пешком, аж до первой арки. Кстати, о них: возводил арки, аналогов которых нет в мире, трест, возглавляемый выпускником МИИТа Андреем Владимировичем Боровиковым. А про саму поездку: точно не более получаса длилась.

— Как вам мост вообще,



каково его значение для экономики края, России?

— Крымский мост был построен всего за два года — это грандиозная стройка, в которой мы применили огромное количество своих

технологий. В данном случае санкции, которыми обложили Россию, оказались во благо — мы все расчеты делали сами, все конструкции делали сами, все работы выполняли сами.

Строительство самым позитивным образом повлияло на экономику Краснодарского края, Севастополя, да и страны в целом, так как участие принимали все: от Калининграда до Улан-Удэ. Ванты, например, создавались в Череповце, хотя раньше их закупали в Швейцарии. Стоит отметить и экологичность проекта. Я на Западе не видел таких очистных сооружений, какие мы построили в Крыму: выброс вредных веществ происходит за километр от моста! Еще были построены испарители, поддерживающие биофлору: в общем, сделано все, что может уменьшить вред окружающей среде. В результате популяция местных дельфинов выросла в несколько раз.

Мы очистили фарватер, что в свое время обещала сделать Украина, но так и не сделала. После очистки планктон — основная пища дельфинов — поднялся на поверхность, что и вызвало увеличение количества этих животных. Чуть не каждый день строители моста

могут наблюдать представление, которое дельфины устраивают вблизи строительства. Потрясающая морская синхронная акробатика.

И еще о плюсах стройки. В ходе ее были проведены десятки километров новых высоковольтных линий, проложены новые подъездные дороги, построены новые очистительные сооружения; предприятия Краснодарского края и Крыма получили огромное количество заказов, что благоприятно для экономики.

— Какие впечатления остались после поездки?

— Потрясающая стройка. Невероятно красивая, мощная и пластичная. Она впечатляет и масштабами, и прочностью, и великолепным качеством. На один лишь мост потратили 320 км труб, использовались новейшие технологии во всех сферах. И самое главное, что для всех строителей, а их сейчас около 14 тыс. человек, это навсегда останется одним из самых ярких воспоминаний в их жизни.

Беседовал Виталий КИЛИМНИК

Начали с красной ленточки

На кафедре «Финансы и кредит» успешно прошла третья Международная научно-практическая конференция «Вклад транспорта в национальную экономическую безопасность».

Но прежде чем на трибуну пригласили докладчиков, в ИЭФ торжественно открыли лабораторию «Информационные технологии в финансовой деятельности» (ауд. 3107), оборудованную при поддержке АО «Федеральная грузовая компания». Красную ленточку под аплодисменты присутствующих перерезали директор Института д.э.н., профессор Юрий Игоревич Соколов и заместитель генерального директора по экономике и финансам АО «Федеральная грузовая компания», к.э.н., доцент Наталья Ивановна Шиповская.

С приветственным словом от руководства университета обратилась проректор Российского университета транспорта (МИИТ), к.э.н. Светлана Владимировна Никулина, подчеркнув приоритетность вопросов экономической безопасности в транспортной отрасли.

Внушительная делегация из университета прикладных наук немецкого Аугсбурга во главе с профессором, доктором инженерии Торстенем Шёлером, а также его ученики, студенты Leonie Behrens, Jan Pupeter, Marcel Staber посвятили свой коллективный доклад вопросу использования технологий «блокчейн». Не менее актуально звучали выступления заместителя начальника отдела департамента экономики ОАО «РЖД» Р.Ф. Зайнулина, заместителя начальника департамента Московского представительства АО «Федеральная грузовая компания», к.э.н. О.Н. Бороздиной и многих других ученых, специалистов и экспертов.

В форуме приняли участие представители ОАО «РЖД», АО «Федеральная грузовая компания», ЗАО «РУСАЛ Глобал Менеджмент Б.В.», Роспрофжел, коллеги из Финансового университета при правительстве Российской Федерации, а также других ведущих вузов России, Беларуси, Германии, ученые, преподаватели, аспиранты и студенты РУТ (МИИТ).

Конференция не только углубила понимание проблематики экономической безопасности на кафедре «Финансы и кредит» ИЭФ, но и позволило подняться на новый уровень разработки этой важной темы с привлечением отечественных и зарубежных ученых и научно-практических работников.

Ольга КОРИШЕВА,
доцент кафедры
«Финансы и кредит»

Охота за головами

ОАО «РЖД» мыслит стратегически, поэтому работе по формированию кадрового резерва уделяют особое внимание. Уже 12 лет компания реализует программу углубленной подготовки перспективных студентов по технологии «авторский класс». Что это такое?

Обучение по уникальной технологии проводится с целью обеспечения опережающей подготовки высококвалифицированных специалистов для ОАО «РЖД» по наиболее актуальным направлениям деятельности компании, а также в целях сокращения срока адаптации выпускников вузов на рабочем месте.

Студенты, отобранные в «авторские классы», за счет средств ОАО «РЖД» проходят дополнительную подготовку по специальному дисциплинам: иностранному языку, менеджменту, психологии и т.д., а также стажировку в ведущих структурных подразделениях компании. Их трудоустройство, профессиональный и карьерный рост планируется и контролируется службами управления персоналом.

В этом году в ОАО «РЖД» решили, что и сами управленцы нуждаются в качественном кадровом резерве: проект «Авторский класс-2018» реализуется по направлению HR. Участвовать в этой программе могут студенты, изучающие управление персоналом, менеджмент, экономику, социологию. Целевая аудитория проекта – бакалавры 3-4-х курсов и магистранты-первокурсники. Руководителем проекта



На фото: слева Ксения Фанина, справа дизайнер-оформитель проекта «Авторский класс-2018» Ани Арсеня

от РУТ (МИИТ) стал заведующий кафедрой «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» Илья Анатольевич Епишкин.

Те, кто следит за трендами рынка труда, знают, что навыки, обеспечивающие успешное участие в рабочем процессе, становятся все более важными для сотрудников всех специализаций. Все больше технических, рутинных задач можно автоматизировать, и на первый план выступает важность успешного взаимодействия с командой и коллегами. Такое взаимодействие невозможно без развитого эмоционального интеллекта – одной из самых востребованных компетенций менеджеров и специалистов будущего. Поэтому эта программа – по сути, охота за головами, за амбициозными, талантливыми и целеустремленными молодыми людьми.

Ксения Фанина, выпускница «Авторского класса-2015», ныне главный специалист департамента управления персоналом ОАО «РЖД»:

– На первой же оценочной конференции, проходившей в корпоративном университете компании, стало ясно, что наши знания и наши таланты действительно представляют живой интерес для организаторов – студентами хотят заниматься. Поняла сразу – будет непросто. Но почему бы не испытать себя на прочность?

Обучение в «авторском классе» проходило с использованием передовых образовательных технологий и привлечением ведущих преподавателей в различных сферах. Мастер-классы, тренинги, семинары, в режиме нон-стоп. Далее – стажировки в разных подразделениях компании. Ощущение, что

меня как будто «прокачали», загрузили в меня уйму знаний и показали, как их применять.

Дипломный проект я защищала на английском языке, что, несомненно, явилось огромным плюсом и преимуществом, а также было отмечено комиссией, в состав которой входили руководители департамента, директор корпоративного университета, представители РУТ (МИИТ).

Следующим новобранцам «класса» я хотела бы сказать: ребята, не бойтесь пробовать, рисковать, менять что-то в своей жизни и самое главное – верьте в себя и свои силы. Будете держать – все получится!

■ Заявку на участие в программе «Авторский класс» можно подать в группе «ВКонтакте»: https://vk.com/avtorskiy_class

Подробнее о проекте – 8 (916) 927-71-72

Алиса ЯНЕЛИС

Домодедово приглашает в полет

ЭКСПУРСИЯ

«Аэропорт Домодедово приглашает на работу выпускников», – эта фраза не могла не привлечь внимание студентов 4-го курса бакалавриата на недавнем Дне карьеры, который прошел в ИЭФ. Это шутка, подумали многие. Но все оказалось очень даже серьезно.

Домодедово действительно приглашает на работу выпускников почти любых специальностей, обучает их по специальному курсу молодого специалиста и обязательно находит им применение в своей огромной компании. Об этом ребята узнали, побывав недавно в знаменитой воздушной гавани по специальному приглашению ее руководства. «Главное – попасть в корпорацию, а применение вашим компетенциям и способностям мы обязательно найдем», – уверенно говорил выпускникам начальник подгруппы внутренних коммуникаций Сергей Кобылин, который проводил экскурсию для митовцев. Впрочем, обо всем по порядку.

Раннее утро началось с интересной и давно ожидаемой поездки в аэропорт. В путь под руководством молодежного организатора института Анны Сергеевны Матвеевой отправилась



10 студентов 4-го курса разных кафедр и направлений обучения ИЭФ. «Поехать в аэропорт и никуда не улечь», – так подшучивали над собой студенты, подъезжая к Домодедову.

Нужно отдать должное приглашающей стороне – программа экскурсии была очень интересной и насыщенной: знакомство с основным зданием аэропорта, экскурс в историю, «стенд ап» на тему самолетов, поход в огром-

ный ангар, где проводится ремонт и техническое обслуживание самолетов, захватывающие моменты рулежки, взлета и посадки самолетов (все это буквально на расстоянии нескольких десятков метров)... А сопровождал группой личный сотрудник (вернее сотрудница) службы безопасности. Ну и, конечно же, незабываемые фотографии на память.

От Сергея Кобылина, в частности, узнали: Домодедово – не

просто аэропорт, это огромная корпорация, состоящая из 15 отдельных организаций, объединенных общим делом и общей ответственностью. Одних только служб безопасности в Домодедово целых три, не говоря о специальных секретных подразделениях.

Сейчас в Домодедово готовится к открытию новая полоса, в связи с чем и появилась острая необходимость в квалифициро-

ванных сотрудниках. Где готовят грамотных специалистов для аэропорта Домодедово? Правильно, в аэропорте Домодедово. Существует специальный центр, который в течение шести месяцев (в течение которых слушатель получает очень даже неплохую заработную плату) обучает будущих сотрудников всему, что должен знать специалист. После учебы и успешной сдачи экзаменов слушателю, как правило, обеспечено место в одной из компаний огромного холдинга DME. Карьерный рост и заработная плата зависят только от тебя и твоих способностей. «У нас очень быстро работает карьерный лифт: как вверх, так и вниз», – поделился Сергей Кобылин.

Попасть на работу в корпорацию сложно, но можно, объяснили ребятам. Для этого необходимо пройти три этапа: психологическое тестирование, медицинскую комиссию и проверку ФСО. Как правило, этот процесс занимает около двух месяцев. Если ты мечтаешь построить карьеру вместе с DME, воспользуйся этой возможностью. На сайте аэропорта в разделе «Вакансии» есть вся необходимая информация. Кстати, представители компании были почетными гостями на Дне карьеры и ответили на все интересующие студентов вопросы.

Ксения ПОПОВА

Диалектика Котуранова

Владимиру Николаевичу Котуранову исполнилось 85 лет. Красивая дата в жизни, органично связанной с железнодорожным транспортом и нашим университетом. Скупая хронология его жизни впечатляет: 1952 год – с отличием окончил Калужский техникум железнодорожного транспорта; 1962-1965 годы – аспирант кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство»; 1966 год – защита кандидатской диссертации; 1974 год – присуждена степень доктора технических наук, в 1976-м – присвоено звание профессора; 1976-1995 годы – заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство»; Восемь лет был деканом факультета, четыре года – проректором МИИТа по научной работе, более 10 лет возглавлял диссертационный совет и УМК по специальности «Вагоны», заслуженный деятель науки и техники РСФСР, почетный железнодорожник, дважды лауреат премии Минвуза СССР, награжден орденом Трудового Красного Знамени и другими наградами.



Вот у такого замечательного человека, с которым знаком более 50 лет, удалось взять это интервью.

– **Есть экзотическая версия, что ваша фамилия произошла от двух слов «Ко Туран», то есть человек из Турана, а это когда-то было могущественное государство вблизи Ирана. Что скажете?**

– Согласен, наша фамилия достаточно редкая, но глубоких познаний о ее истоках у меня нет. Возможно, корни ее идут от далеких времен татаро-монгольского ига. Но ваша версия мне нравится.

– **Как вы пережили войну, оккупацию?**

– В начале войны мы жили в Хохловке, куда немцы пришли в октябре 1941 года, у нас в доме на постое разместили молодых офицеров, но нас они не терроризировали и ушли из наших мест уже в январе 1942 года.

Семейные потери в военные годы, конечно, были – мой отец погиб в 1942 году, и мы долгое время не знали, где это случилось. Тайн у войны по сей день осталось много.

– **После седьмого класса вы неожиданно выбрали железнодорожный техникум. Почему вдруг?**

– Мама была категорически против моего выбора, она хотела, чтобы я стал ветеринарным врачом, и я даже проходил практику в ветеринарном техникуме. Но после практического занятия по разделке сваренной в огромном чане туши мертвой лошади я понял, что это не мое.

После этого мы с мамой ходили по разным техникумам Калуги, и в итоге попали в железнодорожный. Но я опоздал, и документы приняли только на вагонное отделение, так как там был недобор.

Учиться было интересно. Но, помню, большая заминка была с немецким языком. После первой сессии на фоне всех пятерок у меня красовался «неуд» по иностранному. Скандал, что делать? Меня вызывает завуч техникума, ну, думаю, исключат. Завуч был грозен, но совершенно неожиданно пригласил к себе преподавателя по языку. Указав на меня, сказал: «Поставь это-

му лоботрясу пятерку и занимайся с ним в следующем семестре». Так я стал получать повышенную стипендию, а к концу следующего года знал немецкий лучше всех в группе. Тот урок был для меня важен, он научил меня уважительному отношению к своим студентам.

Учебу в техникуме завершил в 1952 году с красным дипломом, что давало право без экзаменов поступать в любые институты страны, даже в МГУ. К тому времени я был уже патриотом железнодорожного транспорта и поэтому выбрал МЭМИИТ. И ни разу не пожалел о своем выборе!

– **Большая часть вашей жизни связана с МИИТом. Аспирантура была первым шагом... Чем запали в душу аспирантские годы?**

– Мой руководитель, профессор Л.А. Шадур, обрисовал общее направление

развития конструкций кузовов большегрузных вагонов, в том числе восьмиосных цистерн, что и легло в основу кандидатской, а затем и докторской диссертаций. Нужно было научиться считать оболочки... Жил тогда в Октябрьском переулке в третьем общежитии МИИТа для аспирантов и иностранцев. Это было напряженное, но интереснейшее время. Наука была ключом, штат кафедры с учетом научных работников и аспирантов был огромным.

– **Ну а дальше начался сложный путь по созданию научного направления «Механика вагонов». Как удалось это осуществить, ведь конкуренты не дремали?**

– Да, это было, по сути, новое направление, а когда пришел Хусидов, то оно развилось очень сильно. Гигантским шагом было включение создания восьмиосных вагонов в госу-

дарственную программу.

– **Сколько же вы выпустили кандидатов и докторов наук?**

– В свой юбилей получил поздравления от десятков людей. В том числе и иностранцев. Не всех помню, но от всего сердца им всем признателен. Я вложил в них свои знания, свою энергию, свое время. А они это делают по отношению к своим ученикам. Это диалектика.

Что касается подготовки специалистов высшей квалификации, то как научный руководитель выпустил более 30 кандидатов и семь докторов технических наук. Причем хочу подчеркнуть, что во всех работах своих учеников активно участвовал, знал все нюансы. Как председатель диссертационного совета участвовал в рассмотрении примерно 500 диссертаций, активность защит в то время была большой.

– **Слухи ходили, что ваша кандидатура рассматривалась на должность ректора МИИТа, но по каким-то причинам назначение не состоялось. Почему? Кстати, вы давно не были в МИИТе (теперь РУТ). Есть ли какие-то объяснения этому?**

– Карьеру не делал. Просто честно работал. Что касается ректорства, то действительно имел беседу по этому вопросу с министром образования Г.А. Ягодиным, но, видимо, я ему не понравился. – Ректором института стал В.Г. Иноземцев.

Что касается посещения университета, то мне стало сложнее это делать из-

за проблем со зрением. К тому же при увольнении из МИИТа у меня потребовали сдать удостоверение и карточку для прохода. Я хотел сохранить их для памяти, все-таки столько лет в МИИТе! Но мою просьбу не уважили, сославшись на порядок.

– **Вы разносторонний человек. Не только конструируете вагоны, но и рисуете, пишете стихи. Это было всегда с вами?**

– Живопись – мое давнее увлечение. Рисую в основном пейзажи. Так требует душа. Картины дарил. Всего написал около 500 полотен. У многих коллег имеются мои художественные презенты.

– **Знаю, что тыл ваш обеспечивает Виктория Викторовна («Победитель в квадрате!»). Пуд соли точно съели, а много ли было сахара на жизненном пути?**

– Был и сахар. Это большое счастье, что жизнь связала нас с моей Викой на долгие-долгие годы.

Она мой ангел-хранитель, это действительно так, ну а в жизни, естественно, много всего было, но главное – она всегда поддерживала меня.

До сих пор она работает, ее хорошо знают в медицинских кругах и ценят как прекрасного специалиста.

– **Спасибо, Владимир Николаевич, за беседу. Будьте здоровы и благополучны!**

Валерий ВАСИЛЬЕВ, ученик В.Н. Котуранова, доцент кафедры «Электротранспорт и локомотивы»

НОВОХАУ

К старту готовы!

Команда молодых ученых и студентов кафедры «Электротранспорт и локомотивы» ИТТСУ добилась успеха на конкурсе научно-технического творчества «Разработка перспективной конструкции легкого монорельсового транспорта для повседневной городской логистики». В конкурсе принимали участие 30 команд от различных вузов и инженеринговых компаний. Наши с проектом автоматической курьерской транспортной системы вошли в тройку лучших.

Организаторы конкурса – компания Overhead Logistics. Она ставят перед собой цель разработать технологии экономичной и быстрой доставки малогабаритных грузов, что могло бы сделать более комфортной жизнь миллионов людей. Общеизвестно, что, если человек не живет в центре городской агломерации, он неизбежно сталкивается с неразвитой инфраструктурой. Эту проблему частично решают интернет-магазины. Но возьмем для примера только столичный регион. Жители области и пригородов Москвы, покупая онлайн, знают, что стоимость доставки будет составлять значительную часть от стоимости

товара, а иногда и превышать ее. Плюс ожидание от 12 часов и дольше. Альтернатива – поездка в город, пробки и т.д.

В настоящее время активно развивается сеть почтоматов (постоматов) – автоматизированных терминалов по оплате и получению заказанных товаров. В Западной Европе такая система за 10 лет завоевала широкую популярность. В нашей стране почтоматов уже более 200 в 60 городах. Но как упростить и ускорить доставку до самого почтомата? Overhead Logistics предлагает проложить над уже существующими дорогами компактный монорельс и пустить по ним нечто вроде шаттлов. Сейчас решаются задачи по минимизации затрат на строительство и обслуживание пути, а также создания прототипа шаттла. А помогают компании участники конкурса.

Организаторы решили устроить соревнования между командами талантливых инженеров, которые завершатся испытаниями прототипов на тестовом треке, а победители получат возможность присоединиться к проекту и доработать свой шаттл на пилотной трассе.

Миитовцы трудились над проектом три месяца в свободное от учебы и работы время. Коллектив сложился не сразу: кто-то приходил, кто-то уходил и в итоге в команду вошли: капитан А.С. Саблин (ТПЭ-512), А.И. Ильина, ТПЭ-511, Т.А. Смирнова, ТПЭ-512, Е.Г. Ананьев, ТПЭ-512, А.А. Казанцев, ТПЭ-512, С.А. Кочергин, ТПЭ-512, Г.Ю. Кузнецов, ТПЛ-311, ассистенты кафедры Г.И. Некрасов и А.Ю. Малютин. Общее руководство проектом осуществлял заведующий кафедрой «Электротранспорт и локомотивы» О.Е. Пудовиков. Но, по его словам, роль руководителя свелась по большей части к организационным моментам. Почти все ребята сделали сами.

Как отметил начальник Центра инновационного развития ОАО «РЖД» А.В. Захигалкин, конкурсный проект молодых ученых ИТТСУ отличается высоким качеством расчетов, детальностью проработки представленного решения, выполненного в современной системе автоматизированного проектирования. А на это способны только хорошо подготовленные инженеры.

Ирина АРБУЗОВА

Как завещал Юлий Цезарь

В ИТТСУ состоялась выставка проектов по теоретическим основам электротехники. Студенты А. Синогоина, В. Измайлов, Я. Сухарников, К. Митин, В. Скаряднов (все – ТСТ-212) под руководством доцента Г.Д. Чавчанидзе собрали макет автоматизированного мусорного контейнера, предназначенного для использования в жилых и офисных помещениях. Кстати, первым ярым борцом с мусором был Юлий Цезарь, который запретил выбрасывать мусор на улицы. А перед нашими студентами были поставлены более сложные цели: сделать автоматически открывающуюся крышку контейнера, собрать компактный корпус, установить датчик наполненности на основе диодов. Со всем этим они успешно справились. Автоматическая работа осуществляется с помощью платы Arduino. Упо и ультра-звукового датчика движения.

Еще одна студенческая команда: З. Шумов, М. Некрасов, В. Разави, А. Янов из той же креативной группы ТСТ-212 под руководством того же доцента кафедры Г.Д. Чав-



чанидзе разработали автоматизированный регулятор освещенности в производственных помещениях. Устройство работает с помощью платы Arduino, к которой подключен фоторезистор. Уровень освещенности был замерен экспериментально. Если он выше нормы, то штора опустится, если значение в пределах нормы, то штора останется на месте, если ниже нормы – поднимется. Также данное устройство измеряет значение температуры.

Опрос студентов и преподавателей показал, что данные устройства могли бы быть полезными как в быту, так и на производстве.

Анастасия СИНОГИНА, ТСТ-212

Важно не забыть начало

В РУТе прошел «Тотальный диктант»



Фото Маргариты Багзиной, МООД-156

О криптовалюте и не только

Шел разговор на недавней «Университетской субботе» в ИПТ

По традиции открыл «субботу» директор Института прикладных технологий Н.Е. Разинкин, который подчеркнул ведущую роль для развития экономики страны.

Креативная экономика – это экономика интеллекта, знаний, умений, навыков, где воображение и изобретательность решают, что люди хотят сделать и что они хотят приобрести. С этого начала свою интерактивную лекцию преподаватель А.В. Чернышова.

Одной из самых громких инноваций XXI века стала криптовалюта, идея которой зародилась еще в 1975 году. Участники «субботы» узнали, что криптовалюта – это разновидность цифровой валюты, в мире их существует более 300 видов. Откровением стало и то, что один биткоин еще в 2009 году, когда он был запущен, стоил около 0,3 цента (сегодня несколько тысяч долларов), а единственным обладателем 1 млн биткоинов является Сатоши Накамото. А еще – как работает криптовалюта и где ее можно хранить.

Лидером по количеству биткоинонатов являются США, там работает около 890 терминалов, в России их пока всего два.

На территории нашей страны любые операции купли-продажи, использующие криптовалюту как платежное средство, являются противозаконными, разрешено использовать ее только как инвестиционное вложение.

После лекции участникам предстояло пройти маршрутный квест, состоящий из семи этапов. На каждом этапе им нужно было выполнить определенное задание. При правильном ответе ребята получали букву. В конце игры гости, используя имеющиеся буквы, должны были отгадать название города, в котором появился первый биткоин-банкмат (биткоинонмат). Этим городом оказался – Ванкувер.

Подведя итоги, жюри вручило всем участникам квеста символические биткоины!

Ирина ШЕСТАКОВА,
заведующая
отделением экономики
и информационных
технологий

Жителям нашей планеты, включая Россию, в юбилейный 15-й раз представилась возможность проверить свое знание родного языка, приняв участие в «Тотальном диктанте» – ежегодной образовательной акции. Писать в этот день под диктовку самых узнаваемых личностей может любой желающий, независимо от возраста, пола, образования, вероисповедания, профессии, семейного положения, интересов и политических взглядов.

«Тотальный диктант» – общественный проект, который реализуется силами активистов и волонтеров. Впервые он состоялся в 2004 году как акция студентов Новосибирского государственного университета (НГУ). До 2008 года текст диктанта читали преподаватели НГУ.

Цель акции – показать, что быть грамотным – важно для каждого человека, убедить, что основательно изучать русский язык, как, впрочем, и любой другой, нелегко, но увлекательно и полезно. А еще это нужно, чтобы объединить всех, кто умеет или хочет писать и говорить по-русски. Организатор акции



– фонд «Тотальный диктант» (Новосибирск).

Текст диктанта каждый год специально сочиняет известный писатель. 14 апреля 2018 года более чем в тысяче городах России и мира известные актеры, журналисты, чиновники, филологи и даже роботы диктовали отрывок из текста писательницы Гузель Яхиной.

Отрывок из произведения был поделен на три части для написания в разных часовых зонах: утро, день и вечер. Новая книга Яхиной описывает жизнь учителя словесности начала XX века Якоба Баха.

В Москве для «Тотального диктанта» было организовано более 300 площадок. Участники акции писали завершающий отрывок дик-

танта – «Вечер». Естественно, РУТ не мог остаться в стороне от этого просветительского мероприятия. В нашем университете были организованы две площадки в корпусе №8. Текст читали актер и телеведущий Александр Олежко и композитор и пианист Владислав Виноградов. Во время диктанта, в котором принял участие и корреспондент «ИТ», в аудиториях царил непринужденная и очень творческая атмосфера.

Итак, самые большие аудитории ГИ были забиты под завязку. Помимо студентов и старшеклассников, прорывали тест на грамотность решили и вполне себе взрослые люди. Моей соседке, например, было не меньше шестидесяти, и я искренне позавидовала ее энтузиаз-

му. Кстати, люди почтенного возраста оказались дальновиднее нас и запаслись шоколадом, который, как известно, стимулирует деятельность мозга.

Партнерами акции «Тотальный диктант» в этом году являются «Национальный фонд развития здравоохранения» и «Ресурсный центр по донорству крови», которые подготовили для участников диктанта небольшое вознаграждение в виде бесплатной раздачи гематогена и тематических открыток «Донорство помогает».

Писалось не скажу, чтобы легко, но интересно. Если кто-нибудь из читающих задумается о своем участии в «Тотальном диктанте» на следующий год, то будет, безусловно, полезно увидеть небольшую фрагмент текста «Тотального диктанта» в моем изложении.

«...Встречные, замечая семенящую фигурку учителя, иногда окликали его и заговаривали о школьных успехах своих отпрысков. Однако тот, запыхавшийся от быстрой ходьбы, отвечал неохотно, короткими фразами: времени было в обрез. В подтверждение доставал из кармана часы, бросал на них оклики его торпливости, беседуя с людьми, Якоб Иванович заикался. Его тренированный язык, мерно и безотказно работавший во время уроков и без единой запинки произносивший многосложные слова литературного немецкого, легко выдавал такие сложноподчиненные коленца, что иной ученик и начало забудет, пока до конца дослушает...»

Елена КРИВЕНКО,
ГРО-311



Урок добра и гуманизма

В ФОКУСЕ

В Еврейском музее и центре толерантности прошел Всероссийский урок «Футбол без дискриминации», организованный в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу-2018 в России. Студенты ГИ стали участниками этой программы.

По мысли организаторов программа «Футбол без дискриминации» послужит не только подготовке и проведению предстоящего летом чемпионата мира, но и всей образовательной системе страны, став наследием турнира.

Старт всероссийского урока был приурочен к Международному дню борьбы за ликвидацию расовой дискриминации, который отмечался 21 марта.

В образовательных учреждениях в этот день по всей стране при поддержке Министерства образования РФ прошли лекции «Футбол без дискриминации», основными темами которых стали межкультурный диалог, диалог религий и социально уязвимых групп общества.

В Еврейском музее и центре толерантности, куда пришли наши студенты, состоялась ознакомительная лекция об особенностях чемпионата мира по футболу, который будет проходить в России. Лекция читалась в формате «вопрос-ответ», где студентам предлагалось ответить на вопросы об этом знаменательном мероприятии, а приглашенный действующий волонтер оргкомитета ЧМ рассказал участникам об эмоциональной составляющей доброволь-

ческой программы. Весьма познавательной для студентов оказалась деловая игра на тему борьбы с различными видами дискриминации. Участники практической части лекции узнали о специфике общения с представителями разных стран при проведении спортивных и культурно-массовых мероприятий.

Особенно приятной для нас была встреча с выпускницей ГИ параолимпийской чемпионкой, рекордсменкой мира по плаванию Олесей Владикиной. Она говорила о том, что те люди, которые посетят предстоящий чемпионат мира по футболу-2018, получат впечатления не от политических дискуссий, а от атмосферы в стране. И мы должны все сделать, чтобы они, вернувшись в свои страны, рассказали о

тех заблуждениях, которые бытуют сейчас относительно нашей страны.

По окончании урока в Еврейском музее состоялась торжественная церемония награждения победителей всероссийского конкурса молодых художников «Футбол без дискриминации», цель которого, по словам его организаторов, – привлечь внимание людей к проблеме создания среды, свободной от проявлений дискриминации и популяризация гуманистических ценностей спорта. Выступавшие на церемонии награждения благодарили художников за то, что своим искусством, своей гражданской позицией они несут окружающим мир и добро!

Алина ХАВЕР, ГЖУ-211,
Елена КРИВЕНКО, ГРО-311



В этом году исполняется 100 лет со дня образования ВЛКСМ. Отмечать эту знаменательную дату будут по всей стране. Об истории комсомольской организации МИИТа, в которой состояли многие нынешние руководители нашего университета, рассказал директор РНИ, секретарь комитета ВЛКСМ МИИТа в 1970-1973 годах Александр Аполлонович Выгнанов.

Комсомол был удивительным сообществом. Он формировал у юношей и девушек чувство патриотизма, ответственности за порученное дело и за судьбу своей Родины, воспитывал коллективизм, способствовал выявлению лидерских качеств. Наверное, у этой организации были недостатки – формализм, политическая зашоренность, нездоровый интерес к личной жизни комсомольцев. Но при этом были и романтика, и дух самостоятельности, и героика труда, и потрясающий заряд оптимизма, и мощный исследовательский пыл.

Конечно же, летопись славных дел всего движения складывалась из достижений первичных комсомольских организаций. Вот почему, готовясь к вековому юбилею ВЛКСМ, мне хочется вспомнить историю комсомольской организации МИИТа, с которой связана практически вся моя жизнь.

В момент создания в 1920 г. она насчитывала всего 107 человек, но уже в 1924 г. в ее рядах было 1100 комсомольцев. В то нелегкое время комсомольцы после занятий в холодных аудиториях ремонтировали паровозы, заготавливали дрова, восстанавливали железнодорожные пути. Но учеба все равно была главной задачей. Советской республике требовались командиры социалистического транспорта.

В 1922 г. миитовцы берут шефство над линкором «Октябрьская революция», подводной лодкой «Пролетарий», уходят добровольцами в Морфлот.

Электрификация железнодорожного транспорта также проходит при активном участии комсомольцев-миитовцев. Они работают на участке Москва – Мытищи, помогают освоить перевозки на Урале и в Сибири, строят метрополитен.

В первые дни Великой Отечественной войны многие студенты вступают в 6-ю дивизию народного ополчения, принявшую боевое крещение в сражениях под Ельней. Комсомольцы строят оборонительные рубежи в Смоленске и на подходах к Москве. Сотни миитовцев погибли в боях за Родину. Их имена высечены на мемориальном памятнике в сквере около I корпуса.

В 1950-е годы началось освоение целинных земель. Именно тогда стали формироваться первые студенческие строительные отряды МИИТа.

Начиная с 1966 года институтские ССО «переключаются» в основном на объекты транспортного строительства. В 1967 г. формируется первый интернациональный отряд из числа студентов-иностранцев – «Интер».

В 1970 г. наш студенческий отряд участвовал в восстановлении гражданских объектов Дагестана, разрушенных землетрясением. За отличную работу он был награжден знаменем ЦК ВЛКСМ «Лучшему студенческому отряду».

В 1971 г. был сформирован пер-

100 лет под знаком комсомола



вый в стране студенческий отряд проводников. В 1972 г. более 500 студентов строительных специальностей отправились сооружать подготовительные объекты БАМа. Миитовцы трудились на этой легендарной магистрали вплоть до 1984 г. Они принимали участие в строительстве железнодорожных участков БАМ – Тынды, Тынды – Беркамит, Тынды – Чара, Комсомольск-на-Амуре... Студенты МИИТа рассчитывали таежные просеки для магистрали, возводили жилые дома и объекты инфраструктуры для местного населения, строили мост через Амур. И мы гордимся тем, что одна из улиц в «столице БАМ» Тынде носит название Миитовская.

Студенческие отряды воспитывали чувство коллективизма и ответственности, развивали смекалку и находчивость. Там было место и романтике, и самоотверженному, подчас небезопасному труду. Возвратившись домой, ребята взахлеб рассказывали о красотах таежной природы. Но было и немало трудностей: отсутствие элементарных бытовых удобств, телефонной связи, непогода и гнус. Очень нелегко приходилось девушкам. Вот почему с особой теплотой мне хочется вспомнить и поблагодарить наших дорогих участниц студенческих отрядов.

Бойцы студенческих отрядов в местах своей дислокации проводили в «свободное» время огромную культурно-просветительную и шефскую работу – безвозмездно ремонтировали школы и детские сады, читали лекции, организовывали концерты и спортивные соревнования.

Мы гордимся талантливыми организаторами движения студенческих отрядов, среди которых особо хочется отметить Анатолия Асанова, Александра Година, Александра Горбунова, Бориса Гуревича, Бориса Лёвина, Александра Медведева, Николая Олейника, Валентина Пономарева, Валерия Чуприкова. Впоследствии все они стали авторитетными учеными и руководителями.

В МИИТе складывалась эффективная система воспитания молодежи. Нельзя не вспомнить

соревнования на лучшую учебную группу, авторитетнейшую в столице физико-математическую школу, творческие конкурсы «Весна на факультетах», ежегодные студенческие спартакиады, работу университета культуры и факультета общественных профессий.

Большую помощь правоохранительным органам оказывал оперативный отряд дружинников «КООД». Многие годы его командиром был Николай Борисов. В наши дни Николай Михайлович возглавляет управление безопасности университета. В 2012 г. он стал одним из инициаторов возрождения оперативного отряда по охране общественного порядка на объектах транспорта.

Все мои ровесники, с которыми поддерживаю дружеские отношения, с теплотой вспоминают комсомольские годы. Не только и не столько потому, что мы были тогда молоды, а потому, что мы прожили это время в обстановке доброжелательного общения и взаимовыручки. Мы были причастны к значимым свершениям нашей страны. Девиз «Раньше думай о Родине, а потом о себе» стал гражданским кредо миллионов молодых людей СССР.

В 1991 г. отечественное образование оказалось на грани выживания, а воспитательная работа была выведена за рамки деятельности вузов. Но и в этих условиях кое-что нам удалось сохранить – продолжали трудиться внутривузовские отряды, успешно работали творческие коллективы ДК, секции Дома спорта. Особой популярностью в коллективе университета пользовались ежемесячные благотворительные концерты Музыкального салона, в которых выступали выдающиеся музыканты.

С избранием в марте 1997 г. ректором Бориса Лёвина (секретаря комитета ВЛКСМ 1975–1977 гг.) появилась возможность возрождения наиболее эффективных форм воспитательной работы.

Уже летом 1997 г. по личной просьбе митрополита Волоколамского и Юрьевского Питирима был организован студенческий строительный отряд, который принял участие в восстановлении Иосифо-Волоцко-

го монастыря. Всего в том году было сформировано семь студотрядов общей численностью более двухсот человек.

Тогда же по инициативе МИИТа была образована учебно-методическая комиссия по воспитательной работе, руководителем которой был назначен автор этих строк. В течение нескольких месяцев удалось восстановить многие наработки комсомольских организаций.

В 1999 г. по случаю 40-летия движения был проведен Всероссийский слет ССО. При торжественном вносе знамен студенческой славы, первое знамя нес ректор Б.А. Лёвин, который семь раз выезжал в составе студенческих строительных отрядов, пройдя путь от бойца линейного ССО до командира зонального отряда. На слете мэра Москвы Ю.М. Лужков вручил миитовцам символическую путевку №1 на строительство объектов Третьего транспортного кольца столицы.

ССО МИИТа в настоящее время насчитывает около 2500 тысяч бойцов. Радостно отметить, что университетский отряд ежегодно признается одним из лучших в России.

Третий трудовой семестр этого года пройдет под девизом «Достойную встречу 100-летию ВЛКСМ». К отъезду бойцов ССО к местам дислокации будет приурочено открытие скульптурной композиции в честь трудовых свершений студенческих отрядов. Конкурс творческих коллективов в 2018 году «Миитовская весна» также пройдет под девизом «Любовь, комсомол и весна!». В юбилейном году планируется также организовать в МИИТе совещание секретарей комитетов комсомола ведущих вузов страны. Активное участие МИИТ принимает в работе международного оргкомитета «Комсомолу – 100».

Мы стараемся проводить свою работу с молодежью, учитывая общественно-политическую ситуацию в стране. Главное для нас – воспитать у будущих транспортников гражданскую ответственность и любовь к Родине, обеспечив тем самым преемственность поколений. Так было, когда этим ведал комсомол, от которого мы взяли лучшие его черты.

В «Голодных играх» победила... картошка по-деревенски

Второй год подряд совет студентов и аспирантов ИПСС проводит на базе общежития №6 кулинарный конкурс «Голодные игры».

Подготовка началась еще зимой. Нужно было доработать правила, оформить зал, купить подарки победителям, решить множество других проблем.

И вот настал день икс.

Утром организаторы подготовили продукты, утварь и т.п. Еще раз обсудили правила (на каждой кухне находился студент из инициативной группы мероприятия, который следил за соблюдением регламента). В 12.00 участники получили картонные коробки с базовым набором продуктов.

Но это ведь слишком просто, не так ли? Поэтому был добавлен некий тайный ингредиент. Каждый из конкурсантов вытянул жребий с номером подноса, на котором находился еще один компонент будущего блюда. Именно он должен входить в состав в обязательном порядке в отличие от продуктов из базового набора и не просто использован при оформлении, а приготовлен.

Время пошло! У поваров было ровно два часа. Где-то через 30 минут по общежитию начали витать всевозможные ароматы. Выдержав еще полчаса, один из организаторов отправился посмотреть, что получается у кулинаров. Получалось вкусно, но терпелось увидеть реакцию жюри.

И вот судейская коллегия приступила к исполнению своих обязанностей. Никто из жюри не знал, кто из участников какое блюдо приготовил.

В состав жюри вошли: заместитель директора по молодежной политике ИПСС Л. Е. Телятникова, заведующий хозяйством общежития №6 М. Ю. Князев, председатель студенческого совета общежития Л.Р. Шевченко, представитель первичной профсоюзной организации студентов ИПСС М.А. Парамонов, победитель прошлых годов игр А.О. Бычкова.



Наконец оценки проставлены, и судьи удалились для принятия решения. Когда они вернулись в зал, то увидели, что на тарелках ничего не осталось. Очевидно, зрителям пришлось по душе все блюда, но призеров может быть только трое. Ими стали:

■ 1-е место – Алена Шишова и Юлия Калинина (тушеная капуста с яблоками и картошка по-деревенски с чесночным соусом).

■ 2-е место – Александр Солодун (грибная заливка с яйцами пашот);

■ 3-е место – Анастасия Гантимурова и Григорий Марковник (гуакамоле);

В instagram-конкурсе выиграла Алена Аксенова (домашний торт).

Победителей наградили техникой для кухни, все остальные получили утешительные призы.

Закончить статью хотелось бы словами шеф-повара Феррана Адриа: «Чтобы блюдо было вкусным, нужно уметь играть с ингредиентами. И, конечно, в процессе приготовления важны креативность и новизна».

Евгения ГАЛЫШЕВА, СТП-321

Звезды сошлись

Впервые за последние 10 лет «ИТ» отступает от правила – не печатать стихи. Потому что поэзия, как многие считают, – не газетный жанр. И тем не менее мы на это пошли. По нескольким причинам. Первая – весна. Вторая – юбилей комсомола. Третья – просто хорошие, искренние стихи, пусть и не во всем ровные. В общем, звезды сошлись. И мы не устояли. Пишите, ребята еще. У вас это получается. А мы будем вас печатать, несмотря ни на что.



Прошла эпоха

Я спросила у мамы однажды:
«Хочешь вернуть комсомол?».
Она улыбнулась и дважды
Запнулась, начав разговор.

Ее охватило волнение,
Нахлынули воспоминания,
С восторгом и впечатлением
Она прервала молчание.

«Учиться, трудиться, работать!» –
Раздалось так радостно, звонко.
Из взрослой солидной женщины
Она превратилась в ребенка.

С улыбкой твердила про стройки,
Про то, как в науке трудились,
Не забывали про творчество,
Своей страной гордились.

Как строили БАМ молодежный,
Как целину поднимали,
И показала на карте,
Где города появлялись.

Потом замолчала, вздохнула,
Вернулась в свои времена.
В жизни прошла эпоха
«Любовь, комсомол и весна!»

Дарья ДОМАШЕНКО,
ИТТСУ



Весенний калейдоскоп

Опять метель за дверью злится,
И колкий снег в окно стучит.
И всё-таки весна случится!
Придет, примчится, прилетит.

Подтают грозные сугробы,
Теплей и жарче станет кровь,
И сердце вновь захочет, чтобы
Была весна, была любовь.

С зимой прощаясь еле-еле,
Среди ещё суровых туч,
В промозглой мартовской капели
Поймаем первый вешний луч.

А дальше – побегут недели,
Теплее солнце, гуще тень.
Очаровательным апрелем
Нам улыбнется ясный день.

А май... Он не придет – нагрянет,
Порой влюбленных и котов.
Тогда-то всем и ясно станет,
Что мир принять весну готов.

И яблонь цвет, и дым черёмух,
И тишина перед грозой,
И радость чувств и мыслей новых –
Всё нам подарено весной.

Сергей Ермаков,
ИУИТ



Мы вправе сами делать выбор...

Мы вправе сами делать выбор
О том, как время проводить.
Вести «диванный» образ жизни
Иль ярым активистом быть.

Свою дорогу знала точно
Моя семья мне ориентир.
В свои студенческие годы
Они объездили весь мир.

Ребенком слушала рассказы
О том, как бабушка и дед
Построили среди поля город,
Где прожила я двадцать лет.

И ГЭС построили на Волге,
Еще химический завод...
И пусть прошло уж лет не мало
Там честно трудится народ.

Стать пионерам старшим другом
Вот мамы комсомольский долг.
Он был к призванию первым шагом
Ведь мама – классный педагог.

Сейчас уж времена другие,
И комсомола больше нет.
Но если есть задор и силы,
То дверь открыта для побед.

Софья Зайцева,
ИУИТ

Девочки со шпагами

Фехтовальщицы МИИТа поборолась за Кубок ректора. Шпажисты(ки) и рапиристы(ки) выявили сильнейших в двух группах: А – разрядники и члены сборной МИИТа, Б – студенты без спортивной квалификации. Список главных призеров выглядит следующим образом:

■ Шпага юноши: в группе А победил Александр Лукичев (ИУИТ), в группе Б – Захар Трофименко (ИПСС).

■ Шпага девушки: в группе А победила Ксения Приходько (ИУИТ), в группе Б – Мария Кротова (ИПСС). Рапира юноши: в группе А победа у Ильмиры Бикбаевой (это не ошибка, Ильмира сражалась с юношами, так как она единственная из фехтовальщиц, владеющих этим видом оружия), в группе Б первое место у Алексея Грызлины (ИПСС).

Что касается командного зачета, то первое место

в турнирной таблице второй год подряд занимает ИУИТ (367 очков), следом идет команда ИПСС (289), замыкает тройку лидеров ИТТСУ (218).

Это о самом интересном – о результатах. Теперь немного личных впечатлений. Фехтование, несомненно, один из самых аристократичных, техничных и увлекательных видов спорта. Только рядовым болельщикам не так уж часто удается его видеть. По ТВ фехтование показывают за редким исключением, только во время Олимпиад, то есть раз в четыре года, и разобраться в нем не специалисту бывает непросто, поэтому многие не понимают все красоты этого вида спорта. Но «живьем» все выглядит по-другому.

Корреспонденту «ИТ» удалось побывать на соревнованиях шпажисток и испытать восторг неофита.

Наблюдать за подготовкой тоже было увлекательно: кто-то выбирает оружие и маски, кто-то отрабатывает приемы, наносит уколы безответному манекену, выслушивает наставления тренера, заплетает косички подруге. Девушки обмениваются шутками и советами.

Дух товарищества витает над дорожками. И во время соревнований тоже. Кажется бы – вот она, упорная борьба: мелькают клинки, выпады атаки, уколы, никто не хочет уступить. Завершается бой, снимаются маски – соперницы опять превращаются в подруг, обсуждают свои ошибки, подбадривают друг друга, просто беседуют. И так до следующего боя. Эта атмосфера дружелюбия сохранялась до конца состязаний, но во время финальных одиночных отступала на второй план. Нет, она никуда не



делась, только даже неисклюшенному зрителю стали заметны усталость, азарт и напряжение спортсменок, тем более что последние бои велись до 15 уколов и были по-настоящему драматичны.

И еще. Нельзя не отметить, что МИИТ – один из немногих университетов, студенты и аспиран-

ты которого сейчас имеют возможность заниматься фехтованием. Они могут не только реализовать свои спортивные амбиции (весьма нескромные, между прочим, среди наших выпускников есть призеры Олимпийских игр), но и исполнить мечты. Наблюдая за боями на дорожках, очень трудно было не

вспомнить любимых героев детства – капитана Блада, Атоса, ребят из «Эспады». К сожалению, не каждый, начитавшись в 9 лет Сабатини, Дюма и Крапивина, сможет когда-либо взять в руки шпагу или рапиру. Но замечательно, что такая возможность есть у современных миитовцев.

Ирина АРБУЗОВА