

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Российского университета транспорта (МИИТ)

www.miit.ru

Начало большого пути

В последние дни мая в РУТ (МИИТ) состоялась Международная научная конференция «Высокоскоростные железные дороги – драйвер экономического роста», собравшая в стенах нашего университета специалистов и ученых из Китая, ОАО «РЖД», Минтранса РФ и РУТ. Разговор шел о перспективах ВСМ в России. Корреспондент «ИТ» был на конференции в числе самых внимательных наблюдателей.

Конференция была разделена на четыре сессии, в каждой из которых рассматривали отдельные положительные эффекты и сложности, возникающие при строительстве и эксплуатации высокоскоростных магистралей (ВСМ). В ходе сессий заслушивались доклады представителей из Китая и России, после чего присутствующие могли задать уточняющие вопросы или подискутировать.

Первую часть посвятили развитию агломераций и транспортных технологий. Безусловно, ВСМ «сближают города», заставляя вычислять расстояния между ними не в километрах, а в часах. Например, какая разница, что между Москвой и Казанью 800 км, если вы перемещаетесь на самолете?

Важно лишь время, затрачиваемое на перелет. Такой же принцип и у ВСМ. Совершенно неважно, что от столицы до Владимира 180 км, если добраться туда на поезде можно будет менее чем за один час, причем прямо из центра одного города в центр другого.



Естественно, за таким положительным эффектом следуют и другие: стимулируется перемещение трудовых ресурсов, растет мобильность населения, повышается производительность труда, развивается торговля, как результат – растет уровень жизни. ВСМ должны связать крупные агломерации, создав тем самым транспортный

каркас страны и интернированную транспортную сеть.

Научный руководитель нашего университета Вадим Николаевич Морозов поприветствовал всех ее участников от имени руководства РУТ и напомнил о подписанном в начале мая президентом России В.В. Путиным указе «О национальных целях и стратегических задачах развития

Российской Федерации на период до 2024 года», один из главных пунктов которого – развитие транспортной отрасли.

– Сегодняшняя наша встреча – всего лишь один аспект международного сотрудничества между Россией и Китаем, на которое мы возлагаем большие надежды, – сказал директор административного департамента Минтранса РФ Константин Анатольевич Пашков. – Результаты конференции не только повлияют на строительство первых ВСМ, но и станут частью учебного процесса будущих железнодорожников. То, что сегодня только начало большого пути, должно стать основой в будущем.

– Мы очень рады, что появились условия создания ВСМ Москва – Казань. Сегодня мы вместе обсудим прошлое и будущее скоростных магистралей, поделимся ключевыми технологиями и определим

точки развития, благодаря чему у строительства ВСМ станет больше сторонников, – отметил в своем выступлении генеральный директор China Railway Eryuan Engineering Group Co., Ltd Чжу Ин. В своем докладе он наглядно продемонстрировал, как строительство ВСМ в Китае повлияло на урбанизацию страны.

Отметим, сегодня Китай обладает самой разветвленной в мире сетью ВСМ, общая длина которой превосходит ВСМ Японии и Европы вместе взятые. На данный момент это около 25 тыс. км, что составляет 70% от общей протяженности ВСМ в мире. В КНР также действует высокоскоростная магистраль поездов на магнитной подушке Маглев протяженностью 30 км от г. Шанхай до аэропорта Пудун. Эксплуатационная скорость движения 430 км/ч.

Российские ВСМ, по мнению участников конференции, станут одними

из самых сложных в мире, прежде всего из-за климатических условий. В ходе четвертой сессии были рассмотрены современные практики проектирования, строительства и эксплуатации ВСМ в районах с холодным климатом, а также научно-исследовательские и производственные особенности для создания безопасной и комфортной системы высокоскоростного движения по железной дороге.

Про новые технологические решения, которые будут применены на ВСМ Москва – Казань, рассказал Сергей Александрович Киселев, заместитель генерального директора АО «Скоростные магистрали». По его словам, протяженность одного пути Москва – Казань составит 770 км, максимальная скорость 350 км/ч. Но магистраль, как и подвижной состав, построят с расчетом на увеличение скорости до 400 км/ч. На входе в московский узел будет использоваться постоянный ток, на всем остальном протяжении пути – переменный. Более 160 км пути составят искусственные сооружения, также будет уложено 410 км безбалластного пути.

По итогам конференции состоялась церемония подписания соглашения о стратегическом сотрудничестве РУТ (МИИТ) с китайской инженерной железнодорожной корпорацией (CREEC); о сотрудничестве в сфере цифровых технологий с ГК «Росатом», о сотрудничестве в сфере ВСМ с «Евраз Холдингом» и ООО «Центр экономики инфраструктуры».

Алексей ПЕТРОВ

Третий трудовой: старт дан!

МСО

Торжественное собрание бойцов молодежно-студенческих отрядов РУТ (МИИТ) дало старт третьему трудовому семестру, знаменуя наступление одного из самых интересных периодов студенческой жизни.

Открывая собрание, ведущие Гранислава Артемьева и лучший командир 2017 года Александр Солондун поприветствовали всех участников МСО, а также почетных гостей: директора административного департамента Минтранса России К.А. Пашкова, руководителя управления

персонала и социального развития Федеральной пассажирской компании В.В. Дубровского, начальника отдела службы управления персоналом Московской железной дороги С.А. Лазыкину, а также заместителя Иосифо-Волоцкого монастыря архимандрита Сергея.

В ходе собрания командиры студенческих формирований, а в этом году было сформировано более 20 профильных отрядов, сдали рапорта о готовности к работе начальнику штаба МСО Юрию Завалихину. После чего итоговый рапорт принял первый архи-

ректор В.В. Виноградов. Напутствуя ребят, Валентин Васильевич не без волнения вспомнил свою стройотрядовскую юность и пожелал всем бойцам МСО не расставаться с позитивным настроем и вернуться в университет с новым багажом профессиональных знаний.

Обращаясь к участникам МСО, Константин Анатольевич Пашков отметил значимость стройотрядовского движения как для университета, так и для всей транспортной отрасли и дал старт новому трудовому семестру.

В завершение торжественного собрания архи-

мандрит Сергей благословил всех участников МСО и пожелал им добра, мира и благополучия.

Представители принимающих организаций высоко оценили уровень формирования МСО, а также отметили существенный вклад наших студентов в решение задач, стоящих перед транспортной отраслью.

Итак, миитовцы начинают трудовой семестр. Пожелаем ребятам достойно представлять университет на всех объектах их деятельности.

Дмитрий МИРОШИН,
заместитель
начальника
штаба МСО РУТ (МИИТ)



В связи с проведением в нашем университете масштабной структурной реформы, на Ученом совете университета принято решение о прекращении с деятельностью Русско-немецкого института (РНИ). Просуществовав всего 10 лет, этот институт тем не менее внес существенный вклад в развитие транспортного образования. Вспомним, как это было.

Созданный в 2008 г. в соответствии с грантом правительства РФ институт был призван расширить академические и научные связи МИИТа с ведущими университетами Европы (в основном ФРГ), способствовать разработке совместных образовательных программ по наиболее актуальным направлениям подготовки специалистов и развитию на этой основе практики двойного дипломирования.

Корреспондент «ИТ» беседует с одним из самых авторитетных ученых-экономистов университета, заведующей кафедрой «Международный бизнес» РНИ, профессором, д.э.н. А.Т. Романовой.

– Алина Терентьевна, пожалуйста, расскажите, как проходило становление Русско-немецкого института и об основных направлениях и результатах его деятельности.

– В момент своего образования РНИ имел в своем составе две кафедры – «Информационные технологии» (заведующий В.П. Соловьев) и «Международный бизнес». Позднее в связи с острой необходимостью подготовки специалистов в области высокоско-

РНИ окончил десятилетку на «отлично»

ростного движения была создана кафедра «Производственный менеджмент высокоскоростного железнодорожного движения», которую возглавил А.Н. Фиронов.

Основное внимание коллективы кафедр при активном участии партнеров из зарубежных европейских вузов уделяли разработке и реализации новых образовательных программ. Такими стали бакалаврские и магистерские программы «Международный менеджмент» и «Международные логистические системы». Позднее аналогичные программы получили распространение в ИМТК и ИУИТ.

Стремительно развивалось научное сотрудничество РНИ с вузами Германии, Франции, Австрии, Китая, Швеции, Англии, Чехии и других стран. Ученые института были инициаторами и исполнителями трех Tempus-проектов:

– «Защита и безопасность информации»;

– «Разработка европейской магистерской программы в области интеллектуальных транспортных систем» (координатор обоих проектов – профессор В.П. Соловьев);

– «Магистр инфраструктуры и эксплуатации высокоскоростного железнодорожного движения в Украине и России» (координатор проекта – профессор А.А. Выгнанов). Активными участниками этого проекта стали профессора П.Ф. Бестемьянов, О.Е. Пудовиков, Ю.О. Пазойский, А.Т. Ро-

манова, доценты А.Н. Фиронов и А.В. Скребков.

Отличительной особенностью этих проектов стало создание за счет средств ЕС современных учебных лабораторий и разработка магистерских образовательных программ, получивших высокую оценку международных экспертов. Программы сегодня успешно реализуются в ИТТСУ и РНИ.

Международный номинационный комитет имени Сократа представил РНИ к награде «Лучшее предприятие» и в номинации «Сфера науки и образования»

Особо значимой для университета и железных дорог России явилась реализация программ дополнительного профессионального образования, в рамках которой успешно прошли подготовку 29 студентов «авторского класса» и 30 специалистов ОАО «РЖД». Всем выпускникам вручены дипломы ДПО МИИТа и Французского политехнического университета (г. Париж) – CNAM. Несомненным успехом коллектива РНИ стала разработанная его сотрудниками магистерская программа по профилю «Инфраструктура и эксплуатация высокоскоростных линий», которая победила в отраслевом конкурсе 2017 г. в номинации «Внедрение инновационных подходов и педагогических методов в практику подготовки специалистов для

ОАО «РЖД». По этой программе нами изданы пять учебно-методических пособий.

В центре внимания коллективов кафедр всегда находилось и находится качество подготовки специалистов. На наш взгляд, оно напрямую связано с привлечением студентов уже с первого курса к работе в студенческом научном обществе.

Значительное число обучающихся в РНИ ежегодно принимают участие во всероссийских, отраслевых и университетских конкурсах, где их проекты зачастую становятся призерами и победителями.

Активные академические обмены с европейскими вузами, привлечение к ученому процессу зарубежных преподавателей (учебные курсы при этом читаются на английском языке) и высококвалифицированных сотрудников отечественных и зарубежных предприятий стимулируют наших студентов к глубокому изучению иностранного языка.

В институте были подготовлены и успешно защищены 11 кандидатских диссертаций аспирантов. Научным руководителем девяти была ваша покорная слуга,

двоих – В.Н. Соловьев. В октябре этого года запланирована защита в Польше (г.Радом) PhD диссертации нашим талантливым сотрудником Антоном Ушаковым.

Мы не раз получали комплименты от своих иностранных коллег, которые высоко оценивают работу наших преподавателей. И неслучайно только в 2018 г. заявки на «включенное» обучение по кафедре «Международный бизнес» подали пятеро студентов университета прикладных исследований г. Бохум (ФРГ).

– Сколь успешной вы считаете работу коллектива РНИ?

– Это был бы довольно длинный ответ. Остановлюсь только на том, что в рейтинге выпускающих кафедр университета в 2017 году мы заняли второе место с отставанием от первого всего в 0,01 балла. И еще один штрих – Европейская научно-промышленная палата в 2014 г. наградила директора РНИ профессора А.А. Выгнанова дипломом (Diploma di Merito) и золотой медалью этого общества. Также Международный номинационный комитет имени Сократа представил РНИ к награде «Лучшее предприятие» в номинации «Сфера науки и образования».

Подводя итоги почти 10-летней работы института, ректор университета Борис Алексеевич Левин высоко оценил достижения коллектива РНИ и признал, что его создание и эффективная деятельность стали лучшим международным проектом МИИТа.

В режиме человечности

Все, кому это интересно, уже знают, кто победил в ежегодном конкурсе студенческих СМИ нашего университета. Это освобождает меня от необходимости называть их всех поименно. Поэтому на правах члена жюри конкурса позволю себе просто поразмышлять о некоторых вещах и явлениях.

Первое – нужен ли такой конкурс в принципе? Думаю, да, нужен. Потому что любая интеллектуальная состязательность заставляет нас усиленно работать мозгами и выдавать продукт более высокого качества. И это значит – наши читатели получают больше информации, которая расширяет их кругозор, помогает в учебе, открывает новые возможности для самореализации во всех сферах. Кстати, именно информативность институтских сайтов и групп в соцсетях считают одной из важнейших позиций.

В этом смысле очень неплохо обстоят дела в ЮИ, где в этом направлении продуктивно и технологично работает Ансар Кикава. Презентуя свой пресс-центр, Ансар рассказал о многих авангардных идеях, которые удалось реализовать в его команде. Жаль, что ему не хватило времени представить своих коллег по пресс-центру. Зато мы услышали много интересных о ТВ-хабах, элек-



тронном планировщике и формировании новостной сетки.

Теперь немного о критериях оценки работы пресс-центров. Все руководители институтских СМИ делали акцент на количестве своих публикаций на сайте «Артели», а также размещенных в группах фоторепортажей и текстах.

На мой взгляд, здесь не все решает количество. Что с того, что на чью-то статью зашли шестьсот человек. Могли зайти и больше, если придумать какой-нибудь убойный заголовок. Что в сухом остатке? Эта публикация побудила кого-то записаться в волонтеры, засесть за разработку формулы счастья, преодолеть стометровку за шесть секунд? Если ничего такого не случилось, то и ладно. А если случилось, тогда одна эта публикация стоит сотни статей «ни о чем».

Вообще-то писать очень непросто. Фотографам в этом смысле легче: есть событие – будет и кадр. Современная техника сама

выберет световой режим, наведет на резкость... Надо только нажать на спуск. Пишущим журналистам надо уметь продуктивно думать, иметь приличный словарный запас, чувство стиля и определенную душевную настройку. Всем этим обладает далеко не каждый. Может быть, поэтому в активе институтских пресс-центров много фоторепортеров и дефицит пишущих.

По традиции лучшим студенческим печатным изданием РУТа признан журнал ИЭФ «Поколение С». Понятно, что у журнала нет конкурентов в миитовской среде. Но ведь это действительно очень приличное издание и по дизайну, и по содержанию, несмотря на некоторую наивность в подаче материалов. Жаль, что последний номер «Поколения С» вышел почти полгода назад. Впрочем, главный редактор журнала Ксения Попова заверила коллег, что трудности с изданием временные и скоро все наладится. Потенциал для



этого в наличии. Во всяком случае творческий. Ксения была дважды отмечена и как автор лучших публикаций. Одна из них посвящена встрече с мэром столицы Сергеем Собяниным. Читал. Более чем добросовестная работа.

Как-то Уинстон Черчилль признался, что почти никогда не говорил журналистам того, что думал на самом деле. Все правильно. Политик скажет именно то, что от него ждут, и то, о чем мы и без него догадываемся. Гораздо интереснее поговорить с лфвцом жемчуга на Карибах, чем с лидером какой-нибудь партии. На мой взгляд,

Что еще порадовало. В номинации «Лучший фоторепортаж» среди других победителей был назван и Константин Куделин – студент ИТТСУ, штатный фоторепортер «Инженера транспорта». Костя сделал пронзительный репортаж о нескольких днях, проведенных нашей агитбригадой в Ельне. Знаковое место – Зона особой памяти. У Кости получилось уловить трепет, который вызывает аура этой зоны в сердцах молодых людей.

Кстати, именно Константин Куделин руководит пресс-центром ИТТСУ, который занял в конкурсе СМИ первое место. Справедли-

во. Ребята кроме привычных форм деятельности – сайт, Инстаграм, соцсети – нашли свою творческую нишу – человеческую. Они фотографируют своих преподавателей в рабочей обстановке и дают им возможность высказаться на самые разные темы. Люди открываются с неожиданных ракурсов и говорят интересные и важные вещи. Ребята даже выпустили альбом, посвященный 100-летию ВЛКСМ, где преподаватели вспоминают свою комсомольскую юность. Немного неуклюжий в полиграфическом плане продукт, но очень человечный по своей сути.

Владислав ЯНЕЛИС

До логистического конца

В Институте международных транспортных коммуникаций РУТ (МИИТ) состоялся Российско-иранский круглый стол «Реализация потенциала МТК «Север-Юг»: российско-иранское сотрудничество».

Работу круглого стола открыла директор ИМТК Ирина Владимировна Карапетянц и профессор школы электротехники и вычислительной техники Тегеранского университета, президент Иранского общества силовой электроники, директор Исследовательской лаборатории передовых систем движения Садэх Ваэз.

С приветственным словом от российской стороны обратился первый проректор РУТ (МИИТ) Александр Алексеевич Климов, от иранской стороны – советник по экономике посольства Исламской Республики Иран в РФ господин Саид Назари. Они подчеркнули важность транспортной связи между странами Балтии и Индией через Иран и Россию, напомнив, что основное преимущество транспортного коридора Север – Юг перед другими маршрутами – сокращение более чем в два раза расстояния, времени доставки грузов и стоимости их перевозок.

В работе круглого стола приняли участие директор ФГБУ «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации» О.В. Евсеев – первый заме-

ститель директора Института стран СНГ В.Г. Егоров, старший научный сотрудник Института стран Азии и Африки МГУ им. М.В. Ломоносова К.А. Фурсов, научные сотрудники и профессора РУТ (МИИТ). Иран представляли директор Центра транспортных исследований Навид Хадеми, заместитель генерального директора железных дорог Ирана Садэх Тохмечан, директор научно-исследовательского и инженерного центра железных дорог Али Парвизи и другие ученые и руководители.

Выступления иранских коллег было акцентировано на укреплении отношений между нашими странами, развитии дешевых видов транспортного сообщения для быстрой организации контейнерных перевозок и других грузов. Обсуждались проекты использования для перевозки грузов поездов на магнитной подушке. Хочется отметить доклад президента Евро-азиатского транспортного инновационного центра, профессора РУТ С.С. Гончаренко, который четко обозначил проблемы, возникающие в наших странах из-за санкций США и Европы, возможные финансовые риски. В заключение Ирина Владимировна Карапетянц отметила актуальность дальнейшей работы по развитию международного транспортного коридора. «Эту работу останавливать нельзя. Я верю, что нам удастся все довести до логистического конца».

Владимир Емец

В прекрасную страну на «огромных крыльях»

Из Италии вернулась переполненная впечатлениями делегация учащихся нашей гимназии. Визиты в город Альтамура по приглашению классического лицея «Каняцци» стали традиционными и несут не только познавательный, но и культурологический, а также просветительский характер.



Следует отметить, что в процессе визита в Италию ребята не только знакомятся с достопримечательностями и культурой прекрасной страны, но и принимают участие в образовательных и творческих проектах. На этот раз ребят собрали вместе «Тема любви в творчестве великих поэтов Данте и Пушкина» и Международный фестиваль классического школьного театра.

На конференции наши ребята исполнили стихи и песни, ознакомились с творчеством Данте и смогли пообщаться со своими итальянскими сверстниками. Специально для фестиваля наши гимназисты подготовили спектакль по мотивам произведе-

ния Габриэля Гарсия Маркеса «Старый сеньор с огромными крыльями» на итальянском языке (режиссер Андрей Иванович Полунин). Спектакль получился ярким, трогательным, с глубокой философией. Наши артисты получили премии за декламацию, за хороший итальянский язык и костюмы. Надо отметить, что зрители очень тепло принимали школьников из России и восторженно отзывались о нашем спектакле.

В рамках фестиваля нам удалось посетить множество городов, среди которых Рим, Бари, Матера, Трани, Лечче, Отранто, Позитано, Альберобелло. Впервые для гимназистов была организована поездка на Капри,

райский остров, Мекку международного туризма. Впечатления были незабываемыми, потому что Италию не зря называют *Bel paese* (прекрасная страна).

Для ребят, которые уже второй и даже третий раз приезжают в Италию по обмену, Альтамура стала родным городом, где много друзей, единомышленников и настоящей дружбы.

Приглашаем желающих принять участие в итальянском проекте, проявить свои таланты и расширить не только интеллектуальный, но и человеческий горизонт!

Светлана ХРАМОВИЧ, руководитель группы, учитель гимназии РУТ (МИИТ)

Чего только с нами не было

А КАК Э НИХ?

О чем может мечтать девочка из маленького города, затерянного на карте России? О мегаполисе? Красивом муже? А может, о другой стране? Почему бы и нет! С девятого класса в моих мыслях поселилась прекрасная страна Финляндия. Решила, что учиться в университете буду только там. Искала возможности, но не срослось, английский плохо знала. Поступила в Гуманитарный институт МИИТа, на специальность «Сервис и туризм». Но мечтать не перестала!

И вот 3-й курс, весна, к нам в университет приезжает делегация из Финляндии. Это было ровно год назад. Группу студентов просят помогать финнам в Москве. В этой группе оказалась и я. Именно с того момента началось мое движение к мечте. В апреле узнаю, что Сайменский университет прикладных наук приглашает на учебу студентов МИИТа, тех самых, что помогли им ориентироваться в столице. Быстро собираю все документы, оформляю разрешение на временное пребывание и с нетерпением начинаю ждать начала семестра. Причем испытываю непередаваемые ощущения – мой родной университет помог мне осуществить мечту. Разве может быть что-то прекраснее?!

...Наконец в самом конце августа вся наша группа, а именно Анна Горина, Хуан Антонио Моралес Альварес,



Настя Чернякова, Мария Котова и я приезжаем в Иматру (город, где нам предстояло учиться). Это оказался маленький городок с населением около 30 тыс. человек. После Москвы мы, мягко говоря, были оглушены тишиной. Да, мы знали, что город маленький и тихий, но чтобы настолько! В любое время дня в Иматре тишина. Тишина такая, что хочется разговаривать шепотом, и так практически всю неделю.

Но вернемся к нашей учебе. Нас встретили студенты Сайменского университета и отвезли в общежития. Здешние студенческие общежития – небольшие двухэтажные дома с квартирами на несколько человек, собственной кухней, ван-

ной и лоджией... трудно назвать и общежитием. Просто дом для студентов. Общими были только прачечная и сауна, остальное все свое.

Первые дни действительно было не по себе – слишком тихо, спокойно, размеренно. Никого еще не знали и все казалось таким чудным. Но это состояние продлилось ровно до тех пор, пока не началась учеба. Вот здесь и проявилось самое интересное. Здешняя система образования в корне отличается от российской. В МИИТе мы активно изучали теорию, писали рефераты и конспекты, защищали доклады и презентации. В Финляндии тоже существует такой метод для первых курсов. Ког-

да они только вникают в суть дела. Но даже они уже начинают практиковаться в своей специальности.

Туризм и гостеприимство – это широкое разнообразие видов деятельности. Этому нас и учили. За год мы попробовали себя в роли официантов, барменов, сомелье, отельеров, маркетологов, организаторов – чего только с нами не происходило и везде было безумно интересно. Как-то перед нашим курсом поставили цель – организовать вечеринку для студентов университета. А конкретно мы должны были приготовить вкусный ужин, придумать развлекательную программу, оформить все документы, необходимые для проведения мероприятий, высчитать стоимость входных билетов, рентабельность мероприятия, создать декорации и найти тех, кто будет развлекать и обслуживать гостей во время вечеринки.

Сколько же мы потратили тогда нервов и сил, но в целом все справились достаточно хорошо, многому научились. Думаю, что теперь могу ощущать себя в профессии намного увереннее.

Кстати, еще один интересный момент в образовании в Финляндии – каждый преподаватель просит оставить отзыв о своем предмете, о методике преподавания, чтобы усовершенствовать в дальнейшем работу. Здесь на лекциях нам давали самый свежий материал, применяли интерактивные методики. На практических занятиях мы выполняли серьезные проекты в интернациональных

группах и защищали презентации. Нас учили правильно презентовать свою работу, гордиться достижениями. И на самом деле, учась в Сайменском университете, мы гордились всем этим.

Кстати, там просто невозможно было скачать готовую презентацию, потому что ее и не было. Ты сам изучаешь новый материал, ищешь источники, литературу, собираешь это все воедино и представляешь так, чтобы было интересно. Каждый стремится сделать свою работу самой лучшей!

Тут не принято списывать (возможно, я просто не замечала). Интересно, что на экзамене у всех одни и те же вопросы, один и тот же билет. Все сидят достаточно близко друг к другу, при желании в больших аудиториях можно списать, но, говоря, я вообще такого не видела. Учиться в Сайменском университете трудно. Дело не только в языке, но и сам по себе процесс очень интенсивный, объемы информации большие, а мы еще и из МИИТа получали задания.

Если честно, сначала было очень и очень тяжело, думали, что не выдержим этого, но в ноябре неожиданно для себя решили остаться и поступить на программу двойного диплома. Все пятеро: приехали вместе – значит и уезжать будем тоже вместе. Мы очень сблизилась за этот год, я для себя вообще всех открыла с новой стороны. Даже себя.

Тут было время на размышления и на общение. Вот мы и общались за чашками

чая по вечерам, разговаривали друг с другом, рассказывали истории из жизни. Но не стану врать, в выходные собирались огромными компаниями и устраивали шумные вечеринки. Могли танцевать и петь ночь напролет, а утром снова садиться за учебу. Это было такое волшебное для меня время. В Иматре посвятила себя всем любимым делам одновременно – учебе, пению, общению, размышлению. Здесь мы все стали спокойнее. Наверное, повлияла сама обстановка – лес, воздух, вода, которую спокойно можно пить из-под крана, новые друзья, сам город. Все было так мило. Я заново влюбилась в эту страну.

Финны интересные люди. Они не думают о прошлом или будущем, о брендах, внешнем виде. Живут настоящим, главное для них – не замерзнуть и вкусно поесть! Если бы меня спросили, что произошло за этот год? Я бы сказала так: отметила дважды Новый год в другой стране, впервые каталась на велосипеде, да и вообще побывала в сказке!

...До сих пор не могу приехать к Москве. Кажется, что вот-вот мне снова упаковать чемоданы и бежать на поезд до Санкт-Петербурга, где рано утром меня будет ждать маршрутка, которая довезет до знакомой улицы к моему маленькому белому дому, спрятанному в лесу, и я с чемоданом зайду в свою комнату, сяду за стол, посмотрю в окно и начну изучать новый материал к следующему уроку.

Анастасия САРАЕВА

ПРИОРИТЕТЫ



О создании новых направлений подготовки и амбициозных планах по развитию инновационных видов транспорта корреспонденту «ИТ» рассказал президент ИТТСУ, профессор кафедры «Технологии транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава» Д.Г. Евсеев.

– Нам стало известно, что вы сейчас вплотную занимаетесь абсолютно новым для университета проектом – экранопланом? Что это такое? В чем его преимущества?

– Экраноплан – смесь водного и авиационного транспорта. Судно, которое эксплуатируется в двух и более средах. Эти транспортные средства имеют двойное назначение – гражданское и военное. Мы занимаемся именно гражданским транспортом. Военным проще. Они создали и могут эксплуатировать как угодно. Мы обречены действовать в рамках строгих нормативных правил.

В чем преимущества экраноплана? Ему не нужны дороги. Он не зависит от погодных-климатических условий. Поэтому этим видом транспорта в первую очередь интересуется Север. Экраноплан к тому же очень экономичный. Расход топлива у него в сравнении с самолетами и вертолетами в 3-5 раз меньше. При этом средняя скорость составляет 200 км/ч.

– Но какое отношение экранопланы имеют к МИИТУ, ведь мы исторически заточены на железную дорогу и немного на все остальные транспортные объекты?

Предполетная подготовка



Экраноплан – аппарат, летящий в пределах действия аэродинамического экрана на небольшой (до нескольких метров) высоте от поверхности воды, земли, снега или льда.

– Задача университета – расширить подготовку специалистов во всех видах транспорта. Одно из таких направлений – подготовка специалистов в области высокоскоростного амфибийного транспорта (ВСА транспорта). Здесь непаханое поле. Апрельский указ президента дает нам право создавать и утверждать самостоятельно образовательные стандарты. Воспользовавшись этим правом, мы сейчас заключаем с соответствующими компаниями договор на создание комплекса научно-методической документации, который включает образовательный стандарт, учебные и рабочие программы и т.п.

Но здесь есть свои трудности. Например, пилот экраноплана должен быть судоводителем и летчиком в одном лице, должен знать летательные аппараты и судовые механизмы. Уже сама по себе подготовка пилота – непростая задача. У нас всего три учебных заведения готовят летчиков. А здесь задача усложняется еще больше. К тому же технику нужно обслуживать, ремонтировать, где-то базировать. Соответственно, нужны еще какие-то специальности. То есть нужно создать новое направление подготовки, а внутри этого направления открыть целый ряд новых для РУТа специальностей. Но нас трудно-

сти не пугают. Ученый совет университета утвердил программу развития ВСА транспорта. А раз так – отступать некуда.

– Чем еще вы занимаетесь, помимо методической работы?

– Параллельно рассматриваем возможность внедрения этого вида транспорта. В частности, ведем переговоры с Якутией и в ближайшее время заключаем договоры с минтрансом республики по использованию этого вида транспорта. У нас создан НОЦ, его директором является один из крупнейших специалистов в области ВСА транспорта А.В. Коробкин, заместителем профессор В.Е. Косырев. Кроме этого, мы создали совет главных конструкторов и специалистов ВСА транспорта.

– Еще и совет. Зачем он университету?

– В стране несколько конструкторских бюро, которые занимаются разработкой этого вида транспорта. Но они разрознены. Каждое варится в собственном соку. Мы решили их объединить и создали на базе университета совет, собрав со всей страны ведущих специалистов в этой отрасли. Надо отметить, что совместным приказом Минтранса и Минпромторга создана межведомственная рабочая группа по координации развития экранопланостроения.

– Как это будет реализовываться?

– Планируется строительство базы в Мамонтовке. Там будет конструкторское бюро, производство, тренажеры. Там же на Учинском водохранилище будем проводить обучение пилотов.

– Кто будет финансировать этот проект?

– Частные инвесторы. Наше главное преимущество состоит в том, что у нас уже есть построенная машина, а не просто проект на бумаге. Это «Буревестник-24», созданный конструкторами «Море+воздух». Главный конструктор этой же компании выделяет первые средства. Есть и другие спонсоры, которые заинтересовались проектом. Но выделение средств происходит не так быстро, как бы нам этого хотелось. Помимо прочего, мы сотрудничаем с различными организациями, которые заинтересованы в развитии данного вида транспорта, а значит и в подготовке специалистов. Например, правительство Якутии и Ямала – двух регионов, наиболее нуждающихся в таком виде транспорта. Они сейчас работают над выявлением наиболее рационального конструкторского решения такого экраноплана. Мы предлагаем им наш «Буревестник», он скоро будет проходить испытания и если все пройдет нормально, то начнется работа по серийному производству. Таких машин

нужно много. Якутия замахнулась на 200, что, по-моему, нереально. Но если даже построить 50-100 машин, то это уже колоссально. Для каждой машины нужен экипаж из двух человек как минимум – пилот и борт-инженер. А экипажи сменные. Также потребуются инфраструктура, диспетчирование путей и соответствующие специалисты. Кстати, подготовка специалистов пока планируется на платной основе.

– МИИТ собирается стать монополистом в этом секторе транспорта?

– Этого не случится. Мы будем сотрудничать с Якутским филиалом университета водного транспорта, ГУМРФ, с университетом ГА, с другими крупнейшими морскими и авиационными вузами.

– Вы сказали, что планируется обучение пилотов. Разве МИИТ имеет право готовить таких специалистов?

– Пока нет. Мы создаем нормативную документацию и надеемся такое право обрести.

– Когда появятся первые результаты?

– Планируем через год завершить работу над программами, параллельно будет идти работа над созданием базы. Это все зависит от финансирования. Нам обещают очень серьезные средства.

Беседовала
Ирина АРБУЗОВА

УНИВЕРСИТЕТСКИЕ СУББОТЫ

Школьникам – о лазерных технологиях

Доцент кафедры «Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы» А. В. Мишин совместил лекцию и мастер-класс на тему «Лазерные технологии в промышленности. Станки с числовым программным управлением».

Речь шла о роли лазерных технологий в промышленности, принципах работы лазерного станка, его конструкции.

Школьники ознакомились с методами разработки макета изделия в векторных графических редакторах, работой в программном обеспечении лазерного станка, узнали, как его настраивают, загружают макет в станок, проводят техническое обслуживание.

Затем началась самая интересная часть – практическое знакомство с техническим оснащением лаборатории кафедры. Были изучены основные характеристики и возможности лазерного станка: подготовленный в специальном программном обеспечении файл с макетом для резки и гравировки был отправлен на исполнение. Юные гости смогли понаблюдать за процессом резки и гравировки, а по его завершении поде-



ржать готовое изделие в руках.

Вдохновившись мастер-классом, ребята не хотели расходиться. Они задавали множество вопросов, относящихся к настройке оборудования, методов работы на нем, а также спрашивали о шансах поступления на первый курс и о том, сложно ли учиться в ИТТСУ? Кто знает, возможно, эти вопросы задавали будущие специалисты? К слову, российский и междуна-

родные компании сейчас крайне заинтересованы в приеме на работу высококвалифицированных инженерных кадров в области автоматизации, станков и роботов.

В дальнейшем благодаря «Университетским субботам» планируется укрепить связь между кафедрой «ПСМиРК» и школами и сделать подобные мастер-классы регулярными.

Виталий КИЛИМНИК

Студенты предлагают прорывные идеи

В Центре научно-технической информации и библиотек ОАО «РЖД» прошла V межвузовская студенческая конференция «Инновации в технологии транспортного машиностроения».

В рамках конференции состоялись заседания секций, семинары, тренинги, встречи с ведущими сотрудниками ОАО «РЖД», мастер-классы по транспортной тематике и, конечно, знакомство с экспозициями центра.

Конференция подготовлена и проведена сотрудниками кафедры «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава». Участниками конференции стали студенты московских вузов, и студенты ИТТСУ с 3 по 5-й курсы.

Студенты ознакомились с новыми разработками, представленными в центре, на примере которых рассматривали вопросы механообработки, построения технологических процессов, применения современного технологического оборудования, автоматизации процессов изготовления и сборки.

На заседаниях секций шел разговор о цифровизации, об оборудовании машиностроительных производств, про-

цессах формообразования в транспортном машиностроении, автоматизации производственных процессов.

Интересный доклад о разрушении бандажей колес электровозов подготовил студент четвертого курса Денис Синельников и он же предложил ряд новаторских решений проблемы.

Следует особо отметить экскурсионно-познавательную программу, подготовленную сотрудниками ЦНТИБ ОАО «РЖД». На примере действующих макетов железной дороги были продемонстрированы принципы интермодальных перевозок, работы по ремонту верхнего строения железнодорожного полотна, прокладки железнодорожного пути в условиях Крайнего Севера, работа метрополитена и многое другое.

От имени всех участников конференции хочется поблагодарить директора ЦНТИБ ОАО «РЖД» Марата Зауровича Жирикова, а также всех сотрудников центра за замечательную организацию мероприятия.

Александр ПОПОВ,
кандидат тех. наук, доцент,
Юрий КОМАРОВ,
ст. преподаватель

Почему социологи ценят юмор

Юбилею отечественной социологии посвящается...

В Гуманитарном институте РУТа прошла встреча студентов и преподавателей с видными российскими социологами

В Гуманитарном институте состоялась встреча преподавателей и студентов гуманитарных специальностей с известными учеными-социологами, посвященная 50-летию образования Института социологии РАН.

В очень информационно насыщенном диалоге приняли участие доктор философских наук, профессор, член-корреспондент Российской академии наук Анатолий Васильевич Дмитриев; доктор философских наук, профессор, член-корреспондент РАН Вилен Николаевич Иванов, доктор философских наук, профессор, главный научный сотрудник Института социологии РАН, главный редактор научного и социокультурного журнала «Поиск» Гуманитарного института РУТ (МИИТ) Аркадий Львович Маршак, а также другие ученые Института социологии РАН.

Во вступительном слове директор ГИ профессор Александр Александрович Горбунов подчеркнул, что эту встречу студенты долго ждали и напряженно к ней готовились. Цель встречи – укрепление связи науки и академического образования, расширение сотрудничества научных и образовательных институтов.

Профессор А.Л. Маршак рассказал студентам о не-

простом пути становления социологии как науки в России, остановившись более подробно на этапе формирования отечественной социологической школы в 1950-1960 гг. XX в.

В.Н. Иванов и А.В. Дмитриев, как непосредственные участники тех событий, эмоционально и, при этом, очень органично дополнили рассказ Аркадия Львовича малоизвестными фактами и яркими личностными характеристиками работавших в то время ученых и политиков.

При этом приглашенные ученые, как свидетели новейшей истории формирования советской социологической науки, подчеркнули благоприятную социально-психологическую атмосферу и государственную поддержку социологических исследований, а также обратили внимание на несоответствие некоторых современных утверждений о проведении в то время «чисток» и «репрессий» против социологов и реальной действительности.

Естественно, после таких интересных подробностей студенты не смогли удержаться от вопросов.

Студент Сергей Муравьев (ГСЛ-211) спросил уважаемых ученых, каковы, по их мнению, перспективы развития современной российской социологии, а также, как обеспечить реализацию рекомендаций научных исследований в практике управления общественными

процессами? Профессор А.Л. Маршак похвалил молодого человека за умение формулировать вопросы и отметил, что принятие политических решений обусловлено многими факторами, и данные социологии – это только один из них.

София Анисимова (ГСЛ-311) поинтересовалась проф. А.В. Дмитриева, чем обусловлен его интерес к такой необычной сфере исследований, как социология юмора?

Анатолий Васильевич, ученый-теоретик в области конфликтологии, отметил, что юмор, как способность воспринимать жизнь с положительной стороны, является основой любой творческой, в т.ч. и научной деятельности. Тем более, что среди ученых-социологов есть и публицисты, и писатели, и поэты.

Так, в профессиональной среде социологов давно известны и популярны басни проф. В.Н. Иванова, которые в присутствии автора с удовольствием прочитал А.Л. Маршак, дополнив их дружескими эпиграммами собственного сочинения.

В конце встречи, проходящей в неформальной обстановке, перед гостями выступили студенты РУТ (МИИТ) с номерами художественной самодеятельности.

Анна САЗОНОВА, доцент кафедры «Психология, социология, государственное и муниципальное управление»

Чему научил форум



В Научном парке МГУ подвела итоги работы X Международного студенческого научного форума-2018 Международная ассоциация ученых, преподавателей и специалистов (Академия естествознания). В работе форума студенты и преподаватели вузов России, Казахстана, Белоруссии.

РУТ (МИИТ) представляли студенты ГИ, ИПСС, ИЭФ под научным руководством преподавателей кафедры «Политология, история и социальные технологии» д.и.н., профессора Г.Н. Крайнова и д.и.н., профессора С.Е. Рудневой.

Дипломами за лучшую студенческую научную работу были награждены студенты М.А. Алексакин (ГГУ-111), Ю.С. Акшонов (СЭН-111), А.В. Клевцова (СЭК-111), Я.А. Назарова (СЭН-111), Д.А. Никишин Д.А. (СЭН-111), В.А. Юрчак (ЭББ-211), И.А. Уркуев (ЭБЛ-111), А.А. Еленский (ЭБЛ-112), И.В. Гуцул (ЭБЛ-112).

Научные руководители студентов профессора Г.Н. Крайнов и С.Е. Руднева награждены дипломами за успехи в образовании юношества, им также вручены благодарственные письма от Российской академии естествознания, оргкомитета форума и еще ряда авторитетных организаций.

Участие в конференции подарило множество положительных эмоций и обогатило студентов серьезным опытом. Для нас, студентов первого курса, это прежде всего умение работать с различными источниками информации, новые знания, практика публичных выступлений. Уже непосредственно на очном заседании форума в Научном парке МГУ присутствовали студенты из разных регионов России и стран СНГ, с которыми мы успешно подружиться, что не может не радовать. Мы обязательно будем участвовать в этом мероприятии в следующем году!

Юрий АКШОНОВ (СЭН-111), Михаил АЛЕКСАШИН (ГГУ-111)

Александр Машков, студент 2-го курса журналистики ГИ, завоевал серебро на Кубке мира по акробатическому рок-н-роллу во французском Бург-ан-Бресс. «ИТ» не мог пройти мимо этого события.



Больше, чем хобби

– Саша, когда и как ты оказался в акробатическом рок-ролле?

– Мы нашли друг друга 12 лет назад, мне тогда было 7 лет. Узнал о существовании акробатического рок-н-ролла из обычного газетного объявления. После первой тренировки понял, что хочу заниматься этим спортом. 11 лет тренировался в своем родном Долгопрудном. Кстати, поначалу дела шли не самым лучшим образом. Но потом все наладилось.

– Кто тебя сейчас тренирует?

– Последний год тренируюсь в Москве, в том же клубе у заслуженного тренера России Дмитрия Ионова в ФСО «Юность Москвы». За это время мне и моей партнерше удалось победить на Кубке России, завоевать приз на чемпионате страны, это не считая побед на многочисленных московских и всероссийских турнирах. Особенно дорога победа на Суперкубке Москвы – приз, которого удостоивается лучшая пара по итогам года.

– Что ты считаешь своим главным достижением?

– Главным достижением по сей день считаю победу на чемпионате мира 2014 года в командной дисциплине Формейшн. Ну а последним поистине громким результатом было серебро на Кубке мира во французском Бург-ан-

Брессе. До турнира у нас была очень мощная подготовка: мы тренировались практически каждый день по два раза. Лично я уходил с тренировки как выжатый лимон, но мотивации у меня это не отбавляло.

Сам турнир выдался очень тяжелым. Мы с партнершей отправились во Францию вдвоем. У тренеров не было возможности нас сопровождать из-за отсутствия средств. В самые трудные минуты перед выходом на сцену некому было нас взбодрить, а это очень важно. Мы могли рассчитывать только на самих себя. Но мы справились, успешно прошли все туры и завоевали серебро.

– Как родители реагируют на твои тренировки и соревнования, не мешает ли это учебе?

– В целом родители меня поддерживают. Им, как и мне, нравится рок-н-ролл, они с большим интересом смотрят все соревнования даже без моего участия. Но есть и не очень приятные моменты, потому что за большинство поездок приходится платить самим, а поездки не дешевые. Здесь иногда возникают напряженные моменты.

Что касается второй части вопроса. Конечно, мне сложнее, чем человеку, который сосредоточен только на учебе, ведь тренировки отнимают много времени. Осо-

бенно перед турниром, когда общее время тренировок за день может достигать 7 часов. Но бросать учебу я не намерен.

– Ну а что твой партнерша Таня Казакова, давно ли вы с ней выступаете?

– Мы танцуем с Таней только второй сезон, до этого у каждого из нас были разные партнеры, но обстоятельства нас свели вместе. Она славная девушка, и мы хорошо друг друга понимаем.

– Дает ли этот вид спорта возможность зарабатывать на жизнь или это не более чем хобби?

– Пока серьезно зарабатывать рок-н-роллом не удается. Только выступления на различных корпоративах и концертах дают некоторую прибыль. В наивысшей возрастной категории пары уже получают зарплату от Министерства спорта, которая напрямую зависит от результатов их выступлений.

На данный момент у меня нет ответа на вопрос, как долго я буду заниматься этим видом спорта. Но рок-н-ролл давно перестал быть для меня хобби, это неотъемлемая часть моей жизни. Посмотрим, как дальше сложится. Надеюсь застану момент, когда акробатический рок-н-ролл станет олимпийским видом спорта!

Николай ХОРУНЖИЙ, доцент

Национальная идея: повернуться лицом к человеку

Мы живем в эпоху прогнозов. Политологи не устают транслировать идиомы о том, кто кого, когда и почему. Вопросов, как правило, больше, чем ответов. В миитовском сообществе тоже есть специалисты, у которых свои взгляды на текущую ситуацию в мире, в России и свои рецепты ее развития. Об этом, о национальной идее и о многом другом мы говорим с профессором ГИ **Анатолием Петровичем Ветошкиным**.

– Владимир Владимирович Путин призвал наше общество к консолидации, необходимой для поступательного движения вперед. На что следует опираться, решая сложнейшие задачи, стоящие перед Россией?

– На нашу врожденную национальную прочность, мудрость, стойкость, колоссальную ресурсную

чала его образования. У нас сформировалась свое особенное понимание жизни и всех ее сфер, что и отражается в национальной идее.

– **Что вы понимаете под нашей национальной идеей?**

– Словосочетание «русская идея» кое-кто расценивает как исторический миф. Однако наша жизнь и наша культура уже более тысячи лет руководствуются именно этой идеей, а не чем-нибудь другим. Идея – не только мечта, образ, смысл, но и суть, т.е. закон и теория. И нет ничего практичнее хорошей теории...

Духовные и смысловые конструкции русской идеи И.А. Ильин называл «огнями жизни». Поистине они животворят, одухотворяют, освещают и освящают бытие народа в его национальном своеобразии и историческом призвании. Ключевые и содержательные приоритеты русской идеи как нашей духовной

хотят властвовать над миром. Они мнят себя самыми сильными, самыми умными, самыми богатыми. Ну и пусть мнят. Хотя, вряд ли об этом думают простые американцы, их мечты более приземленные.

У России долгое время стояла задача – выстоять, сберечь Отечество. Мы почти все время с кем-то или с чем-то боролись. То с татаро-монгольскими ордами, то с польскими захватчиками, то с османскими янычарами, то с Наполеоном. Мы вынесли на своих плечах тяжелейшую из войн – Великую Отечественную. Мы восстановили страну, укрепили ее, отстроили заново тысячи предприятий. Более семидесяти лет живем относительно спокойно. Но при этом время от времени втягиваемся в какие-то суперпроекты. Ну не можем мы без этого долго жить. То это БАМ, то Афганистан, то перестройка, то ваучеризация, то внедрение частной

скими, раздербанить страну на кусочки, завладеть ее ресурсами. Если даже это и так, то ничего из этого не выйдет. Выгодополучателей в военном конфликте с Россией не будет по определению. И на Западе это понимают. Так что, давайте спокойно заниматься своими делами. Хватит уже жить в «окопном» режиме.

– **За последнее столетие государственный строй, а с ним и вся жизнь народа в России менялась трижды. Как же среди всех этих перемен не запутаться?**

– Нашей стране в 2018 году исполнится полных 1156 государственных оформленных лет. Какое общество у нас в итоге сложилось – это и так понятно почти каждому. При всем идейном многообразии сегодня доминируют два ключевых концепта общественного развития – капитализм и социализм в разных вариантах. Повторяю – самое главное – понять преемственность исторического развития, не выпасть из логики исторического процесса. Наша страна выстрадала право заниматься жизнью собственных граждан. У нас нет врагов, способных нас уничтожить, и не надо их искать.

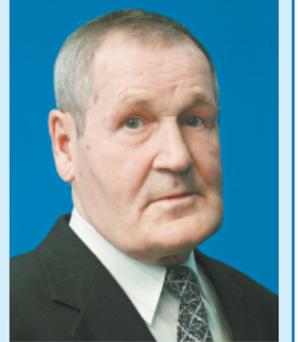
Кроме указанных духовно-нравственных и историко-культурных препятствий для капитализма в России, существуют еще и чисто материальные (экономико-географические) аргументы против него. Россия – самая большая и самая холодная страна в мире, в силу чего себестоимость реального производства всегда будет выше, чем в более теплых областях планеты. При таких условиях мы вряд ли когда-нибудь будем жить так, как живут на Западе, но понимание этого не должно нас останавливать. Наш человек ищет не всеобщего комфорта и благополучия, а смысла жизни.

– **Нам приписывают агрессивность, пренебрежение чужими интересами. Мы действительно такие?**

– Нет. У нас в природе нет агрессивности. Нам чужое не нужно. Мы не захватывали чьи-то земли. Такова ге-

От редакции

Анатолий Петрович Ветошкин, доктор философских наук, профессор кафедры философии и культурологии Российского университета транспорта (МИИТ). Лауреат первой премии имени Ивана Александровича Ильина, лауреат всероссийского конкурса Фонда развития отечественного образования на лучшую научную книгу по философии (2016). Автор, редактор и соавтор трех десятков монографий, книг, учебников и учебных пособий по философии и экономике, автор более 400 научных работ. Автор свыше ста публицистических статей по актуальным проблемам общественного развития, образования и воспитания молодежи.



ографическая особенность России – мы просто всегда расширялись до крайних, настоящих природных рубежей. С одной стороны у нас Северный Ледовитый океан, где человеку и жить почти невозможно, с другой, возле Азии – горные цепи. Ещё стоит отметить, что наша страна, в отличие от европейских стран, расширялась не колониальным путём, как та же Америка. До прибытия туда европейцев на американском континенте проживало около 5 млн индейцев, которым устроили настоящей геноцид. В настоящее время на территории всей Америки осталось не более 300 тыс. индейцев. Что касается России, вхождение в состав нашего государства Сибири и Дальнего Востока проходило в основном мирным путем, мы несли с собой культурно-историческую миссию. Русская идея – общенациональная идея. В ее основе – всеобщий, обще-социальный, общенациональный, общенародный, общегосударственный интерес на основе соборности, братства и справедливости.

– **Так все-таки какая же у нас сейчас русская идея?**

– Президент особо подчеркнул значимость следования России ее цивилизационному выбору: «Сохранить свою идентичность крайне важно в бурный век технологических перемен, и здесь невозможно переоценить роль

культуры, которая является нашим общенациональным цивилизационным кодом, раскрывает в человеке созидательные начала».

На фундаменте духовно-нравственного единства человека и общества может быть осуществлено прорывное научно-технологическое и социально-экономическое развитие России. И решены задачи увеличения численности населения, повышение уровня жизни людей и создание комфортных условий для их проживания, возможностей для самореализации и раскрытия таланта каждого человека. В президентском указе «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» наша национальная идея развернута в предметных направлениях и качественных показателях.

Все это напоминает отчасти тридцатые годы прошлого – время тотальной индустриализации, когда пришлось всю промышленность поднимать с нуля. Такие цели требуют невероятной самоотверженности, воли, выдержки. Тогда у нас получилось. Мы не стали хуже. Больше того, мы стали умнее, сильнее, предприимчивее. Надо захотеть. Мы такой народ – если чего-то сильно захотим, то обязательно этого добьемся.

Беседовал
Виталий КИЛИМНИК,
ГЖУ-211



базу. На нашу уникальную, героическую историю. Каждый из нас должен осознать, какой непростой исторический путь прошла Россия, на каком этапе развития находится и какие проблемы сейчас для нее особенно актуальны. Государства – не грибы после дождя, они не появляются в одночасье и ниоткуда. У каждого имеется свой культурный, религиозный и нравственный пласт, который копится с самого на-

конституции и неизбежно духовного суверенитета, выверены и ясно сформулированы.

Идея есть у каждого человека, народа, страны, и легче всего осознать ее на конкретных примерах. Например, китайская мечта – выйти к 2040 году в мировые экономические лидеры. И зная возможности и менталитет Китая, думаю, что у него это получится. У США тоже есть мечта – они хотят сохранить гегемонию,

собственности и построение капитализма, то сирийская эпопея, то Крымский мост. Мы по-другому жить просто не умеем. Но сейчас настал момент, когда можно сделать рывок вперед в том, что относится к социальной, человеческой сфере. Нам нужно поворачивать свою страну, свою экономику лицом к человеку. Могут возражать – мы в окружении врагов, которые спят и видят, как бы расправиться с рус-

Патриоты встретились в МИИТе

В РУТ (МИИТ) при активной поддержке ректора Б.А. Лёвина прошел III Международный форум «Наследники Победы на страже Отечества. Готов к труду и обороне!».

В конференции приняли участие представители 50 государств и регионов России (Азербайджан, Абхазия, Австралия, Якутия, Воронеж и т.д.). Было сделано 29 докладов по различным направлениям па-

триотического воспитания молодежи.

Форум проводился союзом граждан и организаций по сохранению историко-культурного наследия «Международный Союз «Наследники Победы». Эта организация противодействует фальсификации истории Великой Отечественной и Второй мировой войн, распространению неонацистских течений, а также вовлекает молодежь в

добровольческую деятельность по сохранению памяти о Великой Победе.

Президент Российской Федерации В.В. Путин сказал: «Любые попытки фальсифицировать историю, надругательство над памятью победителей очень остро воспринимаются в российском обществе. Защита «правды о войне» необходима для воспитания и нравственного становления будущих поколений».

С каждым годом мы все дальше уходим от 9 мая 1945 года, но возрастает значение этого дня в общественном сознании. Сохранение памяти о героическом периоде нашей страны, подвиге нашего народа, сыгравшего остро воспринимаемую роль в победе над фашизмом, является почетной и ответственной задачей. Главными факторами Победы были дружба, сотрудничество, един-

ство и патриотизм братских народов республик СССР с полководческим стратегическим искусством командования Красной армии.

Вот об этом и говорили участники форума. Они также обсудили механизм сотрудничества общественных организаций с государственными органами по вопросам воспитания молодежи, противодействия терроризму и шовинизму.

Среди участников были учащиеся, педагоги, руководители патриотических организаций, представители ветеранских советов. Наш университет представляли студенты ИПСС, выступившие с докладами, и автор этих строк.

Эрнст СПИРИДОНОВ,
профессор,
заведующий кафедрой
«Проектирование
и строительство
железных дорог»

Бросок на Байкал

«ИТ» продолжает публиковать записки небогатого путешественника



Алексей ПЕТРОВ, УТН-311

Я с детства мечтал проехаться по Кругобайкальской железной дороге (КБЖД), вероятно, самому красивому участку стальных магистралей России. Будучи юным железнодорожником, пересмотрел множество фильмов и перечитал кучу материалов про эту уникальную дорогу, но открывал карты и впадал в депрессию – как же это далеко. Но время шло, я повзрослел и понял, что все в моих руках.

До своего броска на Байкал я ухитрился побывать в 39 странах и объехать больше половины регионов России. В общем, созрел. Я перевел стрелки на 5 часов вперед, сел в самолет и перелетел на Байкал – одно из красивейших мест в мире.

Обычно билеты в Иркутск из Москвы, а именно оттуда начинается путешествие по Байкалу большинством туристов, стоят достаточно дорого – от 25 000 рублей в обе стороны. Но с этого года в иркутский аэропорт стал летать единственный российский лоуко-

стер «Победа» и в честь открытия нового маршрута, стоимость первого билета на некоторые рейсы составляла всего 500 рублей. Не без труда мне удалось буквально «выхватить» билеты туда-обратно за 1000 рублей, с перерывом в 6 дней. На мой взгляд, это оптимальное время для первого знакомства с Байкалом.

Один день я уделил Иркутску – шестому по населению городу в Сибири, расположенному в 66 километрах от Байкала. Прогулялся по историческому центру, который внесен в предварительный список Всемирного наследия ЮНЕСКО, проехался по детской Восточно-Сибирской железной дороге, увидел величественную необыкновенной чистоты и голубизны Ангару – единственную реку, вытекающую из озера Байкал.

Утром следующего дня было очень трудно проснуться, смена часового пояса давала о себе знать. Мне нужно было успеть на электричку, отправляющуюся в 9.20, но ведь по московскому времени это всего лишь 4.20, и орга-

низм отказывался пробуждаться в такую рань и лишь с третьим звонком будильника, я смог открыть глаза – нужно было спешить. Почистив зубы и сделав в дорогу бутерброды, поспешил на станцию, до отправления электрички оставалось менее получаса.

Мой путь лежал в Слюдянку – небольшой городок на берегу Байкала, в 110 км от Иркутска, ведь именно оттуда начинается КБЖД. Сегодня путь на восток лежит через Ольхинское плато. Этот участок железной дороги один из самых новых на Транссибе, его ввели в эксплуатацию лишь в 1949 году, раньше поезда шли по левому берегу Ангары до порта Байкал и далее вдоль Байкала до Слюдянки.

В 1950 году началось строительство Иркутской ГЭС. В связи с этим, часть Транссиба от Иркутска до порта Байкал была разобрана в 1956 году и затоплена при наполнении Иркутского водохранилища. В итоге сформировался современный, «тупиковый» маршрут КБЖД. Красивейший участок Транссиба навсегда потерял свое

стратегическое значение, но сохранился как уникальный транспортный объект.

Вокзал станции Слюдянка I, вероятно, самый необычный в России, он появился в 1904 и удивляет с первого взгляда. Еще бы, ведь это единственное в мире здание, целиком построенное из белого и розового нешлифованного мрамора. Дворец, да и только.

После прибытия в Слюдянку я осмотрел вокзал и сразу направился в местную столовую для железнодорожников, ведь полноценно позавтракать мне так и не удалось. Вполне приличный обед из трех блюд стоил всего 120 рублей, так что, будете следовать этим маршрутом на КБЖД – не обделите столовую своим вниманием!

На первой платформе уже стояла «мотаня» – единственный пригородный поезд, обеспечивающий сегодня связь с поселками, расположенными вдоль КБЖД. 4 раза в неделю этот поезд, состоящий из тепловоза ТЭМ18Д и одного сидячего вагона отправляется в путь. 90 километров между конечными станциями он преодолевает за 4 час 40 минут – можно сполна насладиться видами Байкала из окна. Стоимость проезда – всего 178 рублей. По этой же дороге курсируют и туристические поезда, билет на которые начинается от 4000 рублей – не каждому доступно такое удовольствие. На нем путешествуют туристы – в основном немцы, японцы и китайцы.

По этому маршруту однозначно должен проехать каждый любитель железных дорог. На КБЖД 38 тоннелей общей длиной 9063 м, 15 каменных галерей общей длиной 295 м и 3 железобетонных галерей с отверстиями, 248 мостов и виадуков, 268 подпорных стенок. По насыщенности инженер-

ными сооружениями магистраль не имеет равных в России и занимает одно из первых мест в мире.

После «обкатки» КБЖД я отправился автостопом на Ольхон – крупнейший остров на Байкале. Моста на остров не существует, связь с материком осуществляется тремя автомобильными паромными, зимой открывается дорога прямо по Байкальскому льду, а в межсезонье попасть на остров можно исключительно на судне на воздушной подушке, либо по воздуху.

Асфальтированных дорог на острове нет, точнее говоря дорог нет вообще, лишь направления. Проехать можно далеко не на каждой машине – поэтому особой популярностью у местных пользуются «буханки» – УАЗ-452, которые дадут фору любому джипу.

В столице острова – поселке Хужир проживает всего 1,5 тыс. человек, но мне удалось остановиться там по каучсерфингу (всемирная сеть гостеприимства) у местного звоняря.

Сергей, а именно так звали моего хоста, оказался заядлым путешественником и любителем природы. Он родился в Дрездене (ГДР), жил в разных городах, но последние несколько лет обитает на Ольхоне, говорит, что нигде не чувствовал себя так хорошо.

А ведь он прав. Нигде не ощущаешь в себе такое душевного равновесия, как на Ольхоне..

Бурятские шаманы, отсутствие дорог, скала Шаманка, кристально прозрачная вода самого красивого озера в мире, нулевая температура ночью в конце мая... Вот он, настоящий дух Байкала. Безусловно, одно из самых атмосферных мест, что мне удалось повидать... Лишь побывав здесь, вдохнув полной грудью чистейший воздух магического Ольхона, вы сполна сможете понять, о чем я!

ПЬЕДЕСТАЛ

Алиса и ее чудеса

После долгого перерыва мы вернулись в Российскую студенческую весну и... очень удачно! Наша первокурсница Алиса Емельянова, пройдя московский региональный тур фестиваля с танцем «Думы», получила путевку в финал!

Финал XXVI Всероссийского фестиваля «Российская студенческая весна» в этом году проходил в 26-м регионе страны, а точнее в замечательном теплом и гостеприимном городе Ставрополь. Краевой центр встретил 2700 финалистов со всей страны прекрасной погодой, цветущими каштанами и душистыми гроздьями белой акации! Кормил, поил, обеспечил транспортом, экскурсиями, концертами «Би-2», Елки, МОТа... И самое главное – предоставил самостоятельным артистам лучшие площадки города – Краевой драматический театр, цирк, Центральный дом детского творчества, актовое зал Северо-Кавказского федерального университета.

Мастер-классы с Александром Соколовым и Егором Дружининым, творческие встречи с Ольгой Картунковой и Мариной Девятовой! Потрясающее



открытие на стадионе с фейерверками и грандиозный гала-концерт на закрытии! Целую неделю Ставрополь был расцвечен символикой фестиваля и песнями толпами поющих и танцующих студентов с бейджами! Это больше походило на молодежный карнавал!

На церемонии награждения

студентку ИЭФ Алису Емельянову объявили лауреатом II степени в номинации «Эстрадный танец, соло». Замечательный результат и многообещающее начало! Алиса, поздравляем! Дерзай и завоевывай новые пьедесталы!

Наталья ДУДИНА, участник событий и свидетель триумфа

УНИВЕРСИТЕТСКИЕ СУББОТЫ

Как работают приложения

Коллектив кафедры «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы» провел «Университетскую субботу» на тему «Разработка современных мобильных приложений под Android».

Главная идея мероприятия – убедить молодежь в необходимости изучения современной IT-индустрии, в которой мобильная разработка существует как отдельный сегмент. Значимость последней трудно переоценить. Спектр ее возможностей огромен: от мессенджеров и таймкиллеров до инструментов научной деятельности.

В рамках мастер-класса участники «субботы» смогли ознакомиться с основными понятиями мобильной разработки, понять «каркас» и «составные части» любого мобильного приложения.

Организаторы «субботы» продемонстрировали свои навыки в данной отрасли: показали разнообразие интерфейса в зависимости от предназначения софта, а также зависимость дизайна от контента.

Гости и хозяева обсудили ресурс необходимых знаний для «входа» в эту отрасль, работу «свежих» форумов для поиска коллег и единомышленников, перспективы развития мобильной разработки и в частности под мобильную операционную систему Android.

Заинтересованность старшеклассников и выпускников колледжей в данной тематике была очень высокой. Впрочем, много и быть не могло: Россия всерьез переходит на цифровую экономику. И переводить ее предстоит в том числе и сегодняшним выпускникам школ.

На многочисленные вопросы ребят отвечали аспирант кафедры УТБИИС И.С. Разживайкин и выпускник РУТ (МИИТ) Middle Android-разработчик ПАО «Сбербанк» А.Ю. Мамонов. Молодежь с удовольствием приняла участие в мастер-классе, где получили практические навыки программирования современных приложений под Android.

Виктор ДОЕНИН, заведующий кафедрой УТБИИС

Ветер, ялы, паруса!

Первый в Нижегородской области отраслевой гребно-парусный фестиваль «ЯлФест-2018» собрал учащихся вузов Росморречфлота в акватории Горьковского моря.



ВУЗЫ ТРАНСПОРТА: ВГУВТ

Спортивные гонки на веслах и под парусом, круглые столы по истории парусного спорта, вечер морской песни, танцевальные марафоны – все эти яркие события происходили в спортивно-оздоровительном лагере «Водник» Волжского государственного университета водного транспорта.

Главным акцентом фестиваля стали соревнования по гребно-парусному двоеборью, в которых приняло участие 10 команд, представляющих различные вузы и регионы нашей страны от Нижегородского до Новосибирского. Будущие капитаны и штурманы гонялись на шлюпках «Ял-6» в условиях, близких к экстремальным.

Если первые дни соревнований порадовали организаторов и участников ясной, солнечной погодой, то на завершающем этапе



природа побережья забористый коктейль яркого солнца, порывистого ветра и дождя. Тем сильнее оказались эмоции победителей парусной гонки, на которую пришлось основная часть погодных сюрпризов. Команда Казанского филиала ВГУВТ надолго запомнит эту часть соревнований: сражаться пришлось не только с другими участниками, но и с водной стихией! Волны и ветер в лицо позволили участникам фестиваля по-настоящему «оморочиться». Победные очки нужно было заработать, состязаясь в гребле (дистанция 500 метров) и парусном спорте.

В итоге призовые места в соревнованиях по гребно-парусному двоеборью распределились следующим образом:

1-е место – команда из г. Рыбинск (филиал ВГУВТ);

2-е место – команда из г. Пермь (филиал ВГУВТ);

3-е место – команда из г. Казань (филиал ВГУВТ) и команда из г. Н. Новгород (НРУ им. И.П. Кулибина).

Особенно напряженным получился финал гребной гонки. Ее фавориты – команда Каспийского института морского и речного транспорта (лучшее время в полуфиналах) на старте гонки сломали уключину. Но даже это не помешало им бороться до конца. По результатам фото-финиша и суммы баллов в общем зачете команде из Нижегородского речного училища удалось разделить третье место с командой из Казани.

Как отметил ректор ВГУВТ Игорь Кузьмичев, фестиваль будет и в дальнейшем проводиться на регулярной основе и послужит делу воспитания отраслевых кадров; ведь

по-настоящему почувствовать вкус профессии моряка-речника без шлюпочной и парусной подготовки просто невозможно.

Фестиваль прошел при поддержке предприятий спонсоров – ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство», администрация Волжского бассейна внутренних водных путей, АО «Газпром межрегионгаз Нижний Новгород». Партнерами фестиваля стали: министерство внутренней политики Нижегородской области, Нижегородское областное отделение ДОСААФ России, Всероссийская студенческая парусная лига, яхт-клуб «Белая речка», администрация Городецкого района, МЧС.

Егор ГЛАДЫШЕВ,
начальник отдела по связям с общественностью ВГУВТ

ИПСС

Студенты нашли идеальное место

Представительная студенческая делегация ИПСС вернулась из Софии, с международно-го фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества «От Винта!», который впервые проходил в Болгарии.

В фестивале принимали участие школьники, студенты МГУ, МАИ, МГТУ, КАИ и других вузов, а также молодые специалисты, которые отбирались по результатам региональных этапов. Тематика мероприятия была разбита на четыре направления: авиастроение, робототехника, кораблестроение и инновации для города, к которой и относились работы наших ребят.

Елена Нотченко, студентка 4-го курса специальности «Мосты», представляла портативный прибор для мониторинга динамических параметров мостов. Умное приспособление было создано ею и ее одногруппником Александром Кириллиным под руководством

старшего преподавателя кафедры «Мосты и тоннели» Владимира Сергеевича Афанасьева.

Студент 3-го курса специальности «Системы автоматизированного проектирования» Павел Мачерет представлял свой макет проекта «Индивидуальный жилой дом на берегу моря с бассейном и набережной», выполненный в центре дополнительного образования дизайна транспортных объектов МИИТ под руководством Ольги Петровны Захаровой. Концепция проекта демонстрирует идеальное место для релаксации после тяжелых рабочих будней за счет хорошей инсоляции здания, прекрасной продуманной набережной и небольшого садика, окружающего коттедж. Павлом был продуман и интерьер здания, располагающий к душевному отдыху.

Не мог не вызвать повышенный интерес у всех участников фестиваля проект студентки 1-го курса магистратуры специальности

«Промышленное и гражданское строительство» Маргариты Гостевой. Девушка представила макет «Здания высшего учебного заведения ГУК-7» (в котором сама же и учится), выполненный под руководством доцента кафедры «Строительные материалы и технологии» Виктории Давидтбеговны Кудрявцевой.

Маргарита разработала проект здания, которое отвечает современным требованиям с запасом на будущее, с возможностью перепланировки и изменения функций. В работе предусмотрена возможность быстрого возведения нового корпуса на месте старого с использованием технологии надстройки здания, что позволило бы сократить время строительства в два раза.

Также на фестивале от МИИТа были представлены макет «Торгового центра», выполненного Юлией Югай, макет «Кинотеатра на 300 мест с парковкой и зеленой зоной» (автор Анна Краснова) и устройство дистанционного мониторинга,

выполненное Николаем Суховым под руководством доцента кафедры «Путь и путевое хозяйство» Андрея Александровича Зайцева. Устройство представляет собой альтернативу механическим грунтовым деформографам. Благодаря техническим особенностям данного устройства имеется возможность выводить информацию любым удобным способом, например, дистанционно, что в разы облегчает процесс мониторинга земляного полотна.

Фестиваль не только принес всем его участникам массу незабываемых впечатлений, но и помог ребятам обрести много новых друзей! Даже после того, как все разъехались по домам, будущие инженеры продолжают общаться и надеются, что снова соберутся в солнечной и гостеприимной Болгарии на фестивале «От Винта!» По мнению многих ребят, это идеальное место для творческих поисков.

Елена НОТЧЕНКО,
СМТ-412

