

# ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Российского университета транспорта (МИИТ)

www.miit.ru

## ДЕНЬ ЗНАНИЙ

Убежден, что 1 сентября 2018 года первокурсникам РУТ запомнится на всю оставшуюся жизнь. Потому что событий, подобных этому по значимости, очень немного. Потому что день был сам по себе невероятно красив. Потому что никогда еще сразу столько серьезных начальников не обращалось к ним так почтительно и дружелюбно. Потому что уж очень величественно смотрелся первый главный учебный корпус теперь уже их университета. И, наконец, никогда прежде они не аплодировали столь необычному шоу.



## РУТ «захвачен» первокурсниками

**Ч**то ни говори, а МИИТ умеет устраивать праздники: за сутки соорудили грандиозную сцену с навесом на случай дождя (навес не понадобился – погода была роскошная) и артистическую палатку, установили звук, смонтировали праздничную атрибутику, подготовили к участию в Дне знаний первокурсников...

РУТ встретил высоких гостей ухоженным, радушным, молодым. Разделить

праздник с миитовцами прибыли первый заместитель министра транспорта РФ И.С. Алафинов, руководитель федерального дорожного агентства Р.В. Старовойт, руководитель федерального агентства железнодорожного транспорта В.Ю. Чепец, временно исполняющий обязанности руководителя федеральной службы в сфере транспорта Асланбек Ахохов, префект СВАО города Москвы В.Ю. Виноградов, заместитель генерального директора ОАО

«РЖД» Д.С. Шаханов, начальник главного управления кадров Министерства обороны РФ генерал-полковник В.П. Горемыкин, начальник Московской железной дороги В.И. Молдавер, генеральный директор федеральной пассажирской компании П.В. Иванов, глава управы района «Марьяна роща» С.Ю. Гордикова и другие руководители, а также представители профсоюзных и общественных организаций.

Окончание на стр. 2



## Электробусу дали «зеленый» свет

**В Москве открыт первый маршрут электробусов. Церемония, посвященная началу их регулярного движения, состоялась у главного входа на ВДНХ. Солировал на торжественном запуске первого электробуса мэр Москвы Сергей Семенович Собянин.**

Помимо руководителей транспортного комплекса столицы, в мероприятии приняли участие и студенты Института прикладных технологий РУТ (МИИТ). «Электробусы – экологически чистый вид транспор-

та (кстати, как и железные дороги), а это очень важно для такого крупного города, как наша Москва, – отметил студент группы МООП-251 Алексей Баркалов. – И вообще будущее за электрическим транспортом. И сегодня сделан еще один шаг в этом направлении».

Миитовцам удалось в этот день не только узнать много интересного из истории развития транспорта столицы, познакомиться с инновационным видом транспорта, но и пообщаться с мэром Москвы. Говорили в первую очередь

о перспективах развития транспортной системы мегаполиса. По словам Сергея Семеновича, со временем электробусы заменят автобусы, которые работают на бензине и дизельном топливе, что значительно улучшит экологическую ситуацию в городе. Интересная беседа состоялась у студентов и с заместителем мэра, руководителем департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максимом Ликсутовым.

**Лилия ВИНОГРАДОВА**



## РУТ «захвачен» первокурсниками



*Окончание. Начало на стр. 1*

Гвоздем праздника стало показательное выступление спецподразделения гвардейской, орденноносной Таманской дивизии. Это было грандиозное шоу – площадь, заполненную тысячами людей, внезапно оглушили пулеметные и автоматные очереди, над сквером повисла оранжевая дымовая завеса... Взвод бойцов в камуфляже демонстрировал элементы рукопашного боя, обороны и наступления, штурма захваченных противником позиций, владения холодным оружием... Слаженно, четко, мастерски... В такой армии хочется служить! И все это в знак того, что РУТ вернул себе военную кафедру и первые сто с лишним студентов будут осваивать учебную программу с военной составляющей.

Первый заместитель министра транспорта РФ И.С. Алифимов торжественно вручает первокурсникам, поступившим в университет с самыми высокими баллами ЕГЭ, студенческие билеты. Этим ребятам теперь гордость не позволит снижать учебную планку. Впрочем, они это делать и не собираются.

Почти все гости, выступая перед первокурсниками и преподавателями, говорили о высокой миссии РУТа, о преданности университета и его выпускников транспортной отрасли, о роли транспорта в развитии экономики России, о главном и очень правильном выборе, который сделали тысячи молодых людей, поступив учиться в РУТ.

Роман Владимирович Старовойт подчеркнул, что объемы транспортного строительства по решению президента РФ будут увеличены почти вдвое. Это позволит преобразить дорожную сеть страны. И участвовать в этом преобразении предстоит и тем, кто сегодня стал студентом Российского университета транспорта.

Обращаясь к первокурсникам, ректор РУТа Борис Алексеевич Левин сказал, что ровно 122 года назад университет, тогда Императорское Московское инженерное училище, принял на учебу 60 человек. Сегодня в ряды миитовского студенчества влились почти 12 тыс. молодых людей. Пройдет не-



сколько лет и они станут частью армии российских транспортников и примут на себя ответственность за развитие огромной и важнейшей отрасли.

Завершающим праздничным аккордом Дня знаний стал вынос 15-метрового триколора, который с головой накрыл тысячи миитовцев. Не знаю, какой смысл вкладывали в эту акцию организаторы. Мне же увиделось в этом способность и волю России взять под свое крыло будущих и нынешних транспортников.

И последнее. Когда таманцы открыли стрельбу в университетском сквере, несколько зрителей, наблюдавших за происходящим по другую сторону ограды, схватились за телефоны. И правда могло показаться, что государственный транспортный вуз №1 подвергся нападению и кем-то захвачен. Что, в общем, было недалеко от истины – РУТ захватили первокурсники.

**Владислав ЯНЕЛИС**

## Прием-2018: инженерный крен все очевиднее

**Сентябрь в вузе – это время подведения итогов и проектирования будущего. Позади напряженная работа с абитуриентами, жесткая борьба с конкурирующими вузами. О том, насколько успешной оказалась приемная кампания, о ее уроках и перспективах, корреспондент «ИТ» беседует с ответственным секретарем приемной комиссии И.В. Федякиным.**

**– Иван Владимирович, можно прямо к делу: как вы оцениваете результаты приемной кампании 2018 года?**

– С учетом социально-экономических и весьма неблагоприятных демографических реалий (мы пожинаем плоды разрушительных девяностых) приемная кампания прошла достаточно успешно. Если обратиться к цифрам (по состоянию на 3 сентября), то они таковы: план приема на бюджетную основу выполнен на 100%, причем, за бюджет мы особо и не беспокоились. Что касается очников-платников, здесь ситуация не столь оптимистичная. Наш результат – 2050 человек. К сожалению, данный показатель на 11% ниже уровня прошлого года. Но зато 547 человек зачислены на очно-заочную форму обучения, тут мы имеем прирост на 37%. Кроме того, у нас хорошие показатели по среднему образованию. В колледжи поступили 1133 человека, это на 13% выше результатов прошлого года. Прием иностранных граждан тоже порадовал – плюс 18% к цифрам 2017 года. Важен нам и такой критерий, как средний балл ЕГЭ. А он пусть и ненамного, но вырос. Значит, и качество приема тоже. Обусловлено это в первую очередь увеличением конкурса на технические специальности и направления.

**– Возросший интерес молодых людей к техническим специальностям – это общая тенденция?**

– Тут сработало несколько факторов. Первый – репутация МИИТа как ведущего транспортного вуза. Второй – информационная политика в стране. Растет спрос на специалистов-инженеров. Третий – Минобрнауки уже который год подряд сокращает бюджетный прием на гуманитарные специальности, увеличивая количество мест, выделяемых на технические направления. Но главное, конечно, растущие изменения в сознании людей, в их отношении к техническому образованию.

**– Возможно, именно это повлияло на снижение набора очников-платников?**

– В том числе. Стоит отметить, что с такой проблемой столкнулись многие вузы и гораздо раньше нас. Плат-

ный прием сокращается. Опять-таки здесь несколько причин. Демографический фактор и экономический. Стоимость обучения выросла из-за того, что изменились нормативы, установленные Минобрнауки. В свою очередь количество бюджетных мест на технических специальностях тоже увеличилось, вот поэтому мы имеем недобор платников. Но МИИТ это затронуло в меньшей степени, он входит в тройку ведущих вузов Москвы по количеству студентов, зачисленных на платную основу обучения.

**– Другой особенностью этого года стало увеличение приема в колледжи, с чем вы это связываете?**

– Растет интерес к рабочим специальностям, государство увеличивает количество бюджетных мест. Также, безусловно, приносит свои результаты активная агитационная работа представителей РУТа, их поездки по школам.

А еще, на мой взгляд, популярность среднего профессионального образования вызвана тем, что поступление в колледж дает практически единственный законный способ обхода ЕГЭ. Многие понимают, что обучение в старших классах ориентировано в большей степени на натаскивание к ЕГЭ, а не на получение новых знаний. И тут возникает вопрос: следует ли тратить на это время, силы и деньги? Ведь можно пойти учиться в колледж или техникум, получить диплом, дающий право работать, а если возникнет желание продолжить обучение, то можно будет поступить в вуз по внутренним вступительным испытаниям.

**– Логично. А какова типичная судьба выпускников наших колледжей?**

– Выпускников медколледжа благодаря его отличной репутации, например, расхватывают крупнейшие московские больницы еще до того, как они заканчивают учебу. Так что к моменту получения диплома многие ребята уже фактически трудоустроены. То же относится и к выпускникам правового колледжа Юридического института РУТа и МКЖТ. Они очень востребованы в транспортной отрасли.

**– Иван Владимирович, по нашей информации вы назначены исполняющим обязанности декана вечернего факультета нашего университета. Это неплохой карьерный шаг для вас. Но ведь вы еще и молодой профессор, ученый. С этим теперь все?**

– Нет, преподавание и научная деятельность, пусть в небольшом объеме, но все-таки останутся в моей жизни.  
**Беседовала Ирина АРБУЗОВА**

## Спасибо, МИИТ! Welcome!

Хотя сделано это фото не вчера, а значительно раньше, «ИТ» не мог пройти мимо такого события. Не каждый день дипломы об окончании нашего университета вручают сразу 111 иностранцам. Причем 23 из них получают документ об окончании вуза не какого-нибудь, а красного цвета.

Среди выпускников 2018 года – представители Монголии, Китая, Гвинейской Республики, Республики Союз Мьянма и других стран.

Поздравить теперь уже дипломированных специалистов с окончанием обучения пришли: министр-советник посольства Республики Союз Мьянма в РФ господин Тин Зо, Временный поверенный в делах Гвинейской Республики господин Алласори Санкон, генеральный представитель АО «Улан-Баторская железная дорога» господин Алтанбек Сарай.

От РУТ (МИИТ) в торжественной церемонии приняли участие проректор В.Н. Глазков, директор Института пути, строительства и соо-

ружений профессор Т.В. Шепитько, директор Института транспортной техники и систем управления профессор П.Ф. Бестемьянов, заместитель директора Института управления и информационных технологий Е.С. Прокофьева, заведующий кафедрой «Лингвистика» ИЭФ профессор Л.А. Чернышова, преподаватели университета.

Все выступившие на церемонии отмечали настойчивость иностранных студентов в изучении русского языка и освоении основных образовательных программ, выражали уверенность в профессиональном становлении выпускников на их Родине.

Студенты искренне поблагодарили коллектив университета за гостеприимство и за компетенции, которыми они овладели в ходе обучения.

Студентка из Индонезии Адлиах Сабрина Иззати прочитала стихотворение Константина Симонова «Жди меня».

Будем ждать. Двери нашего университета всегда открыты для представителей разных стран мира.



## В Китае учатся по нашим учебникам

### КОНТАКТЫ

Российский университет транспорта (МИИТ) посетила делегация Центрального Южного университета (КНР). Ее возглавляла ректор университета Тянь Хунци.

Китайских гостей встречали ректор РУТ (МИИТ) Борис Алексеевич Лёвин и автор этих строк. Также во встрече принял участие сотрудник Министерства науки и высшего образования РФ В.В. Гришкин.

Центральный Южный университет (ЦЮУ) расположен в городе Чанша. Здесь учатся более 55 тыс. студентов. ЦЮУ – один из лидирующих университетов в КНР по рейтингу трудоустройства выпускников.

Ректор университета госпожа Тянь Хунци – технический эксперт в области железнодорожного транспорта, имеет ряд инновационных и инженерных достижений в области высокоскоростной железнодорожной аэродинамики, динамики подвижного состава, технологии безопасности движения в экстремальных условиях.

Во время встречи обсуждались вопросы сотрудничества РУТа и ЦЮУ по разработке и реализации совместных программ бакалавриата и магистратуры, организации обмена профессорами и преподавателями, научными сотрудниками и студентами, проведения совместных научных исследований по проблемам, представляющим взаимный интерес, в том числе по вопросам высокоскоростного железнодорожного сообщения, совместного участия в научно-технических и научно-практических конференциях, семинарах, симпозиумах...



Ректор университета госпожа Тянь Хунци рассказала, что воспитана и проходила профессиональное обучение на учебниках профессоров и преподавателей МИИТа. Любопытная деталь: сразу после подписания Договора о сотрудничестве между РУТ и ЦЮУ госпожа Тянь Хунци позвонил из Китая наш бывший выпускник ФУ Чжихуань. Он был приятно удивлен тому, что она находится в МИИТе. ФУ Чжихуань пожелал успехов нашему университету, а затем в разговоре с ректором РУТ (МИИТ) Б.А. Лёвиным искренне поблагодарил всех миитовцев за полученные им во время обучения в МИИТе знания. Напомним: академик

ФУ Чжихуань был министром железных дорог Китая в период с 1998 по 2003 год. За это время им лично было многое сделано для развития китайских железных дорог. В 2001 году Ученым советом МИИТа ФУ Чжихуаню было присвоено звание «Почетный доктор МИИТа».

В ходе визита китайская делегация посетила также научно-образовательный центр прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте ИУИТа.

**Владимир ГЛАЗКОВ,**  
проректор РУТ (МИИТ)

## В РУТе отдали дань памяти жертвам терроризма

3 сентября в Российском университете транспорта прошли мероприятия в честь Дня солидарности в борьбе с терроризмом. В них приняли участие представители Министерства транспорта РФ, руководители, преподаватели, студенты РУТа, представители силовых структур, ветеранских и молодежных организаций.

3 сентября навсегда останется в истории не только России, но и всего мира, днем памяти и скорби, и связано это с трагедией в Беслане в 2004 году. Но были еще десятки террористических атак, в которых первый удар принимали на себя работники транспорта. И они же становились первыми жертвами убийц.

Вспомнить павших това-



рищей и поговорить о том, как не допустить повторения страшных сценариев, собрались в этот день в РУТе те, кто по долгу службы стоит на первой линии противостояния террору.

Утром в придомовой церкви РУТа прошла панихида по погибшим в результате террористических актов транспортникам. Затем состоялся торжественный митинг и возложение цветов к стеле, установленной работникам транспортного комплекса, погибшим при исполнении профессионального долга в результате терактов. Мемориал был открыт рядом с десятком корпусом год назад, 3 сентября 2017 года.

Перед участниками мероприятия выступили ректор РУТа Борис Алексеевич Лёвин и заместитель министра транспорта РФ Алек-

сандр Алексеевич Юрчик, отметившие важную роль работников транспортной отрасли в противостоянии терроризму. «Мы навсегда сохраним светлую память о тех людях, которые отдали свою жизнь ради спасения других. Это достойные и героические люди, которые всегда останутся для нас лучшим примером мужества для всех нас», – сказал Александр Алексеевич.

В завершение состоялся открытый урок мужества по антитеррористической защищенности, на котором директор департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса РФ Анатолий Алексеевич Демьянов рассказал, как организована безопасность на объектах транспортно-го комплекса.

**Алина ПАШИНА, ИПСС**

# КТО-ТО ВЯЖЕТ НОСКИ, КТО-ТО ШТУРМУЕТ ВЕРШИНЫ



*Десятый час вечера. Сегодня, наверное, мы уже не встретимся, а значит, интервью не состоится. Грустно, конечно, Антон Кублицкий суперинтересный молодой человек. И его чрезвычайно трудно застать дома. Мало кто может представить, что он всегда такой спокойный внешне, обучаясь в магистратуре ИПСС, живет настоящим экстримом. Но я переживала зря. Антон позвонил, и мы встретились.*

– Антон, давай сразу к главной теме. Ты и твой мотоцикл неразлучны. Все твои основные подвиги ты совершил вместе с двухколесным другом. Сколько лет ты едешь на мотоцикле? Какой «конь» был у тебя первым? И с чего вдруг ты всем этим увлекся?

– Ну ездю уже 6 лет... Первый спортбайк Suzuki RF400, первый кроссовый – Yamaha YZ450. Тут все достаточно просто, друзья на мотокросс позвали, я попробовал и понял, что жить без этого больше не смогу.

– И ты до сих пор продолжаешь гонять на байках?

– Да, сейчас выступаю на соревнованиях по мотокроссу, а летом ездю на спортбайке.

– Слава к тебе пришла после твоего вояжа в Гималаи. Когда ты и твой парни развернули флаг университета над индийскими просторами. Расскажи, насколько это было сложно и чья это была задумка?

– Идея принадлежала моему другу Сергею Спиридонову. Он туда ездил на разведку и нашел дорогу Манали-Лех, она считается самым высокогорным в мире шоссе, соединяет Индию и Пакистан. Оно проходит по горам, там перевалы от 4300 до 5700 м высотой – абсолютный рекорд по высоте горного серпантина. Там моторы глохли от разреженного воздуха. В общем, он предложил поехать с ним вместе на мотоциклах от

Дели в Лех. Я поддержал идею. Составили план путешествия. И успешно реализовали.

– А почему вы взяли флаг своего университета, а не какой-то другой?

– А чей же еще флаг брать с собой, если не родного университета?! А потом такая поездка одна в жизни бывает, надо было ее как-то увековечить.

– У вас были последователи?

– Да, после этого много людей ездили по этому маршруту, он стал довольно популярным в последние годы. У меня есть товарищ Алексей Платов, он и в кругосветку ездил, и 64 страны посетил в таких экстремальных условиях и как раз через год после этого проехал это шоссе.

– Что в планах?

– Хочу на Камчатку съездить в следующем году. С вулкана на сноуборде скатиться, осуществить заброску на вертолете и фрирайд с вулкана на сноуборде.

– А ты никогда не думал прыгнуть с парашютом?

– Прыгал. Первый раз в 14 лет прыгнул, потом остановился и продолжил в 18 лет. Прошел программу AFF, получил допуск в групповую акробатику и уже в общей сложности 40 прыжков напрыгал, а потом переключился на другое.

– Помимо экстремальных видов спорта, чем ты еще занимаешься? Ты работаешь?

– Ну а как без этого! Работаю арбористом. Сейчас это пере-

росло в бизнес. Появилась техника – от грузовиков до измельчителей веток, пней. Последние полтора года занимаемся госконтрактами по благоустройству Москвы – удаляем аварийные деревья, сажаем новые. Начинать четыре года назад: просто пилил деревья, потом получил европейскую квалификацию ETW, учился в МГУЛЕ, ездил на стажировку в Баварию, изучал методы обследования деревьев, их лечение. Вот сейчас думаю над тем, чтобы поехать в следующем году работать в Германию на несколько месяцев.

– А как твои близкие относятся к твоим экстремальным занятиям? Волнуются?

– Категорически отрицательно. Мама до сих пор не приняла увлечение экстремальными видами спорта, мою работу и, думаю, что не примет никогда. Друзья нормально относятся. Да и, в общем, что тут такого, это образ жизни, не стоит к этому относиться как к чему-то экстраординарному. Кто-то носки вяжет, кто-то на Эверест ходит, кто-то людей спасает. Я считаю, что лучше прожить одну короткую насыщенную жизнь, чем длинную и неинтересную.

– Что может остановить такого экстремала, как ты?

– Сложный вопрос, не знаю... Смерть, наверное...

Семья может остановить, когда она появится, конечно. С появлением семьи надо себя в руках держать и понимать, что ты отвечаешь не только за себя, но и за семью. А так, наверное, ничего.

– Назови три качества, которые считаешь важными для достижения успеха?

– Упрямство. Надо быть упрямым. До безумия.

– Чему тебя научили в университете?

– Меня научили не отчаиваться, быть решительным, всегда отстаивать свою точку зрения, искать разносторонний подход к решению не типичных проблем. Я считаю, что вуз – это не только образование. Он должен помогать в социализации человека, чтобы человек осознавал себя как единицу общества, понимал, что он хочет от жизни и что он может.

– Участвуешь ли ты в студенческой жизни университета?

– Помогал проводить турслеты МИИТа, был ведущим организатором в прошлом и позапрошлом году, выступал за скалолазную команду института.

– Расскажи о турслете, первокурсники ничего не знают, думаю, им будет интересно.

– Турслет – большое мероприятие университета, которое проходит за городом в красивых и интересных местах, рядом с берегом Москвы-реки. Песни у костра под гитару, соревнования по спортивному ориентированию, творческие конкурсы, это правда круто, ребята по-настоящему становятся друг другу друзьями.

– Что ты можешь посоветовать новичкам, которые ни разу не участвовали в подобных мероприятиях?

– Брать два комплекта спортивной одежды, рассчитывать на то, что будет очень холодно и будет идти дождь. Берите крепкую и удобную обувь и ничего не бойтесь!

– Каким ты видишь себя через пять лет?

– Надеюсь, что я мало изменюсь. В противном случае это буду не я.

Беседовала  
Елена КРИВЕНКО,  
ГРО-411

## НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

■ **Власти Китая предложили России построить высокоскоростную магистраль (ВСМ) между Владивостоком и китайским приграничным городом Суйфэньхэ.** Стоимость проекта оценивается в \$7 млрд, протяженность магистрали – 180 км. Об этом рассказал вице-премьер, полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

ВСМ Владивосток – Суйфэньхэ станет частью высокоскоростной магистрали Владивосток – Муданьцзян. В апреле соответствующее соглашение о намерениях подписали администрация Приморского края и китайская компания China Railway Dongfang Group. Проект предполагает строительство 12 новых железнодорожных станций и путей протяженностью 380 км. Скорость движения поездов составит 250 км/ч

■ **Подводя итоги развития столичного метрополитена с 2011 по 2018 год заместитель руководителя департамента градостроительной политики правительства Москвы Сергей Дегтярев отметил, что за этот период введены в строй 121 км новых линий, 64 станции и 7 электродепо.** Шаговый доступ к метро получили 34 района Москвы. По результатам исследования, проведенных Международным агентством PWC, за счет строительства новых станций метро общая загруженность станций за год снизилась на 7,2%. Относительно перспектив на ближайшую пятилетку Сергей Дегтярев, в частности, сказал:

– До 2023 года в Москве произойдет настоящий прорыв в развитии транспортной системы, и прежде всего за счет метрополитена. В ближайшую пятилетку общая протяженность линий подземного и надземного метро составит более 1 тыс. км.

■ **Студенческий стройотряд «Две столицы» завершил работу на строительстве железнодорожной части Крымского моста.** Уже готовы более 300 опор сооружения. Высота – от 5 до 35 метров. Работы шли круглосуточно. В них участвовали студенты лучших вузов России. Некоторые приезжали на практику на Крымский мост уже не первый раз, ведь участие в грандиозной стройке – это уникальный опыт. Стройотряд «Две столицы» объединил бойцов из Москвы и Санкт-Петербурга: из профильных железнодорожных вузов на практику прибыли 40 студентов, в их числе и студенты РУТ (МИИТ). Кстати, отбор в отряд был строгим: на работу пригласили исключительно студентов-отличников.

Практика закончилась, но грусти в глазах бойцов нет. Многие из них уже знают, что в следующем году снова вернутся сюда: работать на стройке века.

■ **В городе Пионерском развивается строительство международного морского пассажирского терминала.** Недавно прошла торжественная церемония закладки памятной капсулы на месте строительства международного морского терминала по приему круизных и грузопассажирских судов. И уже сегодня можно утверждать, что это будет одно из крупнейших инфраструктурных сооружений в Северо-Западном федеральном округе. Новый пассажирский терминал призван сыграть серьезную роль в социально-экономическом развитии Калининградской области. Один круизный пассажир дает более пяти рабочих мест на берегу. Открытие терминала запланировано на октябрь 2019 года.

Соб. инф.

# Как не заблудиться в РУТе



**Условные обозначения**

-  Столовая
-  Спортплощадка
-  Въездные ворота
-  Проходная

**ГУК-1.** Институт управления и информационных технологий (ИУИТ). Ректорат (2-й этаж). Музей (ауд. 1149). Церковь во имя Святителя и Чудотворца Николая. Научно-техническая библиотека (НТБ, ауд. 1230). Отдел международных связей (ауд. 1414). Зал торжеств. Мультимедиацентр (ауд. 1409), кафе «Эдиссон-Экспресс» (первый и цокольный этажи).  
**ГУК-2.** Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ). НТБ (ауд. 2207). Студенческая столовая (ауд. 2117), кафе «Нью-Васюки», цокольный этаж (ауд. 2007).  
**ГУК-3.** Институт экономики и финансов (ИЭФ). НТБ (ауд. 3115). Читальный зал учебной литературы (ауд. 3216). Студенческая столовая (цокольный этаж).  
**ГУК-4.** Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ).  
**ГУК-5.** Институт управления и информационных технологий (ИУИТ). Химическая лаборатория.  
**ГУК-6.** Юридический институт (ЮИ). Фонд «Наследие митрополита Питирима».  
**ГУК-7.** Институт пути, строительства и сооружений (ИПСС). НТБ (ауд. 7301). Клуб дельтапла-

нерного спорта. Геологический музей (ауд. 7728). Столовая (ауд. 7205).  
**ГУК-8.** Гуманитарный институт (ГИ). НТБ (ауд. 8105). Салон оперативной полиграфии (ауд. 8101). Столовая (ауд. 8103).  
**ГУК-10.** Бухгалтерия. Юридическое управление. Военный стол.  
**К-11.** Профком студентов.  
**ГУК-12.** Институт международных транспортных коммуникаций (ИМТК). Кафе «Ганга».  
**К-13.** Отдел инновационного развития. Редакции газеты «Инженер транспорта» и местного радиовещания (ауд. 13205). Отдел размещения заказов (1-й этаж). Отдел связи с общественностью (ауд. 13202). Штаб оперативного отряда (ауд. 13307). Пиццерия.  
**ГУК-14.** Дом физики.  
**РАПС** – Российская академия путей сообщения (Октябрьский пер., д. 7).  
**ДК** – Дворец культуры. Управление молодежной политики.

## Удивление и счастье



На Страстном бульваре открылась выставка фоторабот космонавта Сергея Крикалева

В последние теплые дни уходящего лета на Страстном бульваре в центре столицы состоялась выставка фоторабот космонавта Сергея Крикалева, в подготовке которой приняли участие Союз журналистов России и Союз журналистов Подмоскovie, департамент культуры города Москвы, Библиотека искусств им. А.П. Боголюбова.

На открытии выставки присутствовали Герои Советского Союза и Герои Российской Федерации: Сергей Константинович Крикалев (ну как же без самого автора), Валерий Иванович Токарев, Александр Иванович Лавейкин, Виктор Петрович Савиных.

Фотографии – своеобразная фотолетопись космонавта его шести экс-

педиций на орбитальную станцию «Мир» и МКС. Каждый снимок сделан со станции, пролетающей над Землей со скоростью 8 км/сек.

Выставка открылась в преддверии Дня города Москвы. Для жителей и гостей столицы – это прекрасная возможность побывать на орбите вместе с космонавтом Сергеем Крикалевым и разделить с ним романтику и в то же время сложность космической работы. На открытии Сергей Крикалев отметил: «Мне хотелось показать людям, как удивительно прекрасна наша планета, поделиться теми чувствами, которые испытываешь, глядя на Землю через стекло иллюминатора, – восторг и нежность, удивление и счастье».

**Константин СКВОРЦОВ, заведующий кафедрой «Русский язык и межкультурная коммуникация»**

## Что делать с нашей свободой

Студенты Российского университета транспорта приняли участие в III Международном православном молодежном форуме

Форум объединяет активную православную молодежь из разных регионов России, стран ближнего и дальнего зарубежья. Студентам РУТа представилась возможность принять участие в дискуссиях, развернувшихся на форуме, пообщаться с его гостями и узнать, чем живут современные православные молодые люди.

Молодежный форум – это не только мастер-классы и показательные выступления, но и площадки по обмену знаниями и самыми разными навыками. Ребята делились своим опытом в организации и реализации добровольческих и волонтерских проектов, рассказывали, с чего начать миссионерскую деятельность.

«Возрождение храмов Русского Севера» – авторы этого направления приглашали всех желающих научиться своими руками сделать из деревянной заготовки лемех – элемент кровельного покрытия куполов. Любители спорта и активного образа жизни подготовили показательные выступления по смешанным единоборствам, воркауту, велофристайлу.

Для любителей создавать необычные вещи своими руками была организована зона мастер-классов, где под руководством опытных наставников ребята могли изготовить нателный крестик, икону или мозаику.

Пообщаться с участниками форума приехал Патриарх Московский и всея Руси Кирилл. Зал не смог вместить всех желающих послушать его выступление, в ходе которого он отвечал на самые разные вопросы. Патриарха спрашивали о том, что такое семейные ценности, какие вызовы современности он считает наиболее острыми, как влияет на формирование современных молодых людей интернет и литература... Приветствие от президента Российской Федерации зачитал заместитель начальника управления внутренней политики администрации президента Российской Федерации Михаил Белоусов.

В рамках форума состоялись встречи и беседы с известными священниками – протоиереями Дмитрием Роциным и Андреем Ткачевым, представителем МИД РФ Марией Захаровой, телеведущим Борисом Корчевниковым и другими.

Приятно было обменяться мнениями с нашими сту-



дентами по поводу подобного формата общения, они с удовольствием делились своим опытом и знаниями, обменивались аккаунтами в социальных сетях. С моей точки зрения, это хорошая оценка мероприятию, доказательство того, что наши ребята смогут посмотреть на мир по-иному.

Замечательные слова, которые могут стать лейтмотивом форума и помочь нам понять, что же делать с нашей свободой и как ею распорядиться (а ведь именно она определяет жизнь сегодняшних молодых людей), мы находим в Писании: «Все мне позволительно, но не все полезно, — говорит апостол Павел, — все мне позволено,

но ничто не должно обладать мною» (1 Кор. 6:12). Возможность чего-то достигать не означает, что ты непременно должен этого достичь. Многообразие человеческого опыта не предполагает, что каждый человек должен все на своем опыте испытать. Важно понимать, что именно стремление и желание познавать только то, что тебе нужно и полезно, и формирует человеческую мудрость, в основе которой лежит любовь, милосердие и доброта». Очень надеюсь, что нам удалось прикоснуться к этой мудрости и проникнуться добротой форума.

**Наталья РУДЫКА, доцент**

4 города, 5 тыс. км, бесконечная гамма эмоций, сотни новых друзей и первый чемпионат мира по футболу в России. Таким было его лето 2018-го. Лето, когда ищешь в Питере «Сфинксов» вместе с египтянами, едешь на поезде в Ростов с мексиканцами, болеешь на стадионе в Волгограде с японцами, а потом отмечаешь выход сборной России в четвертьфинал в Казани с аргентинцами. О незабываемом футбольном месяце – в материале бывшего корреспондента «ИТ», выпускника МИИТа, ныне сотрудника процветающей компании Артура ПУГАЧА.

Пятница, 15 июня, 2018 года. 18:00. Время, когда многие из нас уже мчались домой из крепких объятий работы, университета, колледжа. В этот день меня дома никто не ждал, ибо мой путь лежал на вокзал. Выключив офисный компьютер, я закинул рюкзак за плечи и отправился на Комсомольскую площадь.

### Санкт-Петербург: Россия – Египет

Как же снова не посмотреть на Петербург! Облупить Васильевский остров вдоль и поперек. Дойти до памятника Довлатову на улице Рубинштейна. А Невский... Пожалуй, таким интернациональным, пестрым и шумным он не был никогда. Во всяком случае на памяти моих сверстников Уличные танцы бразильцев, массовые песенные шествия иранцев и, конечно, море египтян. Тот случай, когда не русские едут в Египет, а египтяне – в Россию. На стадионе – тысячи египетских триколоров. На громоглазном «Россия!»

гости отвечали четырьмя короткими гудками и резким криком «Хей!».

Мы разорвали египтян, как тигр ягненка. Когда еще такое было – мы трижды скандировали «Го-о-о-л!», мы не верили своим глазам и обнимались друг с другом. А потом была «Калинка»: на стадионе, на улице, в метро... Россия обыграла и вышла из группы, и это счастье и лучшее завершение первой части моего вояжа.

### Ростов-на-Дону: Исландия – Хорватия

«У вас очень большая и красивая страна, почти отдельный континент! А самое неожиданное – приветливые люди, готовые помочь в любую секунду», – заключил мексиканец по имени Марио, с которым я делил купе в поезде до Ростова-на-Дону. Это было приятно слышать.

В день матча Ворошиловский мост, ведущий к арене, стал пешеходным. И сразу наполнился развеселыми хорватами в красно-белую



«шашечку» и обманчиво-суровыми исландцами, которые разоружали тебя широченной улыбкой изпод внушительных бород. Скандинавы многих влюбили в себя заразительным боевым кличем. Тысячи болельщиков, поднимая руки вверх и хлопая в ладоши под звуки барабана, выкрикивали грозное «Ху!». И все же выиграли хорваты.

### Волгоград: Япония – Польша

Мамаев курган очень удачно расположен по отношению к «Волгоград Арена». Проходя из центра по проспекту Ленина, по левую руку в разы чаще заставляет биться сердце величественная «Родина-

мать», а по правую – красивейший, будто пронизанный белыми нитями стадион. Забавно, но во время матча было невозможно не переживать за азиатскую команду, выкрикивая на японский лад название их страны – «Ниппон», а всего спустя час после игры отыскать новых друзей, но уже из Польши. Оказалось, что Адам и Камиль неплохо говорят по-русски и еще лучше – по-английски. Встречу между Англией и Бельгией мы смотрели уже вместе в фан-зоне. Она была расположена на центральной лестнице набережной, где ступеньки играли роль трибун – очень удобно! Закрепив дружбу в «Фейсбуке»,

мы разъехались. Поляки – в Самару, а я – в Казань.

### Казань: Франция – Аргентина

Почти все главные достопримечательности расположены вокруг и внутри Казанского кремля: поразительная мечеть «Кул-Шариф», «падающая» башня Сююмбике, а также улица Баумана – еще один центр силы домашнего чемпионата мира! Неподдалеку от Кремля расположена и шикарная волнистообразная «Казань Арена», которая на время матча стала микрорайоном Буэнос-Айреса. Аргентинцы были повсюду, французы попадались на глаза лишь изредка. Кричалка Vamos Argentina!

запала в душу всем, кто ее слышал.

Но сборная Аргентины, увы, вылетела из турнира. И чтобы понять, что такое человеческое горе, надо было видеть на 93-й минуте матча аргентинских болельщиков. Лишь на следующий день, когда многие из южноамериканцев забрели на казанскую фан-зону, они воспряли духом и в момент исторической победы сборной России над Испанией грянули Vamos Rusia!

Вторник, 3 июля, 7:00. Я снова на Комсомольской площади. В Москву мне повезло возвращаться с аргентинцами. Мы обменялись памятными надписями на листках бумаги: они благодарили Россию за хлебосольство и пожелали нашей команде выиграть Кубок мира уже сейчас. Я, в свою очередь, выразил надежду, что спустя четыре года они подарят такой же праздник в Катаре, когда сыграют следующее мировое первенство. Сборной России завоевать главный трофей не удалось, но чемпионами мира мы все-таки стали – по организации, безопасности и гостеприимству... В метро все так же шумно, а в голове исландское «Ху!» сменяется «Калинкой» и завершается победным Vamos!

**Артур Пугач, ЭМЗд-221**  
\*vamos (с исп.) – вперед.

## Vamos Rusia!\*

# Наши планы – только победа!



## СПОРТИВНАЯ АФИША

**Стартовал первый семестр нового учебного года. Студенты заполнили аудитории, лаборатории, вышли на спортплощадки и стадионы. Каким же будет семестр-спортивный? О крупнейших турнирах и мероприятиях с участием миитовцев по просьбе корреспондента «ИТ» рассказывает начальник спортклуба РУТ (МИИТ), профессор Фаина Романовна Сибгатулина.**

– Сезон откроет турнир по мини-футболу, посвященный 122-й годовщине университета. В сентябре же пройдут соревнования на Кубок РУТ (МИИТ) по кроссфиту, предварительные внутри вузовские этапы всероссийского фестиваля «От студзачета к ГТО» и Фестиваля ГТО РУТ (МИИТ).

В октябре студенты поучаствуют сразу в двух спартакиадах – спартакиаде второкурсника по ГТО и спартакиаде РУТ (МИИТ) на Кубок ректора по армреслингу. Кстати, кубковые старты продлятся в ноябре (дартс) и декабре (пулевая стрельба и художественная гимнастика). Также в ноябре пройдет турнир по самбо памяти ЗТР Ю.Н.Парунцева.

По-настоящему спортивным для миитовцев станет первый зимний месяц. Тут сразу три новогодних турнира – по мини-футболу, дартсу и пулевой стрельбе. Состоятся соревнования по боксу, памяти выпускника МИИТа А. Камнева, по спортивной гимнастике (среди женщин) памяти старшего преподавателя В.В. Ивановой и по художественной гимнастике (розыгрыш кубка) памяти старшего преподавателя Р. Ма-

коевой... МИИТ помнит своих замечательных выпускников и педагогов.

Наших спортсменов ждет участие в универсиаде СВАО Москвы по шести видам спорта (сентябрь-октябрь), Московских студенческих спортивных играх по 15 видам и юбилейной десятой по счету Международной спартакиаде студентов транспортных вузов по шести видам спорта. Правда, точные сроки последней еще не определены.

Как всегда, выступим в чемпионатах и розыгрышах Кубков России среди студентов: по настольному теннису (октябрь), фехтованию (ноябрь), подводному плаванию (декабрь).

**– Где стартует в эти месяцы наша прославленная «Экспрессия»?**

– Наши девочки поедут на третий и четвертый этапы Кубка мира по эстетической гимнастике: сначала в Париж – 26-29 октября, а затем в бразильский город Сантос – 23-26 ноября. Кстати, так далеко мы еще не ездили! В декабре «Экспрессия» поборется за Кубок России.

С 1 августа гимнастки приступили к тренировкам. В составе команды изменений нет. Два последних этапа Кубка мира – это завершение сезона 2018 года. А там – новый сезон. Конечно же, наши планы – только победа, и мы уверенно к этому идем.

**– Интересно, есть ли среди сегодняшних первокурсников уже известные спортсмены?**

– Две гимнастки из «Экспрессии» – мастера спорта Варвара Касимова и Ванесса Сим поступили в правовую колледж. Еще одна наша девочка – мастер спорта Евгения Шокарова будет учиться на первом курсе Ин-

ститута прикладных технологий. Они опытные спортсменки – бронзовые призеры двух этапов Кубка мира-2018, бронзовые лауреаты первенства Европы и чемпионата мира, чемпионки мира этого года в командном зачете.

Среди наших новобранцев – КМС по плаванию, победитель юношеского чемпионата Москвы Алексей Карандеев, КМС по легкой атлетике, победитель юношеской спартакиады России Егор Логвинов, КМС по баскетболу Софья Лешукова.

В магистратуре будут учиться – мастер спорта по плаванию, победитель IX Общероссийской спартакиады студентов транспортных вузов в командном зачете Роман Домачук, чемпионка IX Общероссийской спартакиады студентов транспортных вузов Татьяна Гришечкина, призер XXX Московских студенческих спортивных игр Алексей Дудников, талантливые фехтовальщики Павел Поплавский и Анастасия Каткова – они бронзовые призеры XXX Московских студенческих спортивных игр по фехтованию в командном и личном зачете, кандидат в мастера спорта по спортивной гимнастике Дарья Птицына... Такое вот замечательное пополнение!

**– Если говорить о предстоящих спортивных дебютах...**

– Из нового – планируем поучаствовать во всероссийском проекте «От студзачета к ГТО». Проведем спортивный фестиваль «ГТО-НИКА» между всеми институтами университета с приглашением спортсменов из других вузов, и это далеко не все наши планы.

**Беседовал Виктор ВОДОЛАЗКИЙ**

## Студент ИЭФ рвется в «Элиту России»

### НАШИ ЛЮДИ

**Среди миитовцев немало талантливых, целеустремленных ребят, которые добиваются высоких результатов не только в учебе, но и других сферах. Случается, что в институте об этом не сразу и узнают. Так и ходит по коридорам вуза скромный и никем не признанный, настоящий чемпион мира. Примерно так и случилось со студентом 4-го курса кафедры «Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом» Николаем Сергеевым.**



В свои 21 год Коля собрал внушительную коллекцию спортивных наград и титулов в самых популярных силовых видах – жиме лежа и русском хабе: мировой рекордсмен, двукратный чемпион мира, трехкратный чемпион Европы, четырехкратный призер чемпионатов Европы, шестикратный рекордсмен России. Он мастер спорта международного класса по русскому хабу, кандидат в мастера спорта по жиму лежа и самбо. А еще отличник, участник научных конференций и... очень скромный парень, которого поначалу трудно было разговорить.

**– Николай, расскажи, как спорт вошел в твою жизнь?**

– Все началось в 4 года, когда родители отдали меня в секцию гимнастики детско-юношеской школы олимпийского резерва Николая Андрианова во Владимире. В 6 лет мы вместе со старшим братом основатель-

но и надолго увлеклись единоборствами – самбо и дзюдо. Соревнования были почти каждые выходные, там я впервые почувствовал вкус победы и желание быть первым.

**– Что такое «русский хаб» и почему именно этот вид спорта стал для тебя основным?**

– До 18 лет занимался единоборствами, но из-за спортивной травмы большой спорт пришлось покинуть. В то время семья переехала в подмосковный Королев, и там я всерьез увлекся пауэрлифтингом – силовым троеборьем. Русский хаб – это когда вес снаряда надо поднять пальцами за счет силы хвата. Хотя в олимпийскую программу эти виды силовых упражнений не входят, в России и мире

они чрезвычайно популярны и, что самое главное, зрелищны для публики и болельщиков.

Уже на своем первом чемпионате мира удалось установить свой первый мировой рекорд. Никогда не забуду тот мощный выброс адреналина и зрительский восторг – ради таких эмоций стоит раз за разом возвращаться на помост.

**– Чем помимо учебы ты занимаешься в самом университете?**

– С первого курса учусь только на «отлично», иду на красный диплом и высшую награду для студентов МИИТа – «Серебряный знак МИИТ». Всегда активно участвую в научных конференциях, написал несколько научных статей в сборники института и

университета. С этого учебного года получаю повышенную стипендию правительства Москвы. Так что я весь в делах!

**– Как тебе удается везде успевать?**

– Я просто знаю, что нужно успеть сделать все и сделать хорошо, поэтому нет времени откладывать на потом. Еще у меня есть собака породы американский стаффордширский терьер, с которой нужно гулять три раза в день и тренировать, – это очень дисциплинирует.

**– Что планируешь на ближайшее время?**

– В спорте в ближайшие два-три года хочу выполнить в жиме лежа мастерский норматив, а в хабе – норматив «Элита России». После 4-го курса продолжу учиться в магистратуре на своей кафедре по профилю «Управление стоимостью и девелопмент в инвестиционно-строительном комплексе». Сейчас прохожу производственную практику в АО «Главстрой» стажером коммерческого директора. Работать интересно, но в перспективе хочется открыть свое дело, связанное со строительством.

**– Ну а что бы ты пожелал сегодняшним первокурсникам?**

– Когда я впервые пришел на торжественную линейку в МИИТ, на сцене награждали отличившихся старшекурсников. Тогда я сам себе поклялся, что когда-нибудь тоже окажусь на этом месте. И вот результат: 1 сентября на торжественной линейке мне вручили грамоту о получении стипендии правительства Москвы.

**Беседовала Ксения ПОПОВА**

## Миитовцы Москву не подвели!

Шестая Всероссийская летняя Универсиада проходила в этом году в Белгороде. На крупнейшие студенческие старты была делегирована миитовская команда по настольному теннису, выступавшая в составе сборной Москвы. Теннисисты РУТ (МИИТ) играли на представительном турнире весьма удачно и вошли в тройку призеров, заняв третье командное место. Когда подвели окончательные итоги, выяснилось, что наши спортсмены стали победителями Универсиады в командном зачете в составе сборной команды Москвы.

За миитовскую команду выступали: Н.Кириллов – аспирант, И. Шамин – ГМН-151, И. Егоршев – БЭ-141, И. Нефедова – ТБЖ-211, Ю. Литвинова – ТУУ-211, С. Коновалюк – ЭСБ-114. Тренер – И.И. Ройтман.

**Соб.инф.**

### «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)» (РУТ (МИИТ))

объявляет 21 ноября 2018 года выборы заведующих кафедрами: «Международный транспортный менеджмент и управление цепями поставок»;

- «Мосты и тоннели»;
- «Системы автоматизированного проектирования»;
- «Физика».

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллективы указанных кафедр, Ученые советы институтов (академий) в составе университета до 9 ноября 2018 г.

### «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)» (РУТ (МИИТ))

объявляет 21 ноября 2018 года выборы: декана Вечернего факультета. Выдвижение кандидатов на должность декана может осуществлять Ученый совет университета до 09 ноября 2018 г.

# Меню – не догма

## ЕДА

**В главном корпусе №3 РУТ (МИИТ) с 1 сентября открыла свои двери подвигнувшаяся рестайлингу «Столовая №3».**

Звучит пока скромно, но в скором времени будет объявлен конкурс на самое «вкусное» название для нового студенческого центра притяжения. Затянул глобальные и долгожданные перемены в жизни юных экономистов владеец всеми любимой пиццерии – Камо Гарникович.

Немного фактов. Это будет именно «старая, добрая» столовая, а не двойник пиццерии в 13-м корпусе. Почему? Да потому, что ценителей вкусной пюрешки со шницелем, наваристого борща, пышных булочек ни-

чуть не меньше, чем любителей пиццы и роллов. Работать сие заведение будет с 9 утра до 18.30 вечера. Рассчитано на сто посадочных мест. За 190 рублей можно будет получить комплексный обед: первое, второе, салат и напиток. Что очень актуально: студенты, взявшие еду из дома, могут в помещении столовой совершенно бесплатно разогреть ее в микроволновках, и заварить чай в бесплатном же кипятке. Ну и, конечно же, в столовой ИЭФ будут действовать традиционные скидки, которые устанавливаются администрацией для активистов профсоюза студентов, пожилых преподавателей и особо выдающихся самодеятельных артистов.

В преддверии открытия

я – истинный поклонник пиццерии и особенно запеченной красной рыбы с рисом задала пару вопросов главному миитовскому кормильцу.

**– Камо, какая фишка будет именно у этой столовой?**

– С фирменным блюдом пока определиться не могу, все будет зависеть от пожелания местных едоков, но у меня большие планы на выпечку: разнообразие сытных и сладких булочек, слоек, пирожков гарантирую. Все необходимое оборудование для этого приобретено, а кондитер готов радовать своими шедеврами.

**А тут внимание: у тети Иры с третьего этажа появился конкурент! Все из-за фовцы меня поймут.**

**– Какими правилами вы**



**руководствовались, когда готовили эту точку к открытию?**

– Самое важное правило на кухне – это чистота и порядок! Ну и, конечно же, люди. За лето я собрал новую команду поваров для этой столовой. Каждое блюдо продегустировал лично. Но первичное меню

– не догма. Будем обязательно прислушиваться к мнению посетителей и, если надо, корректировать меню. Словом, постараемся, чтобы экономисты были сытые и довольные.

**P.S.** Когда верстался номер «ИТ», пришла еще одна благая весть на эту же тему. Во втором корпусе старани-

ями все того же Камо реализована столовая «Нью Васюки», впоследствии переименованная в «Бертран». Там около 70 посадочных мест. Спокойная комфортная атмосфера, щадящие цены, адекватный персонал. В общем, приятного аппетита, товарищи!

**Алиса ЯНЕЛИС**

# Главное – загореться идеей, или Как с помощью ИЭФ посмотреть мир

**Пройти обучение или стажировку в зарубежном вузе, усовершенствовать знания иностранного языка, найти новых друзей и приобрести новый опыт в разработке проектов – все это возможно в Институте экономики и финансов МИИТа. «Как?» – спросите вы. Все ответы в международном отделе института в аудитории 3208 и в этой статье.**

**Владислав Климов, ЭБН-411, Франция, г. Валансьен**

**Universitè De Valenciennes**

**3 месяца («включенное обучение»):**

– Во Францию я попал благодаря программе ERASMUS: в рамках этой программы Институт экономики и финансов сотрудничает с Universitè De Valenciennes во Франции, где я и провел три месяца.

Мы учились в интернациональной группе: два человека из Вьетнама, четыре из Мексики, один из Канады, четыре из России, из них два – из МИИТа. Учеба началась лишь спустя неделю после нашего прибытия, за это время удалось познакомиться с местным колоритом.

Главная особенность обучения здесь – проектная вовлеченность, где нужно было говорить, высказывать свое мнение по поводу поставленной проблемы и предлагать ее решения. В России такой подход есть, но не так сильно выражен. Французы очень сильно заостряют внимание на обратной связи со студентом.

Проблем с освоением новых предметов не было. Благодаря этим занятиям я даже стал интересоваться общемировыми проблемами, например, политикой и устройством Евросоюза.

За три месяца я познакомился минимум со 100 студентами, примерно 20 из которых приобрели статус моих новых интернациональных друзей из Франции, Канады, Мексики, Бразилии, Италии, Испании, Америки, ЮАР. Все ребята приехали в Валансьен по обмену из совершенно разных стран, с разными культурами и традициями. Знакомая и общаясь с новыми друзьями, я параллельно изучал немецкий, французский, испанский, румынский языки.

Главным развлечением для нас были путешествия. За время каникул я успел посетить Брюссель (Бельгия), Будапешт (Венгрия), Вена (Австрия), Барселону (Испания), Лиссабон (Португалия), Вроцлав, Познань (Польша), а на выходных во время учебы мы ездили в Париж, Лиэль.

Это один из лучших опытов в моей жизни. Поездка во Францию очередной раз мне доказала, что в этой жизни все возможно, главное – загореться идеей и работать над ней.



**Анна Элькина, ЭББ-411,**

**Германия, Университет прикладных наук г. Аугсбург**

**1 месяц (проектная стажировка):**

– С первого курса я принимала активное участие в организации конференций и университетских суббот на кафедре «Экономическая информатика», а также в чемпионате по решению бизнес-кейсов IEF-CUP. Благодаря знанию языка и навыкам презентации, полученным на чемпионате, мне в дальнейшем удалось успешно представить свой проект на защите в зарубежном вузе.

В октябре прошлого года я и еще двое студентов получили возможность принять участие в международной программе Института экономики и финансов и Университета Прикладных наук г. Аугсбург, Германия.

К поездке мы подготовились заранее: уже в августе было забронировано жилье через Airbnb, приобретены билеты и страховка. Нам предстояла командная работа над проектом, были известны ключевые слова: блокчейн, транзакции, транспорт, но формулировки задачи у нас не было вплоть до встречи с немецкими профессорами. К счастью, у нас было время подготовиться и обсудить тематику с преподавателями нашей кафедры.

По приезде были выяснены детали: задача состояла в том, чтобы составить подробную документацию о четырех системах, использующих блокчейн-технологии, описать возможные применения этих систем в составе B2B услуг, выбрать одну из них и написать по ней бизнес-план. Каждую неделю наша группа выступала с презентацией, в которой мы демонстрировали, как продвигается работа над проектом. Таким образом, у нас была возможность обмениваться идеями и вступить в обсуждение дальнейшие этапы.

После успешной защиты проекта в Аугсбурге мы продолжили эту работу в Москве. Вместе с профессорами из немецкого университета мы написали научную статью, встретили немецкую группу в стенах МИИТа и помогли им с выступлением на научной конференции. Я очень благодарна нашему институту за возможность расширить предметную область и найти друзей в другой стране.

**Георгий Шершерия, выпускник кафедры «Лингвистика» в 2018 году, Германия, Дрезден, Технический университет**

**1 семестр («включенное обучение»):**

– Я попал на стажировку в Германию после того, как показал высокий результат на олимпиаде по английскому языку в области профессиональной коммуникации, которая проходила в МГТУ им. Баумана.

Стажировка проходила в университете TU Dresden (Технический университет) в столице федеральной земли Саксония, Германия. Программа была интересной и насыщенной, особенно учитывая тот факт, что мне как студенту по обмену было предоставлено право самостоятельно выбирать изучаемые дисциплины. За время стажировки я смог повысить уровень владения немецким языком, научился писать аргументированные научные эссе на английском, а также познакомился с некоторыми дисциплинами, ко-



торые ранее не изучал. Например, в течение всего семестра я посещал семинар по истории железнодорожного транспорта в Великобритании, а также семинар, посвященный прагматике – разделу семантики, который изучает различные способы и особенности выражения значений в языке. Кроме обучения, я ближе познакомился с немецкой и в целом с европейской культурой, посетил многие музеи в Дрездене, Лейпциге и Цвикау, побывал на экскурсиях в Берлине и Праге. Таким образом, стажировка была весьма интересной и разносторонней, способствовала моему профессиональному развитию и запомнится мне на многие годы.

**Михаил Шапин, ЭБФ-411**

**Коста-Рика, Технологический университет Коста-Рики (ТЕС)**

**1 неделя (проектная стажировка):**

– Знание иностранных языков и активное участие в мероприятиях, проводимых международным отделом Института экономики и финансов, дали мне возможность в составе группы отправиться на стажировку в Технологический университет Коста-Рики.

Технологический университет Коста-Рики (ТЕС) имеет несколько филиалов по всей стране. За неделю нам удалось посетить почти все из них. Филиал в городе Сан-Карлос ориентирован на зоологию. Там нас познакомил с различными лабораториями, местным зоопарком и местными достопримечательностями. Потом мы поехали в основной кампус в городе Картаго. Там мы посетили ряд компаний и фирм, учебные занятия, побывали в лабораториях, ознакомились с инфраструктурой и учебным процессом, который сильно отличается от нашего.

Поездка была очень насыщенной и интересной, в один из дней мы даже побывали на вулкане Иразу на высоте около 3500 м! Мы очень подружились с коста-риканскими студентами, которые позже приехали к нам в институт на стажировку.

Всем, кто также хочет оказаться на зарубежной стажировке, совет: принимайте активное участие в жизни института и изучайте языки.