1896–2011

Издается с 1924 года

28 сентября 2011 года
№12 (713)

МИИТ

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ) ■ www.miit.ru

Эта цитадель несокрушима

МИИТ отпраздновал 115-летие со дня своего рождения

Этот день начался с возложения цветов к памятнику павшим на войне миитовцам

Вице-президент ОАО «РЖД» В.П. Лемешко вручает ректору МИИТа Б.А. Лёвину серебряный паровоз

26 сентября в университете начиналось так же, как любой другой день: в 8 утра распахнулись двери аудиторий, лабораторий и преподавательских, и стартовал рабочий понедельник. Так было всегда: все свои 115 лет МИИТ, трудился изо дня в день, может, еще и поэтому живет и здравствует так долго, что не умеет расслабляться даже в красные даты своей истории.

И все-таки 26 сентября было днем особенным. И это читалось на лицах всех миитовцев, одухотворенно торжественных и улыбчивых. Они жали друг другу руки при встрече и обязательно говорили: «С праздником тебя».

А камертоном дня стало возложение цветов к памятнику павшим в годы Великой Отечественной миитовцам. Было совсем не пафосно и именно поэтому по-человечески трогательно. Возле первого корпуса собрались члены ученого совета и руководители структурных подразделений МИИТа и во главе с ректором Б.А. Лёвиным направились к памятнику. У каждого в руках были красные гвоздики. Борис Алексеевич сказал о том, что нынешние успехи университета были бы невозможны без трудов наших предшественников и подвига тех, кто не вернулся с полей сражений. И мы всегда будем помнить павших героев и дорожить своей историей. К подножию памятника легли около сотни гвоздик, и все вернулись к своим служебным обязанностям.

В 16 часов в нашем Дворце культуры началось торжественное собрание коллектива университета, посвященное 115-летию МИИТа. Началось оно с того, что собравшиеся поприветствовали гостей, прибывших на празднование нашего юбилея. В числе этих гостей были представители Белорусского государственного университета транспорта, Болгарского высшего транспортного училища имени Т. Каблешкова, Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта, Дрезденской высшей школы, Краковского политехнического университета, Радомского технического университета, Ханойского университета транспорта и связи, Министерства транспорта Кубы, посольства Вьетнама в Москве, посольства Германии, фирм «Сименс», «Альстом», «Бомбардье транспортейшн», руководители министерств и ведомств РФ.

Открыл торжественное собрание ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин. Многие из сидящих в зале приготовились выслушать обстоятельный доклад о пройденном вузом стопятнадцатилетнем пути. Но ректор был лаконичен, сказал о самом главном: что многих из тех, кто собрался сегодня в ДК, связывает с МИИТом их студенческое прошлое, что именно они, выпускники МИИТа, куют славу университета, что немного вузов страны могут гордиться такой богатой историей и таким серьезным возрастом, что у нас прекрасные студенты, сильные преподаватели, мощная материальная база, отличные научные школы. Ректор сказал о том, что за последние 5 лет МИИТ стал крупнейшим транспортным вузом страны, и только в этом году в аудитории МИИТа вошли более 15 тысяч первокурсников.

И еще ректор сказал, что МИИТ – это цитадель, из которой выходят люди, верные своей альма-матер, верные транспорту, верные Родине. И поэтому эта цитадель несокрушима. «А сейчас, – продолжил Борис Алексеевич, – вы будете свидетелями того, как сюда выйдут люди, которые помнят еще 65-летие нашего университета». И на сцену стали подниматься уже немолодые мужчины и женщины, отдавшие МИИТу более полувека своей жизни, то есть, фактически ее всю. И каждого из этих людей зал встречал овациями, ведь они – почти легенда и каждый по-своему велик.

Окончание на стр. 2

Нам уже 115 лет

Ректор МИИТа Б.А. Лёвин поздравил с юбилеем университета профессорско-преподавательский состав, работников, аспирантов и студентов

Уважаемые миитовцы, коллеги, друзья!

Примите самые сердечные и искренние поздравления со 115-летием со дня создания родного вуза!

Любая круглая дата обязывает взглянуть на пройденный путь, дать оценку нашему труду, нашим победам, заглянуть в будущее.

Прошедшее со дня последней круглой даты пятилетие особенно достойно вписалось в славную историю родного вуза. Это заслуга каждого из вас, ваш личный вклад в продолжение трудов многих поколений наших предшественников.

МИИТ уверенно вошел в русло государственной политики по формированию крупных инновационных научно-образовательных центров и является флагманом отечественного транспортного образования и науки.

Уровень нашего сегодняшнего развития и будущее вуза можно определить двумя факторами.

Президент России Д.А. Медведев высоко оценил качество отраслевого образования, его связь с реальным сектором экономики и заявил, что опыт нашего взаимодействия с производством достоин поддержки государства.

После посещения МИИТа председателем Правительства РФ В.В. Путиным перед вузом встала реальная перспектива получения статуса национального исследовательского транспортного университета.

Уверен, что все миитовцы не пожалеют своих знаний, сил, энергии для успешного решения грандиозных задач, стоящих перед альма-матер.

Очень бы хотелось, чтобы праздник 115-летия со дня создания МИИТа навсегда сохранился в памяти и сердцах всех миитовцев: от убеленных сединой ветеранов до первокурсников.

Желаю вам счастья, здоровья, неизменно хорошего настроения и творческих удач!

НАС ПОЗДРАВЛЯЮТ

Телеграмма Президента РФ

Уважаемые друзья!

Поздравляю вас со 115-летием со дня основания Московского государственного университета путей сообщения.

Образованный по Указу императора Николая II, он стал старейшим в России учебным заведением, готовящим инженеров в области железнодорожного транспорта и транспортного строительства. Сегодня МИИТ – это крупный образовательный и научный центр, обладающий современной экспериментально-производственной базой.

Важно, что коллектив вуза стремится поощрять перспективные научно-технические разработки и инновации, совершенствовать методики преподавания, уделять особое внимание дополнительному профессиональному образованию и повышению квалификации специалистов, работающих в транспортной отрасли. Желаю вам успехов и всего самого доброго.

Д. Медведев

Дорогие друзья! От имени Коллегии Министерства транспорта Российской Федерации и от себя лично сердечно поздравляю профессорско-преподавательский состав, сотрудников, студентов и всех выпускников со знаменательным событием – 115-летием со дня основания Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)!

МИИТ широко известен в мире. Отрадно, что выпускники университета востребованы в самых различных сферах деятельности, успешно решают технологические, управленческие и экономические задачи, разрабатывают информационные системы, создавая современную Россию. Среди выпускников – выдающиеся ученые, талантливые конструкторы, многоопытные специалисты. Они с благодарностью и гордостью вспоминают свой вуз, который дал им путевку в жизнь.

Министр транспорта Российской Федерации И.Е. Левитин

Уважаемый Борис Алексеевич! Сердечно поздравляю вас и весь коллектив Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ) со 115-летием со дня основания вуза. Сегодня университет – один из ведущих научно-образовательных центров страны. Высокий интеллектуальный потенциал, верность научным и профессиональным традициям позволяют вашему коллективу занимать лидирующие позиции в подготовке современных высококвалифицированных специалистов и ученых для транспорта. Желаю вам крепкого здоровья, новых творческих достижений, успехов в работе и учебе.

Министр образования и науки Российской федерации А.А. Фурсенко

Примите мои самые теплые поздравления в связи со 115-летием МИИТ. Годы учебы в альма матер дали мне надежный фундамент знаний. Горжусь тем, что родной МИИТ по праву считается ведущим вузом, лидером кадрового обеспечения транспортной стратегии России.

Губернатор Воронежской области А.В. Гордеев

Сегодня МИИТ – это ведущий транспортный университет, крупнейший центр образования и культуры, сохраняющий и развивающий традиции и базовые ценности отечественного транспортного образования и науки, смело внедряющий инновационные технологии в обучении. Желаю вам, дорогие друзья, и впредь высоко держать знамя Московского государственного университета путей сообщения и приумножать успехи!

Ректор Петербургского государственного университета путей сообщения профессор В.И. Ковалев

Эта цитадель несокрушима

Миитовцев поздравляет заместитель мэра в правительстве Москвы Н.С. Лямов

Ректор МИИТа Б.А. Лёвин вручает Л.М. Касименко знак «50 лет в МИИТе»

Заместитель министра транспорта РФ А.Н. Недосеков вручает В.П. Мальцеву нагрудный знак «Почетный работник транспорта России»

Руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Г.П. Петраков

Окончание.
Начало на стр. 1

За многолетнюю безупречную работу и большой вклад в решение задач, стоящих перед университетом, ректор награждает знаком «50 лет в МИИТе» Лидию Михайловну Касименко – доцента кафедры «Физика», Валерия Николаевича Нагинаева – заведующего кафедрой «Вычислительные системы и сети», Ольгу Николаевну Шмелёву – ассистента кафедры «Химия», Павла Николаевича Романова – старшего преподавателя кафедры «Подземные сооружения», Валентину Михайловну Шевченко – начальника 2-го отдела, Виктора Ивановича Шахова – старшего преподавателя кафедры «Физика».

Затем Борис Алексеевич вручает удостоверения «Почетный профессор МИИТа» Анатолию Николаевичу Савоськину (кафедра «Электрическая тяга» и Алексею Федоровичу Фомину (кафедра «Радиотехника и связь»). Этого звания удостаиваются люди, чей вклад в развитие университетской науки и подготовку специалистов особенно значителен. Они – как кавалеры ордена Славы, которым награждались самые отважные бойцы. Только эта Слава – за истинное подвижничество.

После небольшой паузы (ее блистательно заполнили своим пением народный артист России Герард Васильев и заслуженная артистка России Жанна Жердер) торжественная церемония награждений продолжилась. Но прежде, чем это произошло, заместитель министра транспорта РФ А.Н. Недосеков зачитал поздравительную телеграмму от Президента Российской Федерации Д.А. Медведева. «Считаю,– сказал Андрей Николаевич,– что эта телеграмма – высочайшая оценка работы крупнейшего транспортного вуза страны. Спасибо вам большое».

Нагрудный знак «Почетный работник транспорта России» вручается директору Брянского железнодорожного колледжа – филиала МИИТа Петру Ивановичу Ковалеву и теперь уже бывшему директору Института пути, строительства и сооружений Валерию Павловичу Мальцеву. Добавим: Мальцев, помимо всех его заслуг, еще и человек весьма скромный. (В редакции «ИТ» больше года лежит очерк о нем, который Валерий Павлович в свое время из скромности печатать не разрешил. Надеемся, что он все-таки даст добро на публикацию).

На сцену приглашаются Борис Федорович Андреев – доцент кафедры «Экономика, организация производства и менеджмент» и Николай Петрович Журавлев – доцент кафедры «Железнодорожные станции и узлы». Им вручаются удостоверения «Почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации».

«Моя жизнь без этого вуза немыслима», – с этих слов начал свое выступление заместитель председателя комитета Госдумы по транспорту Вячеслав Анатольевич Дубровин. И продолжил: «Отрасль не могла бы развиваться без вашего вуза... В Госдуме роль транспортных вузов постоянно находится в центре внимания... Минтранс, Госдума с пониманием относятся к теме развития вашего вуза».

Поздравив миитовцев с юбилеем, заместитель мэра в правительстве Москвы Николай Сергеевич Лямов сказал о заметной роли нашего университета в решении транспортных проблем мегаполиса. Н.С. Лямов сообщил, что столица намерена реконструировать и достраивать малое железнодорожное кольцо и в этом деле без выпускников МИИТа не обойтись.

От имени ОАО «РЖД» поздравил миитовцев со знаменательным юбилеем вице-президент компании Вячеслав Петрович Лемешко. Он отметил, что выпускники МИИТа успешно трудятся на просторах России и всегда проявляют себя как высокие профессионалы и подлинные патриоты отрасли. В.П. Лемешко вручил ректору МИИТа Б.А. Лёвину символический серебряный паровоз и пожелал университету дальнейшего процветания. Вячеслав Петрович вручил благодарности президента ОАО «РЖД» профессору кафедры «Управление эксплуатационной работой» Игорю Николаевичу Шапкину и доценту кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» Сергею Николаевичу Коржину.

Обращаясь к собравшимся в зале с приветствием, префект Северо-Восточного округа столицы Валерий Юрьевич Виноградов назвал МИИТ градообразующим вузом и рассказал, что, познакомившись с университетом, он убедился: история нашего вуза – это история страны. Но не только история, подчеркнул префект, а и устремленность в будущее. В.Ю. Виноградов подарил МИИТу телевизор в формате 3D, а лично ректору вручил юбилейный знак за номером 1, которым будут награждаться самые достойные граждане СВАО и Москвы на праздновании 20-летия округа.

Подвел черту выступлениям почетных гостей руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Г.П. Петраков. Выпускник МИИТа, Геннадий Петрович отметил тот весомый вклад, который внесли миитовцы в развитие железнодорожной отрасли и нашей столицы. «МИИТ – один из немногих вузов, не изменивших своему имени, – сказал Г.П. Петраков. – И я надеюсь, что и в дальнейшем наш университет со свойственной ему верностью будет опорой железнодорожного транспорта».

Всё так. И добавить к этому особенно нечего. Разве что одну деталь. Когда торжественное собрание в ДК уже завершалось, в аудиториях университета горел свет. Тысячи молодых людей продолжали постигать железнодорожные и иные науки, которые и сделают этих людей той самой опорой.

Руководство МИИТа выражает свою искреннюю благодарность за подготовку и проведение торжественного собрания управлению по воспитательной работе с учащимися, творческим коллективам, солистам и исполнителям нашего университета, а также артистам театров «Московская оперетта», «Балет Москва», «Фантастик» и юным талантам ЦДДЖ.

Владислав ЯНЕЛИС

Жанна Жердер и Герард Васильев

Танцоры МИИТа, как всегда, на высоте

Равнение – на МИИТ!

– Искренне благодарен нашему МИИТу за то, что он подарил всем нам эту незабываемую встречу, помог собраться вместе! – такими словами ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин приветствовал большую группу ректоров и ведущих преподавателей зарубежных вузов, приехавших на 115-летний юбилей университета. – Своим присутствием вы подтверждаете нашу прекрасную традицию: юбилей одного из транспортных вузов – это всегда праздник для всего сообщества транспортных университетов, – сказал ректор.

Встреча проходила в кабинете у первого проректора Александра Аполлоновича Выгнанова и собрала около 20 ректоров, проректоров и преподавателей.

Праздник есть праздник, но на этот раз хозяева встречали дорогих гостей не хлебом-солью, а громадным тортом, украшенным надписью: «МИИТУ – 115!» И гости, нужно сказать, с большим энтузиазмом отведали эксклюзивную миитовскую выпечку.

...Они люди очень занятые и действительно редко собираются все вместе, разве что вот только так – по праздникам. Однако и эту встречу, что было видно невооруженным взглядом, известные ученые и педагоги использовали не только для чествования и поздравления юбиляров, но и для налаживания деловых связей, контактов, обмена информацией и опытом. Однако юбилейная тема, конечно же, была главной.

Пожалуй, общее мнение гостей выразил в ответном приветственном выступлении ректор Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта Александр Николаевич Пшинько, поблагодаривший Б.А. Лёвина за приглашение присутствовать на юбилейных торжествах в МИИТе и сказавший, что для него и его коллег приятно и почетно быть гостями МИИТа. И в науке, и в организации учебного процесса мы во многом равняемся на ведущий транспортный университет России, сказал А.Н. Пшинько.

О плодах и преимуществах двустороннего сотрудничества с МИИТом и связей по линии Ассоциации российско-болгарских вузов, говорил ректор Высшего транспортного училища имени Т. Каблешкова Петр Колев.

Бориса Алексеевича Лёвина тепло поздравляли ректор Радомского политехнического университета Мирослав Люфт, профессор Краковского политехнического университета Марек Бабел, большой и давний друг МИИТа, управляющий делами Рурского университета Клаус Вашик. За подготовку отличных специалистов МИИТа горячо благодарили педагоги Ханойского университета транспорта во главе с проректором Нгуен Нгок Лонгом и начальником департамента министерства образования Вьетнама, почетным доктором МИИТа Ле Ван Хоком.

В ходе встречи гости преподнесли хозяевам памятные сувениры и подарки, которые вскоре пополнят экспозицию миитовского музея.

Виктор АНТОНОВ

Мы в Европу, Европа — к нам

СОТРУДНИЧЕСТВО

МИИТ в третий раз выиграл конкурс на получение специальных грантов для академического обмена по программе «Действие-2» Партнерства Erasmus Mundus, проводимый Европейской комиссией.

Кто конкретно из наших студентов, аспирантов и преподавателей получит гранты, станет известно чуть позже, по итогам внутреннего конкурса.

Напомним, что всего в рамках партнерства Еврокомиссия ежегодно выделяет 250 грантов для индивидуальных поездок российских и европейских студентов, преподавателей и исследователей в ЕС и Россию соответственно. Сама программа ЕС предусматривает сотрудничество не отдельных вузов, а так называемых университетских консорциумов. В группу российских высших учебных заведений, участвующих в этом партнерстве, кроме МИИТа, входят еще 11 вузов. А со стороны ЕС в программу (как и в предыдущие годы) включены 8 университетов-партнеров из Германии, Италии, Португалии, Австрии и Польши. Кстати, сам МИИТ по обмену тоже примет несколько человек из европейских университетов.

Если обладатели грантов 2011 года еще не названы, то прошлогодние лауреаты Erasmus Mundus продолжают учебу в европейских вузах. В прошлом году сразу 12 миитовцев участвовали в этой программе. Первая группа из 8 студентов уже проходит обучение в Европе. На днях еще четверо наших студентов из ИУИТа (Юлия Денисова, Егор Гонзалес-Лучинин, Георгий Немецкий и Татьяна Смирнова) уезжают на годичную стажировку в европейские вузы. Трое из них будут учиться в Германии, а Юлия Денисова станет изучать экономику в Римском университете. В свою очередь, и МИИТ принял для учебы по обмену трех иностранных студентов.

Участие в Erasmus Mundus способствует внедрению в российские вузы принципов Болонского процесса и реформированию образования в РФ. Программа, по словам начальника отдела международных связей МИИТа Галины Юрьевны Пашковой, создает дополнительные возможности по сближению систем высшего образования стран – членов ЕС и России.

Помимо участия в программе академического обмена, миитовцы выиграли грант и в европейском «Темпус проекте» «Коммуникационные и информационные технологии для обеспечения безопасности и эффективности транспортных потоков: Европа – Россия – Украина, магистерская и докторская степень по транспортным технологиям».

Виктор АНТОНОВ

Комментарий

– Международные связи МИИТа расширяются с каждым годом, – говорит **первый проректор Александр Аполлонович Выгнанов**, комментируя по просьбе «ИТ» участие нашего вуза в программе «Эразмус Мундус» и присуждение МИИТу гранта в европейском «Темпус проекте».

– Об этом свидетельствуют и многочисленные обращения зарубежных фирм, исследовательских центров, университетов с предложениями и просьбами о сотрудничестве. Только в сентябре в МИИТе побывало несколько делегаций, в том числе делегация Малазийского технологического университета, который намерен с нашей помощью организовать у себя в течение 2-3 лет подготовку специалистов для железных дорог.

В середине месяца приезжала делегация Свободного университета Ирана вместе с руководителями нескольких национальных железнодорожных фирм. Они заинтересованы в сотрудничестве по подготовке и повышению квалификации инженерных кадров, которые в дальнейшем могли бы вести исследовательские и проектные работы по строительству подземных сооружений, метро, тоннелей. Ждем делегацию из Сайгонского университета. У них тоже целый план по сотрудничеству с нами.

Хочу отметить, – продолжает А.А. Выгнанов, – мы придирчиво выбираем себе партнеров. Оцениваем, насколько заказы и интересы тех или иных зарубежных фирм или вузов совпадают с основным профилем нашего университета, а именно подготовкой кадров для транспорта и транспортного строительства. Такие заявки удовлетворяют в первую очередь.

Примеров тому много. В 2010 и 2011 годах по заказу вьетнамских друзей педагоги МИИТа успешно подготовили две группы специалистов-метростроителей. По заказу правительства Союза Мьянмы мы в течение 6 лет готовим магистров по информационным технологиям и строительству. С мая по сентябрь МИИТ выполнял заказ монгольской железной дороги по повышению квалификации ее специалистов. Аналогичные просьбы поступили от коллег из Казахстана, Азербайджана, стран Балтии, Белоруссии, других зарубежных партнеров.

Студентам вернули большую перемену

УЧЕНЫЙ СОВЕТ

21 сентября состоялось очередное заседание ученого совета университета. С докладом об итогах приема этого года выступил первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов. Он отметил, что, несмотря на демографический спад, план приема был выполнен. В этом году количество поданных заявлений на очную форму обучения было на 2000 больше, чем в прошлом.

Среди филиалов лучше вех провел прием, как по высшему, так и по среднему профессиональному образованию, Ярославский филиал. Он также является лидером по набору студентов на платной основе по заочной форме обучения на высшее профессиональное образование. По целевому приему было принято 869 человек, это тоже неплохой результат.

По среднему профессиональному образованию лидируют Ярославский колледж железнодорожного транспорта, Калужский железнодорожный техникум.

Решением ученого совета студентам МИИТа вернули большую перемену – этот вопрос рассматривался в разделе «Разное». Первая пара будет начинаться, как и прежде, в 8.00. а вот с 12.50 до 13.20 будет перерыв на обед.

Также члены ученого совета рассмотрели вопрос о создании на территории университета хозяйственных обществ. Напомним, что на базе МИИТа уже сформированы три хозяйственных общества. Теперь принято решение о создании еще трех. С сообщением по этому вопросу выступил проректор по инновациям Алексей Михайлович Давыдов. На базе ИТТСУ будет создано общество «Магнитная левитация». Его директором станет доцент кафедры ИТТСУ «Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация» Виктор Владимирович Козлов. Хозяйственное общество «Кремний +» тоже будет создано на базе ИТТСУ. Его возглавит ведущий специалист отдела инновационного развития Василий Андреевич Котуранов.

Светлана КУДЕНКО

ИПСС возглавила Т.В. Шепитько

19 сентября в ИПСС состоялось заседание ученого совета института, на котором присутствовали ректор МИИТа Б.А. Лёвин, первый проректор – проректор по учебной работе В.В. Виноградов, управляющий делами В.Б. Ручкин и начальник управления кадров В.Н. Стрижов. Главный пункт повестки дня ученого совета – выборы нового директора Института пути, строительства и сооружений.

17 сентября директор ИПСС, доктор технических наук, почетный железнодорожник, академик Российской академии транспорта, профессор Валерий Павлович Мальцев отметил свой 70-летний юбилей и подал заявление о сложении с себя полномочий директора института, который он возглавлял с 1998 года.

Т.В. Шепитько принимает директорскую эстафету от В.П. Мальцева

В своем выступлении на ученом совете ректор Б.А. Лёвин высоко оценил работу Валерия Павловича Мальцева в должности директора ИПСС, отметив его большой вклад в развитие научной и лабораторной базы одного из крупнейших институтов МИИТа. Валерию Павловичу, по словам ректора, удалось наладить прочные корпоративные связи с такими организациями, как ОАО «Ямалтрансстрой», Московской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» и другими компаниями и корпорациями. Руководство этих компаний по достоинству оценивало знания и человеческое обаяние Валерия Павловича Мальцева, приглашая его в качестве эксперта при сооружении объектов особой сложности.

Понятно, что требования к кандидатуре нового директора были очень высоки. Ректорат предложил к рассмотрению три кандидатуры: д.т.н., профессора кафедры «Строительные материалы и технологии» Льва Михайловича Добщица, д.т.н., профессора, заведующего кафедрой «Строительные конструкции, здания и сооружения» академика РАСН Виктора Сергеевича Фёдорова, первого заместителя директора ИПСС, начальника учебного отдела, заведующего кафедрой «Строительство автомобильных дорог», д.т.н., профессора Таисию Васильевну Шепитько.

Ученый совет предоставил возможность каждому из кандидатов на пост директора изложить свою программу развития института. После чего члены ученого совета практически единогласно поддержали кандидатуру профессора Т.В. Шепитько.

Таисия Васильевна окончила МИИТ в 1980 году, в 1984 году окончила аспирантуру МИИТа. После успешной защиты кандидатской диссертации работала во ВНИИ транспортного строительства. С 1994-го Т.В. Шепитько – доцент МИИТа, ведет преподавательскую работу. В 2002 году она защитила докторскую диссертацию. С 2007 года – первый заместитель директора ИПСС – начальник учебного отдела.

Борис Алексеевич Лёвин отметил, что ректорат полностью поддерживает выбор ученого совета.

Дмитрий МОЙКО

НОВОСТИ ФИЛИАЛОВ

Какие герои нам нужны?

Смоленский филиал МИИТ одним из первых стал площадкой для проведения международного образовательного форума «Глинские чтения».

Форум организуется Фондом святого благоверного князя Александра Невского и Московской педагогической академией при поддержке Общественного совета Центрального федерального округа и помогает духовно-нравственному и патриотическому образованию и воспитанию молодых людей. И в нынешнем, юбилейном для МИИТа году, студенты и педагоги продолжат участие в мероприятиях форума.

В Смоленском филиале МИИТ, вузе техническом, сложилась своя система духовно-нравственного образования и воспитания студентов, основанная на взаимодействии коллектива университета с органами студенческого самоуправления, а также представителями исполнительной власти региона, Смоленской епархией Русской Православной Церкви, ведущими учебными заведениями Смоленской области.

Особый акцент делается на духовно-нравственное воспитание студентов через приобщение к русской национальной культуре. Так, при изучении русской культуры в университете проводится постоянно действующий семинар «Древнерусская иконопись X-XVII веков». Отечественное наследие иконописи – это уникальный мир символов и образов прошлого и настоящего. Помочь освоить их, адаптировать к современности – основная цель семинара.

Студенты традиционно участвуют в различных конференциях, например «Великая победа великого народа: история и современность», в других конференциях и семинарах, посвященных героической истории страны и Смоленской области; в ежегодной областной научно-практической конференции студентов «Шаг в науку» (причем V и IX конференции проходили на базе Смоленского филиала университета).

Не так давно наши студенты и преподаватели стали участниками международной заочной электронной конференции «Власть, общество, образование: проблемы героизации личности».

В Смоленском филиале МИИТ при поддержке региональной общественной Ассоциации содействия культуре создана постоянно действующая картинная галерея «Палитра». В течение 2010/2011 учебного года студенты и преподаватели, гости филиала познакомились с творчеством художников Юрия Каштанова, Владимира Еленецкого, Светослава Арайса.

Студенты-волонтеры университета активно помогают в реставрационных и строительных работах в смоленском Свято-Троицком женском монастыре, оказывают помощь детскому приюту, созданному при монастыре.

По сути речь идет о формировании новых традиций духовно-нравственного образования, использующих новейшие информационные технологии и учитывающих современное мировоззрение.

Наталья ДЕНИСЕНКОВА, кандидат политических наук, директор Смоленского филиала МИИТ

Профком выпустит газету

Создание в конце прошлого учебного года крупнейшего в МИИТе института – ИТТСУ – повлекло, разумеется, изменения и в общественной жизни студентов вуза.

На общеинститутском собрании ребята избрали нового лидера факультетской профсоюзной организации. Студенческое профбюро возглавила Алёна Заводова (ТБЖ-411), до этого она была профсоюзным лидером студентов Института комплексной безопасности. А сейчас за ее кандидатуру проголосовал объединенный состав профбюро ИТТСУ. Кстати, в объединенном профкоме шестеро ребят из ИТТСУ и пятеро бывших студентов ИКБ.

По словам Алёны Заводовой, заново спланировать новые интересные планы работы своей организации профсоюзным активистам института помогло участие в недавнем Всероссийском отраслевом слете в Анапе (он проходил одновременно с работой Школы молодого лидера).

– В нем принимали участие наши коллеги из железнодорожных вузов Санкт-Петербурга, Ростова, Омска, Новосибирска, Екатеринбурга, Хабаровска, Иркутска, – рассказывает А. Заводова. – Обучение и тренинги молодых лидеров проводились в течение 6 дней. Закончив учебу, каждый участник слета защищал проект «Кадровый резерв профсоюза». А оценивали труд молодых профсоюзных лидеров председатель Роспрофжела Н.А. Никифоров и представитель молодежного совета железнодорожников Александра Шубина.

Свои творческие способности и лидерские качества участники демонстрировали на конкурсе «Мисс и мистер профсоюза». Здесь победные места миитовцы разделили с питерскими студентами. Победителем стал А. Гриценко (ГГУ-412), а вице-мисс – А. Заводова (ТБЖ-411).

В ближайших планах работы профбюро – знакомство с первокурсниками, приобщение их к общественной жизни. В скором времени ребята планируют возобновить выпуск профсоюзной газеты.

Елена МЕРКУЛОВА

«Мы большие, сильные, перспективные...»

КОМПЕТЕНТНО

В конце прошлого учебного года после слияния двух миитовских институтов (ИСУТЭ и ИТТОПа) был создан крупнейший в МИИТе Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ). Нынешний учебный год – первый полномасштабный год для нового института. Сегодня на вопросы редакции отвечает президент ИТТСУ, профессор Дмитрий Геннадьевич Евсеев.

– Дмитрий Геннадьевич, ИТТСУ считается крупнейшим институтом в МИИТе. Как это выглядит в цифрах?

– У нас учится более 4000 студентов-очников, включая 1100 целевиков. 1548 студентов обучаются на платной основе. Мы действительно самый большой институт в МИИТе — практически половина «бюджетного» университета.

С учетом недавнего присоединения кафедры «Безопасность жизнедеятельности», у нас 21 кафедра! В ИТТСУ работают 85 докторов наук и профессоров, 202 кандидата наук и доцента. Согласитесь, весьма мощный интеллектуальный потенциал.

Есть тенденция к увеличению числа молодых преподавателей на кафедрах, хотя она весьма скромная. Пока что, напротив, ощутимо старение преподавательского состава: так, педагогов до 40 лет у нас 112, а старше 60 – 194.

– Несмотря на известные реформы и переход на двухуровневую систему образования (подготовку бакалавров и магистров) в институте сохранен и специалитет по железнодорожным специальностям. Как вы к этому относитесь?

– Далось все это дорогой ценой: специальность «Подвижной состав» включает в себя сразу пять специализаций, которые по стандарту отличаются друг от друга всего где-то на 10 %, что, конечно, может привести к некоторому снижению качества подготовки.

Напомню, сейчас мы готовим специалистов по четырем специальностям – «Подвижной состав железных дорог», «Системы обеспечения движения поездов», «Компьютерная безопасность», «Наземные транспортно-технологические средства», включающим 10 специализаций, а также бакалавров по 11 направлениям, включающим 13 профилей. Кроме того, выпускаем магистров по трем направлениям.

Я уже говорил о мощном научном потенциале института, но беда в том, что пока он использовался примерно на 15-20%. Однако в этом году удалось несколько активизировать наших ученых и существенно увеличить объем хоздоговорных работ – до 80 миллионов рублей.

Если же в целом говорить о нашем институте – мы большие, сильные и перспективные.

– Вы уже определились, в каком направлении двигаться институту, какие цели ставить на ближайший период, на перспективу?

– Конечно же, главная цель института – обеспечить возможно более высокое качество подготовки специалистов и неспециалистов, т.е. бакалавров. Не менее важная задача – добиться достойного уровня оплаты труда преподавателей и сотрудников.

Повышать качество учебы можно было бы начинать еще в процессе отбора на первый курс более подготовленных ребят. Но при существующей системе приема студентов это от нас практически не зависит.

– Что же делать?

– Надо продумать систему доведения знаний первокурсников до их соответствия программе высшей школы. Мы, к сожалению, не можем устраивать собственные испытания для абитуриентов, но после их зачисления это уже в нашей компетенции. Поэтому предлагаю после зачисления в последних числах августа провести контрольные работы по математике и физике, оценить их максимально объективно (что очень важно) и по итогам дать рекомендации первокурсникам, кому из них необходимо пройти дополнительную подготовку на платной основе. Считаю необходимым установить для первокурсников обязательное посещение занятий. Знаю, это противоречит положениям о высшей школе, поэтому надо это провести как настоятельную рекомендацию и жестко контролировать ее выполнение.

И еще о первокурсниках. Формально в каждой группе первого курса есть куратор, который назначается из числа преподавателей выпускающей кафедры. Это, по-моему, неправильно. Целесообразнее направлять кураторами преподавателей, которые ведут у них занятия – математиков, физиков, графиков. С третьего курса – преподавателей выпускающих кафедр, на пятом курсе – руководителей практики и дипломных проектов. Кураторство должно быть одним из тех поручений кафедры, которое поощряется материально.

– Сейчас много разговоров о том, что надо шире внедрять компьютерные технологии и мультимедийные средства в учебный процесс.

– Здесь и у нас есть кое-какие успехи. Дипломные проекты на большинстве кафедр выполнены на компьютере, курсовые проекты тоже. Но вот подача лекционного материала в большинстве своем – мел, доска. Действительно, надо шире внедрять мультимедийные средства! Это не лозунг – это задание. До сих пор в институте нет электронных учебников, курсов лекций. Надо сделать так, чтобы после лекции у студента оставался не только конспект, но и возможность заново прослушать лекцию, возобновить графический материал.

Не следует забывать и об обыкновенных учебниках, особенно сейчас, когда утверждены новые стандарты железнодорожных специальностей.

– Одним из приоритетов МИИТа всегда была работа по организации повышения квалификации специалистов транспорта?

– Думаю, нам следует взять в свои руки систему повышения квалификации работников метрополитенов. А работу можно вести на базе той же Международной ассоциации метрополитенов. Можно также включиться в городскую систему повышения квалификации транспортников.

– Об успешности того или иного института сейчас судят в том числе и по уровню и интенсивности научно-исследовательских работ.

– Какой-то уровень мы в ИТТСУ поддерживаем, но он явно недостаточен. Думаю, что, учитывая универсальность науки, ее не обязательно жестко привязывать к железной дороге, надо смелее искать других заказчиков. Для нашего института это прежде всего метрополитен, кроме того – городской транспорт: трамваи, троллейбусы, городские системы сигнализации и связи и т.д. Последнее время увеличивается финансирование оборонных отраслей.

Да и Министерство образования и науки прилагает определенные усилия для поддержания науки в вузах. В частности, в соответствии с Постановлением правительства № 218 была профинансирована тема «Интеллектуальный подвижной состав» на 2010–2012 гг. Но надо и нам самим в рамках этого постановления пытаться проявлять инициативу, искать новых партнеров, смелее дерзать.

Мощный резерв подготовки кадров – аспирантура. Увы, у большинства аспирантов, особенно пришедших в аспирантуру сразу после института, слабая математическая подготовка. А ведь у нас много прекрасных математиков-прикладников. Поэтому считал бы необходимым ввести в программу подготовки аспирантов первого года обучения курс лекций «Теоретические методы исследования и обработки экспериментальных данных» в двух-трех вариантах в зависимости от области исследования.

Пора нам подумать об организации на базе института всероссийской, а лучше международной конференции, ежегодной или проводимой раз в два года, с публикацией докладов, а не тезисов, с высокими требованиями к участникам. И завести традицию: докторская диссертация может быть принята только в случае ее одобрения на соответствующей секции конференции.

Понимаю, что некоторые мои предложения невозможно реализовать быстро. Но и топтаться на месте нельзя, надо двигаться вперед, пусть даже небольшими шагами.

Беседовал Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Чем запомнилось лето

БЛИЦОПРОС

На лето всегда много планов. Кто-то хочет поработать в стройотряде, кто-то путешествовать, а кто-то именно летом решил создать семью. Среди планов – научиться водить машину, освоить иностранный язык... Пока строишь планы, глядишь, и лето прошло!

– Как вы провели лето-2011, что было самым запоминающимся? – на этот вопрос корреспондент «ИТ» попросила ответить студентов ИТТСУ.

Мария Федосеева, ТМН, 2-й курс

– Летом работала проводником. Понравилось.... Познакомилась с новыми, интересными людьми. Узнала профессию и структуру РЖД, так сказать, изнутри. Вообще-то это очень тяжелая работа, требует большого физического напряжения. Но зато я приобрела бесценный опыт, умение держать себя в руках и общаться с самыми разными людьми. Все это пригодится в жизни!

Елена Поняева, ТМБ-311:

– Летние месяцы этого года были, наверное, самыми насыщенными за всё время учебы в МИИТе. Месяц работала в приемной комиссии. Воспоминания об этом самые приятные. Каждый день ездила в институт, где вместе с сокурсниками мы первыми встречали абитуриентов, многие из которых сейчас учатся в МИИТе. В приемной комиссии была масса забавных моментов. Сейчас об этом вспоминаю с теплотой. Ну а потом вместе с подругой мы еще успели поработать вожатыми в детском оздоровительном лагере «Пламя» под Дмитровом.

Елена, ТУП-412:

– Сидела дома, вела домашнее хозяйство, иногда встречалась с подругой. От скуки спасал Интернет.

Арюна Цыдендоржиева, ТМВ-311:

– Были яркие моменты, о которых я вспоминаю с улыбкой. Главное – я научилась водить машину! Ура!!! Впрочем, все по порядку.

Сдав сессию на отлично, поехала домой, в свой родной Улан-Удэ. Оттуда по традиции всей семьей отправились на Байкал. Хотелось посмотреть, как идет строительство Байкальской гавани. Это проект государственного значения, направленный на развитие туристической зоны в районе самого глубокого пресноводного озера в мире. Впечатление потрясающее.

Валерия Вертепова, АТС-512:

– Почти всё лето провела в Москве. В июне вышла на работу по специальности. Работа – это дополнительные знания и незаменимый опыт общения в коллективе! В июле ездила на экскурсию в Санкт-Петербург. А в конце месяца первый раз в жизни была на золотой свадьбе. Ее отмечали мои дорогие бабушка и дедушка. Всем желаю встретить такую любовь, как у них!

Алена Заводова, ТБЖ-411:

– Работала в приемной комиссии от профкома студентов. Затем в составе делегации профкома участвовала во Всероссийском отраслевом слете-конкурсе «Студенческий профсоюзный лидер-2011» и училась в школе молодого профсоюзного лидера в Анапе. Очень все понравилось. На этом слете с нами занимались специалисты международного класса.

Елена Симонова, ТМВ-611:

– Самое яркое впечатление – поездка в Испанию. Интересно, что передвигались на поездах французской фирмы «Альстом». Они намного комфортабельнее, бесшумнее, быстрее наших, но и билеты подороже. Побывала в музеях Пабло Пикассо, Сальвадора Дали, увидела одно из величайших архитектурных сооружений знаменитого архитектора Антони Гауди – Собор святого семейства – Саграда Фамилия.

Павел Кельгаев, ТБЖ-511:

– Практику проходил на станции Рижская-Товарная в ТЧ-1, в депо по ремонту локомотивов. Потом пошел в Московский областной научно-исследовательский клинический институт (МОНИКИ): у меня там работает мама. Помогал ей разбираться с документацией. А отдыхал в Лазаревском, под Сочи. Сделал массу ярких фотографий. Сейчас пересматриваю их и вспоминаю лето!

Дарья Кузьмина, ТМВ-311:

– Лето запомнилось поездкой в страну, в которой «есть всё», даже несмотря на кризис. Короче, была в Греции на острове Крит.

Что меня действительно поразило, так это то, что критяне не пьют чай. Разве только во время болезни, и то не черный, а специальный, из горных трав. Зато кофе пьют в любом количестве. Причем то, что мы называем турецким кофе, они называют греческим. Так что кофе я напилась на всю свою жизнь, зато по чаю очень соскучилась.

Спрашивала Светлана КЛЁСОВА, ТБЖ–511

Нам скоро 10!

В ФОКУСЕ

318 первокурсников перешагнули в этом году порог Гуманитарного института. Среди них 30 бюджетников, 11 целевиков и 8 иностранцев из стран СНГ.

– В целом мы удовлетворены итогами приемной кампании, – говорит, комментируя эти цифры, директор ГИ, доктор политических наук Александр Александрович Горбунов. – Это нормально, учитывая продолжающийся демографический спад, при котором количество выпускников школ стремительно сокращается, а конкуренция между вузами возрастает. Если принимать во внимание, что мы, испытывая трудности с местами в общежитии, набираем в основном москвичей, то можете себе представить, какую конкурентную борьбу нам приходится вести.

– Гуманитарный институт знаменит своими «звездными» студентами и особенно спортсменами. Самбистка Джульетта Давтян, фехтовальщицы Ольга Кочнева и Камилла Гафурзянова, пловчиха Олеся Владыкина … Эти имена у всех на слуху. А в этом году к вам пришли чемпионы?

– Хочу заметить, что все названные вами студенты поступили к нам, не имея еще громких чемпионских титулов. Известными они стали уже учась в институте. Мы стараемся все сделать для того, чтобы ребятам училось хорошо и интересно и чтобы они могли полноценно тренироваться и выступать в соревнованиях.

В этом году среди первокурсников есть члены молодежной сборной страны по гимнастике, вольной борьбе, по другим видам. Что-то мне подсказывает – к концу учебы они будут в первых составах сборных команд страны! А еще к нам пришли профессиональные фотомастера, подающие надежды музыканты... Мы довольны своими первокурсниками.

– Сейчас много говорят о преимуществах Болонского процесса. Вы их уже ощущаете?

– Ощутить на себе преимущества Болонского процесса мы, собственно говоря, пока не можем, так как только в сентябре этого года приняли студентов на первый курс бакалавриата. В задумке этой, наверное, много хорошего, но вот как идеи Болонского процесса будут воплощаться в наших реалиях, это еще надо посмотреть. Если, к примеру, мы стремимся в Болонский процесс ради так называемой мобильности студентов и преподавателей, то этой мобильности может воспрепятствовать языковой барьер. Свободно перемещаться из одной страны в другую невозможно без знания нескольких языков. Мало кто думает и о затратной стороне пресловутой мобильности, а ведь это довольно дорогостоящая операция. Впрочем, это тема отдельного большого разговора.

– Есть ли изменения в учебных программах института? Может быть, появились новые специальности, направления?

– Изменения есть. И по числу изучаемых дисциплин в семестрах, их названиям, количеству отведенного времени на их изучение. Появились новые направления: «Гостиничное дело», «Организация работы с молодежью». Две специальности – «Реклама» и «Связи с общественностью» – преобразованы в одно направление «Реклама и связи с общественностью». Специальность «Социально-культурный сервис и туризм» стала направлением «Туризм».

Проектирование основных образовательных программ бакалавриата, реализуемых сейчас в ГИ, велось исходя из требований федеральных государственных образовательных стандартов высшего профессионального образования третьего поколения.

– Вы упомянули как-то, что институт отслеживает, насколько востребованы выпускники у работодателей. Что говорит последний такой анализ? Насколько успешно вашим воспитанникам удается вписаться в транспортные, железнодорожные структуры?

– Они очень неплохо вписываются. К примеру, многие выпускники кафедры «Сервис и туризм», работая в системе ОАО «РЖД», занимают ответственные должности: Ирина Обушенкова – начальник одного из отделов департамента компании, Екатерина Левина успешно работает в отделе международных связей, в управлении по международным связям Федеральной пассажирской компании трудится Елена Летучая, не последний человек в кадровой службе железнодорожной дирекции – Оксана Кохацкая. Мария Косарева возглавляет Ассоциацию туристических вузов России. Недавние выпускники кафедры «Политология, история и социальные технологии» Татьяна Герасимова – в системе Минтранса, Александр Милых – пресс-секретарь руководителя ФАЖТ, Трифон Ригин – в Фонде Андрея Первозванного... Научной работой занимаются Марина Сафонова, Валерия Сорокина, Юрий Стадниченко. и т. д.

– Скоро институтский юбилей?

– В марте будущего года институт отметит десятилетие с момента основания. Десять лет – это уже срок, когда можно подводить определенные итоги и строить новые планы, которых у нас всегда много!

Беседовал
Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Даже не пытайтесь устоять!

Исповедь вожатого, или наказание Пушкиным

ТРУДОВОЙ СЕМЕСТР

Ты заводной и на позитиве! Знаешь, что делать даже в самой запутанной ситуации. Не любишь спать по ночам и иногда, чего уж греха таить, жаждешь покомандовать... Тогда тебе к нам, в нашу дружную «вожатскую секту»!

Не случайно употребила именно это, многих пугающее слово. Да, призвание вожатого – это на всю жизнь: один раз окунувшись в пучину лагерной жизни, никто не выныривает из нее прежним человеком. Я на себе испробовала магию этой профессии, и вместе со мной этим летом прелести жизни в детских оздоровительных лагерях постигали еще 200 миитовцев! Один из них – студент ГИ (ГСТ-413) Тимофей Баев. Он поделился с читателями «ИТ» своим жизненном опытом.

– Как же снизошла на тебя мысль, что ты хочешь быть вожатым?

– На первом курсе студенты нашей группы должны были проходить производственную практику. Именно тогда я в первый раз задумался о том, чтобы на себе испытать все радости и тяготы жизни вожатого. Ох, как я сейчас благодарен тем, кто посоветовал мне этот «наркотик».

– Помнишь свой первый лагерь?

– В этом смысле я однолюб: связав единожды свою жизнь с лагерем «Кратово», по сей день остаюсь его яростным фанатом.

– Нашел ли ты применение знаниям, полученным в университете в экстремальных условиях лагерной смены?

– Очень даже помогли занятия по психологии и страноведению. Психологом нужно быть на протяжении всей лагерной смены, ведь каждый ребенок – особенный. А страноведение выручало в интеллектуальных марафонах. Дети очень любознательны, и надо быть всесторонне развитым человеком, чтобы не попасть впросак.

– Чем живет вожатый Тимофей между лагерными сменами?

– Люблю играть на гитаре. Правда, знаю всего четыре аккорда, но это мне абсолютно не мешает получать удовольствие. В футбол играл почти профессионально.

– А были ли какие-то запоминающиеся ситуации в лагере?

– Как же... Помнится, за крепкое словцо или отвратительное поведение мы наказывали своих подопечных... стихами. Выбирали стихотворение посложнее да побольше! На пике популярности у нас были Пушкин и Лермонтов. Так вот, и меня один раз постигла такая же участь. Не увидев рядом воспитанника, уверенный, что нахожусь в полном одиночестве, позволил себе словесную слабость. Но, увы, меня застали с поличным и инцидент не был забыт. На следующий день в вожатской я нашел листок, на котором корявым детским почерком было написано длиннющее стихотворение. Пришлось учить и рассказывать во всеуслышание на вечернем сборе отряда.

– Что больше всего нравится в работе вожатого?

– Творческий процесс. Приходится все время что-то изобретать и придумывать, чтобы быть интересным своим подопечным. И еще в лагере ты вдруг начинаешь уметь всё! Становишься одновременно и слесарем, и парикмахером, и техником, и креативным директором!

– Слышала, что этим летом ты предложил какую-то инновационную методику воспитания. Так ли это?

– Скорее всего, речь о творческих успехах моих детей. Наш 2-й отряд был признан лучшим по результатам практически всех конкурсов и соревнований, которые проходили в лагере. Быстрее, выше, сильнее – это про нас! А главное, нам удалось стать самой сплоченной и дружной командой!

Секрет успеха прост: вкладывай всю душу, и всё обязательно получится. Я всегда был рядом с детьми. Помогал им преодолевать трудности, совершать новые победы.

Вообще-то руководство лагеря наградило меня званием «Вожатый лета», но самая главная для меня награда – любовь детей!

– Какими качествами должен обладать идеальный вожатый?

– Стойкостью характера, стрессоустойчивостью, ответственностью.

– Что скажешь тем, кто еще только собирается стать вожатым?

– Главное – не бойтесь! Всё получится! Страх необходимо побороть.

– В нашей вожатской среде бытует страшилка первой смены. Тебя она тоже не обошла стороной?

– Первая смена оказалась очень тяжелой. Мне достался 1-й отряд, где дети были всего на год младше меня. Уезжая с первой смены, мы сели с другими вожатыми в электричку, и нашему восторгу не было предела! Мы пели песню «Демобилизация». Уверен, что примерно так же чувствует себя человек, возвращаясь из армии.

До сих пор не могу забыть эти бессонные ночи и клятвенное обещание себе: в детский лагерь больше ни ногой! Но вот уже третий год нарушаю это обещание и ни капельки не жалею.

Мария ИГЛОВА

НАЧАЛО

Лица из «летнего призыва»

Первые несколько недель сентября для студента – самые насыщенные впечатлениями. Снова видишь альма-матер, старых добрых преподавателей, одногруппников, снова привыкаешь к ранним подъемам, очередям в столовой и долгим лекциям. Признаться, переход от знойных и увлекательных каникул к учебе дается непросто. Однако наиболее тяжко в первые горячие учебные дни приходится нашим первокурсникам. Сколько всего на них свалилось! Непривычно длинные занятия, расписание, распределенное по неделям, новые лица и океан впечатлений.

По сути, они, словно Колумбы, открывают для себя целый мир высшего образования. Но при этом сами до поры до времени остаются темными лошадками для остальной учащейся братии. Мы решили исправить эту несправедливость и познакомиться поближе с пришедшими в ГИ по «летнему призыву».

Свежеиспеченных студентов мы спрашивали о мотивах поступления в МИИТ, их ожиданиях от учебы, первых впечатлениях и планах на ближайшее время. Конечно же поинтересовались, на что они тратят часы, свободные от учебы, и что бы они пожелали своим однокашникам в этом семестре.

Олег (реклама и связь с общественностью в государственном и муниципальном управлении):

– Я выбрал специальность, которую хотел. В первые же дни убедился, что в институте много красивых девушек (широко улыбается). В общем, разобрался, что чему в гуманитарном. Теперь достаточно уверенно ориентируюсь. Учиться не тяжело, если все делать вовремя.

В свободное от учебы время гуляю, занимаюсь спортом – боксом. Еще люблю интересных собеседников, по-настоящему отдыхаю с ними. Уже заметил, что интересных людей тут очень много. За время учебы в университете собираюсь сдать на права и обязательно пойти работать.

Всем новым друзьям желаю (может, это и банально) успешно сдать зимнюю сессию.

Виктория (социология):

– Выбрала эту специальность потому, что мне интересно познавать общество. В МИИТ пошла, поскольку из всех институтов, куда подавала документы, о нем были самые лучшее отзывы да и внешне наш вуз хорошо смотрится! А еще МИИТ – один из самых известных технических университетов России со своими традициями, обычаями и многолетней историей. Все это тоже привлекает.

Очень понравилась моя группа. Ребята дружелюбные, жадные до учебы. Да и сами лекции, педагоги – все ново, необычно, интересно. Это уже не школа. Некоторые трудности возникают, но постепенно привыкаю к студенческой жизни.

Отдыхаю с друзьями, бываю в клубах, люблю театры, концерты, кино – в общем, не даю себе скучать. Параллельно с учебой хочу заняться какой-нибудь общественной деятельностью, поучаствовать в каком-нибудь миитовском конкурсе.

Марина (менеджмент в спорте):

– Поступать в МИИТ мне посоветовали близкие друзья. В первые недели учебы уже успела познакомиться с преподавателями кафедры. Впечатления самые хорошие. Чувствуется, каждый из педагогов имеет свой интересный подход к такому нелегкому преподавательскому труду.

Поначалу было тяжеловато привыкнуть к новому распорядку. Но у меня хорошая жизненная школа, и я быстро перестроилась.

В самые первые дни мечтала о том, как бы попасть домой, поесть и поспать. Теперь больше думаю об учебе, новых предметах. Мечтаю стать достойным выпускником МИИТа, хорошим специалистом в своей области.

Помимо учебы для меня важен спорт, и тут есть где им заниматься.

Желаю всем студентам успешно преодолевать все трудности, которые встречаются на их нелегком пути к диплому.

Расспрашивала
Олеся ШЕХОВЦОВА, ГСЛ-411

Лучшие спортсмены МИИТа за 80 лет

В канун знаменательной даты – 115-й годовщины со дня основания МИИТа – физкультурники и спортсмены университета отметили и свой юбилей. Исполнилось 80 лет с момента создания (в 1931 году) кафедры «Физическое воспитание и спорт». Многим тысячам студентов подарила кафедра за прошедшие годы радость занятий физической культурой и спортом, спортклуб МИИТа воспитал множество выдающихся мастеров.

«ИТ» попросил руководство спортклуба составить список 10 лучших спортсменов МИИТа за прошедшие 80 лет. Вот как он выглядит:

№	Имя, фамилия	Вид спорта	Награды, звания
1	Татьяна Рощина	Волейбол	Серебряная медаль на XVIII Олимпийских играх в Токио, 1964 г.
2	Ирина Пресс	Легкая атлетика	Золотая медаль на XVIII Олимпийских играх в Токио, 1964 г.
3	Николай Панкин	Плавание	1. Бронзовая медаль на XIX Олимпийских играх в Мехико, 1968 г. 2. 4-е место на XIX Олимпийских играх в Мехико, 1968 г. 3. 4-е место на XX Олимпийских играх в Мюнхене, 1972 г. 4. 5-кратный чемпион СССР
4	Татьяна Сарычева	Волейбол	1. Золотая медаль на XIX Олимпийских играх в Мехико, 1968 г. 2. Золотая медаль на XX Олимпийских играх в Мюнхене, 1972 г.
5	Владимир Буре	Плавание	1. Бронзовая медаль на XIX Олимпийских играх в Мехико, 1968 г. 2. Серебряная медаль на XX Олимпийских играх в Мюнхене, 1972 г. 3. Бронзовая медаль на XX Олимпийских играх в Мюнхене, 1972 г. 4. Бронзовая медаль на XX Олимпийских играх в Мюнхене, 1972 г. 5. 4-е место на XX Олимпийских играх в Мюнхене, 1972 г.
6	Вячеслав Лемешев	Бокс	1. Золотая медаль на XXIV Олимпийских играх,1988 г.
7	Анна Малухина	Стрельба	1. Бронзовая медаль на Олимпиаде в Сеуле, 1988 г. 2. 15-кратная чемпионка СССР
8	Алексей Глушков	Греко-римская борьба	1. Бронзовая медаль на XXVII Олимпийских играх в Сиднее, 2000 г. 2. Двукратный чемпион России.
9	Олеся Владыкина	Плавание	Золотая медаль и мировая рекордсменка на XIII Паралимпийских играх в Пекине, 2008 г.
10	Камилла Гафурзянова	Фехтование	1. Золотая медаль на Всемирной летней универсиаде в Китае, 2011 г. 2. Серебряная медаль на чемпионате мира, 2009 г.

Золотодобытчики

Выпускники МИИТа выведут на спортплощадки всех железнодорожников

8 золотых, 3 серебряные и 1 бронзовую медаль завоевали прошедшим «летним семестром» наши спортсмены – студенты кафедры «Менеджмент в спорте» Гуманитарного института.

Особенно отличилась чемпионка Паралимпийских игр в Пекине выпускница кафедры Олеся Владыкина. С чемпионата Европы по плаванию в Германии она привезла 5 золотых, 2 серебряные и 1 бронзовую награды. Две золотые медали Всемирных студенческих игр, проходивших в Китае, в чемпионскую копилку положила выпускница МИИТа фехтовальщица Камилла Гафурзянова. Второе место на чемпионате страны по греко-римской борьбе завоевал пятикурсник Мигран Арутюнян. А третьекурсник Владимир Русин победил в парном разряде на чемпионате континента по бадминтону...

Наши чемпионы не только отлично выступают, они, как правило, и отлично учатся. О том, как им это удается, о специфике работы кафедры и о том, куда идут работать выпускники, корреспондент «ИТ» беседует с заведующим кафедрой кандидатом педагогических наук Вячеславом Дмитриевичем Мироновым.

Наша золотая Олеся

– Вячеслав Дмитриевич, какие задачи решают кафедра и ее выпускники?

– Начнем с того, что в нашей стране принята Федеральная целевая программа развития физкультуры и спорта в РФ «Здоровье нации», где физическая культура и спорт определены как важнейшие составляющие развития общества, как одна из основ процветания России. Этой программой ставится задача привлечь 30% населения страны к занятиям физкультурой спортом.

Выполнять эту программу и призваны выпускники нашей кафедры. В отрасли железнодорожного транспорта, в свою очередь, разработаны «Концепция и программа развития физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы». Для их реализации требуются специалисты – менеджеры, знающие специфику отрасли и, разумеется, спорт. Их мы и готовим.

Напомню: в ближайшие годы в нашей стране пройдут крупнейшие международные соревнования: Всемирная студенческая универсиада, зимние Олимпийские игры, чемпионат мира по футболу и т.д. Для их организации и проведения потребуются подготовленные специалисты...

– А если поконкретнее: где проходят практику ваши студенты, как они в дальнейшем трудоустраиваются?

– У студентов достаточно широкий выбор мест для прохождения учебной и экономической практики. Это Олимпийский и Паралимпийский комитеты, Департамент физической культуры и спорта Москвы, Департамент социального развития ОАО «РЖД», РФСО «Локомотив», дирекция социальной сферы московской железной дороги, управления физической культуры и спорта округов Москвы, всероссийские федерации по видам спорта...

Напрямую мы не занимаемся трудоустройством выпускников, однако предоставляем им самую широкую возможность в период практики зарекомендовать себя инициативными, подготовленными специалистами. Недавно сразу после прохождения практики 4 наших выпускника приняты на работу в аппарат Паралимпийского комитета. Наши ребята работают в центре подготовки сборных команд страны, в аппаратах федераций по видам спорта, главными администраторами в сетевых фитнес-клубах. Есть и весьма неожиданные предложения. Так, одна из выпускниц кафедры после практики в Федерации футбола Москвы получила предложение занять пост заместителя председателя дисциплинарной комиссии федерации.

В.Д. Миронов

– Стартовал новый учебный год. Наверное, появятся и определенные новации в работе кафедры?

– Собираемся усилить связи кафедры с отраслевыми управленческими структурами ОАО «РЖД». Это поможет реализации уже утвержденных концепций и программ развития физкультурно-оздоровительной и спортивной массовой работы. Будем развивать у себя научно-методическое направление, связанное с определенным уровнем развития лидерских качеств. Вообще-то физкультура и спорт – это кузница лидеров!

Беседовала
Алсу СОБИТОВА

ТЕННИС

Снова на пьедестале!

Минувшим летом (19-23 июля) в Португалии на острове Мадейра проходил 5-й чемпионат университетов Европы по настольному теннису. Теннисистки МИИТа завоевали на нем бронзовые медали.

Несколько слов о Мадейре. Этот сказочный по красоте остров, считающийся настоящим туристическим раем, расположен в северной части Атлантического океана, приблизительно в 1000 км к югу от Португалии и в 500 км к западу от африканского побережья. Его называют островом вечной весны и когда-то считали частью чудом уцелевшей древней Атлантиды.

Бананы растут здесь прямо на городских улицах, а разнообразие цветущих растений всевозможных расцветок и форм просто поражает!

В этом райском уголке и прошел 5-й чемпионат университетов Европы по настольному теннису. Кстати, уже по окончании турнира специалисты и участники единодушно отмечали прекрасную организацию соревнований. Всё, как говорится, было на высшем уровне.

Россию на чемпионате представляли женские команды Московского государственного университета путей сообщения и Казанского федерального университета, а также мужские команды Казанского федерального университета и Российского государственного гуманитарного университета из Москвы.

Женская команда МИИТа выступала без своего лидера Ольги Барановой, поэтому многие специалисты полагали, что шансы на победу у миитовцев не очень велики. Но наши теннисистки не собирались сдаваться без боя. Александра Семёнова (ТУП-412), Светлана Мартынова (ЭЭТ-513) и Нателла Касумова (ЮТД-415), победив команды университетов из Словении и Германии и уступив в напряженной борьбе теннисисткам Варшавского университета со счетом 2:3 (полячки стали в итоге серебряными призерами), заняли почетное третье место. Напомню, до этого наши девушки уже трижды выигрывали бронзовые медали первенства Европы.

Поздравляем наших спортсменок и желаем им новых спортивных подвигов!

В мужском командном турнире победу праздновали студенты Казанского федерального университета.

Дмитрий СТРЕБКОВ,
ТДМ–411

А футбол — вне конкурса

В Ярославском железнодорожном техникуме – филиале МИИТа стартовала VII Спартакиада студентов колледжей и техникумов железнодорожного транспорта. Она приурочена к 80-летию создания в свое время очень популярного физкультурного комплекса «Готов к труду и обороне».

Спартакиада – уникальный спортивный проект ОАО «РЖД», который объединяет студенческую молодежь десятков учебных заведений железнодорожного транспорта различных регионов страны, популяризирует здоровый образ жизни и массовые занятия спортом. Старты спартакиады продлятся до декабря. А потом специальная судейская коллегия, получив все результаты состязаний, определит сильнейших.

Церемония открытия спартакиады началась с торжественного парада первокурсников на стадионе «Локомотив». Участников соревнований приветствовали директор филиала Вера Николаевна Априна, председатель дорожной территориальной организации профсоюза на СЖД Вадим Галимович Меджидов и другие почетные гости. Флаг студенческой спартакиады поднял лучший спортсмен техникума, неоднократный победитель Спартакиады ссузов Ярославской области – Андрей Артамонов.

– В зачет VII Спартакиады, – рассказывает председатель оргкомитета соревнований Елена Юрьевна Буравлева, – пойдут результаты по спортивному многоборью, бегу на дистанции 100 и 1000 метров, метанию гранаты, подтягиванию на перекладине, отжиманию, прыжках в длину с места, наклонах вперед из положения сидя. Вне зачета пройдут соревнования по волейболу, баскетболу и футболу.

Итак, ждем первых результатов!

Е.А. КОСЯК,
руководитель кафедры физического воспитания

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ)
Объявляет конкурс на замещение должностей по кафедрам РОАТ:

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Вычислительная техника»	профессор, д.н.	1,0	Москва
	старший преподаватель	1,0	Воронеж
«Высшая и прикладная математика»	доцент, д.н.	1,0	Москва
«Эксплуатация железных дорог»	доцент, к.н.	1,0	Москва
	старший преподаватель	1,0	Москва
«Техносферная безопасность»	доцент, к.н.	1,0	Москва
«Железнодорожный путь, машины и оборудование»	доцент, к.н.	0,75	Москва
«Тяговый подвижной состав»	профессор, к.н.	0,25	Москва
	доцент, к.н.	1,0	Москва
«Бухгалтерский учет и экономическая информатика»	доцент, к.н.	0,75	Москва
«Философия, социология и история»	доцент, к.н.	0,85	Смоленск
	ассистент	1,0	Москва
«Иностранные языки»	старший преподаватель	1,4	Москва
	доцент, к.н.	0,25	Смоленск
«Экономика, финансы и управление на транспорте»	доцент, к.н.	1,5	Москва
	старший преподаватель	1,0	Москва
«Экономическая теория»	доцент, к.н.	0,65	Калуга
	доцент, к.н.	0,75	Астрахань
	доцент, к.н.	1,0	Брянск
	доцент, к.н.	1,0	Волгоград
	старший преподаватель	0,6	Воронеж

Срок подачи документов — 1 месяц со дня опубликования объявления о конкурсе.
Управление кадров МИИТ (отдел по работе с персоналом РОАТ)
г. Москва, ул. Часовая, д. 22/2, каб. № 209-210, тел.: 8 (499) 151-18-51

Хлопотливое лето 1896

Закон об учреждении нового вуза был подписан Государем в Первопрестольном граде империи 23 мая 1896 г., в дни торжеств по случаю его коронации.

После его подписания управляющий учебным отделом Министерства путей сообщения Евгений Степанович Волков отправил телеграмму директору Петербургского института инженеров путей сообщения Михаилу Николаевичу Герсеванову: «По приказанию министра путей сообщения покорнейше прошу командировать [в] Москву инспектора Максименко…»

Министр был уверен, что помощник М.Н. Герсеванова, член учебного комитета при учебном отделе министерства, справится с делом, ему поручаемым.

Ф.Е. Максименко, прибыв в Первопрестольную столицу 29 мая, поселился в центре, возле Московского университета, в гостинице «Париж», стоявшей в самом начале Тверской улицы.

…На нужды открываемого вуза было назначено – на текущий год – 45 тыс. рублей. Их основная часть – 43 тыс. рублей – была переведена в Московское губернское казначейство. (Остальные находились в распоряжении учебного отдела для оперативного решения возникавших в столице проблем по открытию вуза.)

Впервые недели после учреждения училища основной заботой стал поиск помещения. Вначале намеревались купить в Москве дом и приспособить его для своих нужд.

Организаторы училища, осмотрев предлагаемые на продажу большие дома, выбрали три из них (князя В.М. Голицына на улице Покровке, Г. Баранова на Новинском бульваре, Общества Курско-Киево-Воронежской железной дороги на Чистых прудах). Однако для покупки любого из них, а также приспособления к новым нуждам, оказалось, требовалась крупная сумма денег. Избрали иной вариант: помещение решили арендовать.

Подходящее здание нашел Ф.Е. Максименко. Ему, еще не назначенному директором, разрешили «в качестве представителя от Министерства путей сообщения» нанять дом предпринимательницы Варвары Алексеевны Морозовой на улице Тверской «для временного помещения открываемого осенью Московского инженерного училища».

Высочайшее соизволение на его назначение было получено. Инженер путей сообщения «с хорошей школой и солидным багажом знаний», педагог с многолетним опытом работы, успешно и плодотворно занимающийся изысканиями ученый, инспектор ин-

Первый директор училища ординарный профессор Филипп Емельянович Максименко

мпектор первого вуза ведомства проявил себя и как опытный администратор. И, очевидно, был единственным кандидатом на должность директора училища.

Высочайшим приказом по гражданскому ведомству с 15 июля 1896 г. Ф.Е. Максименко вступил в новую должность.

Первым помощником ему был назначен с 19 июля Илья Андреевич Боратынский. Дворянин, бывший лейтенант флота, до последнего времени служивший в Департаменте таможенных сборов Министерства финансов. (Он помогал директору по большинству хозяйственных дел более года.)

По мнению новых арендаторов второго и третьего этажей дома, «нанятое помещение оказалось очень удобным»: в нем «без всяких стеснений» можно было устроить и учебные, и жилые комнаты. Однако этот временный приют следовало привести в надлежащий вид.

Перестройку помещений поручили Эдмунду Станиславовичу Юдицкому, имевшему тогда в Москве «обширную архитектурную практику».

На втором этаже здания решили устроить актовый зал, аудитории, зал для чертежных работ, рисовальную комнату, столовую. Третий этаж, где высота потолков была ниже, определили под спальни студентов.

Уже в середине июля закипела и работа в мастерских столяров – умельцев делать мебель и изготавливать учебные пособия.

Договоры заключили с Иваном Ефимовичем Григорьевым и Александром Карловичем Мазингом. Им заказали всё необходимое: шкафы, рабочие, обеденные и чертежные столы, парты, тумбочки, табуретки,

Санкт-Петербург, Набережная реки Фонтанки, дом № 117. Здание Министерства путей сообщения. Здесь разрабатывался проект организации училища (фотография наших дней, август 2011 г.)

классные доски. Начали работу по организации физического и геодезического кабинетов, а также химической лаборатории.

Двум приват-доцентам университета поручили закупить за границей аппараты, инструменты, приборы, материалы.

…Вскоре сообщения об открываемом училище появились в газетах «Московские ведомости», «Новости», «Новое время», «Русские ведомости», «Правительственный вестник».

Высочайше утвержденное Положение об училище определяло, что помогать директору в организации учебного процесса – наблюдать за занятиями студентов – будут инспектор и два его помощника.

В должности инспектора Ф.Е. Максименко хотел видеть коллегу – Лавра Дмитриевича Проскурякова, экстраординарного профессора Петербургского института инженеров путей сообщения. Первыми помощниками инспектора стали Владимир Павлович Свенцицкий и Александр Николаевич Дуров.

Сложнее было подыскать на работу педагогов для организации работы первого курса.

«Положение…» определяло, что обучением студентов будут заниматься 2 ординарных и 4 экстраординарных профессора, 6 адъюнктов и 5 преподавателей.

Одним из первых подал прошение о приеме на работу в училище Павел Константинович Мейер из Московской прогимназии. Договорились, что он будет заниматься со студентами французским языком.

Затем пригласили из университета экстраординарного профессора Болеслава Корнельевича Млодзиевского преподавать высшую математику, а приват-доцента Ивана Алексеевича Каблукова вести занятия по химии и исполнять обязанности лаборанта. Курс физики был поручен преподавателю технического училища, сверхштатному лаборанту университета Сергею Алексеевичу Чаплыгину. Для преподавания геодезии из Константиновского межевого института был приглашен Сергей Матвеевич Соловьёв.

Среди первых преподавателей были и инженеры путей сообщения. Курс геометрии дали вести Борису Валентиновичу Беккеру, начертательной геометрии – Давиду Николаевичу Головнину, а начала строительного искусства – Николаю Иустиновичу Голиневичу.

Вскоре была достигнута договоренность о работе в училище еще пяти человек. Б.К. Млодзиевский рекомендовал экстраординарного профессора университета Л.К. Лахтина, И.А. Каблуков – лаборанта университета С.Н. Жуковского, С.А. Чаплыгин – приват-доцента университета Евгения Александровича Болотова, Д.Н. Головнин – штатного лаборанта и приват-доцента университета Виктора Михайловича Коваленского, С.М. Соловьёв – преподавателя Московской землемерной школы Н.Н. Веселовского.

Министерство путей сообщения определило, что испытания желающих учиться в новом вузе будут проходить с 20 августа по 1 сентября.

Всего поступило 204 прошения. К испытаниям допустили чуть более 100 молодых людей.

Поступающим в училище полагалось к прошению подавать свидетельство о рождении и крещении, аттестат зрелости, справку из воинского присутствия о времени призыва к исполнению воинской обязанности. Подлинники и копии документов, к ним – две фотографии, заверенные в предыдущем учебном заведении. Свидетельство о благонадежности не являлось необходимым документом, но кое-кто из юношей прикладывал и его.

Ф.Е. Максименко относился к тем, кто мог в ближайшие дни стать его подопечным, со вниманием и заботой. При необходимости старался помочь им на старте в новый этап жизни.

В начале августа была сформирована комиссия, которой поручили провести испытания желающих поступить в училище.

Рисунки юношей доверили оценить А.Н. Дурову, окончившему Институт гражданских инженеров в Санкт-Петербурге. Для проверки сочинений пригласили преподавателя русского языка и литературы 2-й московской гимназии С.Н. Смирнова, «прирожденного педагога, влюбленного в русскую классику», а также преподавателя Константиновского межевого института, межевого инженера Н.Н. Смирнова.

Включили в состав комиссии для проверки знаний поступающих по арифметике и алгебре В.М. Коваленского и Б.В. Беккера, по геометрии – С.А. Чаплыгина и Е.А. Болотова. Знания юношей по физике проверял инженер путей сообщения, сверхштатный лаборант университета А.А. Эйхенвальд.

За работу своих штатных помощников и педагогов, привлеченных со стороны для организации первого набора студентов, Ф.Е. Максименко был, очевидно, спокоен. Справятся…

И потому в середине последнего летнего месяца сделал короткую паузу в служебных делах и уехал в столицу. Там, в Сергиевском соборе, обвенчался с дочерью коллежского советника барона А.И. Остен-Сакена – Викторией Алексеевной Остен-Сакен…

Ольга ТАТАРНИКОВА

Акцент – на раритеты

К 115-й годовщине МИИТа в учебно-методическом музейном центре подготовлена новая экспозиция

Корреспондент «ИТ» встретилась с заведующей учебно-музейным центром МИИТа А.К. Николаенко, чтобы выяснить подробности.

– Анна Константиновна, в чем отличие нынешней экспозиции?

– Мы хотим показать то, что долгое время хранилось в запасниках и было практически недоступно для посетителей: удивительные предметы и документы, хранящие черты прошедшей эпохи. Их можно будет увидеть в течение двух недель после открытия экспозиции. Мы начали готовить ее едва ли не зимой, постоянно что-то добавляя, украшая, переосмысливая.

– Что это за экспонаты?

– Это предметы быта, мебели, посуды. Например, тарелка с клеймом Императорского фарфорового завода Санкт-Петербурга, датированная 1898 годом (знаменательная дата въезда профессорско-преподавательского состава в жилые дома ИМИУ). Интересно то, как отзываются о нашей коллекции раритетов. Например, недавний гость музея, руководитель крупного подразделения ОАО «РЖД», отметил одну из уникальных вещиц, хранящуюся в нашем архиве, сказав: «Такого точно нет ни у кого, кроме вас». Да, наверняка она в единственном экземпляре – это фрагмент ленты, которую перерезали на торжественном открытии Московской окружной железной дороги. Она загадочным образом оказалась в МИИТе. Ее, кстати, тоже планируем представить в рамках экспозиции.

Среди наших экспонатов – фрагмент уникальной учебной железной дороги, восстановленной заведующим лабораторией кафедры «Управление эксплуатационной работой» М.Н. Самошиным. Отдельно покажем выставку наград, которыми были удостоены руководители университета, личный китель ж.д. формы бывшего ректора МИИТа Владимира Григорьевича Иноземцева, шкатулки, чернильницы ручной работы, памятные сувениры – словом, акцент делаем на раритеты.

Елена МЕРКУЛОВА, УЗС-512

Новая экспозиция

Деревья – как люди

Где в МИИТе можно полакомиться райскими яблочками и какое у нас дерево – самое старое

СРЕДА

Недавно мне случайно довелось быть свидетельницей неприятной сцены во дворе первого корпуса: студент нашего университета, докурив сигарету, бросил окурок и втоптал его прямо в основание дерева. А его приятель небрежно швырнул свой бычок к цветочной клумбе. Сделала им замечание. Парни усмехнулись: «Ну подумаешь, окурки. Чего им, твоим деревьям, будет?! Оклемаются как-нибудь».

Ну а если не оклемаются? Деревья, кустарники, клумбы, газоны делают наш мир неповторимо прекрасным, ярким и удивительным. Так зачем же портить им жизнь – нашим помощникам и друзьям? Да, именно друзьям, ведь если задуматься, дерево – это не только эстетическое создание, но и фильтр, который делает воздух, которым мы дышим, чище.

Мало где в Москве можно увидеть на закрытой территории такое количество деревьев и кустарников. Они потрясающе красивы именно сейчас, когда осень раскрасила листья ярчайшими красками. И все это богатство досталось нам абсолютно бесплатно, оно подарено нам теми, кто многие десятилетия назад не поленился и посадил на территории МИИТа привезенные из питомника саженцы.

Заглянув в книгу «МИИТ на рубеже веков», можно найти сведения о регулярных посадках в сквере главного корпуса, которые происходили в 1900 году. Ведение садовых работ во владении было поручено садоводу Сельскохозяйственного института Шредеру. Только в 1905-1906 гг. было высажено около 1000 единиц деревьев и кустарников, включая такие редкие породы, как сосны горные, ясени аллейные, боярышник штамбовый, плакучие деревья и др.

Чтобы узнать, что же из всего этого сохранилось, а что высажено недавно, я обратилась к помощнику проректора по организационно-производственной работе Ладе Павловне Заторской – человеку, который, как говорится, из любви к искусству на общественных началах вникает в историю и в самочувствие миитовского зеленого убранства.

«Сегодня в «основной усадьбе», как в народе называют территорию МИИТа, растет 120 деревьев и кустарников, – рассказывает Лада Павловна. – Перед корпусом №1 симметрично высажено 8 лиственниц, их возраст около 50 лет. В нескольких шагах от них располагаются каштаны высотой приблизительно 20 метров, которые в 2009 омолодили (была произведена санитарная обрезка). Есть у нас также разные виды кленов (синевидные и обыкновенные). Растет у нас на углу первого корпуса с начала XX века совершенно уникальный боярышник. Он считается кустарником, служащим живой изгородью, а у нас – целое дерево. Осенью на нем можно увидеть крупные красные плоды. Самое главное и самое старое дерево на территории – дуб обыкновенный, тесно соседствующий с памятником павшим в Великой Отечественной миитовцам. Его высота – 25 м, диаметр – 60 см. Обработке этот дуб подвергать запрещено: деревья, подобные ему, состоят на строгом учете природоохранных органов.

Радуют глаз и несколько раскидистых яблонь в сквере близ корпусов №3 и 4. Около этих корпусов произрастает вид редких для данной местности райских яблонь, они подвергались формовочной обработке и достаточно хорошо плодоносят.

Ну, а Дворец спорта и улицу Новосущевскую украшают замечательные тополя, устремленные ввысь и похожие на зеленые свечки. Есть в нашем хозяйстве и березы, их меньше, в основном они сконцентрированы около проходной №1 и корпуса №6. Возраст деревьев примерно 20-30 лет, по лесным меркам – скромный.

Ведется ли учет деревьев? Безусловно, в соответствии с правилами каждое дерево с его характеристиками (диаметр, возраст, высота) заносится, как принято, в специальную ведомость.

В этом году уже подготовлен пакет необходимых документов, чтобы провести санитарную обрезку и тех деревьев, которые не вошли в план работ 2009 года. А для осуществления каких-либо работ Москомприрода выдает порубочный билет, разрешение на обработку. В этой связи существует много ограничений и методов контроля. Дело в том, что деревья, как и люди, тоже болеют, и их приходится лечить, иногда – операционным путем».

Им, наверное, тоже бывает больно, подумала я при этом. А ведь пожаловаться некому.

Елена МЕРКУЛОВА, УЗС–512

Если ехать, то с комфортом

«ЭКСПО 1520»

С 7 по 10 сентября на территории экспериментального кольца ВНИИЖТ (г. Щербинка, Московская область) прошел III Международный железнодорожный салон «ЭКСПО 1520».

В работе салона приняли участие около 300 предприятий и научных организаций из России и 15 стран мира. Одними из первых посетителей «ЭКСПО 1520» стали представители МИИТа в лице руководства университета и студентов профильных железнодорожных специальностей.

Неотъемлемой частью салона является программа деловых мероприятий. Главным из них стала IV Международная конференция «Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты». Участники конференции обсудили возможность создания в России производств высокотехнологичной продукции и стимулирования таких производств. Шла речь также о роли машиностроительного комплекса в развитии регионов России, о перспективах производства нового подвижного состава.

Посетители салона могли увидеть не только перспективные модели локомотивов и вагонов для российских железных дорог, но и технику, предназначенную для обнаружения дефектов железнодорожного полотна. Например, группа компаний «Твема» представила вагон-дефектоскоп, который выявляет и регистрирует дефекты рельсов как ультразвуковым, так и магнитным методами. Вагон может использоваться даже при 50-градусных морозах, что позволяет его эксплуатировать в сложных погодных условиях.

Наряду с инновационными разработками на экспозиции салона была представлена и ретротехника: паровозы, выпускавшиеся до начала 50-х годов прошлого века.

Большое внимание на выставке было уделено вагонам электричек и поездов дальнего следования. Были представлены электрички с различными компоновками салона и дизайном. Эти электропоезда предназначены для массовых перевозок пассажиров с максимальным комфортом. Их интерьер продуман до мелочей: специальная система кондиционирования воздуха, наличие в каждом вагоне всех бытовых удобств, просторный салон, анатомические кресла. Кстати, некоторые электрички уже эксплуатируются на московском железнодорожном узле. Все экспонаты выставки были открыты для пассажиров: желающие могли подняться в кабину машиниста или, расположившись на удобных диванах, представить себя в роли пассажира.

Практически никого не оставили равнодушным интерьеры поезда Москва – Ницца. Вагон может быть превращен в рабочий кабинет, прекрасно оснащенный конференц-зал, передвижной бизнес-центр. В нем можно оборудовать кинозал, библиотеку, бар и многое другое. По уровню комфорта такой вагон практически не уступает номеру отеля и может полностью изменить впечатление от путешествия на поезде.

Светлана КУДЕНКО

Крики «Браво!» не смолкали

В Московской государственной картинной галерее народного художника СССР Александра Шилова состоялся концерт солистов оперы Большого театра России, первый в этот сезоне.

Перед концертом гости могли познакомиться с творчеством художника, чей талант уже несколько десятилетий никого не оставляет равнодушным. После осмотра галереи гостей пригласили в концертный зал. Первый проректор МИИТа Александр Аполлонович Выгнанов вручил Александру Максовичу Шилову цветы, и поприветствовал гостей, познакомив всех присутствующих (среди которых было много миитовцев) с программой вечера.

И вот на сцене появился лауреат международных конкурсов Константин Шушаков (баритон). Он поразил гостей не только великолепным голосом, но и актерским мастерством. Затем эстафета вечера перешла к лауреату международного конкурса Ульяне Алексюк (сопрано). Ее пение, по мнению присутствующих, можно сравнить с соловьиной трелью, от ее выступления замирало сердце и крики «браво» не смолкали очень долго. Затем на сцену вышла заслуженная артистка России Ирина Удалова (сопрано). Артистка, как, впрочем, и всегда, поразила всех легкостью исполнения очень сложных произведений. Потрясающе звучал в этот вечер прекрасный тенор народного артиста России Олега Кулько; неаполитанская песня «О мое солнце!» в его исполнении перенесла зрителей на несколько минут из дождливой Москвы в солнечную Италию. В зале царила атмосфера восхищения.

Изюминкой вечера стало исполнение песни «Застольная» из оперы Дж. Верди «Травиата». Это произведение артисты исполнили все вместе. Великолепно аккомпанировала певцам заслуженная артистка России Наталья Рассудова. После концерта зрители могли сфотографироваться с артистами на память.

Людмила ТРОФИМОВА

Паркуюсь, где хочу?

Всмотритесь в эту фотографию, сделанную утром 13 сентября возле проходной МИИТа №2. Может быть, вы узнаете в белом «Пежо» (гос. номер Н 185 МС 199) автомобиль вашего одногруппника или даже собственное авто. В таком случае мы вам не завидуем, потому что хозяин «Пежо» грубо нарушил правила парковки, перегородив своим автомобилем пешеходный переход. Сотни людей, пачкая одежду, вынуждены протискиваться между бамперами плотно стоящих машин, чтобы подойти к университетской проходной. Представляете, что они думают при этом о владельце белого «Пежо»!

Друзья, господа, сограждане, ну почему мы думаем, что мир создан исключительно для нашего удобства и можно наплевать на всех ради собственного комфорта?! Ну неужели трудно припарковаться в другом месте, пусть чуть дальше от проходной, но зато не ущемляя при этом прав других людей и не нарушая ПДД?

***P.S.** Этот снимок и наш комментарий будут направлены в Управление ГИБДД СВАО с просьбой оштрафовать владельца «Пежо». Надеемся, этот урок не пройдет для него (или для нее) даром.*

Владислав ПЕТРОВ

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (МИИТ)

ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

Объявляется конкурс на замещение вакантных должностей

Наименование кафедры	Должность	Часть ставки
«Транспортное право»	доцент, к.н.	1,0
«Организация и правовое регулирование таможенного дела»	доцент, доцент, к.н	1,0
«Гражданское право и гражданский процесс»	доцент, к.н.	1,0

Срок подачи документов – один месяц со дня публикации.

«Инженер транспорта»
Главный редактор *В.П. Янелис*
Ответственный секретарь В.А.Водолажский

Фото: *Дмитрий Стребков, Сергей Бобылев.*
Верстка: *Виктория Боткина.*
Адрес редакции: *127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 (МИИТ).*

www.miit.ru Тел. 681-29-22
it1924@mail.ru
Газета зарегистрирована в федеральной службе по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций №ФС77-33631
Отпечатано ГУП "Раменская типография" с готовых диапозитивов.
Заказ 1170

Московская область, г. Раменское, Сафоновский проезд, 1
Тираж 1800 экз.
Подписано к печати 28 сентября 2011 г.