Издается с 1924 года

11 ноября 2011 года
№15 (716)

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

Президент понимает студентов

В Барнауле прошел IV Всероссийский студенческий форум, в открытии которого принял участие Президент РФ Дмитрий Анатольевич Медведев

В столицу Алтайского края приехали более 800 студентов и около 100 ректоров из 365 вузов и 128 средних специальных учебных заведений из 73 субъектов РФ. Во встрече участвовали также руководители Министерства образования и науки во главе с министром Андреем Фурсенко. Столь представительное собрание, разумеется, не могло обойтись без делегации МИИТа.

– Красочное торжественное открытие форума и выступление на нем Президента России состоялось в переполненном зале местного драматического театра, – делится впечатлениями начальник управления по воспитательной работе университета Наталья Александровна Дудина (она была на форуме модератором круглого стола «Добровольчество»). – Остальные мероприятия проходили на базе Алтайского госуниверси-

тета. В форуме участвовали студенты из самых разных регионов страны – с Дальнего Востока, Сибири, центральных и южных областей страны.

Все они в прошедшем году стали победителями конкурса студенческих проектов, становились молодежными лидерами и вели активную общественную работу.

Три дня в рамках форума шли пленарные заседания, лекции, мастер-классы, круглые столы и культурные акции. Участники работали по пяти основным направлениям: «Учебный процесс», «Наука и инновации», «Трудоустройство», «Социальная поддержка», «Самореализация и творческое развитие». Наши студенты Анна Зеленская и Михаил Египко из ИЭФа выступили на круглом столе с проектами «Трудоустройство студентов». Как они мне сами рассказывали, их выступления были выслушаны с большим интересом.

Напомню, что основной задачей форума было вовлечение студенчества в процесс модернизации системы профессионального образования, обмена опытом организации студенческого самоуправления и в обсуждение вопросов образования. Так вот, на мой взгляд, поставленные задачи были решены. Больше того, мне как модератору круглого стола «Добровольчество» особенно приятно отметить, что недавно Дмитрий Анатольевич Медведев сказал, в частности, что под «волонтерское движение» необходимо разработать нормативно-правовую базу».

Окончание на стр. 2

«...Стояли насмерть и победили»

Студенты ИТТСУ побывали на месте подвига 28 панфиловцев

«Велика Россия, а отступать некуда: позади Москва» – эти слова были произнесены именно здесь, неподалеку от разъезда Дубосеково, 16 ноября 1941 года.

Произнес их перед смертельным и для многих наших солдат последним боем Василий Георгиевич Клочков – политрук 4-й роты 2-го батальона 1075-го стрелкового полка 316-й стрелковой дивизии. В этот день группа истребителей танков 2-го взвода 4-й роты вступила в бой с прорывавшимися к столице десятками немецких танков и автоматчиками. Командир взвода Д. Ширматов был ранен, командование принял на себя помкомвзвода И.Е. Добробабин.

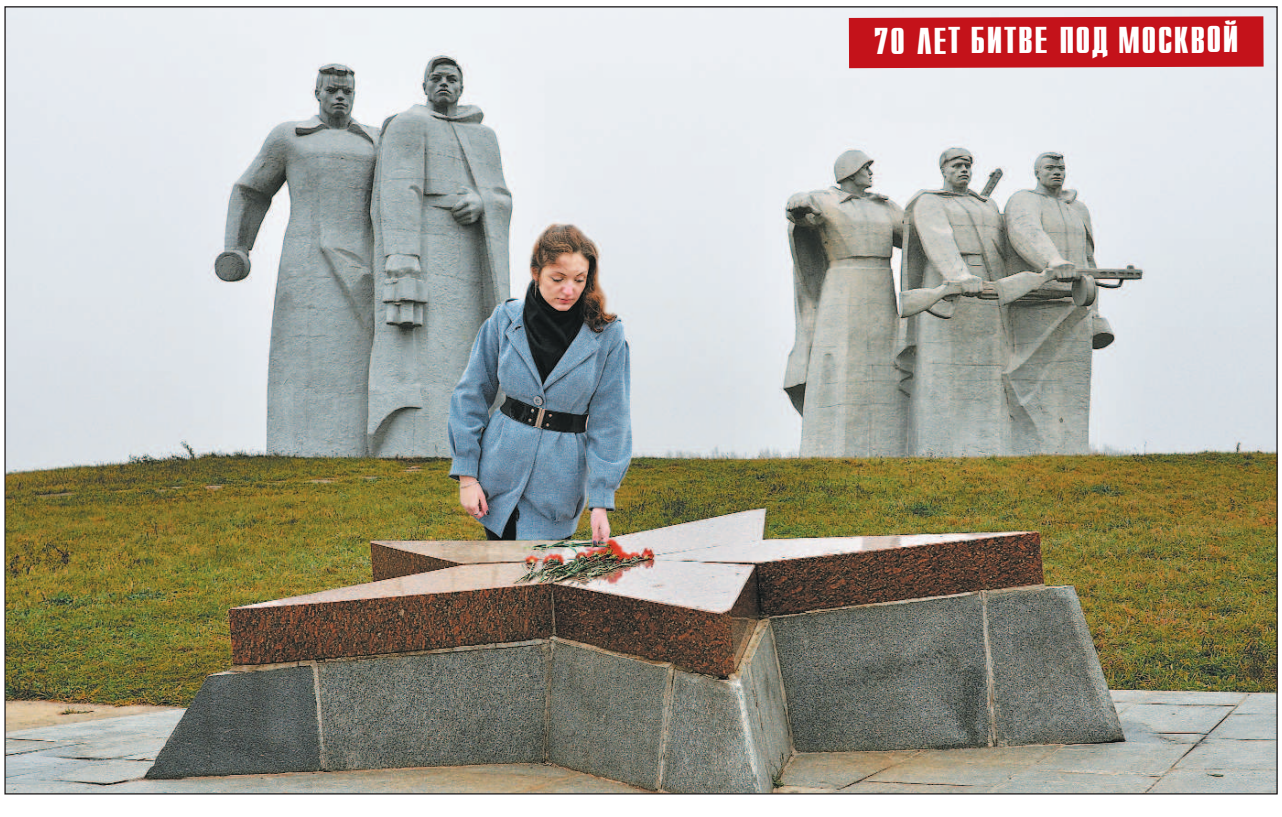
В течение нескольких часов 28 бойцов противостояли мощной танковой армаде, которая оказалась бессильна перед мужеством защитников Москвы. Вооруженные одними лишь противотанковыми ружьями, панфиловцы сожгли несколько десятков фашистских танков. Бой под Дубосеково вошел в историю Великой Отечественной как беспримерный подвиг человеческого духа и стойкости. Всем участникам боя, павшим и живым, в 1942 году было присвоено звание Героя Советского Союза. Останки погибших героев-панфиловцев весной 1942 года с воинскими почестями были похоронены в деревне Нелидово.

Накануне памятной даты – 70-летия битвы за Москву – студенты групп АТС-311, 312 решили побывать в Дубосеково и своими глазами увидеть место, где совершили подвиг герои-панфиловцы. Мы отправились к первому проректору МИИТа Александру Аполлоновичу Выгнанову и попросили дать нам автобус. И – о чудо – нам его почти сразу дали! В подготовке нашей экспедиции очень помогли ребята из управления по воспитательной работе.

Ранним субботним утром ребята собрались около гуманитарного института. Никто из нас никогда не был в тех местах, куда мы направлялись. Но все знали о подвиге панфиловцев еще по школьным учебникам и помнили слова комиссара Клочкова.

На подъезде к Дубосеково разговоры в автобусе как-то сами собой стихли: так бывает, когда люди приближаются к святому для них месту. Первое, что мы увидели, – пять бетонных фигур солдат, которые словно продолжали нести свою вахту мужества на подступах к столице. Мы вышли из автобуса и, не сговариваясь, пошли к ним, на гребень безымянной высоты, которую 70 лет назад обороняли герои.

Было холодно, дул северный ветер, а мы шли дальше, завороженно глядя на бессменных часовых. Подойдя к памятнику, прочитали выгравированную на гранитной плите памятника надпись: «Защищая Москву в суровые ноябрьские дни 1941 года, на этом рубеже в жестокой схватке с фашистскими захватчиками стояли насмерть и победили 28 героев-панфиловцев»



Окончание на стр. 5

В НОМЕРЕ

Кто не жалеет своей крови ради спасения людей
Стр. 2

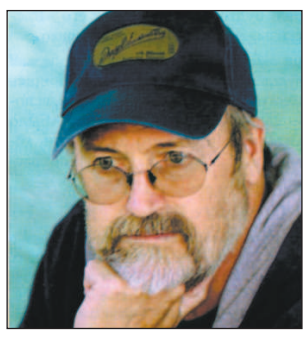
Рейс милосердия

Стр. 3

Студентам ИТТСУ рассказали, как начинать свой бизнес
Стр. 5

Злостных курильщиков взяли с поличным
Стр. 8

В МИИТ приедет режиссер Владимир Хотиненко



6 декабря в 15.00 в Зале торжеств МИИТа состоится встреча студентов, преподавателей и сотрудников университета с замечательным российским кинорежиссером, актером, сценаристом Владимиром Ивановичем Хотиненко. Фильмы В.И. Хотиненко «Один и без оружия», «Зеркало для героя», «Страстной бульвар», «72 метра», «Игрок» и другие известны самому широкому кругу зрителей в нашей стране и за рубежом. Заслуженный деятель искусств Российской Федерации, член Патриаршего совета по культуре, лауреат многих зарубежных кинофестивалей Владимир Иванович много работает в историческом жанре и знает историю России, как знают ее немногие.

На встрече в МИИТе разговор пойдет об отечественной культуре, искусстве кино, творчестве самого В.И. Хотиненко. Организует встречу Литературно-исторический клуб МИИТа (ЛИК).

ГЛАВНОЕ

Россию ждет транспортный прорыв

В Новосибирске на Всероссийской конференции транспортников председатель правительства В.В. Путин анонсировал «инфраструктурный транспортный прорыв». Премьер пообещал усиление внимания государства к развитию всей отрасли и к повышению уровня безопасности в ней. В транспортную систему пойдут огромные инвестиции, она модернизируется и станет по-настоящему современной.

На Всероссийской конференции транспортников премьер-министр сделал большое количество важных заявлений: «Транспортный комплекс должен существенно измениться – в разы повысить свою техническую оснащенность, эффективность, стать в полном смысле успешной и конкурентоспособной отраслью экономики с высокооплачиваемыми престижными рабочими местами. Нам действительно предстоит осуществить настоящий инфраструктурный транспортный прорыв: отдельных изолированных проектов для современной России уже недостаточно», – вот суть предложения премьера.

По словам премьера, в течение 10 лет объем дорожного строительства увеличится в два раза. Чтобы все это было обеспечено средствами, к 2020 году в специальных дорожных фондах будет накоплено более 8 трлн руб. Однако одного бюджетного финансирования, конечно, будет недостаточно. Поэтому поставлена задача, чтобы к тому же сроку – 2020 году – было привлечено не менее 500 млрд частных инвестиций.

Не остались без внимания премьера авиация, водный транспорт и железная дорога. Всем были обещаны как минимум забота, а как максимум – государственные вложения. Например, на субсидирование пригородных пассажирских перевозок, напомнил В.В. Путин, в 2012 году бюджет дает 25 млрд.

Соб. инф.

МИИТ может получить статус НИУ

В Госдуме прошло заседание Комитета по транспорту, на котором были рассмотрены изменения в некоторые федеральные законы. При этом особое внимание депутаты уделили последнему, седьмому пункту повестки дня, касающемуся образовательной сферы, в обсуждении которого приняли участие приглашенные на заседание представители научного и образовательного сообщества, а также Министерства транспорта РФ, руководители коммерческих структур.

В ходе дискуссии участники мероприятия сошлись во мнении о необходимости создания научно-образовательного центра в форме национального исследовательского университета (НИУ) в целях содействия инновационному развитию единой транспортной системы страны.

По мнению экспертов, национальным исследовательским университетам в России изначально отводилась роль реального воплощения нового государственного подхода к идее модернизации сектора науки и образования. Важнейшими отличительными признаками НИУ являются способность не только генерировать знания, но и обеспечивать проведение широкого спектра фундаментальных и прикладных исследований.

Идея была широко поддержана образовательным сообществом. На статус НИУ претендовали 137 вузов в первом конкурсе и 151 – во втором. На сегодняшний день в результате жесткого конкурсного отбора данный статус получили 29 вузов, подтвердив свое право называться флагманами высшего образования России. Однако в списке не значится ни одно высшее учебное заведение, которое бы специализировалось на подготовке специалистов для транспортной отрасли. Чтобы восполнить этот пробел, на очередном заседании Комитета Госдумы по транспорту РФ был рассмотрен вопрос о создании научно-образовательного центра (НОЦ) в форме национального исследовательского университета в целях содействия инновационному развитию единой транспортной системы Российской Федерации.

Актуальность данного вопроса определяется решением президиума Государственного совета по вопросу инновационного развития транспортного комплекса от 24 ноября 2009 года, а также поручениями по итогам совещания транспортников у Председателя Правительства РФ Владимира Путина 8 июня 2011 года. Одним из путей их реализации в целях ускорения развития транспортного комплекса страны, по мнению комитета, может стать пилотный проект программы развития Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ) как национального исследовательского университета, что в то же время не противоречит идее создания на базе вуза научно-образовательного центра по комплексным проблемам транспорта.

«Вопрос, который сегодня мы обсуждаем, давно назрел, – высказался по этому поводу заместитель директора Департамента программ развития Минтранса России Андрей Тимочкин. – Время показывает, что мы должны сегодня создавать транспортные университеты, формат которых позволяет проводить научные исследования и осуществлять подготовку кадров, способных решать задачи в формате комплексных логистических узлов с участием разных видов транспорта в едином пространстве. Поэтому Минтранс России со своей стороны поддерживает создание научно-образовательного центра».

С развернутым докладом по данной теме выступил ректор Московского государственного университета путей сообщения Борис Лёвин, который, в частности, отметил, что в государственной системе научно-образовательные центры имеют особый статус, предусматривающий в том числе долгосрочное целевое финансирование приоритетных направлений. «К сожалению, транспорт остается единственной из высокотехнологичных отраслей экономики, не имеющей научно-образовательных центров в формате исследовательского университета. В то же время с учетом позиции президента и правительства страны создание и развитие инновационных научно-образовательных центров на базе ведущих транспортных университетов является требованием времени, одним из необходимых условий кадрового и научного обеспечения модернизации транспортного комплекса», – подчеркнул ректор МИИТа. Причем получение транспортным вузом статуса национального исследовательского университета не является самоцелью. Создание научно-образовательного центра, по мнению Бориса Лёвина, позволит сформировать принципиально новую, инновационную научно-образовательную среду, которая обеспечит системную интеграцию научно-образовательной и методической деятельности в интересах единого транспортного комплекса страны, реализацию наиболее эффективных механизмов взаимодействия транспортного бизнеса, образования и науки.

Поддержал идею выдвижения МИИТа на конкурс в качестве одного из кандидатов на получение статуса национального исследовательского университета и заместитель начальника департамента технической политики ОАО «РЖД» Марк Чернин. Аргументацией такой позиции, по его мнению, является кадровый голод, который испытывают предприятия, их высокая потребность в специалистах, способных успешно решать непростые задачи, стоящие перед транспортной отраслью.

Логичным итогом работы заседания Комитета Госдумы по транспорту стало единодушное принятие решения рекомендовать Правительству РФ в целях научного и кадрового обеспечения приоритетных направлений науки, технологий и техники в Российской Федерации, в том числе необходимых для транспортного комплекса, рассмотреть вопрос о целесообразности проведения в 2012 году третьего этапа конкурсного отбора университетов на получение категории «национальный исследовательский университет».

«Транспорт России», №43, 2011 г.

Президент понимает студентов

Окончание.
Начало на стр. 1

Президент РФ в рамках студенческого форума посетил Алтайский госуниверситет, пообщался со студентами, ответил на их многочисленные вопросы. В частности, он пообещал студентам, отправляющимся служить в армию после окончания вуза, сохранение за ними рабочего места.

«Над этим можно подумать, – ответил президент. – Можно было бы предложить идею, когда при трудоустройстве этот вопрос оговаривается», – сказал президент, подчеркнув, что трудовые контракты можно заключать на различных условиях. Можно, например, в трудовом договоре установить правила, что после окончания службы гарантируется возвращение на работу.

Студенты МИИТа на форуме в Барнауле

Другой участник встречи спросил у президента, можно ли пересмотреть период действия скидок на проезд студентам, поскольку сейчас льготы действуют только с 1 сентября по 31 мая на пригородные поезда.

«Студенты не самые богатые. И на железнодорожный транспорт, и на водный, и на автомобильный, и даже на воздушный хорошо бы, чтобы скидки были», – сказал Медведев, добавив, что льготы закладываются в федеральный бюджет.

По словам Д.А. Медведева, можно было бы подумать о расширении перечня льгот, но для этого необходимо найти источники финансирования.

Соб. инф.

Пятикратные доноры

МИЛОСЕРДИЕ

31 октября 2011 года в ДК МИИТа прошел «День донора». Сдать кровь пришли свыше 160 студентов и сотрудников университета, в том числе ст. преподаватель кафедры «Политология, история и социальные технологии» И.Е. Волкова, зам. начальника учебного отдела ИТТСУ А.Н. Неклюдов, доцент кафедры «Путевые строительные машины и робототехнические комплексы» Н.А. Зайцева, ст. инспектор учебного отдела ИУИТ О.В. Кирикова, ст. инспектор учебного отдела ИУИТ Е.И. Сидина, советник при ректорате А.И. Ермолаев, специалист по кадрам Г.В. Пучко.

Алексей Колодов (АТС-353) уже не первый раз сдает кровь. На вопрос «ИТ»: «Делает ли он это по доброй воле?» Алексей отвечает: «Пришел исключительно по собственному желанию. Тем более, что у меня редкая группа крови и она всегда в дефиците. Донорство – прекрасная возможность проявить на деле, а не на словах свою гражданскую позицию. Ведь мы реально спасаем чьи-то жизни. К тому же организация акции, как всегда, на высоком уровне. Правда, хотелось бы побольше «койко-мест», чтобы желающие стать донорами не стояли в очереди».

После сдачи крови ребята могли попить чай с печеньем для восстановления сил. Все доноры получили памятные сувениры и материальную компенсацию. По мнению организаторов акции – сотрудников управления по воспитательной работе с учащимися, следует особо отметить студентов Д.М. Зайченко (СЖД-431), Д.Е. Полякова (АТС-551) и Е.В. Сторчак (ГСО-511), которые сдавали кровь уже в 5-й раз. Молодцы ребята, так держать!

Дмитрий СТРЕБКОВ, фото автора

Как добиться качества образования

В ФОКУСЕ

Межвузовская научно-методическая конференция «Обеспечение качества транспортного образования» прошла в МИИТе в Доме физики.

В.Ф. Данилин, зав. кафедрой «Бухгалтерский учет и статистика» (слева), И.И. Фроликов, начальник учебно-методического управления

В конференции приняли участие многие известные специалисты в этой области: директор Ярославского филиала МИИТа О.М. Епархин, декан факультета «Бизнес-информатика» СГУПС В.И. Хабаров, ведущий эксперт, член комитета по качеству ТПП РФ, «Исоконсалтинг» К.А. Орлов, начальник Центра дистанционных образовательных технологий ИрГУПС И.Н. Кондратьев, проректор по социально-экономической политике и развитию МИИТа Игорь Юрьевич Затекин и начальник учебно-методического управления Илья Иванович Фроликов (он провел всю подготовительную работу к конференции).

Нужны конструкторы, технологи и исследователи

На собрании было много ярких, по-настоящему деловых, запоминающихся выступлений. Так, доцент кафедры «Экономическая теория и мировая экономика» А.Г. Войтов (тема сообщения: «Философский фактор качества обучения»), подчеркнув общепризнанность всемирного кризиса образования, призвал сконцентрироваться на фундаментальных исследованиях главных направлений модернизации обучения.

Свои, как всегда очень конкретные, подходы к решению задачи быстрейшего восполнения дефицита высококвалифицированных профессиональных кадров в транспортной отрасли в развернутом докладе изложил проректор по инновациям МИИТа Алексей Михайлович Давыдов (доклад «О проекте создания общетранспортного научно-образовательного центра для повышения качества подготовки специалистов в сфере управления взаимодействием видов транспорта»). По словам А.М. Давыдова, «сегодня важно создать программы подготовки таких специалистов, в компетенцию которых входило бы решение единых межтранспортных задач, т. е. выпускники должны владеть управлением взаимодействием видов транспорта. Для нас немаловажно, чтобы МИИТ продолжал развитие и обучение инженеров-конструкторов и инженеров-технологов... Миссия нашего вуза во многом и состоит в развитии транспортно-логистического центра и транспортной системы России в целом».

Профессор кафедры «Менеджмент» Александр Николаевич Лисенков проиллюстрировал нетрадиционный подход к оценке и обеспечению качества образования, начав доклад с тезиса: «Нельзя управлять тем, что нельзя измерить». И в продолжение отметил, что «при оценке деятельности кафедр и установлении их рейтинга в МИИТе используют интегральный показатель в виде суммы индивидуальных показателей (объем работ учебно-методической, научно-исследовательской и других), составляющих многоярусное «дерево свойств», с коэффициентами, полученными экспертным способом».

Слагаемые качества

Заведующий кафедрой «Бухгалтерский учет и статистика» МИИТа В.Ф. Данилин в своем сообщении говорил о личном видении качественного образования, проблемах и задачах менеджмента образовательного процесса в университете. Говорил, базируясь на существующих реалиях. По его мнению, «качество образования проверяется как соответствие человеческих возможностей заданным требованиям». «А менеджмент, – отметил Валерий Фёдорович, – это умение добиваться поставленной цели путем организации труда, интеллекта, мотивов поведения человека». «Всегда нужно довести до обучающегося цель в ясной и понятной ему форме, вовлечь его в процесс получения образования, а не заставлять участвовать в нем», – считает В.Ф. Данилин.

Горячую дискуссию о возможных методах вовлечения студентов в образовательный процесс вызвало выступление профессора кафедры «ЖДСУ» И.В. Горюшинского, считающего, что главный инструмент преподавателя – коммуникация и обмен информацией.

Конференция рекомендует

Под занавес конференции ее участники одобрили ведущуюся работу по созданию систем качества подготовки выпускников в транспортных образовательных учреждениях. Было рекомендовано регулярно проводить научно-методические конференции по проблемам качества транспортного образования, освещать опыт по проектам и разработкам систем качества на сайтах транспортных вузов, практиковать регулярный обмен педагогическими кадрами между российскими и зарубежными транспортными учебными заведениями.

Решено также поддержать инициативу транспортных вузов по созданию органа аттестации систем качества образовательных учреждений на транспорте, оценки которого учитывались бы в процедуре государственной аккредитации.

Елена МЕРКУЛОВА

Причащение в Топорково

25 октября миитовцы побывали в школе-интернате имени преподобного Сергия

ДЕНЬ АНГЕЛА

Топорково – это пароль, который известен только посвященным. Каждые три месяца по зову директора нашего ДК Светланы Ивановны Полетаевой группа посвященных собирается возле Дворца культуры, грузит в автобус концертный реквизит, подарки, сладости и трогается в путь.

Чтобы войти в число этих посвященных, надо обладать, во-первых, каким-нибудь талантом – вокальным, танцевальным, театральным... Во-вторых, надо быть позитивным, нытикам и пессимистам там делать нечего. В-третьих, – и это главное – надо иметь доброе сердце и быть готовым оставить его частичку в Топорково, где находится школа-интернат имени преподобного Сергия для детей-сирот.

Состав миитовского десанта может меняться, а вот командиры его всегда неизменны – С.И. Полетаева и ответственный работник Министерства транспорта РФ С.Р. Крастынь. Стараниями Сергея Робертовича интернат сегодня почти ни в чем не испытывает нужды.

Суть происходящего каждые три месяца проста: надо приехать в школу и зажечь улыбки радости на лицах воспитанников интерната. Надо их расшевелить, приободрить, удивить, рассмешить, увлечь. Они должны почувствовать, что мир не ограничивается стенами интерната, что, помимо их воспитателей, есть люди, которые к ним неравнодушны.

За три месяца у четвертой части детского населения интерната состоялись дни рождения. Каждый из ребят, чей день рождения отмечался в «отчетный» период, получает от миитовцев и шефов из Министерства транспорта РФ дополнительные подарки.

– Топорково – особое место, – делится своими мыслями с «ИТ» Светлана Ивановна. – Там словно проходит душевное причастие, после которого становишься чище, добрее, терпимее.

В интернате есть почти все, что необходимо маленьким гражданам для полноценной жизни: отличная столовая, где кормят вкусной едой, теплые светлые спальни, просторные классы, множество кружков и студий, есть даже керамическая мастерская, швейная мастерская, деревообрабатывающий и металлообрабатывающий цеха, бассейн, спортзал и многое другое. Нет только пап и мам. Поэтому в Топорково миитовцы не имеют права экономить человеческое тепло.

25 октября все было так, как обычно: в 9 утра погрузились в автобус, потом дорога, встреча с Топорково. И несколько часов замечательного праздника, который привезли в интернат миитовцы. По-научному это называется интерактивная программа, когда игры сменяются концертными номерами, а номера – общими хороводами, и опять – играми.

Конечно же, не обошлось без потрясающего гигантского торта, изготовленного лучшими кондитерами Москвы. Надо было видеть, как радовались ребята всему этому великолепию, как не хотели отпускать своих друзей из МИИТа.

– Ко мне подошел мальчик, с которым мы танцевали, – рассказывает студентка ИЭФ Анна Карнаухова. – Спросил, когда я еще приеду. Сказала, что зимой. Он спросил, нельзя ли ему самому приехать ко мне в Москву на Новый год? Тогда я заплакала.

Алла СНОПКОВА, Владислав ПЕТРОВ

Студенты помогают малышам

Об этом рассказала корреспонденту «ИТ» Рита Рамазанова – студентка группы ГСО-411 и куратор программы с примечательным названием «Сухие попки».

– Рита, в чем суть этой программы?

– Студенты и преподаватели ГИ закупают памперсы для детей (от грудного до трехлетнего возраста), а также сладости (обязательно в заводской упаковке): печенье, конфеты, фрукты – и относят их в кабинет 8206 (корпус №8). Затем волонтерский отряд отвозит все это в Дом малютки № 14.

– Расскажи, почему ты решила этим заниматься?

– Я думаю, самое главное – показать детям, что они нужны всем нам, что общество готово заботиться о них. – Они видят доброту по отношению к себе и становятся более открытыми, отзывчивыми.

...Еще в XVIII веке начали создаваться первые сиротские приюты и приемники для младенцев. И до сих пор детское сиротство – острая социальная проблема.

Статистика неутешительно свидетельствует, что с каждым годом количество детей-сирот растет. Сразу возникают мысли: «А кто же научит их нормам морали, кто даст им любовь, кто будет заботиться о них?» И поэтому все мы наконец-то должны понять, что не может быть «лишних» детей, они – наше с вами будущее!

– Кто еще работает в этой программе?

– У нас целая команда занимается организационными вопросами: Екатерина Сычёва (ГСО-411), Галина Филимонова и Татьяна Цветкова (ГСО-412).

Но вчетвером нам эта задача была бы не по плечу. Практически все студенты и преподаватели принимают участие в программе. Мы все понимаем: необходимо объединить усилия, только тогда мы сможем изменить сложившуюся ситуацию.

PS: *Если кого-то тронула эта проблема и он хочет поучаствовать в таком замечательном деле, его ждут в волонтерском отряде. Все вопросы о том, как стать участником программы, вы можете задать Рите Рамазановой по телефону:* ***8 (965) 327-51-80***

Почему забыт фуникулер?

КОНФЕРЕНЦИЯ

В ГИ прошла международная научно-практическая конференция «Туризм и транспорт: сотрудничество, проблемы, перспективы», посвященная 10-летию кафедры «Сервис и туризм».

Выступает профессор кафедры «Сервис и туризм», доктор социологических наук В.В. Хмелёв

Ее участники – специалисты из Москвы, других городов России и ближнего зарубежья – обсудили самые актуальные вопросы современного транспортного обеспечения туризма, развития социально-культурного сервиса, особенности управления персоналом и подготовки кадров. Много говорили о конкретном влиянии транспортной отрасли на организацию туристических потоков.

Основной целью конференции стал обмен опытом и идеями, связанными с повышением уровня взаимодействия двух наиболее динамично развивающихся отраслей мировой экономики – туризма и транспорта. Специалистам, собравшимся в МИИТе, было о чем рассказать друг другу и поспорить!

Но начали с искренних поздравлений в адрес хозяев конференции – сотрудников кафедры «Сервис и туризм» с десятилетним юбилеем. Выступавшие говорили о том, что, несмотря на небольшой срок, прошедший с момента ее основания, сделано много.

В своем вступительном сообщении заведующий кафедрой, кандидат технических наук, доцент Владимир Николаевич Глазков рассказал участникам собрания о том, что за это время подготовлено 7 выпусков студентов. И что особенно ценно для педагогов – более 80% выпускников сейчас работают по специальности в компаниях, являющихся официальными партнерами МИИТа. Среди них такие лидеры индустрии, как ОАО «РЖД», ОАО «Федеральная пассажирская компания», туристические фирмы «Нева», «Инна-Тур», «Натали-турс», Astravel, «Курортный магазин», гостиницы Marriot Tverskaya, Ritz Carlton, Novotel, Holiday Inn и другие.

Впрочем, все последующие выступления были посвящены непосредственно главной теме конференции. Об особенностях автобусного экскурсионного туризма подробно и со знанием дела рассказывала кандидат педагогических наук, доцент, заведующая кафедрой «Сервис и туризм» Гжельского государственного художественно-промышленного института Татьяна Борисовна Лисицына. Тщательно обосновав и проанализировав все плюсы и минусы этого вида транспорта при организации экскурсий, она пригласила собравшихся на мастер-классы по прикладному искусству, регулярно организуемые ГГХПИ.

Особое внимание привлек доклад «Проблемы развития туризма на Соловецких островах». Из него участники конференции узнали о подробностях конфликта между представителями РПЦ и атеистически настроенной молодежью, возникшего вследствие коммерциализации комплекса Соловецкого монастыря, включенного в список всемирного наследия ЮНЕСКО.

А кандидат философских наук, доцент кафедры «Сервис и туризм» МИИТа Татьяна Юрьевна Тихонова в своем выступлении призвала к возрождению использования в туристической отрасли фуникулеров. Она убеждена, что эти подъемно-транспортные сооружения можно полнее использовать для доставки туристов в места, недоступные остальным видам транспорта. Из кабинок фуникулеров, проходящих по горной местности, открываются неповторимые живописные пейзажи. Татьяна Юрьевна обратила внимание участников конференции на то, что фуникулеры в Сочи и Владивостоке крайне нуждаются в переоснащении, а новые проекты по постройке фуникулеров в Москве (на Воробьевых горах), Владимире и Ульяновске заморожены.

О перспективах и проблемах взаимодействия туризма и транспорта говорил доктор социологических наук, профессор кафедры «Сервис и туризм» МИИТа Василий Васильевич Хмелев. Он обратил внимание на усиление влияния железных дорог на весь процесс модернизации социально-экономической системы.

Внимание аудитории к перспективам развития делового туризма привлек кандидат исторических наук, доцент кафедры «Сервис и туризм» МИИТа Андрей Валерьевич Раппопорт. Как говорится, даже невооруженным глазом видно, что в последние десятилетия произошло значительное увеличение объемов этого вида туризма. Все это следствие интенсивного развития международных связей, создания десятков тысяч организаций, ассоциаций и объединений, проводящих деловые встречи на всех уровнях. Кстати, решением многочисленных организационных вопросов, возникающих в этой сфере, по мнению А.В. Раппопорта, должны заниматься именно турфирмы, а не инициаторы и организаторы таких встреч.

О большой востребованности услуг в сфере делового туризма свидетельствует и опыт сотрудничества (с 2006 года) кафедры «Сервис и туризм» с Хвитсфельдской гимназией Гетеборга в рамках программы «Шведский институт». В программу включена инновационная форма коммуникации – work-shop.

Одно только перечисление тем докладов, прозвучавших на конференции, показывает, какие серьезные задачи и проблемы стоят перед транспортом и туризмом. Многие из них предстоит решать тем, кто сейчас на студенческой скамье. Не случайно, наверное, Владимир Николаевич Глазков «под занавес» конференции сказал, что студенты кафедры в текущем учебном году станут писать курсовые работы именно по обсуждаемым здесь вопросам. Они будут проводить самостоятельные исследования, принимать участие в разработке рекомендаций по реализации стратегических задач отрасли. И возможно, именно их решения и предложения будут названы специалистами среди лучших и дадут новый толчок развитию туризма и транспорта.

Начинать, так с музыкой!

ЛАУРЕАТЫ

В ДК МИИТа с аншлагом прошел ежегодный традиционный фестиваль «Виват, первокурсник!». Этот фестиваль называют первой творческой сессией. Среди успешно сдавших эту сессию и удостоенных Гран-при фестиваля два первокурсника из Гуманитарного института – солист Алексей Дмитриев и танцор Мурад Алиев. Корреспондент «ИТ» побеседовала с лауреатами.

Мурад Алиев

Мурад Алиев (ГГУ-114)

– Где ты научился так танцевать?

– Танцам я нигде не учился, мне просто всегда это нравилось. Сам ставил номера и сам же выступал на школьных концертах.

– Одногруппники пришли тебя поддержать?

– Да. У меня замечательные друзья. Уже в первый день мы все начали общаться так, словно знаем друг друга уже очень давно.

– Какую музыку ты любишь слушать?

– У меня есть любимый турецкий исполнитель Рафат Эль Роман. Впервые услышал его в детстве, и он до сих пор мой кумир. Мечтаю научиться петь как он.

– Какие у тебя ощущения, когда выходишь на сцену?

– Перед самым выходом читаю молитву, чтобы все прошло хорошо. А когда уже на сцене, я уверен в себе и своих силах, потому что знаю наверняка: любой казус смогу обратить в шоу! Даже если споткнусь или упаду, меня это не остановит – встану и продолжу танцевать с утроенной отдачей.

– Как думаешь, можно сравнивать танцы со спортом?

– Можно уверенно сказать, что танец содержит в себе элементы спорта. Если мыслить глобально, искусство и спорт – это две вещи, способные, как ничто другое, объединять людей.

– Какие планы после окончания института?

– Окончу университет и пойду в армию, она дисциплинирует. Это лучшая школа жизни, необходимая каждому мужчине. Считаю своим долгом научиться защищать свою семью, своих близких и то, что мне дорого.

Алексей Дмитриев (ГГУ-112)

– Алексей, чем ты покорил зал?

– Я спел песню Рэя Чарлза – Hallelujah I love Her So.

– Ты профессионально занимаешься вокалом?

– Да. Это у нас семейное. Моя мама певица, ее эстрадный псевдоним Марина Мишле. Она выступала в Европе, была популярна во Франции. С детства я был погружен в мир музыки.

У меня тоже есть своя джазовая группа. Искал ребят по консерваториям, вспоминал старых друзей-музыкантов, с которыми у меня схожи взгляды на музыку и амбиции. Нас собралось 5 человек: баянистка, гитарист, барабанщик, саксофонист, и я – скрипач и вокалист.

Наша группа выступает по пятницам в кафе «Рецептор», что на Большой Никитской, в доме 22/2. Там проходят милые джазовые вечера.

– Так ты еще и на скрипке умеешь играть?

– Учусь этому уже два года. Я сочиняю музыку и пишу слова песен. Еще учась в школе, написал для детского дома гимн, он называется «Восхождение».

– Где ты учился петь?

– Не в музыкальной школе. У меня были частные педагоги. Сейчас занимаюсь в студии «Вдохновение», беру уроки и сам преподаю детям от 8 до 12 лет.

Мечтаю открыть собственную школу вокала для детей. Как-то, выступая перед ребятишками в детском доме, я присутствовал и на концерте. Увидел и услышал много по-настоящему одаренных детей. Увы, занятия вокалом сами по себе очень дорогое удовольствие, поэтому у детдомовцев нет возможности развиваться в этом плане. Моя же школа будет отличаться от остальных тем, что даст этим детям возможность построить свое музыкальное будущее.

– Как ты общаешься со зрителями?

– Стараюсь быть открытым, но при этом всегда помню, что зритель любит загадку, что-то должно остаться недосказанным.

Алексей Дмитриев

Страницу подготовила Екатерина ВАРЯНИЦА, ГСО-512

«...Стояли насмерть и победили»

Окончание.
Начало на стр. 1

Осмотрев реконструированные окопы, мы сфотографировались на память и поехали в музей, который располагается неподалеку – в деревне Нелидово. Это небольшое кирпичное здание из двух комнат. Нас встретила приветливая женщина: «Вы из МИИТа? Ну, согрейтесь сначала, отдышитесь. Сейчас я вам все расскажу».

Мы рассматривали фотографии героев, их личные вещи, письма, которые они писали с фронта родным, осколки снарядов, оружие. По словам нашего экскурсовода, практически все оружие найдено вблизи деревни либо в ближайших районах. На экспозиции представлены и вещи командира легендарной 316-й дивизии генерал-майора Ивана Васильевича Панфилова. Он погиб 19 ноября 1941 года у деревни Гусенёво, получив смертельное ранение от разорвавшейся вблизи немецкой мины. Похоронен с почестями на Новодевичьем кладбище.

Запомнились две фотографии: молодой солдат и убеленный сединой ветеран. Экскурсовод сказала, что это один и тот же человек – старший сержант 30-го стрелкового полка В.А. Литваков. Он участник ноябрьских боев на этом направлении, один из последних оставшийся в живых героев. Ему 97 лет, и он до сих пор каждый год приезжает к месту сражения, чтобы почтить память однополчан.

Теперь и мы знаем, как это было тогда, в 1941-м. И почему 28 панфиловцев остались непобедимыми.

Людмила ТРОФИМОВА

Надо знать, чего ты хочешь

Недавно в Англии с деловым визитом побывал директор ИТТСУ П.Ф. Бестемьянов. О своих встречах с английскими коллегами из университета г. Крэнфильд Петр Филимонович рассказал участникам семинара руководителей структурных подразделений МИИТа, проходившего с 27 сентября по 2 октября. «ИТ» полагает, что впечатления о поездке в Крэнфильд будут интересны и всем читателям газеты.
Итак, слово П.Ф. Бестемьянову.

– До Крэнфильда добрались без проблем. Самолет до Хитроу. Там меня встретил аспирант МИИТа Святослав Прохоров. Несколько часов погуляли по Лондону и на высокоскоростном поезде отправились в Милтон Кейс, от которого до Крэнфильда рукой подать. Кстати, 85 км поезд прошел за 25 минут, причем не ощущалось никаких стыков, едешь, как в мерседесе.

Поселился в гостинице для преподавателей, очень даже недешевой и, в общем, без особых излишеств. Составили план деловых встреч. С первого до последнего дня меня плотно опекал Святослав Прохоров, удивительный парень. Чтобы попасть на магистерскую программу в Крэнфильд, он трижды сдавал специальной комиссии экзамен по английскому языку. Сдал. По президентскому гранту поехал учиться в Англию. И там всех поразил своим упорством, трудолюбием и способностями.

До этого Святослав с отличием окончил МИИТ по специальности «электрическая тяга». Одновременно работал помощником машиниста на высокоскоростном «Сапсане», так что почувствовал железнодорожный транспорт, что называется, изнутри. Он вообще знал, чего хочет и к чему стремится.

В Крэнфильде Прохоров проучился около года, освоил восемь модулей магистерской программы, по каждому из них написал экзаменационную работу, получил диплом магистра 1-й степени. Во время встречи с ректором Крэнфильдского университета профессором Томом Стефансоном принципиально договорились о сотрудничестве. МИИТ намерен принять ученых из Англии в рамках конкурса Министерства образования и науки №220. Крэнфильд уже сегодня готов принять двух наших студентов. И это только начало. Планируются совместные конференции, семинары, научные исследования по транспортной тематике.

Пообщался с британскими учеными, которые выразили готовность работать в МИИТе. Одна из них – профессор в области микросхем и нанотехнологий Мейлин Зу. Интересная женщина, большая умница, она родом из Китая. В Крэнфильде вообще очень много и студентов, и преподавателей из других стран. Отчасти это объясняется тем, что обучение в университетах по магистерским программам стоит очень дорого. У самих британцев на это денег не хватает, а за обучение иностранцев платят правительства их стран или частные спонсоры. Без диплома магистра на успешную карьеру рассчитывать не приходится.

Так вот, Мейлин Зу какое-то время работала на компанию «Боинг», изучала проблемы вибрации. Сейчас по заказу фирмы «Альстон» создает пьезоэлектрические датчики, способные контролировать степень изношенности подшипников букс колесных пар. Это совпадает с научными интересами наших ученых кафедр «Вагоны» и «Электрическая тяга». У профессора Зу несколько аспирантов, их занятия оплачиваются из грантов, выделенных их научному руководителю.

Была у меня встреча с доктором Ахмедом Аль-Ашабом, который руководит в Крэнфильде подготовкой магистров по программам инженерных решений. Доктор очень высокого мнения о нашем Святославе Прохорове и предрекает ему блестящую научную карьеру. Не скрою, было приятно слышать дифирамбы в адрес нашего парня от известного ученого. Хочется верить, что Святослав не последний миитовец в Крэнфильде, чей труд так высоко оценивают.

Что еще удивило? Лаборатории и аудитории Крэнфильского университета открыты круглосуточно. Как-то вечером нам надо было обсудить с Прохоровым несколько вопросов. Святослав сказал, что удобнее это будет сделать в лаборатории. Было около 10 часов. Мы спокойно проработали два часа и уходили из здания, в окнах которого еще горел свет: кто-то продолжал там трудиться.

Любопытны порядки в общежитиях. Никаких вахтеров. Вход только по пластиковым карточкам. По этим же карточкам можно пройти в другие здания, перечень которых соответствует статусу того или иного студента или преподавателя.

Каждый, кто поселяется в студенческом общежитии, вносит 500 фунтов залога. Уборщиц нет. Но если комиссия, которая следит за чистотой помещения, обнаружит хоть малейшее нарушение порядка, в котором вас признали виновным, с вашего залога автоматом снимают 50 фунтов штрафа. Наверное, так и надо.

На территории университета есть детский сад, школа, где учатся дети студентов и преподавателей. Везде безукоризненная чистота. И не потому, что хорошо работают уборщики, а потому, что никто не сорит.

Довелось побывать на конференции, на которой обсуждались вопросы подготовки магистров для различных отраслей экономики. В дебатах принял участие министр экономики Великобритании Марк Прииск. На конференции признавали, что Англия начинает отставать в модернизации техники и технологий и росте экономики от Китая и Индии и необходимо искать пути прорыва.

Поездка в Англию, а потом и командировка в Германию помогли нам в ИТТСУ сформулировать идею открыть на базе института подготовку слушателей по программе МВА, направленной на подготовку не только по ведению бизнеса, но и на подготовку в области технического и технологического обеспечения на железнодорожном транспорте. Интерес к такой программе у ОАО «РЖД» есть. Подробнее поговорим об этом чуть позже, когда идея обретет практическую оболочку.

Учебные корпуса Крэнфильда

Святослав Прохоров

Записал
Владислав ПЕТРОВ

МАСТЕР-КЛАСС

Кто хочет стать миллионером?

10 ноября во 2-м корпусе прошел мотивирующий мастер-класс от Александра Долгих, на собственной шкуре испытавшего реальные возможности социальных сетей в Интернете. Пригласили молодого предпринимателя активисты профкома ИТТСУ.

«Кто хочет быть хозяином своей судьбы, – начитает Александр,– работать на себя, осуществлять свои желания?» Все пришедшие на лекцию дружно поднимают руки.

«А давайте-ка запишем на листочке 100 своих желаний!» – предлагает он аудитории. Многие недоуменно переглядываются. «Дело в том,– поясняет Александр, – что записанные и осмысленные желания осуществляются вдвое чаще, чем те, о которых вы только подумали». И тут же поясняет, что желаемое должно становиться целью, что только видя перед собой цель, можно говорить о стратегии и тактике, о том, что, как и когда нужно делать.

«Конечно, нужно учитывать психологический аспект: многие люди боятся идти на риск, а кого-то от открытия собственного дела отговаривают друзья и родственники, то есть люди, которые, по сути, наоборот, должны человека во всяких начинания поддерживать.

Необходимо как можно чаще подводить итоги того, что ты уже сделал, чтобы получить желаемое. После пика успеха следует спад, поэтому надо помнить золотое правило успешных людей: сильный не тот, кто никогда не падал, а тот, кто находит в себе силы встать и пойти дальше».

Рецепт Александра, «как начать свой бизнес», предельно прост. Он предлагает использовать социальные сети для размещения информации о потенциальном товаре или услуге. По его словам, это нулевые финансовые затраты, потребуются только живость ума и время, чтобы найти и привлечь клиентов. Один из бизнесов самого Александра – продажа спортивной обуви. Начинал с ерунды – с нескольких пар в день. Теперь у него несколько магазинов, он создает рабочие места и на годовой доход может приобрести неплохую квартиру.

Почему этот мастер-класс полезен студентам МИИТа? Потому что иной раз необходимо увидеть собственными глазами живой пример того, как сделать первый шаг.

Разумеется, миллионером сразу вы не станете, но это одно из возможных решений – с чего надо начать.

Екатерина ВАРЕНИЦА

Российская академия путей сообщения

объявляет конкурс на замещение должностей профессорско-преподавательского состава:

по кафедре «Автоматизированные системы и информационные технологии»
доцент – 0,5;
старший преподаватель – 1;
старший преподаватель – 0,25;

по кафедре «Безопасность движения, экология и охрана труда»
старший преподаватель – 0,25.

Срок подачи документов – 1 месяц со дня публикации.

Список победителей конкурса квалификационных выпускных работ в 2011 году

1. *Специальность:* «промышленное и гражданское строительство».
Название работы: «Спортивно-оздоровительный комплекс».
Автор: Анна Угланова. Руководитель: В.С. Фёдоров, д.т.н., профессор.
2. *Специальность:* «роботы и робототехнические системы».
Название работы: «Модернизация гидравлического привода подвижной рамы подбивочного блока машины ПМА-1».
Автор: Алексей Мишин. Руководитель: П.А. Сорокин, д.т.н., профессор.
3. *Специальность:* «мосты и транспортные тоннели».
Название работы: «Мосты через пролив под автодорогу».
Автор: Юрий Касацкий. Руководитель: А.П. Фомина, ст. преподаватель.
4. *Специальность:* «оборудование и технологии повышения износостойкости и восстановление деталей машин и аппаратов».
Название работы: «Разработка технологического процесса ремонта тягового привода вагона метрополитена модели «Русич 81-740».
Автор: Максим Попов. Руководитель: В.А. Фомин, к.т.н., доцент.
5. *Специальность:* «промышленная теплоэнергетика».
Название работы: «Водогрейная котельная с котлами Witssmann для торгово-офисного центра».
Автор: Светлана Солдатова. Руководитель: А.П. Неретин, ст. преподаватель.
6. *Специальность:* «связи с общественностью».
Название работы: «Формирование корпоративной репутации фирмы (на примере ОАО «Гостиница Пулковская» .
Автор: Максим Чуйко. Руководитель: А.А. Горбунов, д.пол.н., доцент.
7. *Специальность:* «реклама».
Название работы: «Современные технологии компьютерной графики и 3D-моделирования в рекламе как инструмент воздействия на потребителя».
Автор: Ирина Ананьева. Руководитель: Н.Г. Рузаева, к.фс.н., доцент.
8. *Специальность:* «социально-культурный сервис и туризм».
Название работы: «Разработка концепций программы повышения лояльности пассажиров ОАО «РЖД».
Автор: Анастасия Воронцова. Руководитель: С.Г. Загурская, к.э.н., доцент.
9. *Специальность:* «социология».
Название работы: «Социологические теории конфликта».
Автор: Дарья Старшинова. Руководитель: Н.С. Южанина, к.фс.н., доцент.
10. *Специальность:* «психология».
Название работы: «Зависимость производственной деятельности от типа высшей нервной деятельности и темперамента».
Автор: Анна Закревская. Руководитель: О.П. Стерлигова, к.б.н., доцент.
11. *Специальность:* «государственное и муниципальное управление».
Название работы: «Социальное управление как регулирование противоречий между управляющей и управляемыми системами».
Автор: София Бороденко. Руководитель: Ю.Н. Жуков, к.фс.н., доцент.
12. *Специальность:* «юриспруденция».
Название работы: «Процедура медиации и порядок ее применения для расширения гражданско-правовых споров».
Автор: Ольга Курбанова. Руководитель: В.М. Корякин, д.ю.н., профессор.
13. *Специальность:* «перевод и переводоведение».
Название работы: «Особенности перевода эпитета на материале английской журнальной литературы по политической тематике».
Автор: Ани Айрапетян. Руководитель: Н.И. Львова, ст. преподаватель.
14. *Специальность:* «компьютерная безопасность».
Название работы: «Разработка методики защиты конфиденциальной информации на объекте железнодорожного транспорта».
Автор: Лариса Любимова. Руководитель: М.Я. Клепцов, д.т.н., профессор.
15. *Специальность:* «управление и информатика в технических системах».
Название работы: «Система автоматического оборота поезда метрополитена».
Автор: Татьяна Фатеева. Руководитель: Л.Н. Логинова, к.т.н., доцент.
16. *Специальность:* «метрология и метрологическое обеспечение».
Название работы: «Измерение и анализ показателей качества электроэнергии на тяговой подстанции переменного тока».
Автор: Анастасия Бакина. Руководитель: А. М. Хлопков, ст. преподаватель.
17. *Специальность:* «прикладная математика и информатика».
Название работы: «Математическое моделирование электромагнитных полей на территории локомотивных депо».
Автор: Наталья Ненашева. Руководитель: А.М. Филимонов, д.ф-м.н., профессор.
18. *Специальность:* «программное обеспечение вычислительной техники и АСУ».
Название работы: «Система голосового и визуального оповещения пассажиров пригородного сообщения».
Автор: Борис Винокуров, Леонид Рогозин (компл. диплом).
Руководитель: А.И. Новиков, ст. преподаватель.
19. *Специальность:* «вычислительные машины, комплексы, системы и сети».
Название работы: «Сбор и накопление статистики использования ресурсов в операционной системе Z/OS».
Автор: Федор Юров. Руководитель: Я.М. Голдовский, к.т.н., доцент.
20. *Специальность:* «маркетинг».
Название работы: «Экономическая эффективность перевозок пассажиров на метрополитене».
Автор: Наталья Долгая. Руководитель: Н. А.Потапович, к.э.н., доцент.
21 *Специальность:* «финансы и кредит».
Название работы: «Государственное регулирование естественных монополий на примере железнодорожного транспорта».
Автор: Павел Честнов. Руководитель: Р.А. Кожевников, д.э.н., профессор.
22. *Специальность:* «мировая экономика».
Название работы: «Повышение качества пассажирских железнодорожных перевозок с использованием зарубежного опыта (на примере внедрения СДЦУД)».
Автор: Лейсен Фасхутдинова. Руководитель: Ж. В. Смирнова, асс.
23. *Специальность:* «коммерция (торговое дело)».
Название работы: «Управление финансовыми рисками предприятия».
Автор: Зейба Агаларова. Руководитель: А.Н.ожевникова, к.э.н., доцент.
24. *Специальность:* «управление персоналом».
Название работы: «Совершенствование технологий адаптации вновь принятых руководителей и специалистов ОАО «РЖД».
Автор: Ирина Колобакина. Руководитель: Г.В. Власюк, к.соц.н., доцент.
25. *Специальность:* «бухгалтерский учет, анализ и аудит».
Название работы: «Бухгалтерский учет и аудит финансовых результатов деятельности организаций».
Автор: Кристина Андрушко. Руководитель: Т.Н. Кузьминова, к.э.н., доцент.
26. *Специальность:* «экономика».
Название работы: «Пластиковые карты в развитии банковской системы РФ».
Автор: Виктория Цой. Руководитель: Е. В.Стрекозова, ст. преподаватель.
27. *Специальность:* «экономика и управление на предприятии (строительство)».
Название работы: «Эколого-экономическая оценка аварийных ситуаций на железнодорожном транспорте».
Автор: Карина Шматко. Руководитель: Н.С. Лобанова, к.э.н., доцент.
28. *Специальность:* «менеджмент организации».
Название работы: «Маркетинговые мероприятия по привлечению дополнительных объемов перевозок грузов»
Автор: Анна Пашкова. Руководитель: А.Б. Письменная, д.т.н., профессор.
29. *Специальность:* «прикладная информатика (в экономике)».
Название работы: «Разработка информационной системы оценки угрозы возникновения ущерба от нарушений безопасности движения поездов».
Автор: Наталья Колесниченко, Анастасия Боронина (компл. диплом). Руководитель: Е.А Сеславина, к.э.н., доцент.
30. *Специальность:* «экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)».
Название работы: «Особенности организации, нормирования и оплаты труда в дистанции пути».
Автор: Екатерина Добышева. Руководитель М.Г. Данилина, к.э.н., доцент.
31. *Специальность:* «управление инновациями».
Название работы: «Анализ опыта внедрения концепции бережливого производства в компаниях Германии и России».
Автор: Анастасия Стрельникова. Руководитель: Р.И. Зайнетдинов, д.т.н., профессор.
32. *Специальность:* «стандартизация и сертификация».
Название работы: «Разработка проекта стандарта «Тормозной кран машиниста – технические условия».
Автор: Кристина Сардак. Руководитель: В.А. Карпычев, д.т.н., доцент.
33. *Специальность:* «автоматика, телемеханика и связь на ж.д. транспорте».
Название работы: «Оборудование станции Фили Московской железной дороги устройствами АПК-ДК».
Автор: Даниил Ноготков. Руководитель: А.К.Табунщиков, к.т.н., доцент.
34. *Специальность:* «вагоны».
Название работы: «Пассажирский вагон с улучшенными динамическими качествами».
Автор: Станислав Закондраев. Руководитель: Г.И. Петров, д.т.н., профессор.
35. *Специальность:* «менеджмент организации».
Название работы: «Позиционирование паралимпийского движения».
Автор: Олеся Владыкина. Руководитель: И.С.Щадилова, к.п.н., доцент.
36. *Специальность:* «электрический транспорт железных дорог».
Название работы: «Разработка программного обеспечения для выполнения лабораторной работы «Устройство памяти и обработки данных».
Автор: Дмитрий Лалетин. Руководитель: О.Е. Пудовиков, к.т.н., доцент.
37. *Специальность:* «подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование».
Название работы: «Разработка стенда для испытаний навесного оборудования приспособлений к погрузчику».
Автор: Татьяна Щеголева. Руководитель: В.А Маньков, к.т.н., доцент.
38. *Специальность:* «электроснабжение железных дорог».
Название работы: «Система тягового энергоснабжения постоянного тока с повышенным напряжением 24 кВ для высокоскоростного и тяжеловесного движения».
Автор: Михаил Чекалин. Руководитель: М.П. Бадер, д.т.н., профессор.
39. *Специальность:* «локомотивы».
Название работы: «Совершенствование системы УСТА с целью повышения эффективности эксплуатации тепловозов».
Автор: Сергей Смолко. Руководитель: Е.Ю. Логинова, д.т.н., профессор.
40. *Специальность:* «автоматизированные системы обработки информации и управления».
Название работы: «Разработка автоматизированной системы контроля процессов обслуживания кредитовых ведомств ОАО «РЖД».
Автор: Алина Сунгатулина. Руководитель: З.А. Крепкая, к.т.н., доцент.
41. *Специальность:* «информационные системы и технологии».
Название работы: «Разработка информационной системы мониторинга и поддержки интеллектуальной деятельности организации».
Автор: Владислав Алексеев. Руководитель: В.А. Варфоломеев, доцент.
42. *Специальность:* «организация перевозок и управление на транспорте (ж.д. транспорт)».
Название работы: «Инновационные технологии пригородных перевозок на участке Москва-Пассажирская- Казанская – Голутвино».
Автор: Евгений Перминов. Руководитель: Ю.О. Пазойский, д.т.н., профессор.
43. *Специальность:* «безопасность жизнедеятельности в техносфере».
Название работы: «Улучшение условий труда при совершенствовании технологии сварки рельсовых стыков».
Автор: Сергей Палкин. Руководитель: В.С. Фокин, к.ф-м.н., доцент.
44. *Специальность:* «строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».
Название работы: «Организация строительства новой железнодорожной линии».
Автор: Татьяна Пастушенко. Руководитель: Э.С. Спиридонов, д.т.н., профессор.
45. *Специальность:* «системы автоматизированного проектирования».
Название работы: «Разработка системы автоматизированного расчета пластинчатых систем на базе ортогональных сеток».
Автор: Евгений Бендюк. Руководитель: И.В. Нестеров, к.т.н., доцент.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МИИТ)
объявляет конкурс на замещение должностей по кафедрам РОАТ:

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Железнодорожная автоматика, телемеханика и связь»	профессор д.н.	0,25	Москва
«Вычислительная техника»	доцент	1,0	Москва
	старший преподаватель	1,0	Н.Новгород
	старший преподаватель к.н.	1,0	Ярославль
«Высшая и прикладная математика»	доцент к.н.	0,25	Волгоград
	доцент к.н.	1,0	Н.Новгород
	старший преподаватель	1,0	Волгоград
	старший преподаватель	1,0	Саратов
	старший преподаватель	1,0	Смоленск
	ассистент	1,0	Казань
«Техносферная безопасность»	доцент к.н.	1,25	Москва
	профессор д.н.	2,0	Москва
«Физика и химия»	доцент к.н.	0,8	Волгоград
	доцент к.н.	1,0	Казань
	доцент к.н.	1,0	Н.Новгород
	старший преподаватель	1,0	Воронеж
	старший преподаватель	1,0	Ярославль
	профессор д.н.	2,0	Ярославль
«Эксплуатация железных дорог»	доцент к.н.	1,0	Москва
	старший преподаватель	2,0	Москва
«Железнодорожный путь, машины и оборудование»	доцент к.н.	2,0	Москва
	профессор к.н.	1,0	Москва
	профессор д.н.	1,0	Москва
«Здания и сооружения на транспорте»	доцент к.н.	0,85	Москва

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Сопротивление материалов и строительная механика»	доцент к.н.	0,7	Волгоград
	профессор д.н.	1,0	Москва
«Тяговый подвижной состав»	доцент	1,0	Москва
«Теоретическая и прикладная механика»	доцент к.н.	0,25	Брянск
«Электрификация и электроснабжение»	доцент к.н.	0,5	Саратов
	профессор к.н.	1,0	Москва
«Иностранные языки»	доцент к.н.	0,7	Воронеж
	старший преподаватель	0,75	Брянск
	старший преподаватель	0,25	Калуга
	старший преподаватель	1,0	Н.Новгород
	старший преподаватель	0,5	Москва
	старший преподаватель	1,0	Ярославль
	старший преподаватель	0,5	Муром
	доцент к.н.	1,0	Москва
«Бухгалтерский учет и экономическая информатика»	старший преподаватель	2,0	Москва
«Философия, социология и история»	доцент к.н.	1,0	Воронеж
	доцент к.н.	0,25	Саратов
	доцент к.н.	1,0	Н.Новгород
«Экономика, финансы и управление на транспорте»	доцент старший преподаватель	0,5 1,25	Москва
«Экономическая теория»	доцент	0,75	Воронеж
	старший преподаватель	1,75	Москва
	доцент к.н.	1,6	Ярославль
	старший преподаватель	0,8	Смоленск
	доцент к.н.	1,0	Ухта

Срок подачи документов – 1 месяц со дня опубликования объявления о конкурсе.
Управление кадров МИИТ (отдел по работе с персоналом РОАТ)
г. Москва, ул. Часовая, д. 22/2, каб. № 209-210, тел.: 8 (499) 151-18-51

Где занятия ведут академики

Кафедра «Строительные конструкции, здания и сооружения» отмечает 90-летие

Так начиналось

Основу зданий и сооружений составляют несущие строительные конструкции, которые отвечают за прочность и устойчивость строительного объекта при различных силовых и климатических воздействиях. Нужда в инженерных кадрах, способных грамотно рассчитывать и конструировать сложные несущие системы, и обусловила создание в МИИТе в августе 1921 года кафедры «Инженерные конструкции» (в последующем она получила новое название – «Строительные конструкции», а в 2008 году – «Строительные конструкции, здания и сооружения»), 90-летний юбилей которой отмечается в ноябре этого года. Вспомним, как все начиналось.

Мозговой штурм очередного проекта

Они были первыми

Организатором и первым руководителем кафедры стал известный ученый – профессор Петр Яковлевич Каменцев. Выпускник Императорского Московского инженерного училища 1901 года, крупный специалист в области строительных конструкций и восстановления сооружений, он воспитал целую плеяду известных ученых и талантливых педагогов, ставших продолжателями его научной школы. Это профессор, доктор технических наук, ведущий специалист в области деревянных конструкций А.И. Отрешко (заведующий кафедрой 1937-1941 гг.), профессор, доктор технических наук, известный ученый в области строительной механики, машиностроения и строительных конструкций Н.М. Митропольский (1949-1956 гг.), вице-президент Академии строительства и архитектуры СССР, доктор технических наук, профессор, лауреат Государственной премии СССР, крупнейший ученый в области теории железобетона С.С. Давыдов (1963-1982 гг.) и другие... С 2003 года кафедру возглавил теперь уже академик Российской академии архитектуры и строительных наук (РААСН), доктор технических наук, профессор Виктор Сергеевич Фёдоров.

В год образования кафедры здесь работали всего один профессор и четыре доцента. С началом Великой Отечественной войны трое ученых кафедры вступили в московское ополчение и ушли на фронт. Двое из них – доцент Б.Н. Дубровский и лаборант А.С. Мягков – пропали без вести. Доцент А.Ф. Богданович прошел всю войну. Еще двое – профессора А.И. Отрешко и С.С. Давыдов – принимали активное участие в проектировании и строительстве бомбоубежищ и фортификационных сооружений.

Сегодня в штате кафедры «Строительные конструкции, здания и сооружения» четыре профессора, девять доцентов, один старший преподаватель и четыре сотрудника УВП. Тут трудятся сразу четыре действительных члена (академика) государственных и общественных академий: академики РААСН Я.И. Ольков, В.С. Фёдоров, почетный академик РААСН, академик международной академии информатизации В.П. Чирков, академик Академии проблем качества РФ Я.И. Швидко.

Высокий уровень научных исследований и работ логично привел к созданию на кафедре известных в нашей стране и за рубежом научных школ, основателями которых стали ведущие ученые.

Наша справка

Научная школа профессора С.С. Давыдова

Сергей Сергеевич Давыдов – выдающийся ученый в области строительных конструкций, создавший теорию расчета подземных сооружений. Им предложен новый конструкционный материал – армополимербетон, по ряду характеристик превосходящий железобетон. С.С. Давыдов создал два первых отечественных учебника по железобетону, всего им опубликовано свыше 250 научных работ. Ученый подготовил свыше 60 кандидатов наук, многие из которых стали докторами наук.

Научная школа доктора технических наук, профессора В.П. Чиркова

Профессор В.П. Чирков – один из основателей теории прогнозирования сроков службы железобетонных конструкций, им предложена и разработана методика вероятностного расчета строительных конструкций с применением метода последовательной замены случайных аргументов.

Результаты исследований профессора В.П. Чиркова включены в нормы проектирования СНиП 2.03.01.84 «Мосты и трубы», в «Методические рекомендации по определению грузоподъемности автодорожных мостов при пропуске сверхнормативной нагрузки».

Научная школа академика РААСН, доктора технических наук, профессора Я.И. Олькова

Круг научных интересов Я.И. Олькова – развитие методологии автоматизированного оптимального проектирования металлических конструкций. Им разработаны важнейшие аспекты теории поиска оптимальных решений, предложен ряд новых методов оптимизации.

Результаты исследований и разработок наиболее эффективно применены в строительстве главных корпусов крупнейших электростанций Урала, Сибири и Казахстана, а также ТЭС Аден в Народной республике Йемен.

Традиции живы

Традиции, заложенные С.С Давыдовым, реализуются в научной школе академика РААСН доктора технических наук, профессора В.С. Фёдорова, сосредоточенного на развитии теории термосилового сопротивления конструкций из композиционных материалов при нестационарном высокотемпературном воздействии, обеспечения механической и пожарной безопасности зданий и сооружений.

У Виктора Сергеевича множество учеников и последователей. Он руководил подготовкой одного доктора наук и пяти кандидатов наук. Сейчас у него в подопечных – сразу пять аспирантов.

Кузница инженерных кадров

Вся кипучая учебная работа кафедры направлена на подготовку инженеров, обладающих глубокими знаниями в области проектирования, строительства и эксплуатации зданий и сооружений. Преподавание для студентов ведется по 20 учебным дисциплинам. Сама кафедра является выпускающей по специальности «Промышленное и гражданское строительство».

Примечательно, что ежегодно часть дипломных проектов выполняется по заданиям крупных проектных организаций: Мосжелдорпроект, Мосгипротранс, ЦНИИпромзданий, ВНИИЖТ, Мосинжпроект, Метрогипротранс, Моспромтранспроект, ЦНИИПСК им. Мельникова и др., и внедряется ими в производство.

Лучшие дипломные проекты, сделанные на кафедре, по традиции направляются на международный и межвузовский конкурсы, где, как правило, отмечаются специальными дипломами и призами. Среди них – «Реконструкция и расширение Казанского вокзала», автор Е.В. Мамонтова (руководитель – доцент В.И. Клюкин), «Дворец спортивной гимнастики», автор Р.Л. Аджиаблаев (руководитель – доцент М.Ю. Красовицкий). В 2010 году проекту олимпийского объекта «Пассажирское здание железнодорожного вокзала г. Адлер – Сочи» (автор А.Н. Логинов, руководитель – доцент И.Д. Столбова) на международной научно-практической конференции присужден специальный приз за оригинальное решение акустической проблемы.

Предварительные итоги

В последнее время при чтении лекций и работе над курсовыми и дипломами на кафедре широко применяются компьютерные технологии и мультимедийные средства. Защита дипломных проектов идет с демонстрацией проектных решений на большом экране с дистанционным управлением и использованием ЭВМ. Это свидетельствует о том, что новейшие образовательные технологии здесь ставятся во главу угла.

И наверное, совсем не случайно только за последние 10 лет сотрудниками кафедры опубликовано 8 монографий и учебников. Профессора В.П. Чирков, Я.И. Швидко, В.С. Фёдоров, М.В. Шавыкина в 2007 году были награждены дипломом Российской академии архитектуры и строительных наук за лучший учебник для строительных вузов «Строительные конструкции».

Новый коллектив кафедры – ведущие специалисты отечественной науки, талантливые и грамотные педагоги – достойно продолжают лучшие традиции, заложенные их предшественниками.

Материал подготовили сотрудники кафедры «Строительные конструкции, здания и сооружения» и редакция «ИТ»

Самыми сильными оказались студенты ИТТСУ

АРМРЕСТЛИНГ

85 участников собрал традиционный турнир на кубок ректора МИИТа по армрестлингу, проходивший на четырех столах в Доме спорта университета. Соревнования организовали и провели спортклуб МИИТа и кафедра «Физическая культура ИТТСУ».

В состязаниях силачей участвовали не только юноши, но и девушки. Ребята мерялись силами в пяти весовых категориях, девушки – в трех. Параллельно на этих же столах юные силачи провели турнир на кубок чемпионов, в котором, помимо миитовцев, выступали спортсмены из других столичных вузов – Российского государственного университета физической культуры, МИФИ, Московского городского педагогического института и т.д. Главным судьей состязаний по традиции был заведующий кафедрой «Физическая культура ИТТСУ», судья международной категории Ахмеджан Ибрагимович Рахматов.

Армрестлинг для МИИТа давно не экзотика. С 1998 года в нашем Доме спорта работает секция по этому виду единоборств. Ведет занятия в ней сам Ахмеджан Ибрагимович. Здесь начинали свой спортивный путь четыре будущих чемпиона мира по армрестлингу – Григорий Авакян, Максим Черский, Ирина Гладкая (она неоднократно выигрывала высший титул), Денис Турков.

Сам Рахматов – двукратный чемпион Москвы по армрестлингу, призер чемпионатов России. Он считает, что главное преимущество этого вида спорта в том, что им могут заниматься люди поистине всех возрастов. С 12 и до 18 лет – это молодежный разряд, 18-40 – взрослый и т.д. 60-80 лет – супермастер-класс! Армрестлинг развивает не только силу рук, но и всего плечевого пояса, воспитывает волевые качества...

Силой меряются на специальных столах. Соперники ставят локти на специальные подлокотники и по команде начинают единоборство. По ходу можно отрывать от пола одну ногу, нельзя соприкасаться плечами. Главное же – руку соперника нужно наклонить до подлокотника. Наклонил – значит выиграл!

Но вернемся к нашему турниру. Чемпионы определялись в личном и командном зачете. Судейской бригаде пришлось изрядно поработать, прежде чем были названы сильнейшие. На этот раз кубок ректора в командном зачете завоевали юные силачи из ИТТСУ. На втором месте спортсмены ИУИТа, на третьем – ИЭФ. В личном зачете отличились Денис Турков – ГИ (60 кг), Николай Агурбаш – ИТТСУ (70 кг), Дмитрий Пиконин – ИТТСУ (80 кг), Юрий Лапшин – ИТТСУ. Лучшими среди девушек стали Ирина Никулина из ГИ, Мария Савкина (ИЭФ) и Алина Шитина (ИТТСУ).

Теперь нашей сборной предстоит выступить на чемпионате вузов столицы 16-17 ноября. А Ахмеджан Ибрагимович Рахматов персонально приглашен в команду судей на ближайший чемпионат мира по армрестлингу, который состоится в начале декабря в Казахстане.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Курильщик должен знать свое место!

Для начала напомним: статья 6 Федерального закона РФ «Об ограничении курения табака» гласит: «В целях снижения вредного воздействия табачного дыма запрещается курение табака на рабочих местах, в городском и пригородном транспорте и на воздушном транспорте при продолжительности полета менее трех часов, в закрытых спортивных сооружениях, организациях здравоохранения, образовательных организациях и организациях культуры, помещениях, занимаемых органами государственной власти...»

МИИТ – государственное образовательное учреждение, на территории которого действуют все соответствующие законы страны. Нарушение этих законов влечет за собой административную ответственность.

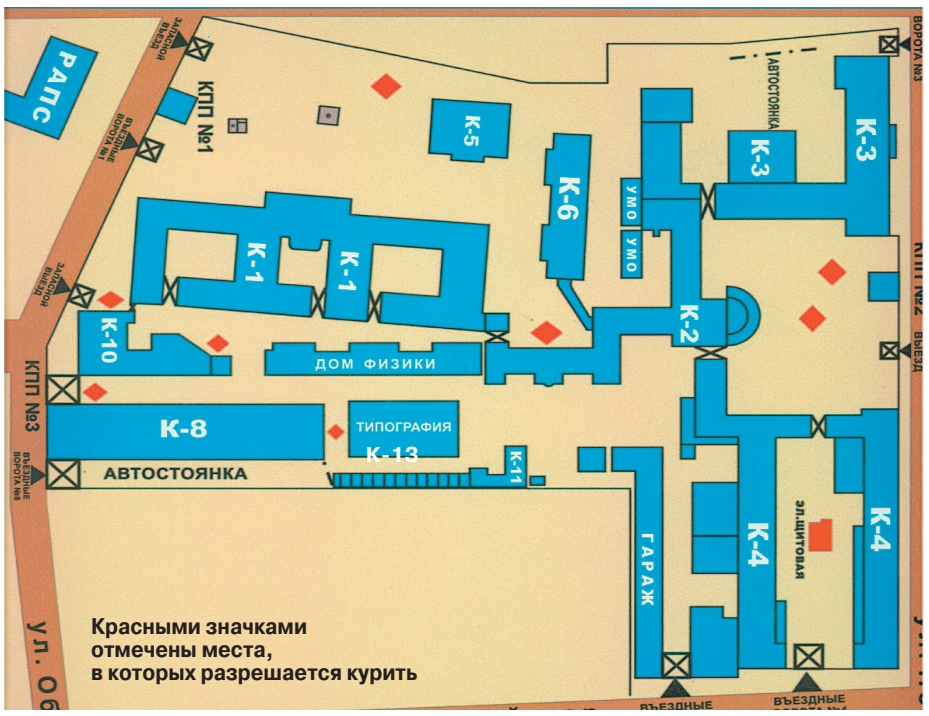
Особенно вредно курение для детей и подростков. Еще неокрепшие нервная и кровеносная системы болезненно реагируют на табак. Кроме никотина, отрицательное воздействие оказывают и другие составные части табачного дыма. При поступлении в организм окиси углерода развивается кислородное голодание за счет того, что угарный газ легче соединяется с гемоглобином, чем кислород, и доставляется с кровью ко всем тканям и органам человека.

Тем, кто не может побороть пагубную страсть к табаку, предлагается курить в специально отведенных местах. Этих мест в МИИТе более чем достаточно, и они всем известны. Несмотря на это, студенты продолжают курить вне этих мест.

Вот список нарушителей, которых задержали на плановом рейде 28 октября вне зон, разрешенных для курения в МИИТе: Н. Лапшин (АТС-353), А. Курковский (УПО-211), Д. Волков (УЛП-212), А. Евдокимов (УЛП-212), Д. Михеев (ГГУ-312), Э. Бартыханов (ЮТД-215), Н. Соколов (ЮСО-211), О. Гнатюк (ЭМЭ-212), Г. Болдырев (ЭМЭ-211), А. Киташев (АЭЛ-212), Е. Голощапов (ТВГ-312), И.Сухачев (АУИ-211), А. Шапочкин (АТС-312).

Когда материалы на нарушителей порядка будут переданы в Государственную пожарную инспекцию, мы узнаем, какое наказание понесут проштрафившиеся, и сообщим об этом читателям «ИТ».

Елена МЕРКУЛОВА



Увлеченные атакой

На Всероссийских соревнованиях по фехтованию среди студентов, состоявшихся в Смоленске 17-21 октября 2011 г., команда МИИТа (тренер И.В. Нестеров) завоевала третье общекомандное место.

Организация соревнований (они проводились в СГАФКСТ г. Смоленска) отвечала стандартам международного уровня. Все как полагается: специальная дорожка, арбитры, строго по правилам оценивающие удары и уколы соперников, безукоризненная экипировка спортсменов.

Утром 17 октября, сразу после торжественной церемонии открытия, прошли предварительные бои саблистов (юноши, девушки) и шпажистов (юноши). Желание победить у нашей команды саблистов в составе Ирины Агарковой (ИПСС), Елены Ромашовой (ИТТСУ), Елены Шепитько (ИПСС), Никиты Грекова (ГИ), Юрия Бакальца (ИПСС) и Александра Кровко (ИТТОП) было велико. Однако противостояние более опытному сопернику принесло команде только 4-е место. Само участие в борьбе за высший пьедестал, несомненно, радовало наших молодых фехтовальщиков. Что касается отважных юношей: Андрея Неведина (ИУИТ), Максима Попова (ИЭФ) и Ивана Тутурова (ИТТСУ), выступающих со шпагой, можно сказать, что без их усилий и многочисленных очков, принесенных команде, МИИТ не занял бы столь высокого места.

Напрасно думают, что фехтование – это легкий вид спорта. В первую очередь это боевое искусство, которое преподавали новобранцам-легионерам и гладиаторам еще в Древнем Риме. На наших соревнованиях в одном из боев спортсменка так увлеклась атакой, что, потеряв координацию, подвернула ногу и не смогла продолжать выступление. Была унесена с «поля боя» на руках в медпункт, где ей оказали квалифицированную помощь.

Бои рапиристов проходили 19 октября. Победительницей турнира среди девушек стала Камилла Гафурзянова, завоевавшая на недавно прошедшей универсиаде две золотые медали. Непоколебимое внутреннее спокойствие и сосредоточенность помогли добиться первого места и в командных соревнованиях. Наша сборная в составе Камиллы Гафурзяновой (ГИ), Дианы Гафурзяновой (ИПСС) и Анны Углановой (ИПСС) не дала шанса сопернику. Позади остались команды УГГУ (г. Екатеринбург) и САРГУ (г. Саратов).

На турнире по шпаге среди девушек, который проходил в заключительный день, в боях прямого выбывания приняли участие Ирина Воробьева (ИПСС), Анна Каштанова (ИТТСУ), Ольга Кочнева (ГИ) и Евгения Серегина (ГИ). В число лучших спортсменок попали и наши студентки. Полуфинальные и финальные поединки индивидуального турнира прошли на одном дыхании, и спортсмены начали командные соревнования. По итогам нелегких боев определились команды университетов, которые продолжили борьбу за медали. В их числе и команда МИИТа, которая в итоге одержала уверенную победу над своими противниками в первом и втором кругах и выиграла серебро с отставанием от лидера всего в 5 уколов – от команды СГАФКСТ, которую возглавляла опытная спортсменка Виолетта Колобова (с 2006 г. выступает за сборную команду России).

По сумме очков мы третьи. Если учесть, что за МИИТ выступало немало новичков, это очень неплохой результат. А учитывая наш боевой настрой, наверняка лучшие поединки у нас впереди.

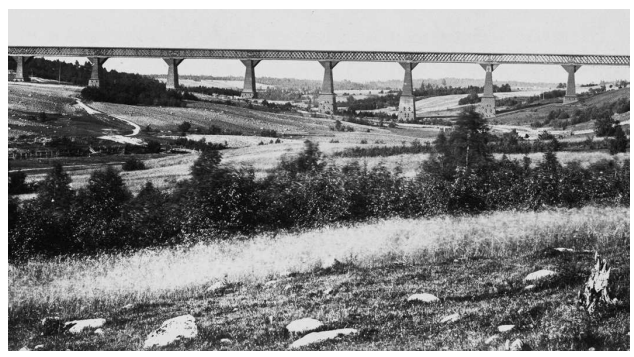
Анна КАШТАНОВА

Дорога, соединившая столицы

К 160-летию открытия регулярного железнодорожного сообщения Санкт-Петербург — Москва

Несмотря на успешную работу Царскосельской железной дороги (о ней рассказывалось в «ИТ» от 8.04.2011 г.), многие смотрели на нее как на игрушку, предназначенную для развлечения высокопоставленных особ и выполнения скромных снабженческих функций. Жизнь требовала как можно быстрее связать железнодорожным сообщением два крупнейших российских города – Москву и Санкт-Петербург.

П.П. Мельников (1804-1880 гг.), один из руководителей строительства магистрали Петербург – Москва, первый министр путей сообщения России



Веребьинский мост

В обосновании необходимости строительства этой первой крупной железнодорожной магистрали длиной 644 км и в последующем ее строительстве выдающуюся роль сыграли русские инженеры П.П. Мельников и Н.О. Крафт. Император Николай I поручил им составить предварительный проект будущей дороги, по существу подготовить технико-экономическое обоснование ее строительства. Этот грандиозный по тому времени проект с большим числом искусственных сооружений был выполнен всего за шесть месяцев. Однако комитет министров после многократных обсуждений и дополнительных переделок проекта на заключительном заседании высказался против сооружения магистрали, посчитав строительство «невозможным и бесполезным».

Присутствовавший на заседании Николай I, предоставив возможность высказаться всем министрам, встал и объявил решительным тоном: «Сооружение железной дороги между столицами возможно и полезно, к исполнению сего должно быть приступлено немедленно». Позже на встрече с купечеством император сказал: «Мне надо было бороться с предубеждениями и людьми, но когда я сам убедился, что дело полезно и необходимо, то ничто уже не могло меня остановить. Петербургу делали одно нарекание, что он на конце России и далек от центра империи, теперь это исчезнет; через железную дорогу Петербург будет в Москве и Москва – в Кронштадте».

Все сказанное нашло отражение в «именном Высочайшем указе», данном сенату 1 февраля 1842 г. В нем, в частности, говорилось: «Признав за благо даровать отечеству нашему сообщение, которого устроение хотя и сопряжено со значительными расходами, но обещает государству выгоды многоразличные, и соединить столицы как бы воедино, мы положили возвести железную дорогу от С.-Петербурга до Москвы и возвести оную за счет казны, дабы удержать постоянно в руках правительства и на пользу общую сообщение, столь важное для всей промышленной и деятельной жизни государства».

После проведения изыскательских работ 14 апреля 1843 г. трассу магистрали нанесли на карту, проект представили на утверждение. Трасса оказалась настолько прямолинейной, что вся ее длина отличалась от астрономического расстояния между Петербургом и Москвой всего на 6 верст. Техническое руководство строительством возглавили П.П. Мельников и Н.О. Крафт.

Опустим тяготы, которые выпали на долю строительных рабочих. Многим из них из-за лишений, холода, болезней не суждено было дожить до завершения строительства. Немало среди безвременно умерших было и инженеров-путейцев. Но так или иначе, дело было сделано.

Строительство продолжалось до 1851 года. Был выполнен огромный объем земляных работ, возведено 184 моста и 19 путепроводов, построено 34 станции различных классов (лучшие из них – две столичные с прекрасными зданиями пассажирских вокзалов, оба по проекту архитектора К.А. Тона).

В первых числах августа 1851 года все работы были окончены. 18 августа того же года по железной дороге проследовал императорский поезд, в котором ехали Николай I, его семья и ближайшие сановники. Поезд отправился из С.-Петербурга в 4 часа утра. Перед каждым большим мостом состав останавливался, Николай I со свитой выходил из вагона, спускался к реке и наблюдал за проходом поезда по мосту, а заодно любовался конструкцией моста.

На Веребьинском мосту дорожный мастер для большей красоты покрасил рельсы черной масляной краской. К моменту прохода поезда краска не успела высохнуть, колеса паровоза начали буксовать, и состав не мог сдвинуться с места, когда Николай I подал сигнал к отправлению взмахом своего платка. К счастью, находившиеся в поезде специалисты быстро разобрались в причине буксования, посыпали рельсы золой и песком, и поезд благополучно проследовал через мост. После всех задержек состав в 23 часа того же дня прибыл в Москву.

Регулярное пассажирское движение по магистрали было открыто 1 (14) ноября 1851 г. В 1855 году, после смерти Николая I, дорогу Петербург – Москва назвали Николаевской, а на одной из памятных медалей было выгравировано: «Николай I, достойный преемник Петра Великого, ввел в России железные дороги».

Стальная магистраль Петербург – Москва является выдающимся памятником русской научно-технической инженерной мысли.

Георгий КАСАТКИН,
доцент кафедры
«Электротехника,
метрология
и электроэнергетика»

«Инженер транспорта»
Главный редактор *В.П. Янелис*
Ответственный секретарь В.А. Водолажский

Фото: *Дмитрий Стребков, Сергей Бобылев.*
Верстка: *Виктория Боткина.*
Адрес редакции: *127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 (МИИТ).*

www.miit.ru Тел. 681-29-22
it1924@mail.ru
Газета зарегистрирована в федеральной службе по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций №ФС77-33631
Отпечатано ГУП «Раменская типография» с готовых диапозитивов.
Заказ 1329

Московская область, г. Раменское, Сафоновский проезд, 1
Тираж 1800 экз.
Подписано к печати 11 ноября 2011 г.