Издается с 1924 года

МИИТ

19 февраля 2016 года
№2 (793)

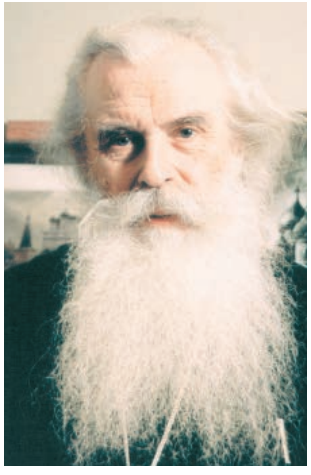
ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ)

www.miit.ru

Счастье знать этого Человека

В МИИТе состоялся вечер памяти Митрополита Питирима



Нет в нашем университетском именном реестре имени более почитаемого, чем Питирим. Человек, всей жизнью своей доказавший, что можно и нужно служить только истинной вере, добру и людям, пришедший в МИИТ в юности студентом Константином Нечаевым, он вернулся в альма-матер спустя несколько десятилетий Митрополитом Питиримом, одним из самых почитаемых иерархов Православной церкви. Вернулся, чтобы до самого завершения своего земного пути не расставаться с университетом, возрождая в нем веру, укрепляя нравственные основы, принципы подлинного просветительства.

Почтить память Митрополита Питирима, которому в начале этого года исполнилось бы 90 лет, в Зале торжеств собрались его благодарные ученики, друзья, близкие, служители церкви. Среди них протоиерей Всеволод Чаплин, наместник Иосифо-Волоцкого монастыря отец Сергий (Воронков), командир легендарной «Альфы», Герой Советского Союза, генерал-майор в отставке Геннадий Николаевич Зайцев, генеральный директор фонда «Наследие Митрополита Питирима», генерал-лейтенант пограничных войск Виктор Павлович Зайцев и многие другие.

– Мне выпало большое счастье в жизни – лично знать Владыку Питирима, общаться с ним, работать, – сказал, открывая вечер памяти Митрополита, директор Русско-Немецкого института МИИТа Александр Аполлонович Выгнанов. – Это был человек многогранно одаренный. Не буду рассказывать его биографию, многим из присутствующих она известна. Напомню лишь, что благодаря стараниям Владыки был возрожден Издательский центр русской Патриархии, началось восстановление Иосифо-Волоцкого монастыря... Владыка был человеком талантливым во всем. Он создал шесть церковных хоров и сам прекрасно играл на виолончели. Митрополит трепетно относился ко всем людям, независимо от их положения в обществе, особенно почитал тех, кто стоит на страже границ России... Каждый человек, находящийся рядом с Митрополитом Питиримом, невольно проходил обряд очищения...

Заупокойную службу совершил настоятель Храма Живоначальной Троицы Патриаршего Подворья в усадьбе Свиблово протоиерей Сергий Киселев. Богослужение сопровождал детско-юношеский хор Патриаршего Подворья, который представил и концертную программу в память Владыки Питирима. Какие же чудесные голоса: чистые, мощные, воздушные. Блеснули своим талантом и миитовские артисты.

Фонд «Наследие Митрополита Питирима» презентовал новый проспект о жизни Владыки. Жаль, что тираж проспекта вряд ли окажется достаточным, у Митрополита и сегодня сотни тысяч верных ему почитателей.

Владислав ЯНЕЛИС

ПАРТНЕРСТВО

Дискуссия как пролог к Соглашению

МИИТ и Научно-производственная корпорация «Объединенная Вагонная Компания» заключили Соглашение о сотрудничестве и совместной деятельности в сфере внедрения современных образовательных технологий и развития научного потенциала на железнодорожном транспорте.

На подписание документа в МИИТ приехали генеральный директор компании Роман Александрович Савушкин и ведущие топ-менеджеры Холдинга. Но прежде чем приступить к протокольным мероприятиям, они с явным удовольствием в сопровождении ректора Б.А. Лёвина познакомились с нашим университетом.

Руководство компании поучаствовало и в презентации работ кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» и внимательно выслушало сообщение заведующего кафедрой Геннадия Ивановича Петрова, рассказавшего о созданных на кафедре шести научных школах, современная материально-техническая база позволяет проводить занятия с использованием мультимедийных форм обучения.

Выслушав сообщение Г.И. Петрова, Роман Александрович Савушкин заметил, что он сам долгое время работал конструктором и понимает актуальность и важность направлений работы кафедры. В завязавшейся оживленной дискуссии активно участвовали ректор МИИТа Б.А. Лёвин, президент университета В.Н. Морозов, проректор по связям с производством Л.И. Васина, директор ИТТСУ П.Ф. Бестемьянов, профессор кафедры В.Н. Филиппов, вице-президент Некоммерческого партнерства «Объединение предприятий сталелитейной промышленности» А.М. Соколов.

Борис Алексеевич пошутил, сказав, что наших ученых хлебом не корми, дай им только повод порассуждать о науке, исследованиях, новых разработках! Ректор сказал, что миитовцы видят сейчас несколько другую, изменяющуюся структуру РЖД и в ее рамках стараются напрямую работать с крупнейшими компаниями.

Теперь о самом Соглашении. Одним из важных направлений сотрудничества станет тесная работа наших партнеров со студентами. Компанией будут развернуты программы целевого обучения и материального стимулирования лучших студентов, а также производственная и преддипломная практика с перспективой дальнейшего трудоустройства на предприятиях Холдинга. По согласованию с университетом, руководители и специалисты Холдинга станут вести занятия со студентами.

Еще одно из направлений — совместная научно-исследовательская деятельность в области моделирования, испытаний материалов и комплектующих грузовых вагонов, в том числе участие ведущих ученых МИИТа в научно-техническом совете, организованном НПК ОВК.

МИИТ также планирует реализовывать образовательные программы по переподготовке и повышению квалификации сотрудников Холдинга, в свою очередь, пройдут стажировки на предприятиях НПК ОВК профессорско-преподавательского состава МИИТа.

Подписание соглашения состоялось в ИТТСУ. Кстати, вот как оценили подписанный документ «главные действующие лица»:

Б. А. Лёвин отметил: «Партнерство с ОВК, одной из ведущих железнодорожных компаний, активно внедряющих инновации и уделяющих особое внимание научным разработкам, является перспективным и важным для нас направлением совершенствования как учебного процесса и образовательных технологий, так и развития научных исследований».

Р.А. Савушкин: «Сотрудничество с МИИТ позволит воспитать талантливых специалистов, в том числе и для нашей компании, а также вывести исследовательские разработки ОВК на новый уровень».

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Автоматика должна дружить с безопасностью

Дитрих Мёллер – президент российского представительства компании «Сименс» – прочитал в МИИТе вторую лекцию из цикла «Высокоскоростное железнодорожное движение». Она была посвящена системам железнодорожной автоматики и связи.

Профессор Мёллер рассказал о системе ЖАТ (железнодорожной автоматики и телемеханики), которая обеспечивает безопасность движения поездов на ВСМ. При ее разработке и использовании необходимо учитывать множество разных факторов: низкое трение в системе колесо-рельс (и увеличенный тормозной путь, достигающий 1,5 км), движение только по рельсовой колее и невозможность изменения направления, проезд по стрелкам, переездам, контроль внешних объектов пути. Нельзя забывать и о том, что на скорости 200-300 км/ч машинист физически не успевает следить за светофорами, а также у него ограничено время реагирования. Говоря о безопасности ж/д транспорта, следует помнить и о природных явлениях, и террористических угрозах. Для того чтобы свести все риски к минимуму, к системам ЖАТ предъявляют очень жесткие требования: нужно обеспечить высокий уровень централизации и автоматизации информационных технологий. А для их эффективного использования на всех участках пути должна быть хорошая радиосвязь.

Все государства Европы имеют свои уникальные системы ЖАТ, но при переезде из одной страны в другую это становится не рациональным, потому что невозможно установить в локомотиве программное обеспечение для всех этих систем. Поэтому в Евросоюзе существует универсальная система управления движением поезда – ERTMS. Она утверждена как стандарт для ВСД по всему миру и имеет 3 уровня: на первом осуществляется точечное управление движением поезда посредством приемоответчиков, на втором – непрерывное управление движением поезда по радиоканалу GSM-R. Третий уровень находится на стадии разработки и будет включать в себя непрерывное управление движением поезда по радиоканалу GSM-R. В России на ВСД используется система АЛС400, в которой реализованы технологии и стандарты ERTMS, адаптированные для эксплуатации в нашей стране.

Помимо этого, Дитрих Мёллер рассказал об автоматической системе управления на ж/д транспорте. Эта система обеспечивает эффективное управление поездом. При использовании автопилота экономия электроэнергии составляет 10-15%. Однако очень важно обеспечивать взаимодействие систем автоматического управления движения и систем безопасности.

Лилия ВИНОГРАДОВА

Жанна д'Арк за честное сотрудничество

КОНТАКТЫ

Чрезвычайный и полномочный посол Республики Руанда в России Жанна д'Арк Мужавамария на днях посетила наш университет.

«Рад вас видеть в стенах нашего вуза, – радушно приветствовал ее ректор Борис Алексеевич Лёвин. – Приезд в МИИТ посла зарубежного государства, его впечатления и оценки для нас всегда очень значимое событие. У МИИТа обширные международные связи и контакты.

Ректор рассказал гостье о нашем вузе, подчеркнув, что МИИТ ведет многоплановое научно-техническое и учебно-методическое сотрудничество более чем со ста вузами и фирмами партнерами почти из 40 стран ближнего и дальнего зарубежья.

Поблагодарив за приглашение посетить МИИТ, дипломат не стала скрывать своей заинтересованности в этой встрече. Она пояснила, что уже в этом году ее страна собирается строить первую в Руанде железную дорогу. Эта железнодорожная колея должна соединить две соседние с Руандой страны – Танзанию и Конго.

«Проект строительства уже разработан, в конце года собираемся приступить к его воплощению, но мы нуждаемся в квалифицированных кадрах строителей и железнодорожников. Причем, нужны не только бакалавры и магистры, нам просто необходимы специалисты на уровне техников, которых готовят ваши колледжи. Именно поэтому наше министерство, отвечающее за строительство и транспорт, направило в адрес МИИТа письмо, где подробно изложены те позиции, по которым мы хотели бы получить от вас помощь и сотрудничество». Посол сказала, что Руанда готова посылать на учебу в МИИТ своих студентов и ждет в своем университете наших ученых и педагогов.

Борис Алексеевич Лёвин отметил, что у МИИТа есть хороший опыт подобного сотрудничества, например, с такими странами, как Мьянма и Индонезия, где разворачивается крупное железнодорожное строительство. Студенты этих стран успешно учатся в МИИТе и скоро станут незаменимыми специалистами у себя на родине. «Так что, ждем конкретных предложений, мы всегда приветствуем сотрудничество, – добавил ректор. — А пока предлагаем вам осмотреть университет и побывать в одном из 24-х наших филиалов!»

Жанна д'Арк Мужавамария пригласила ректора посетить Руанду и, как говорится, на месте определить в каких специалистах нуждается ее страна. Беседа, в которой участвовал и проректор по международным связям Владимир Николаевич Глазков, шла на русском языке. Дело в том, что посол Руанды – выпускница факультета физико-математических и естественных наук РУДН и совсем неплохо говорит на русском. Она известна своим хорошим отношением к нашей стране. «Когда Россия присутствовала в Африке, у нас было честное сотрудничество, мы готовы вести его и сегодня», – считает Жанна д'Арк.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Все секреты РЖД

ВСТРЕЧА

В Институте прикладных технологий прошла традиционная встреча вице-президента ОАО «РЖД» – начальника Центральной дирекции управления движением Павла Алексеевича Иванова со студентами и преподавателями.

Пришедшие на встречу стали участниками большой и интересной презентации инновационных технологий и организационных решений, применяемых ОАО «РЖД» на примере сортировочной станции Лужская, которая обслуживает крупный портовый комплекс Усть-Луга Ойл.

Павел Алексеевич познакомил студентов с основными направлениями работы компании ОАО «РЖД» за 2015 год, показал динамику показателей качества перевозок и место ОАО «РЖД» среди ведущих мировых железнодорожных систем по основным параметрам работы, таких как эксплуатационная длина, грузооборот, грузонапряженность, участковая скорость, масса грузового поезда и других.

Начальник ЦД познакомил участников презентации с основными этапами становления вертикали управления движением, затронул историю создания службы. Рассказал он и о намеченных мероприятиях по празднованию 80-летия Центральной дирекции управления движением, важнейшей задачей которой является развитие профессиональных компетенций, лидерских качеств кадров системы управления перевозочным процессом.

По окончании своего выступления вице-президент ОАО «РЖД» ответил на многочисленные вопросы студентов.

Марина ВОРОНОВА, заведующая отделением Организации перевозок и управления на транспорте, Антонина СИЗЫХ, преподаватель

МИИТ и «ФермоТранс» предложили Москве новый лифт

ВЫСТАВКА

Последние инновации в транспортном строительстве были представлены на выставке «МИИТ – Москве», прошедшей в Департаменте градостроительной политики и строительства города Москвы. Выставка была организована по инициативе Института пути, строительства и сооружений при активном участии доцента кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» Г.А. Архипова и начальника Центра дополнительного образования по дизайну транспортных объектов О.П. Захаровой.

В состав экспозиции входили стенды, информирующие о новых разработках ученых института. Некоторые из них уже внедрены в производство, другие только находятся в стадии оформления. Среди направлений исследований: государственные услуги в строительстве, увеличение долговечности изнашиваемых деталей и т.д. Например, специалисты МИИТа разработали целый модельный ряд новых, высокоэффективных стеновых строительных блоков различной конфигурации и ассортимента, позволяющих значительно экономить материальные, финансовые и трудовые ресурсы, а также увеличивать внутренний объем возводимых зданий и сооружений.

На выставке был представлен многослойный двухпазогребневый замковый стеновой строительный блок, обладающий целым рядом преимуществ по сравнению с аналогами. Эта разработка особо заинтересовала заместителя префекта ТиНАО И.В. Исаева.

Помимо инноваций в строительной сфере на выставке также был продемонстрирован совместный проект МИИТа и ООО «ФермоТранс» – новый вид общественного транспорта «Горизонтальный лифт». Ферменный транспорт – это система, состоящая из соединенных между собой ферм, по которым курсирует транспортный модуль. Поезда двигаются по обеим сторонам пути в противоположных направлениях. Вагоны перемещаются по опорным рельсам, установленным в нижней части пути. Остановка, совмещенная с пешеходным переходом, оборудуется лифтом или эскалатором для удобства использования инвалидами и престарелыми людьми. Изобретение относится к транспортной системе и может быть использовано в качестве пассажирского транспорта в структуре городов, особенно мегаполисов, для пригородного сообщения, обслуживания курортных зон, а также для перевозки грузов.

Многие гости выставки высказали по этому экспонату свои положительные отзывы и пожелания. Предлагается рассмотреть вопрос о сооружении этого вида транспорта на основных магистралях города (по центру автомагистралей на разделительной полосе) и на МКАД с пересечениями между большими городскими автомобильными трассами.

Заместитель председателя комитета по архитектуре и градостроительной политике города Москвы С.В. Костин предложил рассмотреть возможность открытия в МИИТе кафедры по направлению «Дизайн архитектурной среды». Для этого требуется разработать соответствующую программу и представить ее в правительство города. Кроме того, он предложил привлечь выпускников МИИТа к работе в структурах столичного комитета по архитектуре и строительству.

По мнению посетителей выставка подтвердила, что строительная индустрия не стоит на месте и находится в постоянном развитии. И ученые нашего университета активно участвуют в этом процессе.

Михаил ВАСИН, Наталия КУРСКАЯ

Придуман ли век Екатерины Великой?

11 февраля в Зале торжеств состоялось очередное заседание Литературно-исторического клуба МИИТа (ЛИК). За 6 лет работы Клуб собирал ведущих писателей, режиссеров, политологов страны: В.Г. Распутина, В.Н. Крупина, В.Н. Ганичева, В.И. Хотиненко, Н.В. Старикова, Л.Г. Ивашова…

В 2010 году свою книгу «Новый взгляд на историю государства Российского, историю Европы и историческую хронологию» представлял Николай Матвеевич Бурносов. Вторая встреча с автором была посвящена его новой работе «Готы, Александр Великий, Суздальская страна, Индийский поход и 1812-й год». В отличие от предыдущей, эта книга только ожидает своего издания. Автор опубликовал брошюру важнейших ее тезисов и предложил обсудить их в Литературно-историческом клубе.

Открывая заседание ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин сказал, что работы Н.М. Бурносова представляют собой очень неожиданный, альтернативный взгляд на историю России и мира в целом. Они очень спорны, но для того и существует Клуб — чтобы знакомиться с самыми разными научными теориями и взглядами, обсуждать их, помогать автору честными оценками, непредвзятыми возражениями.

Н.М. Бурносов – известный путеец, в прошлом начальник главка МПС. Он прямо объявляет, что является сторонником точки зрения известных авторов «новой хронологии» Г.В. Носовского и А.Т. Фоменко, развивает их теорию, а главное – дает её приложения к новым пластам истории.

Бурносов: «Задача была — попытаться разобраться, каким образом на протяжении нескольких столетий могло существовать государство, занимающее по разным оценкам, от трети до пятой части мировой территории и объединяющее несколько сот народов? Кто стоял у истоков образования такого государства? Многие из правителей преувеличенно демонизированы, и уж слишком велико влияние на них просвещенных иностранцев. Наиболее ярко это проявляется в придуманном XVIII веке времен Петра и Екатерины».

«Новая хронология», в том числе книги Бурносова, утверждают: многие исторические источники, относимые к разным периодам, в действительности описывают одни и те же события. Из-за погрешностей переводов и умышленных правок образовались «дубликаты», «фантомные отражения» реальных исторических периодов. Помещение «дубликатов» в более далекое прошлое по сравнению с «оригиналами» привело к искусственному удлинению хронологической последовательности.

Главный тезис «новохрона»: «традиционная» хронология, помимо добросовестных ошибок её «авторов», содержит преднамеренные фальсификации, проведенные по заказу различных политических сил. Изготавливались подложные, якобы древние документы.

Бурносов существенно пополняет каталог этих сдвоений, даже строений, счетверений: «…Автор долго не мог разрешить ту проблему, пока не пришел к выводу, что М.И. Кутузов прототип… Александра Невского, Густава II и Карла XI Шведских, А.В. Суворова, А.П. Тормасова и Александра «Благословенного».

«Можно утверждать, что Елена Глинская и Ирина Годунова — ОДНО историческое лицо. И это все та же Пульхерия (императрица византийская – И.Ш.) – Софья-Екатерина (наша Екатерина Вторая).

… Похоже, мы нашли еще одного двойника Александра Невского – Карла X Шведского. Это же «бесшабашный» Карл XII Шведский!»

Н.М. Бурносов встретил много острых аргументированных возражений, что, в общем, и соответствовало его намерениям, так что, возможно споры в Литературно-историческом клубе МИИТа окажут влияние на окончательный вид ожидаемой книги.

Игорь ШУМЕЙКО

За верность и мужество

Он не любит об этом вспоминать и, тем более, рассказывать. Впрочем, любит – не любит, это из области эмоций, от воспоминаний все равно никуда не денешься. До сих пор вдруг ни с того, ни с сего накатывают из глубин сознания обрывки радиоперехватов, начальственный мат, визг пулеметных очередей, запахи паленой травы, тарахтенье вертолетов над головой, окрики часовых, разорванные внезапными обстрелами ночи…

На снимке: первый слева полковник А.Л. Хатьянов

Первая чеченская война. Потом вторая. И он – полковник Хатьянов – в самом их чреве. Он отвечал за связь, за взаимодействие железнодорожных частей с сухопутными войсками. И видел, кожей осязал войну в ее первородном виде, без всякого романтического флера и прикрас. А рассказывать об этом не любит, потому что гордиться, считает, особенно нечем – война шла на своей же территории с людьми, у которых были такие же российские паспорта, как и у всех остальных жителей страны. Просто этих людей натравили на Россию, забили им головы всяким ваххабитским мусором и дали в руки оружие.

Первая чеченская – сплошная боль. Много было глупостей, приказы сверху противоречили один другому, армии не хватало профессионалов, особенно в мотострелковых частях, перебои в снабжении. Отсюда и бессмысленные потери. Да и линии фронта не было – засады, налеты, растяжки, стрельба в спину, диверсии. Да и поди разбери, кто свой, кто чужой?! Днем он пасет отару, а ночью минирует железную дорогу. Вторая чеченская – совсем другое дело. Там почти все было по уму, четко, слаженно, быстро.

А началась взрослая, а потом и военная жизнь Хатьянова в Одессе, его родном городе, который Анатолий Львович любит до сих пор и куда ему теперь путь закрыт, как «москалю», да еще полковнику Российской армии.

Он окончил Одесский электротехнический институт связи и отправился в Волгоград работать по специальности. Там Хатьянов женился, а вскоре его призвали в армию. Можно было, прослужив два года, вернуться на гражданку, что многие и делали. Хатьянову же в армии понравилось, и он остался в железнодорожных войсках.

Потом был БАМ, который от океана вглубь материка строили в основном военные. Им нужна была надежная связь, как производственная, так и оперативная (секретная). И эту связь обеспечивал Хатьянов и его ребята.

Как-то в его часть пожаловал высокий воинский начальник из столицы. К нему прикомандировали Хатьянова вместе с вертолетом – показывай все, что есть и рассказывай, как это делается. Две недели над тайгой и сопками, мягкий одесский юмор и отличные знания тонкостей военной связи сделали свое дело: скоро Хатьянова перевели в 1-й отдельный учебный железнодорожный полк имени Ленинского комсомола вблизи от Москвы. Дали полуторку на четверых (к тому времени у Хатьяновых было уже двое детей). Жена, тоже военнослужащая, работала в музее железнодорожных войск.

В общем, все шло своим чередом – новые должности, новые звездочки на погонах… И тут – на тебе, – развал СССР, призыв Ельцина к республикам брать себе как можно больше автономии. Ну и брали. А кому-то хотелось больше, чем другим, – все.

Еще когда только-только запахло жареным, Хатьянова с группой офицеров послали в Чечню – посмотрите, что к чему, оцените ситуацию, выясните обстановку на железнодорожных узлах. Уже тогда там было неспокойно. Картина складывалась безрадостная – развал, анархия, кругом вооруженные банды. Об этом и доложили в Москве, не сказав, что сами не раз ходили под пулями.

В ночь с 94-го на 95-й год началась первая чеченская. О ней много чего уже написано и добавить почти нечего. Хатьянов был там с самого начала. Его часть базировалась в Моздоке. Жили в бронепоезде, который считался поездом, предназначенным для восстановления железных дорог. Поезд был обшит бронелистами и оборудован вооружением, необходимым для ведения боевых действий. Спали в бронежилетах, в обнимку с АКМ-47. Передвигались даже по станции с осторожностью: автоматную очередь можно было ждать откуда угодно.

Два месяца в Чечне, два в Москве, и снова в Чечню. Так и работали, делали дело, восстанавливали разорванные диверсантами пути, налаживали связь. Не их вина, что итоги первой чеченской многие расценили как неудачные. За нее Хатьянов был награжден орденом «За военные заслуги».

Одна деталь. Вернувшись из первой командировки в Чечню, Хатьянов застал жену очень похудевшей. Два месяца, пока он был там, она не могла нормально спать и есть. Правда, за это офицерских жен не награждали. А надо было бы.

На второй чеченской с самого начала все шло по-другому. Уже был опыт, понимание специфики театра боевых действий. Самую трудную военную работу брали на себя профессионалы, контрактники. Но без потерь не обходилось.

Как-то вечером Хатьянов чаевничал с начальником станции Червленая – Узловая – словоохотливым подполковником, который рассказывал о прелестях местной охоты на кабанов. А ночью был очередной налет банды на станцию. И подполковник получил пулю в грудь.

Однажды поезд, в котором находился Хатьянов, двигался к месту подрыва путей, чтобы восстановить движение. Неподалеку от места диверсии поезд попал под обстрел крупнокалиберных пулеметов. Одна из пуль пробила броневой лист, за которым стоял, отстреливаясь из автомата, Хатьянов. Пробила, но застряла в стали, высунув острие конуса на уровне его груди. Судьба.

Когда все кончилось, Хатьянов вернулся в Москву. Выйдя в запас, пришел работать в МИИТ, знакомый ему еще с лейтенантских времен – он часто приезжал на военную кафедру рассказывать студентам об устройстве специальных систем связи. В его ведении как заместителя директора ИТТСУ по административно-хозяйственной работе, два корпуса. Он отвечает за жизнедеятельность крупнейшего института. Свет, вода, тепло, пожарная безопасность, текущий ремонт, раздевалки, туалеты, в общем, только успевай поворачиваться.

МИИТ окончили два его сына. Старший сейчас уже замначальника департамента в ОАО «РЖД», младший – главный специалист в Первой грузовой компании. Все, как говорится, путем. А война не забывается. И служба не забывается. Да и зачем забывать. Что было, то было. Многое из того, чем занимался А.Л. Хатьянов в армии, до сих пор не подлежит разглашению. Важно другое: служил честно, за чужие спины не прятался, на других свою работу не сваливал. И доказательством тому – именное оружие пистолет ПМ, который вручили Хатьянову вместе с двумя полными обоймами. Чтоб все помнил и гордился. Редкая награда. И высокая.

Одна печаль. Когда вспыхнул на Украине последний Майдан, умерла его мама. А поклониться ее праху не получается, не пускают полковника на родину, хоть он и в запасе.

Владислав ЯНЕЛИС

ОПРОС

Страхи первой сессии

Первая сессия – самое волнительное время в жизни каждого первокурсника. Наверное, именно из-за боязни появились приметы кричать в полночь «Халява, приди!» или класть монетку под пятку на экзамене. Ведь каждый уверен, что это обязательно должно помочь. Мы решили узнать у наших первокурсников, что было для них самым сложным в ходе первой сессии.

Алексей Плахов, ТСТ-112:
Самый стрессовый момент был перед физикой. Тяжело было выучить такое большое количество билетов. А вообще сессии бояться не надо, все предметы при желании можно сдать на хорошие оценки.

Анастасия Дяченко, ТУП-112:
Для меня самой трудной была защита курсовых работ. Особенно волновалась, долго ожидая результатов проверки.

Анна Женова, ТПВ-111:
Сама сессия для меня была не сложной, так как пришлось сдавать всего один экзамен, но вот последний месяц перед ней был очень тяжелым. Подготовка и сдача всех лабораторных, контрольных, индивидуальных работ, чертежей – все это пришлось делать одновременно. В декабре я буквально «жила» в университете. Но это не прошло даром, все получилось, почти все экзамены, кроме одного, сдала досрочно. Поэтому во время сессии я отдыхала!

Полина Власова, ТПВ-111:
Мне кажется, что самым тяжелым было ожидание результатов после экзамена по ОКЖД и момент, когда все уже сидят в аудитории и вот-вот начнется экзамен.

Георгий Киреев, ТУУ-111:
Самым сложным для меня был экзамен по начертательной геометрии, по которому я боялся получить отметку ниже четверки. Но все прошло удачно, и я получил свое заветное «хорошо».

Татьяна Ковалева, ТСС-111:
Самое трудное – это подстроиться под правила сдачи экзаменов и зачетов в институте, потому что это совсем не похоже на школьную проверку знаний.

Мария Шорина, ТУУ-111:
Моя первая сессия прошла на удивление быстро и просто. Получив два экзамена автоматом, я сдавала всего два предмета, которые оказались совсем не сложными. Самым трудным для меня было прийти 8 февраля на учебу.

Мария Колядина, ТСА-112:
Я очень волновалась накануне сессии – весь декабрь и январь мысли только о билетах и учебе. Новый год пролетел незаметно и безрадостно, а еще пришлось раньше приехать в Москву, и даже праздничные постновогодние дни отгулять получилось только тогда, когда в зачетке были проставлены все отметки.

Елизавета РИДЭЛЬ, ТМН-311
Наталья ШУЛЬГИНА, ТСТ-312

Студенты МИИТа — Донбассу

В конце прошлого года в Институте транспортной техники и систем управления стартовала акция по сбору гуманитарной помощи Ясиноватскому строительному техникуму транспортного строительства в рамках проекта «Дети России – детям Донбасса».

В настоящее время в Ясиноватском техникуме живут 35 детей-сирот и малоимущие сотрудники с детьми. На территории техникума находятся 2 бомбоубежища, а учебный корпус и здание общежития имеют разрушения от обстрелов.

Идея помощи Донбассу родилась у Студенческого совета нашего института еще в прошлом году, но, к сожалению, своими силами было невозможно организовать доставку груза на территорию Украины. В ноябре один из наших студентов – первокурсник Кирилл Загурский, по своему школьному опыту, предложил нам посотрудничать с организацией «Дети России – детям Донбасса». Специально для МИИТа был подобран техникум и оформлены все необходимые документы. Мы получили запрос с перечнем вещей, в которых нуждаются дети и сотрудники техникума.

Если увидеть этот перечень, то на первый взгляд количество продуктов шокирует: 200 кг риса, 200 кг гречки, 200 кг макарон и т.д. Но проведя небольшие расчеты, Студенческий совет пришел к выводу, что собрать необходимое количество продуктов не составит никакой проблемы. У нас четыре тысячи студентов... Вы представляете, что будет, если каждый принесет хотя бы по одной пачке риса? Получится 2 тысячи килограмм. А это в 10 раз больше чем нужно.

После того, как мы поняли, что цифры не такие уж и страшные, дело оставалось за малым – оповестить студентов. Активисты и члены Студсовета обошли все учебные группы и попросили студентов принять участие в данной акции.

Я не знаю, что именно мотивировало людей. Может быть, у кого-то на Украине живут родственники, может быть, рассказы о разрушенных корпусах или наличии бомбоубежищ так подействовали на студентов института... Но уже на следующий день наш штаб превратился в продовольственный склад. И к счастью, с каждым днем этот склад становился все больше.

В настоящее время укомплектованы все коробки. Отправки ждут 200 кг круп, 23 кг печенья, 36 кг конфет, 15 кг мыла и еще огромное количество другого добра.

В скором времени мы обязательно организуем очередную благотворительную акцию.

Татьяна КОНОПЛЕВА, ТИУ-151

Всегда в научной форме

О добром товарище, пусть даже и младшем, писать всегда легко. Потому что ничего не надо придумывать – все, что с ним происходило, происходило у тебя на глазах. И в ряде ситуаций ты был соучастником его судьбы.

Юбиляр (крайний слева) и его коллеги предпочитают отдыхать в Альпах

Знаю Виктора Васильевича Литовченко с 1968 года, когда, работая старшим преподавателем кафедры «Электрическая тяга», вел занятия в его группе студентов-электровозостроителей.

Но сначала немного истории. Родился Виктор в семье железнодорожников в Брянске. После окончания семи классов поступил в Брянский железнодорожный техникум. Окончил его он в 1963 году. И был направлен в локомотивное депо Малоярославца, в котором проработал полгода вначале на пункте технического обслуживания локомотивов, а затем помощником машиниста электровоза. В 1964 году Виктор поступил в МИИТ на факультет «Электрификация железных дорог», который окончил с отличием в 1969 году.

Он был очень хорошим студентом, пожалуй, лучшим в группе. По молодости лет я был демократичен и, проверяя подготовленность студентов к выполнению лабораторной работы, предлагал желающим ответить на тот или иной вопрос. И всегда первым поднимал руку Виктор Литовченко. Чтобы как-то проверить знания других студентов, мне приходилось выпроваживать Виктора в коридор покурить (тогда еще в стенах института курить разрешалось).

Учился он легко и даже както красиво. Поэтому был замечен преподавателями кафедры. Вскоре Виктор Литовченко органично вписался в группу сотрудников, руководимую тогда еще доцентом, а впоследствии профессором, моим добрым другом Николаем Алексеевичем Ротановым, с которым судьба связала Виктора на много лет.

Поступив в аспирантуру к Николаю Алексеевичу и блестяще досрочно ее окончив, Виктор остался работать на кафедре сначала в составе научно-исследовательской группы, а затем возглавил отраслевую научно-исследовательскую лабораторию, занимавшуюся преобразовательными комплексами силовой и информационной электроники для электрического подвижного состава с асинхронными тяговыми двигателями (научными руководителями лаборатории были Н.А. Ротанов и автор этих строк). С того времени вся деятельность теперь уже Виктора Васильевича Литовченко была связана с созданием и исследованием электроподвижного состава новых поколений.

При активном научном участии Виктора Васильевича МИИТом совместно с Рижским электромеханическим заводом был создан макетный образец первого в СССР электропоезда переменного тока с асинхронными тяговыми двигателями и автономными инверторами тока. К сожалению, в связи с распадом Советского Союза в 1991 году дальнейшие работы по созданию опытного образца этого электропоезда в Риге были прекращены, а затем продолжены в Новочеркасске и реализованы Новочеркасским электровозостроительным заводом в электропоезде ЭН3.

Значительна роль Виктора Васильевича во внедрении на железных дорогах Германской Демократической Республики (ГДР) тепловозов типа ТЭ120 (немецкое название BR 132). Статический преобразователь этих тепловозов для централизованного электроснабжения поездов был разработан сотрудниками кафедры «Электрическая тяга» МИИТа, а его серийное производство освоено на Таллинском электротехническом заводе. В течение первого года эксплуатации этих тепловозов на железных дорогах ГДР Виктор Васильевич в составе сервисной группы «Энергомашэкспорта» побывал во многих тепловозных депо ГДР, где проверил работу практически всех преобразователей, проинструктировал работников депо и тем самым обеспечил надежную эксплуатацию преобразователей. Кстати, два года назад я побывал в ФРГ и поинтересовался, как работают сегодня наши тепловозы с нашими преобразователями? Никаких претензий нет!

В последнее время Виктор Васильевич сосредоточил свой научный интеллект (успевая успешно руководить аспирантами) на применении статических преобразователей электроэнергии для питания вспомогательных машин электровозов переменного тока. Ряд предложенных его группой сотрудников решений защищен патентами на изобретения.

Сегодня, как никогда, актуальны проблемы энергоэффективности и энергосбережения на железнодорожном транспорте. И в этом направлении Виктор Васильевич оказался в первых рядах ученых, решающих эти вопросы. В частности, по его предложению было оборудовано компенсаторами реактивной мощности несколько электровозов переменного тока типа ВЛ80ТК. Испытания показали высокую эффективность предложенных В.В. Литовченко решений, что послужило основанием для модернизации электровозов этой серии.

Учитывая заслуги В.В. Литовченко в электротехнической науке, его избрали действительным членом Академии электротехнических наук (АЭН) РФ. Он награжден медалью АЭН РФ «За заслуги в электротехнике».

Не могу не отметить большой работы Виктора Васильевича по пропаганде и популяризации научно-практических знаний в области электротехники. Он автор многих статей в ведущих журналах электроэнергетического профиля, соавтор ряда учебных пособий для студентов железнодорожных вузов, член редколлегии одного из старейших российских журналов "Электротехника".

Ну а повод все это вспомнить – юбилей моего доброго друга – ему 70. Виктор Васильевич в прекрасной научной и физической форме. Впрочем, он никогда с этой формой и не расставался. И надеюсь, не расстанется еще много-много лет.

Юрий ИНЬКОВ, профессор кафедры «Электропоезда и локомотивы», заслуженный деятель науки РФ

Кто защищает наши права

ПРАВО ЗНАТЬ

Студенты и преподаватели ЮИ приняли участие в правозащитном форуме «Молодых юристов России», который состоялся в Международном мультимедийном пресс-центре МИА «Россия сегодня».

Собрать на одной площадке студентов и выпускников, занимающихся или горящих желанием заниматься правозащитной деятельностью и дать им пообщаться, подискутировать с федеральными омбудсменами – такой была главная задача форума.

На встречу съехались более 300 участников из разных регионов России. Открыл съезд руководитель «Молодых юристов России» Сергей Бруев. А затем выступил и ответил на многочисленные вопросы аудитории уполномоченный по правам студентов в РФ Артем Хромов. Он затронул самые наболевшие проблемы студенчества: качество общежитий, плохое питание, незаконные сборы с учащихся... Затем слово взял заместитель руководителя Роспотребнадзора Борис Кузькин, рассказавший о статистике и результатах работы своего ведомства в области защиты прав человека.

Выступивший на форуме Уполномоченный при президенте РФ по правам ребенка Павел Астахов, заявил, в частности, что ему не нравится, когда его должность называют «омбудсмен». Правильнее говорить «детский правозащитник», считает он. По словам Астахова, единственный человек в России, который может по праву именоваться «омбудсменом» — это уполномоченный по правам человека в РФ Элла Памфилова.

О работе своего аппарата, его структуре, инициативах и новых законопроектах молодым юристам рассказал бизнес-омбудсмен Борис Титов. На трибуне его сменил Уполномоченный Министерства иностранных дел РФ по правам человека Константин Долгов.

Участники форума смогли узнать об особенностях работы аппаратов финансового омбудсмена Павла Медведева и интернет-омбудсмена Дмитрия Мариничева. Выступающим пришлось ответить на множество вопросов участников съезда.

Встречи и дискуссии с интересными, яркими людьми и прекрасными специалистами профессионально обогатила участников форума и, конечно, надолго запомнится им.

Татьяна ДЕНИСОВА, заместитель директора по воспитательной работе ЮИ

Президентский полк благодарит за концерт!

ХРОНИКА

Учебные будни ЮИ насыщены самыми разными событиями. О некоторых мы сегодня расскажем.

На днях директор Юридического института Н.А. Духно встретился со студентами-отличниками, у которых на протяжении всего периода обучения по всем дисциплинам в зачетных книжках стоят только отметки «отлично». Таких студентов в нашем институте 53! Николай Алексеевич поблагодарил ребят за отличную учебу и вручил всем участникам встречи благодарности для родителей и директоров школ, в которых учились наши лучшие студенты.

На фото директор ЮИ Н.А. Духно и Е.Г. Волков

В этой встрече принимал участие представитель Народно-патриотического объединения «Родина», полковник запаса Е.Г. Волков. Он в свою очередь вручил благодарность Н.А. Духно от командира Президентского полка Московского Кремля Федеральной службы охраны РФ генерал-майора О.П. Галкина за участие студентов ЮИ в организации и проведении концерта, посвященного Дню работника органов безопасности и восемнадцатой годовщины организации поста Почетного караула у Вечного огня на могиле Неизвестного солдата.

«Студенческий концерт дал положительный запас энергии, так необходимый людям, выполняющим ответственные задачи в сердце нашей Родины – Московском Кремле», – говорится в благодарности.

А еще Н.А. Духно провел беседу с преподавателями–кураторами студентов первого курса и специалистами учебного отдела. На первом курсе очной формы обучения в институте в этом году обучается 16 групп студентов. И кураторы всегда готовы прийти на помощь ребятам из своей группы, посодействовать в решении любых вопросов, которые касаются обучения в институте. А если возникает необходимость, то дать совет и помочь в других жизненно важных вопросах.

Говоря об итогах первого семестра, Николай Алексеевич Духно попросил преподавателей и дальше предельно внимательно относиться к студентам первокурсникам, сдающим свои первые экзамены. «Ни один из студентов не должен быть лишен внимания со стороны преподавателей, специалистов учебного отдела и всех сотрудников института особенно в период сдачи зачетов и экзаменов», – сказал директор института.

Татьяна ДЕНИСОВА, заместитель директора по воспитательной работе

НАШИ ЛЮДИ

Дело чести

Почетной награды – медали Чести II степени – удостоен заместитель директора Юридического института, доцент, доктор юридических наук Виктор Михайлович Корякин.

Напомним, медаль учреждена Общероссийской комиссией по борьбе с коррупцией и является высшей формой общественного признания и поощрения за особые заслуги в борьбе с коррупционными проявлениями. В соответствии со статусом награды, Приказ о награждении подписал руководитель антикоррупционной комиссии генерал-полковник В.Н. Мамаев.

Заслуженную награду видный ученый-юрист, ведущий эксперт по проблемам правового обеспечения противодействия коррупции Виктор Михайлович Корякин получил за реальный вклад в борьбу с этим злом. Он автор фундаментальных антикоррупционных трудов, среди которых «Коррупция в Вооруженных Силах: теория и практика противодействия: монография», «Противодействие коррупции в системе государственной службы: учебное пособие», «Противодействие коррупции в сфере государственных закупок для нужд обороны и военной безопасности: монография», «Противодействие коррупции в Российской Федерации: учебник» и других. Виктор Михайлович сделал значительный вклад не только в теорию, но и в практику регулирования общественных отношений в рассматриваемой сфере, и тем самым, в развитие и становление Российской Федерации, как правового государства. Под руководством В.М. Корякина защищены пять кандидатских диссертаций по антикоррупционной проблематике.

У лауреата яркая интересная биография. Окончив в 1979 году Ленинградское высшее военно-политическое училище ПВО, где понятие «честь» было превыше всего, а дальше, в 1992-м – Гуманитарную академию Вооруженных Сил, он поступает в адъюнктуру Военного университета по специальности «Военное право». Там же в 1998 году успешно защищает диссертацию на соискание ученой степени кандидата юридических наук. В 2005 году в Российской академии государственной службы при Президенте РФ проходит блестящая защита его докторского исследования на тему «Правовое обеспечение военно-социальной политики Российской Федерации».

Более 30 лет Виктор Михайлович служил в Вооруженных Силах на различных должностях, в том числе, более 10 лет – на руководящей работе в системе юридической службы Министерства обороны РФ. За заслуги в правовом обеспечении и в подготовке юридических кадров Указом президента РФ в 2006 году награжден Орденом Почета. У него более 10 ведомственных медалей и других знаков отличия. После увольнения в запас с 2008-го он работает заведующим кафедрой «Гражданское право и гражданский процесс» нашего вуза.

Коллеги и студенты горячо поздравляют Виктора Михайловича с очередной высокой наградой. Так держать!

Виктор ИВАКИН, доцент кафедры «Теория права и природоресурсное право»

У наших литераторов грандиозные планы

Состоялось первое организационное собрание Литературного сообщества ЮИ. Выступивший на нем директор института, профессор Николай Алексеевич Духно пожелал участникам объединения плодотворной творческой работы.

У литературного сообщества большие планы. Намечается проведение литературно-поэтических вечеров, встреч с писателями и поэтами, публикации стихов и рассказов воспитанников студии в журналах, создание литературной странички в газете «Инженер транспорта», другие мероприятия.

Институтские литераторы собираются совместно обсуждать произведения отечественных и иностранных авторов, выпустить свой альманах, участвовать в литконкурсах и фестивалях, посетить музеи-усадьбы «Ясная Поляна», «Тарханы», «Михайловское», где творили Лев Николаевич Толстой, Михаил Юрьевич Лермонтов, Александр Сергеевич Пушкин, Гавриил Романович Державин, другие выдающиеся представители изящной словесности. Руководителем Литобъединения единогласно избран член Союза писателей России, доцент Виктор Иванович Ивакин.

Соб. инф.

НОВОСТИ

Зимние забавы

На арене Ледового дворца имени Анатолия Тарасова в Ельце впервые прошел спортивный праздник «Студенческие зимние забавы». Старты давались в зачет круглогодичной спартакиады молодежи города.

Участники состязаний соревновались в пяти видах оригинальной программы: «Стартуем», «Дед Мазай и зайцы», «Змейка», «Трое в лодке, не считая друзей», «Команда в сборе» (здесь командный этап совмещал в себе игру в хоккей и чтение скороговорок). По итогам соревнований студенты Елецкого филиала заняли третье призовое место.

И праздник, и награды!

В День Российского студенчества в Ельце в зале торжеств администрации города прошел торжественный приём для активистов студенческого движения самых одаренных и продвинутых ребят. Пришли те, кто уже достиг реальных успехов в учебе, спорте и общественной деятельности. С Днём студенчества молодых людей поздравил глава города Сергей Панов.

Он сказал, что без этих ребят не обходится ни одно из городских мероприятий. Благодаря их труду, таланту и энергии в городе воплощаются десятки проектов.

Активная жизненная позиция помогла многим присутствующим не только реализовать себя, но и во многом изменить свою жизнь. Приглашенные на прием студенты уже прочно зарекомендовали себя как активные, талантливые молодые люди, именно поэтому они удостоились благодарственных писем и сувениров из рук главы города.

Торжественный прием молодежи в День российского студенчества в Ельце проходит уже в третий раз, и, чтобы выбрать самых достойных из множества претендентов, оргкомитету приходится изрядно потрудиться!

Быстрая лыжня

Старты биатлонистов в зачет спартакиады допризывной молодежи прошли на днях в Ельце. По итогам соревнований лучшие спортсмены получали право выступить на областных соревнованиях в Липецке, в зимнем этапе Спартакиады допризывной молодежи.

Среди студентов и школьников образовательных учреждений города, вышедших на лыжню, были и спортсмены Елецкого филиала МИИТ. Биатлонистам предстояло преодолеть на лыжах дистанцию в 3 километра и дважды поразить мишени из винтовки в положении лежа и стоя. Для многих участников эта задача оказалась очень трудной.

Лучшими биатлонистами в старшей возрастной группе стали студенты Елецкого железнодорожного техникума эксплуатации и сервиса, в младшей – спортсмены Елецкого филиала МИИТ. Параллельно с биатлоном прошла традиционная «ДОСААФская лыжня». Организаторы считают, что эти соревнования помогут ребятам хорошо подготовиться к армейской службе.

Юлия БОЖАНОВА,
заместитель директора филиала по воспитательной работе

С почином, Ярославль!

В Ярославле состоялась встреча руководства МИИТа и Северной железной дороги-филиала ОАО «РЖД», на которой подписано Соглашение о сотрудничестве филиала компании и филиала университета.

МИИТ представляли президент университета Вадим Николаевич Морозов и проректор по связям с производством Любовь Ивановна Васина. Северная железная дорога делегировала на встречу начальника дороги Сергея Алексеевича Кобзева, руководителей дирекций и служб.

Гости с интересом познакомились с учебной и лабораторной базой филиала, побывали в мастерских, учебных кабинетах по подготовке энергетиков и путейцев, пообщались с преподавателями и студентами.

Открывая встречу, директор Ярославского филиала МИИТ Олег Модестович Епархин подчеркнул, что на ней подписывается первое Соглашение среди филиалов МИИТ с ОАО «РЖД» о сотрудничестве и совместной деятельности.

Выступая перед собравшимися Вадим Николаевич Морозов подчеркнул важность взаимодействия компании с образовательными организациями высшего и среднего профессионального образования. По его словам, качественная подготовка инженерно-технических кадров выступает как фактор конкурентоспособности крупнейшей в мире транспортной компании – ОАО «РЖД». Начальник Северной железной дороги Сергей Алексеевич Кобзев коснулся вопросов профессиональной подготовки студентов и перспектив сотрудничества СЖД и Ярославского филиала МИИТ.

Затем состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и совместной деятельности Северной железной дороги и МИИТа до 2020 года. Подпись под документом поставили президент МИИТа В.Н. Морозов и начальник Северной железной дороги-филиала ОАО «РЖД» С.А. Кобзев.

Елена БУРАВЛЕВА,
заместитель директора техникума по воспитательной работе

Студенческая наука шагает в ногу с производством

КОНФЕРЕНЦИЯ

В Нижегородском филиале МИИТ прошла III Международная студенческая научно-практическая конференция «Актуальные проблемы развития транспорта».

Традиционно такие конференции в Нижегородском филиале проводятся в тесном сотрудничестве с производственными предприятиями Горьковской железной дороги. Не стала исключением и эта.

Участие в конференции приняли студенты более 30 российских и 3-х зарубежных вузов. Работа шла по трем секциям: «Технические аспекты эксплуатации подвижного состава», «Энергетика транспорта», «Современный взгляд на будущее железнодорожного транспорта».

Студенты представили доклады по самым различным темам: от проблем и перспектив развития железнодорожного транспорта России до сугубо практических разработок. Разбирались вопросы развития ремонта локомотивов, строительства высокоскоростных магистралей России, энергосбережения на железнодорожном транспорте, причин травматизма на железных дорогах и способов его предотвращения, роли железнодорожного транспорта в обороноспособности страны.

На постоянной видеосвязи с одной из секций конференции находилась группа студентов ИУИТа под руководством преподавателей кафедры «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте». Участники видеомоста принимали активное участие в работе секции, выступали с докладами, вели дискуссии и в целом внесли особый колорит в работу конференции.

По итогам работы всех секций беспристрастное жюри определило победителей, которым были вручены памятные призы от организаторов конференции. В первой секции лучший доклад подготовил первокурсник филиала Дмитрий Королев, во второй – студент четвертого курса Нижегородского государственного технического университета Никита Шумский и в третьей – третьекурсник ИУИТа Алексей Петров.

Все материалы конференции будут включены в научный сборник с обязательным размещением работ в РИНЦ.

Николай ПШЕНИСТОВ,
заместитель директора филиала по учебно-методической работе

Это было недавно, это было давно!

ДАТА

Железнодорожный колледж – структурное подразделение Рязанского филиала МИИТа – отметил свое 95-летие.

На юбилейный вечер пришли почетные гости: руководитель Центра диагностики и обследования инженерных сооружений – филиала ОАО «РЖД» В.Н. Сазонов, президент Российской инженерной академии, доктор технических наук, Герой Социалистического труда Б.В. Гусев, проректор МИИТа Н.Е. Разинкин, вице-губернатор – первый заместитель председателя правительства Рязанской области С.В. Филимонов, руководители предприятий железнодорожного транспорта, бывшие выпускники.

Рязанский железнодорожный колледж – одно из первых средних профессиональных учебных заведений, открытых в Рязани. Основанный по инициативе общественных организаций Московско-Казанской и Рязанско – Уральской железных дорог, сначала он назывался «Рязанское строительное среднее техническое училище путей сообщения».

Первый выпуск, 25 специалистов – техников, состоялся в 1925 году. Выпускники принимали участие в модернизации железнодорожного транспорта, подъеме народного хозяйства.

В становлении техникума большую роль сыграл Александр Николаевич Стаханов, работавший в Москве в наркомате Путей сообщения и часто приезжавший для чтения лекций слушателям училища.

В 1929 году учебное заведение переименовали в техникум путей сообщения Московско-Казанской железной дороги. С 1933 по 1967 годы учебное заведение возглавлял Иван Архипович Богатырев, много сделавший для развития его материально-технической базы. Сейчас на здании главного корпуса ему установлена мемориальная доска.

В годы Великой Отечественной войны большинство учащихся и преподавателей добровольно ушли на фронт или несли нелегкую службу в железнодорожных войсках. Педагоги и учащиеся принимали самое активное участие в строительстве оборонительных сооружений в городе Рязани и его окрестностях, возведении баррикад и противотанковых рвов, участвовали в восстановлении железнодорожных путей, разрушенных вражеской авиацией.

С 1993 года техникум преобразован в колледж. В 1999-м по просьбе Московской железной дороги в колледже открыто заочное отделение, а с 2012 года обучение в филиале проводится в 2-х структурных подразделениях: СПО и ВПО.

Гордость любого учебного заведения – его выпускники. За все время работы колледж подготовил свыше 20 тысяч специалистов, трудившихся на всех железных дорогах России.

Немало выпускников выросли в крупных ученых и специалистов, руководителей предприятий, добились профессиональных высот в самых разных отраслях народного хозяйства. Среди них В.Н. Сазонов – руководитель Центра диагностики и обследования инженерных сооружений – филиала ОАО «РЖД», Б. В. Гусев – президент Российской инженерной академии, Р.М. Суляев, А.В. Дарков – академики, доктора технических наук и многие другие.

В наши дни филиал – современное учебное заведение, где есть все, что необходимо для комфортного обучения и проживания студентов: современные лаборатории и компьютерные классы, богатая библиотека с читальным залом, вместительные актовый и спортивный залы, уютная столовая и буфет, четырехэтажное общежитие.

На праздничной церемонии лучшим из лучших были вручены награды и ценные подарки. Б.В. Гусев под бурные аплодисменты зала вручил от Всероссийской общественной организации «Герои – лауреаты государственной премии» медаль «Трудовая доблесть России» В.И. Сычеву, возглавлявшему колледж в течение 27 лет, а преподавателю русского языка и литературы Г.В. Трубачевой – медаль «С. Есенин». Под занавес встречи состоялся праздничный концерт, подготовленный студентами.

Нина ТИТКИНА,
заместитель директора по воспитательной работе

Ректор начинал день с силовой зарядки

На фото слева направо Ф.П. Кочнев, В.Г. Иноземцев, Ф.С. Гоманков

Доклад Ф.П. Кочнева на научно-технической конференции в Дрезденском институте инженеров транспорта, июнь 1966 год

В последний день февраля исполнится 110 лет со дня рождения Федора Петровича Кочнева, проработавшего на посту ректора МИИТа четверть века (с 1955 по 1980 годы).

Свою жизнь с железной дорогой он связал в 1930 году, поступив в Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта на факультет «Эксплуатация железных дорог». Защитив диплом на «отлично», Федор Петрович получил рекомендацию в аспирантуру. После окончания института работал на Дальневосточной магистрали в должностях инженера, ревизора движения, начальника станции Бикин.

В начале Великой Отечественной войны Федор Петрович добровольцем пошел в Красную армию, став начальником прифронтовой станции Шушары под Ленинградом. Но как квалифицированный специалист был отозван для продолжения работы на железнодорожном транспорте, возглавив эксплуатационный факультет ЛИИЖТа в блокадном Ленинграде. Затем ему пришлось эвакуировать этот факультет в Москву, в МИИТ, в котором впоследствии он и остался работать.

После войны Федор Петрович защитил докторскую диссертацию, в 1948 году его избрали профессором кафедры «Эксплуатация железных дорог», которой он руководил в течение 35 лет (с 1953 по 1989 годы).

По его инициативе при этой кафедре создали учебную лабораторию, в которой прошли обучение десятки тысяч студентов-эксплуатационников. Ее техническое оборудование было лучшим среди высших учебных заведений МПС. Занятия проводились на макете железной дороги, включающей в себя 12 станций, оборудованных реальными пультами управления, а межстанционные перегоны были оснащены автоматической блокировкой и полуавтоблокировкой.

Активно занимаясь научными исследованиями в области организации движения поездов, Федор Петрович опубликовал более 120 работ общим объемом 500 печатных листов. Под его редакцией выходили учебники, ставшие пособием в работе для диспетчеров и других специалистов отрасли.

С 1955 по 1980 год Федор Петрович работал на посту ректора МИИТа. В этот период к нему были присоединены Московский электромеханический институт инженеров транспорта и Московский транспортно-экономический институт, после чего наш вуз стал одним из крупнейших в стране – только на дневном отделении в те годы обучалось более 12 тысяч студентов. В институте были открыты новые специальности, лаборатории и кафедры, организованы отраслевые научно-исследовательские лаборатории. Большая заслуга ректора – внедрение ЭВМ в научный и учебный процессы.

При активном участии Ф.П. Кочнева был создан факультет «Автоматика и вычислительная техника», открыта лаборатория вычислительных машин, а затем и мощный вычислительный центр. Именно благодаря подвижничеству Федора Петровича, МИИТ вошел в число ведущих вузов страны. За значительные успехи в учебной, научной и общественной деятельности институт трижды отмечался на Всесоюзной доске почета на ВДНХ.

Ректор проявил себя и как крупный хозяйственный руководитель. За четверть века при нем построили пять общежитий, шесть институтских жилых домов, поликлинику, спортивный комплекс с бассейном, легкоатлетическим манежем и специализированными залами для занятий различными видами спорта. Кроме того, были возведены пансионаты в Алуште и Евпатории, в которых любили отдыхать сотрудники и студенты института.

Секрет поразительного трудолюбия Федора Петровича раскрыла его дочь – заведующая кафедрой «Математика» ИЭФа Людмила Федоровна Кочнева:

– Меня всегда удивляла его невероятная дисциплинированность. Он никогда не пил, не курил, всегда вставал в половине седьмого утра и 45 минут делал силовую зарядку с отжиманиями, подтягиваниями, приседаниями. После этого завтракал, затем почти час работал дома и уезжал в МИИТ. Если не было совещаний, то к 7 вечера он возвращался домой, полчаса отдыхал, ужинал и садился за письменный стол, чтобы заняться научной работой.

В выходные папа также трудился в своем домашнем кабинете, отвлекаясь только на занятия спортом. Зимой любил ходить на лыжах вдоль железнодорожных путей киевского направления, по соседству с которыми мы жили. Летом Федор Петрович катался на мопеде или велосипеде. Не удивительно, что прожил он 91 год, до конца сохранив бодрость духа и тела. Еще Федор Петрович очень любил танцевать. И, кстати, со своей будущей женой он познакомился именно на танцах в МИИТе.

А управлять большим коллективом, по мнению Людмилы Федоровны, ее отцу помогало то, что он, будучи прирожденным психологом, умел влиять на людей и всегда старался им помочь.

Многогранная деятельность Федора Петровича получила признание и высокую оценку как в нашей стране, так и за рубежом. Он был удостоен многих высоких правительственных наград, в том числе ордена Ленина, званий Почетного железнодорожника, заслуженного деятеля науки и техники Российской Федерации, Почетного доктора транспортных вузов Венгрии, Германии, Чехословакии, а также Почетного железнодорожника Болгарии и Польши.

В год 120-летия университета самое время вспомнить, что продолжительная плодотворная деятельность Ф.П. Кочнева, выдающегося руководителя, ученого и педагога, была тесно переплетена с жизнью нашей замечательной alma mater. И то, что возглавляемый им на протяжении четверти века институт имеет сейчас статус университета, – его большая заслуга. Открывая новые специальности и факультеты, он всегда мечтал, что МИИТ станет крупным техническим университетом.

Наталия КУРСКАЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II» (МГУПС (МИИТ) ОБЪЯВЛЯЕТ 19 февраля 2016 г. КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
Гуманитарный институт (ГИ)		
«Политология, история и социальные технологии»	доцент ст. преподаватель	0,25 1 2 0,25 0,25
«Русский язык и межкультурная коммуникация»	ассистент	0,25
«Сервис и туризм»	профессор	0,5
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 25.03.2016		
Институт пути, строительства и сооружений (ИПСС)		
«Менеджмент качества»	доцент	1
«Путь и путевое хозяйство»	ст. преподаватель	1
«Теоретическая механика»	доцент	1
«Языкознание»	ст. преподаватель	1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 25.03.2016		
Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ)		
«Высшая и вычислительная математика»	доцент	0,5
«Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация»	доцент	1
«Менеджмент и управление персоналом организации»	доцент	0,25
«Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы»	доцент доцент	1 0,25
«Теплоэнергетика железнодорожного транспорта»	доцент	1
«Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»	ст. преподаватель	1

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Управление безопасностью в техносфере»	доцент	1
«Физическая культура ИТТСУ»	профессор доцент ст. преподаватель	0,5 0,5 0,5
«Электропоезда и локомотивы»	ассистент ассистент	0,4 1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 25.03.2016		
Институт управления и информационных технологий (ИУИТ)		
«Вычислительные системы и сети»	ст. преподаватель	0,5
«Иностранные языки-5»	ассистент	1
«Железнодорожные станции и узлы»	доцент ст. преподаватель ассистент	1 1 0,95
«Прикладная математика-1»	доцент	1
«Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»	доцент	0,5
«Физика»	доцент	2 0,25
«Физическая культура ИУИТ»	ст. преподаватель	1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 25.03.2016		
Институт Экономики и финансов (ИЭФ)		
«Лингвистика»	доцент ст. преподаватель	0,5 3 0,5 0,5

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Международный финансовый и управленческий учет»	доцент	1
«Современные технологии социально-экономического образования»	доцент	1
«Финансы и кредит»	ассистент ассистент доцент	0,5 0,25 1
«Физическая культура ИЭФ»	ст. преподаватель	2
«Экономика и управление на транспорте»	доцент доцент	1 0,5
«Экономика строительного бизнеса и управление собственностью»	профессор ассистент	0,25 0,25
«Экономическая информатика»	доцент ст. преподаватель	2 0,6
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 25.03.2016		
Институт Международных транспортных коммуникаций (ИМТК)		
«Международные отношения и геополитика транспорта»	ст. преподаватель ассистент	1 1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 18.03.2016		
Центр русского языка как иностранного		
«Центр русского языка как иностранного»	ст. преподаватель	1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 18.03.2016		

Информация о конкурсе размещена на сайте //www miit.ru//

А ты готов к труду и обороне?

Как известно, ГТО – это программа физкультурной подготовки в общеобразовательных, профессиональных и спортивных организациях СССР, основополагающая в единой и поддерживаемой государством системе патриотического воспитания молодежи, существовавшая с 1931 по 1991 год.

Увы, уровень физической подготовки современной молодежи оставляет желать лучшего. И тому есть несколько причин: информатизация общества, и совершенствование высокоинтеллектуального комплекса, но есть и еще одна, не менее значимая причина, которая лежит немного глубже – другие ценности. Да, именно так, ведь раньше обладателями значков ГТО восхищались и мечтали повторить их результат. Сейчас же на юношу с таким значком вряд ли кто-то обратит внимание.

Пережив нелегкие 1990-е и начало 2000-х, Россия начала постепенно улучшать показатели во многих областях науки, качественно и количественно увеличились объемы выпускаемой продукции, начали разрабатывать новые образцы техники и вооружений, вернулись и почти забытые нормы ГТО. Итогом стало издание Указа Президента Российской Федерации от 24 марта 2014 года №172 «О Всероссийском физкультурно-спортивном комплексе «Готов к труду и обороне» (ГТО)» о вводе в действие комплекса с 1 сентября 2014 года.

В нашем университете также решили усовершенствовать процесс физического воспитания, учредив «Фестиваль ГТО». Инициатива была поддержана руководством ОАО «РЖД», ведь большинство студентов МИИТа в дальнейшем планируют работать именно на стальных магистралях. И в РЖД заинтересованы не только в технически подготовленных, но и физически здоровых специалистах.

Проректор по социально-экономической политике И.Ю. Затекин рассказал «ИТ», что совместно с российским физкультурно-спортивным обществом «Локомотив» разработана специальная программа, по которой наши студенты смогут сдать все необходимые нормы ГТО. Первая группа преподавателей кафедр физического воспитания уже сейчас проходит специальную профессиональную подготовку, чтобы в ближайшем будущем принимать у миитовцев нормативы.

К сожалению, не все нормы можно сдать в нашем Доме спорта, но и этот факт не стал камнем преткновения. РФСО «Локомотив» готово предоставлять будущим железнодорожникам свои спортивные площадки, на которых можно будет досдать нормативы. Планируется, что вскоре весь курс физического воспитания будет ориентирован именно на сдачу норм ГТО.

Для тех, кто заинтересовался, «ИТ» подготовила справку. Чтобы сдать нормативы на бронзовый значок (начальная степень), юношам нашего возраста (возраст 18-24) необходимо пробежать 100 м не медленнее чем за 15.1 с, подтянуться на перекладине 9 раз, наклониться вперед из положения стоя с прямыми ногами на гимнастической скамье на 6 см ниже скамейки, а также выбрать еще два вида спорта из предложенных: прыжок в длину с разбега, метание спортивного снаряда (700 г), кросс, бег на лыжах, стрельба из пневматического оружия, туристический поход, плавание. С более подробным списком можно ознакомиться на официальном сайте http://www.gto.ru.

Лично мне приятно осознавать, что я учусь в самом спортивно продвинутом институте МИИТа. В 2015 году ИУИТ в 9-ый раз подряд стал победителем университетской Спартакиады. И еще, по положению – институт, который завоевывает Кубок ректора три раза подряд, забирает его навсегда. Сейчас у ИУИТа три Кубка ректора.

Алексей ПЕТРОВ

Растопив лед, соединив сердца

В Отрадном, на «Семейном катке», уже второй год подряд Студенческий совет МИИТа собрал наших студентов, чтобы вдоволь покататься на коньках, поучаствовать в конкурсах и, конечно, бросить вызов в «танцевальном баттле» знаменитому медведю Миите.

... За входной билет нужно было заплатить символические 150 рублей. Все это делали с большой охотой, зная, что вырученные средства передадут в коррекционную школу-интернат города Духовщина Смоленской области. Приобретенные квиточки «участвовали» в розыгрыше призов: календарей, футболок, кепок, билетов в контактный зоопарк «Погладь енота», бесплатной пиццы от пиццерии МИИТа, сертификатов на квесты в «подземке» и еще множества самых разных подарков.

Как и ожидалось, большинство любителей покататься на коньках приехали на каток ближе к вечеру. Тогда же и стартовали, казалось, бесконечные конкурсы. Всем известный «мишка» перед их началом принялся «разогревать» стоявших на льду. Держась друг за друга, студенты образовали паровозик, локомотивом которого и стал Миитя.

Поразмявшись, приступили к другим забавам. Одна из них – «Боулинг на ватрушке». Суть проста: участника сажают на ватрушку для катания на снегу, затем несколько ребят разгоняют его, и он, как шар в боулинге, начинает сбивать специально установленные кегли в виде конуса. Чем больше сбито, тем громче аплодисменты!

Понятно, праздник был посвящен Дню святого Валентина, но многие из студентов, увы, приехали на каток без своих половинок. Эту ситуацию весь вечер исправляли купидоны нашего университета: Иван Левушкин и Георгий Колесников (оба – ЮСО-218). «Мы имеем право соединять сердца. Запросто подходим к двум одиноким студентам, прикрепляем на куртки небольшие сердечки, и все – они пара!» – смеясь рассказывали мне о своих проделках главные символы праздника.

Катались на коньках до изнеможения, и весь вечер зачитывали, присланные влюбленными «валентинки», пытаясь определить самую влюбленную пару. Когда же над катком вспыхнул фейерверк, можно было заметить целующихся! Тут и стало ясно, что самых влюбленных в общем-то выбрать невозможно. Но все равно купидоны потрудились на славу!

Артур ПУГАЧ

Все о коучинге и не только

СЛЕТ

В Ростове-на-Дону прошел Всероссийский отраслевой слет-конкурс «Профсоюзный студенческий лидер-2016». Южная столица России приняла студентов из Хабаровска, Иркутска, Новосибирска, Омска, Екатеринбурга, Самары, Санкт-Петербурга и Москвы!

Программа слета состояла из образовательной и соревновательной частей. Четыре дня ребята учились, а тренеры рассказывали им о фандрайзинге (способ привлечения средств для НКО), коучинге (помощь обучающемуся достичь определенной цели), мотивации и продвижении в социальных сетях.

Командные игры, брейн-ринг, единый профсоюзный тест, визитные карточки – результаты всех этих конкурсов легли в основу рейтинга, по итогам которого определялись финалисты от профсоюзных организаций. Помимо финала «Лидера», с нетерпением ждали конкурса «Мисс и мистер Профсоюз». Звание «Мисс Профсоюз» теперь гордо носит Галина Богатова (СамГУПС), а «Мистером» стал Ярослав Лисицын (ИрГУПС).

Когда подвели итоги, оказалось, что самый высокий рейтинг у команды Иркутского университета путей сообщения. Второй результат у самарских студентов. От москвичей в финале участвовала председатель профбюро ИЭФ Алина Фень. «На слете мне понравилось буквально все, – поделилась она. – А победу, как всегда, приносит самоотверженность и целеустремленность!» Кстати, организаторы конкурса отметили МИИТ за яркие и оригинальные выступления. Одной из звездочек конкурса как раз и стала наша Алина.

Но в финале победа достается лишь одному участнику. На этот раз сильнейшей стала Анастасия Щукина, которая увезла викторию в Омск!

Незабываемый, теплый и радушный – так отзывались участники о прошедшем конкурсе «Лидер-2016». Прощаясь с Ростовом-на-Дону, многие уже мечтали о новой встрече!

Артур ПУГАЧ

«Инженер транспорта»
Главный редактор В.П. Янелис
Ответственный секретарь В.А. Водолажский
Фото: Сергей Шулянский
Верстка: Виктория Боткина
Адрес редакции: 127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 (МИИТ)
www.miit.ru Тел. (495) 681-29-22
it1924@mail.ru
Газета зарегистрирована в федеральной службе по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций №ФС77-33631
Отпечатано в АО «Красная Звезда» 123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38
Тел.: (495) 941-28-62, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62, http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru
Заказ №727-2016. Тираж 1800 экз.
Подписано в печать 19 февраль 2016 г.