

# ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru



## Дорогие наши, любимые...

**7** мая 2015 года. Сквер перед корпусом №1. Здесь давно не было так многолюдно. И торжественно. Есть только один праздник, который так соединяет всю Россию, – День Победы.

Ровно пять лет назад над Москвой было такое же невероятно голубое небо. И также шли над центром столицы звено за звеном боевые самолеты – последняя репетиция перед парадом 9 Мая на Красной площади. И также гордо, пусть и медленно, шли через сквер ветераны Великой Отечественной в генеральских мундирах и в парадных костюмах с приколотыми на лацканы георгиевскими ленточками. Но тогда, пять лет назад, их было значительно больше, чем сейчас. И вот это самое горькое...

То, что происходит в этот день в МИИТе, называется митингом. Я бы назвал это просто собранием людей, унаследовавших память и честь солдат Великой Отечественной. В этот день не говорят лишнего, каждое слово выверено и точно.

Именно такими и были выступления ректора МИИТа Бориса Алексеевича Лёвина, руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Владимира Юрьевича Чепца, начальника департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Антона Александровича Награльяна. А потом микрофон взяла глава управы района Марьино Светлана Юрьевна Гордикова. Только женщина могла начать свое обращение к ветеранам словами: «Доро-



гие наши, любимые! Вы такие красивые...»

Они действительно были потрясающе красивы и величественны – ветераны войны-миитовцы и жители района Марьино, его гордость и слава.

И столь же точной, трепетной и яркой была концертная программа, подготовленная управлением молодежной политики МИИТа специально к Дню Победы. От каждой песни щемило сердце, каждое стихотворение обжигало душу. Но лучшим номером концертного блока стал вальс, в котором седой генерал, участник Великой Отечественной Николай Андреевич Мистюков, несколько минут кружил молодую женщину. Это был экспромт, но именно он вызвал самые громкие овации. Но можно ли победить страну, в которой есть такие генералы и были такие солдаты!

А потом в сквере под туями открыли памятник студенту МИИТа, вер-



нушемся с войны. Красивый памятник, очень выразительный, не хватает детали – военных наград на бронзовой гимнастерке. Миитовцы хорошо воевали, и все они, прошедшие горнило Великой Отечественной, были удостоены боевых наград. Последним праздничным аккордом этого дня стали проводы нашей агитбригады в Ельню. Туда, где земля до сих пор хранит память о павших миитовцах. Усилиями поисковиков там найдены останки еще четверых бойцов, ушедших на фронт из МИИТа. Их имена вписаны золотом на обновленную стелу. И это еще не полный список наших героев.

Кто-то подсчитал: если 8 миллионов советских солдат, павших в Великую Отечественную, прошли бы по Красной площади, этот парад длился бы 19 дней и ночей. Непрерывно. Народ, способный заплатить такую цену за свою победу, невозможно сломить.

**Владислав ЯНЕЛИС**

### Низкий поклон победителям!

Дорогие ветераны Великой Отечественной, миитовцы!

Поздравляю вас с одним из самых светлых и дорогих для каждого россиянина праздником – 70-летием Великой Победы!

За четыре года, каждый из которых был подвигом, наш народ продемонстрировал высочайшую сплоченность, беспримерную стойкость, огромное трудолюбие и волю к победе. И все сегодняшние попытки переписать историю Великой Отечественной войны обречены на провал.

Мы, живущие под мирным небом, всегда будем помнить тех, кто отстоял независимость нашей Родины, упрочил ее могущество.

Клянемся до земли дорогим ветеранам, торжественно клянемся быть достойными продолжателями их ратного и трудового подвига.

Россия была и всегда будет сильной и свободной!

Вечная слава победителям!

**Ректор МИИТа  
Б.А. Лёвин**

## Не погаснут памяти огни

Вечером 6 мая в сквере перед первым корпусом в память погибших в Великой Отечественной войне миитовцев прошла торжественная акция «Зажги свечу», посвященная 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Пожалуй, это самое значимое и до глубины души волнующее всех событие. Кстати, только один раз в пять лет студентам выпадает возможность поучаствовать в нем.

К флешмобу готовились тщательно: цветы, свечи, специальные метки на асфальте, списки участников, которые будут переданы в музей МИИТа, несколько репетиций, фотографии и даже квадрокоптер для съемки с воздуха. Казалось бы, задача совсем несложная: студентам нужно было лишь построиться в форме слова «Победа» перед входом в первый корпус, затем в строгом порядке возложить цветы у памятной

стелы, а потом расставить свечи цифрой «70».

И все-таки основным в этой торжественной церемонии были не перестроения и возложение цветов, главным была царившая тут атмосфера, в которой участники почувствовали себя частью единого целого. Может быть, впервые многие сегодняшние миитовцы реально ощутили неразрывную духовную связь с теми ребятами, что ушли на фронт в далеком 1941-м, ушли, чтобы победить!

Красиво, торжественно смотрелась эта молчаливая процессия из свечей и цветов. Серьезные молодые лица, задумчивые глаза... Зажженные под песню «Журавли» (К. Безверхая, ЭЭФ-311) свечи разогнали сгустившийся над сквером мрак, даря надежду на то, что в мире есть добро, любовь, свет, что герои, в честь которых и зажгли эти свечи, 70 лет назад совершили бессмертный подвиг!

**Лилия ВИНОГРАДОВА**





## Защищать Родину! Монолог ветерана



**«Все, я побежала на кафедру. Меня ждут аспиранты...» Марианне Матвеевне Васильевой 91 год. Более 30 лет профессор кафедры «Лингводидактика» преподает в МИИТе. А 70 лет назад она была одной из миллионов советских людей, которые встречали май 45-го живыми и счастливыми. К юбилею Великой Победы «Инженер транспорта» решил напомнить молодому поколению, как нужно любить Отчизну! Слово Марианне Матвеевне:**

– Мои аспиранты часто спрашивают: «Что такое Родина?». Мне приходится им объяснять, что это место, где ты родился, где твои корни. Накануне войны у меня умер отец. А когда война началась, мы только-только окончили школу. Тем не менее совсем юные мальчики и девочки пошли воевать, хотя никто из нас ничего не умел. А уж тем более кого-то убивать. Мама умоляла меня не идти на фронт. Говорила, что я даже винтовку не держала в руках. Я могла остаться, потому что имела так называемую бронь. Но я сказала ей: «Мама, я комсомолка и должна защищать нашу Родину!» И мы все рванули в военкоматы. Я попала в госпиталь, где стирала окровавленное белье, потому что не хватало ни простыней, ни бинтов... Мы старались сделать все, чтобы как-то помочь нашим раненым ребятам выбраться из бездонной психологической ямы.

Сегодня усилились нападки на историю. Для того, чтобы защитить правду, нужно сделать только одно: человек буквально с рождения должен знать, что война была страшной, но именно мы ее выиграли! Они (Великобритания, США и Канада. – Ред.) открыли второй фронт слишком поздно, но мы очень радовались, когда это свершилось. Сейчас главная задача – сделать все, чтобы ни один вражеский сапог не ступил на нашу землю. В противном случае, несмотря на возраст, я бы обязательно нашла себе место в строю, любым способом помогла бы ей отбиться от врагов.

Когда кто-то из молодых начинает критиковать правительство, говорить о том, что им чего-то не хватает, я всегда им отвечаю: ваша задача – быть тем правительством, которое вы хотите. Не бежать в другую страну и там получать премии и гранты, а работать именно здесь, в России, и делать нашу страну лучше и сильнее.

Мое поколение перенесло много бед. Мы жили очень бедно, особенно после войны. Бюджет государства в основном шел на оборону. Почти все обитали в коммуналках, по несколько семей в каждой. Но, несмотря на бедность, мы верили, что живем в самом счастливом обществе.

В пять лет меня записали в октябрята. Потом – комсомол и с 1952 года вплоть до распада Союза была членом Коммунистической партии. И как ее член я знала, что обязана делать. Сейчас многие говорят про реконструкцию «Артека», что туда вновь будут приезжать дети со всей России. Они ведь очень любят быть в какой-либо организации. Ребенку важно верить в то, что от него все зависит, что он член коллектива и несет ответственность не только за себя, но за каждого в группе. У нас должны быть организации, которые сплотят молодежь: детей, юношей и уже взрослых молодых людей.

Я преподаю психологию и педагогику высшей школы. Работаю над учебником, который хочу сдать уже к сентябрю. Воспитание идет красной нитью через весь курс. Поэтому я говорю студентам, что, когда вы сами начнете читать лекции, а моя цель – воспитать из них будущих преподавателей, вы должны привить молодежи любовь к Родине, не забывая о том, что у нас очень умный, талантливый и доброжелательный народ. И он достоин самой светлой доли. Но нам никто ничего не даст, мы всего должны добиться сами.

**Записал Артур ПУГАЧ**

## «...Это нужно живым!»

**6** мая. Поклонная гора. Пока зрители и приглашенные на торжество ветераны рассаживались по своим местам в Зале полководцев, со сцены звучали до боли знакомые слова военной песни: «А нынче нам нужна одна Победа. Одна на всех, мы за ценой не постоим...» Так началось праздничное действо вручения копии знамени Победы транспортным вузам страны. Поистине историческое событие.

Студент МИИТа Михаил Сенькин под звуки оркестра прочитал «Реквием» Роберта Рождественского о вечной славе павшим на войне солдатам. Прочитал так, что мурашки побежали по коже: мы все на мгновение ощутили себя втиснутыми в окопы шквальным огнем... Академический хор МИИТа под руководством профессора К.Н. Кострикова исполнил «Балладу о солдате». И исполнил настолько сильно, что временами накатывали слезы, которые невозможно было удержать. Да и зачем удерживать?

В этот день на Поклонной горе отдавали дань памяти военным транспортникам, их вкладу в Побе-



ду... На стальные магистрали или, проще говоря, железную дорогу пришлось 80% всех военных перевозок, было эвакуировано более 18 млн человек... Автозавод «ГАЗ» во время войны поставлял фронту не только грузовики, но и легкие танки. Беспрецедентный подвиг – Дорога жизни, по которой, несмотря на бомбежки и артобстрелы, удалось вывезти из блокадно-

го Ленинграда сотни тысяч людей.

Каждая песня, каждый танец, каждое стихотворение были призывом помнить о тех, кто отдал свои жизни за Победу, за мир, за всех нас.

Министр транспорта РФ М.Ю. Соколов и председатель региональной общественной организации ветеранов морского и речного флота Ю.А. Михайлов вру-

чили копию знамени Победы транспортным вузам России. От МИИТа знамя приняли председатель студенческого совета университета Регина Назарова и начальник штаба МСО Юрий Завалихин.

А затем всех желающих пригласили на Партизанскую поляну, откуда за версту доносился аппетитный запах полевой кухни.

**Галина СОКОЛОВА**

### ПАРТНЕРСТВО

**Своеобразная презентация на тему «Московское метро сегодня и завтра» прошла в МИИТе. Ее непосредственными участниками и ведущими стали приехавший к нам в гости начальник столичного метро Дмитрий Владимирович Пегов (вместе с ним были главный инженер Дмитрий Алексеевич Доцатов и заместитель начальника по кадрам Владислав Георгиевич Еланский), директора миитовских институтов и почти все проректоры и во главе с ректором Борисом Алексеевичем Лёвиным.**

Несколько слов о высоком госте. Новым начальником столичной подземки Дмитрий Владимирович Пегов стал в июле прошлого года. Он выходец из ОАО «РЖД». За плечами бывшего начальника дирекции скоростного сообщения компании Д.В. Пегова амбициозные проекты: запуск скоростных поездов «Сапсан», «Аллегро» и организация движения скоростных электричек «Ласточка» в олимпийском Сочи.

Можно сказать, что Дмитрий Владимирович железнодорожник до мозга костей. Неслучайно он с большим интересом осматривал Центр мультимодальных транспортных систем и Научно-образовательный центр прогрессивных технологий перевозочного процесса университета и внимательно слушал пояснения Б.А. Лёвина и директора ИУИТа С.П. Вакуленко. Не просто слушал, а задавал множество вопросов.

Затем «метро-десант» переместился в зал засе-



## МИИТ готов «спуститься» в метро

даний Ученого совета. Тут и развернулись основные события, обозначенные в повестке дня как разговор «О сотрудничестве и совместной деятельности в области подготовки специалистов и развития научного потенциала».

Прежде чем наметить планы совместной работы, Дмитрий Владимирович очертил масштабы и границы нынешней столичной подземки. Так вот, развернутая длина пути метро составляет почти 900 км, в метро 196 станций (до 2020 года введут еще 75), за день метро перевозит около 9 миллионов пассажиров, среднесуточный пробег одного вагона – 548,1 км, под землей курсируют 4428 вагонов. В московском метро работают 45 тысяч человек.

В метро, по словам Д.В. Пегова, по-прежнему традиционно жесткая дисциплина, которая была заведена еще в военные годы. Поделился рассказчик и проблемами... В частности,

метро очень перегружено, хромает компьютерное обеспечение, настоящая беда с рабочими специальностями – некому работать на подземных мини-предприятиях, в эскалаторной службе... Но это временные сложности, считает Д.В. Пегов. Чтобы их преодолеть, в структуре метрополитена создано новое подразделение – служба технической политики.

Ректор университета Б.А. Лёвин, обращаясь к гостю, рассказал, что в МИИТе практикуется, в частности, система обучения, предусматривающая чередование учебных дней с практической работой на производстве. Ребята из таких учебных групп могли бы трудиться на рабочих должностях в метро. Проректор по научной работе В.М. Круглов озвучил целую программу из шести разделов научной поддержки метрополитена. Он предложил сотрудничество в совершенствовании системы энергоснабжения и электрооборужения под-

земки, во внедрении новых технологий обслуживания систем связи, системы управления движением и ряде других направлений деятельности.

Проректор по инновациям МИИТа Алексей Михайлович Давыдов предложил начальнику метрополитена рассмотреть возможность разработки и включения в корпоративную молодежную программу метро сотрудничество с МИИТом по развитию научно-технического творчества и инновационной деятельности молодежи и молодых ученых.

Были и другие предложения, явно заинтересовавшие нашего гостя. А завершилась эта встреча обращением директора ИПСС Таисии Васильевны Шепитько к начальнику московского метро поддержать идею проведения в ноябре 2015 года на базе МИИТа международной конференции «Интерметро».

**Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ**

Свыше 2700 студентов, аспирантов и молодых ученых нашего университета приняли участие в ежегодной «Неделе науки». В общей сложности они сделали более 900 (рекордное количество) докладов по актуальным транспортным проблемам.

В состав оргкомитета форума входили директора институтов и деканы факультетов, их заместители по научной работе и руководители подразделений УНИР. Они выбрали лучших студентов с наиболее интересными докладами, которые были представлены на итоговом пленарном заседании.

Например, студент из ИПСС Игорь Сачков (СМТ-311) сделал доклад на тему «Построение критериев предельной поверхности прочного сопротивления льда», в котором было много сложных расчетов, графиков и формул. А студентка из ГИ Мария Милешина (ГГУ-414) рассказала, как проще пережить финансовый кризис, сохранив нервы и деньги. В свою очередь, Елена Овсянникова из ИЭФ (ЭЭМ-311) провела сравнительный анализ эффективности ведения вендингового бизнеса в России и за рубежом, рассчитала срок окупаемости оборудования и другие экономические характеристики.

Студент из ИУИТа Илья Панкратов (УЭМ-313) представил результаты анализа влияния

## О сопротивлении льда, избыточном парке и, конечно, о пробках



избыточного парка грузовых вагонов на пропускную способность железных дорог и предложил меры по регулированию их предельного количества. По его мнению, необходимо ввести плату за отстой вагонов на станциях, предоставить железнодорожникам возможность перемещать их в места отстоя, а также приписывать новые вагоны к

станциям общего пользования.

Елена Васильева из ИТТСУ (ТБЖ-511) рассказала, как можно усовершенствовать систему управления безопасностью труда в перевозочном процессе. Так, с 1 мая во всех структурных подразделениях ОАО «РЖД» внедряется система оценки состояния охраны труда (КСОТ-П). Таким образом, все руководители

среднего звена, профсоюзные организации и исполнители работ будут привлечены к управлению охраной труда.

Наибольший интерес вызвал доклад Руслана Сыртланова из РНИ (НМН,-112) о перспективах развития городского транспорта московского региона. Ведь проблема пробок волнует всех жителей Москвы и Подмосковья. Руслан не только указал на существующие проблемы, но и предложил пути их решения. Он считает, что необходимо создать единый транспортный департамент Москвы и Московской области, модернизировать систему пригородного сообщения, закупить новый подвижной состав и сделать единые региональные пассажирские тарифы.

Закончилось пленарное заседание вручением грамот лучшим студентам. Проректор по научной работе В.М. Круглов заметил, что в аудитории собрался в основном женский коллектив. «Наука – дело серьезное, – сказал Валерий Михайлович, – в дальнейшем ждем больше докладов от мужчин!»

Наталья КУРСКАЯ

## Встреча с сенатором



**Накануне 85-летия Института экономики и финансов первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по регламенту и организации парламентской деятельности Светлана Петровна Горячева прочитала его студентам лекцию на тему «Россия в современном мире».**

Сенатор убеждена, что в наше непростое время особенно важно консолидировать общество и воспитывать чувство патриотизма у молодого поколения. Именно поэтому столь большое значение придается празднованию 70-летия Победы в Великой Отечественной войне.

Директор ИЭФ В.П. Чуприков предложил студентам и преподавателям задать вопросы гостье, чтобы получить уникальную информацию от человека, участвующего в законодательной деятельности государства. И Светлана Петровна обстоятельно рассказала о внешней политике России и современной геополитической ситуации в мире.

Присутствовавший на встрече президент РНИ А.А. Выгнанов заметил, что долгое время был помощником Светланы Петровны в бытность ее депутатом Государственной думы и гордится этим. С.П. Горячева – человек выдающийся, истинный патриот России, она занимала много важных государственных постов: была даже членом Парламентской ассамблеи Совета Европы. С сентября 2014 года Светлана Петровна представляет администрацию Приморского края в Совете Федерации. Однако, несмотря на свою занятость, регулярно находит время для встреч со студентами.

Наталья ГУДКОВА

## «Вечный студент» остался дома



Петр Малафеев

**В нашем университете прошла городская олимпиада по сопротивлению материалов, где команда МИИТа заняла почетное второе место, проиграв лишь МГТУ им. Баумана. А Петр Малафеев (СМТ-212) стал первым в личном зачете, набрав 96 баллов из 100 возможных.**

Как рассказал заведующий кафедрой «Строительная механика» профессор Владимир Борисович Зылев, в МИИТ приехали 48 человек из 9 ведущих московских вузов. Их распределили по 6 аудиториям, чтобы в каждой был только один представитель университета. Во время олимпиады можно было пользоваться любой литературой и средствами вычисления. Главное, нельзя было иметь при себе мобильный телефон, выходить в интернет и просить помощь у друзей.

Был и интересный эпизод – команду из МГСУ не удалось скомплектовать, от него приехала лишь одна участница – Марина Братенкова. Но она успешно справилась с заданиями, и в командном зачете по сумме баллов заняла не последнее место, а в личном стала лучшей среди девушек.

Команда МИИТа, которую представили Петр Малафеев, Иван Зернов, Андрей Корнев, Андрей Соловьев, Егор Новиков и Артур Сажнев по сумме баллов заняла второе место. Все ребята получили на память дипломы об участии и флеш-накопители.

А Петр Малафеев из пяти задач только последнюю решил на 16 баллов из 20, за что получил первое место и бронзовую фигурку «Вечного студента». Профессор Зылев даже пошутил, что «Вечный студент» так и остался в МИИТе!

Немного о победителе. Петр окончил московскую школу с углубленным изучением английского языка, но технические предметы ему всегда нравились больше. Он целевик, поступил на специальность «Мосты и тоннели» по направлению от института «Гипротранспуть», там планирует работать после окончания университета. Также он хочет продолжить обучение в аспирантуре, защитив диссертацию на своей кафедре. Кстати, его папа 25 лет назад окончил МИИТ также по этой специальности.

В сентябре Петр планирует принять участие во Всероссийской олимпиаде по сопротивлению, которая пройдет в Казани. Можно не сомневаться, что и оттуда представитель нашего университета не вернется без награды!

Наталья КУРСКАЯ

### МАСТЕР-КЛАСС

**Вам что-нибудь известно о станции «Уланово» Кругобайкальской железной дороги? Ученики гимназии МИИТа знают о ней не понаслышке, ведь они побывали на демонстрации самого правдоподобного макета этой станции, а заодно – на семинаре по железнодорожному моделизму.**

Выпускник МИИТа и координатор немецкого клуба моделирования Антон Тарасов уже не в первый раз навещает ребят из гимназии МИИТа. В этот раз он и его коллеги провели уже второй по счету семинар по железнодорожному моделизму на тему «Современная электрическая централизация». На примере станции «Уланово» разработчики макета показали принцип действия железнодорожной автоматики, сигнализации и централизации.

Семинар посетили проректоры

## Как дела на станции «Уланово»?



МИИТа – Л.И. Васина и В.Н. Глазков, заместитель председателя Роспрофжела А. Налетов и другие. Были и почетные гости – ребята, занимающиеся в кружке юных железнодорожников МИИТа.

В основной программе выступили разработчики макета – Антон Тарасов и Маттиас Мее. Инженер-метролог из Германии и представитель фирмы «Сименс» господин Мее рассказал о системе безопасности движения, которая внедрена в макет практически в полном соответствии с действующими на железных дорогах.

Как рассказал Антон Тарасов, он и его коллеги вложили в работу душу, уделили ей очень много времени и сил, обращая внимание на мельчайшие детали.

Электрическую централизацию чудного макета комплексной железной дороги разработал госпо-

дин Хайнц-Вилли Гранжоан – программист, а в прошлом преподаватель музыки и немецкого языка, бывший руководитель гимназии города Кобленца. Господин Гранжоан задавал ребятам вопросы на сообразительность. Например, вы знаете, в чем отличие между сигналом автомобильного светофора и показанием сигнала стрелочной улицы железнодорожного развезда? А ученик 8-го класса Валерий Казальский из кружка «Юный железнодорожник» знает, за что и получил ценный подарок.

В конце презентации была проведена увлекательная практическая часть, на которой каждый желающий – и взрослый, и школьник – смог самостоятельно попробовать свои возможности в управлении миниатюрной станцией.

Ольга ПЕТРОВА



**70** лет Великой Победе... За этими словами оживают героические и трагические страницы Великой Отечественной войны советского народа 1941-1945 гг. И чем дальше те военные годы, тем пристальнее мы изучаем военные страницы.

Каждый из этих людей достоин отдельной книги уже только потому, что они жили на самом острие того героического и трагического времени и бились с врагом, не жалея себя.

Страна отметила их военные и трудовые подвиги высшими наградами. Но самой главной наградой должна стать наша память о них, наша гордость за то, что они и мы принадлежим к одному сословию – миттовцы. Назовем их имена еще раз. И поклонимся их подвигу.

#### Герои Советского Союза



**Леонид Тимофеевич Быков** – командир танка 28-го танкового полка, гвардии лейтенант.

Родился 16 апреля 1914 г. в п. Южа (ныне город Ивановской области) в семье рабочего.

В 1943 г. окончил Горьковское танковое училище. В конце августа 1943 г. в бою за железнодорожную станцию Успенская на Донбассе танк Быкова был подбит, он потерял сознание и с двумя членами экипажа попал к фашистам в плен. При следовании на работу шестеро военнопленных, среди которых был и Быков, напали на конвоиров и бежали в днепропетровские плавни, а потом вышли к своим.

И снова фронт. В середине января 1945 г. танковый полк Быкова попал в окружение у польского г. Кельце. Командир полка приказал Быкову прорваться к своим и доставить секретный пакет командиру корпуса. При прорыве Т-34 Быкова раздавил 2 вражеские противотанковые пушки и подбил один «тигр». Получив пакет, штаб корпуса бросил главные силы в наступление. Фашистская группировка была разгромлена.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте и проявленные при этом отвагу и героизм ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1954 г. Л.Т. Быков окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта. Работал в конструкторском бюро Московского теплотехнического института имени Ф.Э. Дзержинского. Награжден также 2 орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Трудового Красного Знамени, медалями.

Скончался 15 июня 1990 г. Похоронен в Москве, на Люблинском кладбище.



**Игорь Валентинович Копейкин** – начальник связи эскадрильи, воздушный стрелок-радист 35-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка, гвардии старшина.

Родился 8 июля 1920 г. в д. Аксеново Альшеевского района Башкирии в крестьянской семье.

На фронте с июня 1941 г.

К октябрю 1944 г. И.В. Копейкин совершил 180 боевых вылетов, более 50 раз участвовал в воздушных боях, лично сбил два и в группе – восемь самолетов противника.

23 февраля 1945 г. за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками ему присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1951 г. он окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта. С 1952 г. работал в органах госбезопасности СССР.

Умер 7 декабря 2002 г. Похоронен в Москве, на Троекуровском кладбище. Награжден также орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, Трудового Красного Знамени, 2 орденами Красной Звезды, медалями.



**Александр Сергеевич Морухов** – командир отделения трюмных машинистов гвардейской подводной лодки М-35 Черноморского флота.

Родился 23 марта 1919 г. в с. Митыково Смоленской области в крестьянской семье. Участвовал в 34 боевых походах и потоплении 8 кораблей противника. При выполнении боевого задания 14 сентября 1942 г. спас от гибели свою подлодку М-35, исправив повреждения вертикального руля во время срочного погружения.

28 сентября 1943 г. подлодка подорвалась на плавающейmine. От взрыва носовая часть корабля до 9-го шпангоута была оторвана. Морухов своими грамотными действиями создал условия для успешной борьбы за живучесть ПЛ, что позволило быстро устранить последствия аварии.

За мужество и героизм 22 июля 1944 г. ему присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1957 г. А.С. Морухов окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта. Работал в московском Метрострое.

Скончался 19 октября 2001 г. Похоронен в Москве, на Подрезковском кладбище. Награжден также орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, «Знак Почета», медалями. В г. Севастополе установлена скульптура А.С. Морухова.



**Владимир Владимирович Павлов** – командир партизанской группы, капитан.

Родился 29 ноября 1921 г. в г. Москве.

В 1938 г. поступил в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта.

При выходе из окружения в октябре 1941 г. вступил в Злынковский партизанский отряд, базировавшийся в Брянских лесах. С июля 1942 г. – командир диверсионного подрывного взвода, а затем группы Черниговского партизанского соединения под командованием легендарного А.Ф. Федорова. Участвовал в рейде в северные районы Житомирской и Волынской областей. За июль-август 1943 г. группа под руководством В.В. Павлова пустила под откос 38 эшелонов с боевой техникой, боеприпасами, горючим и живой силой противника. Лично взорвал 13 эшелонов. Руководил нападением на фашистские гарнизоны. Во время одного из них были освобождены около 300 советских граждан, подготовленных к угону в Германию.

2 мая 1945 г. ему присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1949 г. окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта. С 1956 года – на журналистской работе в журнале «Огонек».

Умер 8 июля 1975 г. Похоронен на Введенском кладбище в Москве. Награжден также орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, медалями. Автор книг «По закону верности» М., 1971; «Бригада «трижды уничтоженных». 2-е изд. М., 1976 и др.



**Константин Яковлевич Самсонов** – командир 1-го стрелкового батальона 380-го стрелкового полка 171-й стрелковой дивизии 3-й ударной армии 1-го Белорусского фронта, полковник, участник штурма Рейхстага.

Родился 3 июня 1916 г. в г. Москве в семье рабочего. На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1943 г. по 1945 г. 30 апреля 1945 г. Самсонов со своим батальоном героически сражался при взятии Берлина и штурме Рейхстага.

8 мая 1946 г. за умелое руководство батальоном, образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками ему присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1952 г. окончил Военно-политическую академию. Преподавал в Московском институте инженеров железнодорожного транспорта. В 1965 г. на Параде Побе-

ды нес Знамя Победы. Написал книгу «Штурм Рейхстага».

Скончался 15 декабря 1977 г. Похоронен на Новодевичьем кладбище. Награжден также орденом Александра Невского, двумя орденами Красной Звезды, медалями.

#### Герои Социалистического Труда



**Василий Петрович Баландин** – заместитель Наркома авиационной промышленности, директор Уфимского моторостроительного завода № 26, генерал-майор инженерно-авиационной службы.

Родился 15 сентября 1904 г. в поселке Лосиноостровский – ныне в черте г. Москвы, в семье железнодорожника. В 1929 г. окончил Московский институт инженеров транспорта.

В августе 1941 г. В.П. Баландин назначен директором Уфимского авиационного завода, сохранив должность заместителя наркома авиационной промышленности СССР. Под его руководством было организовано крупное поточное производство авиационных моторов «М-105», «М-105ПА», «ВК-107А», «ВК-107ПФ», «ВК-108». К 9 мая 1945 г. завод выпустил более 97 тысяч моторов для истребителей и бомбардировщиков, созданных авиаконструкторами А.С. Яковлевым, С.А. Лавочкиным, В.М. Петляковым и др.

16 сентября 1945 г. за умелое руководство трудовым коллективом завода и выдающийся вклад в обеспечение фронта авиационными двигателями ему присвоено звание Героя Социалистического Труда.

После 1946 г. генерал-майор инженерно-авиационной службы В.П. Баландин трудился на различных государственных должностях в Москве.

Скончался в 1973 г. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Награжден тремя орденами Ленина, тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды.



**Иван Георгиевич Евсеев** – инженер 12-й Скуратовской дистанции сигнализации и связи Московско-Курской железной дороги.

Родился в 1916 г. в п. Реутово Московской области в рабочей семье. В 1936 г. окончил Московский электротехнический техникум Наркомата путей сообщения.

После разгрома врага под Москвой зимой 1941 г. связисты группы Евсеева вос-

становили магистраль и связь с Тулой и Калугой. В 1942 г. Иван Георгиевич руководил восстановлением разрушенных устройств связи на прифронтовом участке Лазарева – Бастырева. Восстановители устранили разрушения, не допуская перерывов в движении поездов.

5 ноября 1943 г. за особые заслуги в деле обеспечения перевозок для фронта и народного хозяйства и выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудных условиях военного времени ему присвоено звание Героя Социалистического Труда.

В 1947 г. окончил с отличием Московский электромеханический институт инженеров транспорта. 42 года проработал в Центральном научно-исследовательском институте МПС.

Скончался в 1990 г. Награжден орденом Ленина, медалями; знаком «Почетный железнодорожник».



**Владимир Николаевич Желудев** – начальник Лискинского отделения движения Юго-Восточной железной дороги.

Родился 10 ноября 1903 г. в с. Белый Колодезь Валуйского уезда Воронежской губернии в семье сапожника-кустаря.

В сентябре 1942 г. В. Желудев назначен начальником 122-го военно-эксплуатационного отделения (ВЭО-122), обеспечивавшего обслуживание единственной рокады на левом берегу Волги, по которой через Верхний Баскунчак доставлялись грузы в осажденный Сталинград. Затем был направлен для приемки в эксплуатацию участка Лиски – Россошь – Лихая, по которому доставлялись грузы для Юго-Западного и Южного фронтов, освобождавших Донбасс. Став начальником Лискинского отделения движения, В. Желудев умело организовал работу линии Лиски – Валуйки, по которому продвигались эшелоны с войсками для разгоревшейся в июле 1943 г. Орловско-Курской битвы.

5 ноября 1943 г. ему присвоено звание Героя Социалистического Труда

В 1947 г. с отличием окончил Московский институт инженеров транспорта, факультет «Движение и грузовая работа».

С марта 1948 г. В.Н. Желудев работал на Куйбышевской магистрали, в июле 1949 г. был переведен в город Владимир, а в октябре 1950 г. – на Сталинградскую железную дорогу.

Скончался 16 октября 1972 г. Похоронен в Волгограде.

Награжден двумя орденами Ленина, Трудового Крас-

ного Знамени, медалями, двумя знаками «Почетный железнодорожник».



**Александр Григорьевич Звездин** – сталевар мартеновских печей Люблинского литейно-механического завода имени Л.М. Кагановича.

Родился 19 ноября 1903 г. в станице Николаевской ныне Успенского района Краснодарского края в семье служащего.

В условиях войны сталевар А. Г. Звездин выплавлял по 40 тонн стали при норме 22 тонны, сокращая время плавки. И в дни обороны Москвы, и в месяцы Сталинградской битвы сталевар управлялся у мартена с одним подручным, стали же давал за четверых, выпуская тяжеловесные и скоростные плавки.

Завод лишился поставок передельного чугуна – сырья, необходимого для получения стали. Звездин нашел выход: он освоил очень сложный для завода карбюраторный процесс и решил производить плавку не с дефицитным донбасским, а с местным подмосковным углем. Успех Звездина в этом невероятно трудном деле расценивался металлургами как трудовой подвиг.

5 ноября 1943 г. ему присвоено звание Героя Социалистического Труда.

В 1951 г. А.Г. Звездин окончил Московский электромеханический институт инженеров транспорта, работал начальником смены сталелитейного цеха своего завода, заместителем главного металлурга.

Скончался 29 декабря 1997 г. Награжден орденом Ленина, медалями.



**Петр Федорович Кривонос** – начальник Северо-Донецкой железной дороги, генерал-директор тяги Иранга.

Родился 29 июня (12 июля) 1910 г. в городе Феодосия в семье железнодорожника.

В совершенстве освоив паровоз, стал новатором железнодорожного дела. В 1935 г. выступил с предложением повышения вдвое скорости грузовых поездов. Машинисты, осваивавшие скоростные методы вождения составов, именовались «кривоносовцами». Движение «кривоносовцев» по своим масштабам сопоставимо со стахановским движением.

С августа 1942 г. по февраль 1943 г. П.Ф. Кривонос – начальник Томской железной дороги. В марте 1943 г. вернулся в Донбасс и возглавил Северо-Донецкую железную дорогу. В короткий срок в неимоверно трудных условиях под руководством П.Ф. Кривоноса была проведена огромная работа по восста-

## галерея МИИТа



новлению практически полностью разрушенного железнодорожного хозяйства.

5 ноября 1943 г. ему присвоено звание Героя Социалистического Труда.

В 1953 г. окончил Московский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта.

Был назначен на пост начальника Юго-Западной железной дороги на Украине. Проработал на этом посту 27 лет, до самой своей кончины 19 октября 1980 г. Похоронен на Байковом кладбище в Киеве.

Награжден 4 орденами Ленина, орденами Октябрьской революции, Суворова 2-й степени, 4 орденами Трудового Красного Знамени, орденами Красной Звезды, «Знак Почета», медалями. Почетный гражданин г. Славянска (1971). В честь Кривоноса в Киеве названы улица, площадь и железнодорожная станция. Локомотивное депо станции Славянск носит имя П.Ф. Кривоноса.



**Иван Георгиевич Макаров** – начальник станции Горький-Товарный Горьковской железной дороги.

Родился 6 января 1892 г. в селе Любовниково Рязанской области в семье крестьянина.

В 1930 г. окончил курсы командного состава при МИИТе.

В апреле 1942 г. был назначен начальником станции Горький-Товарный, которая грузила продукцию горьковских предприятий и направляла ее в действующую армию. Со станции в годы войны отправили более 100 тыс. пушек, 15 тыс. боевых самолетов, 23,6 тыс. танков, 10 тыс. минометов, 10 тыс. легендарных «катюш», 8 тыс. самоходных орудий, 500 тыс. грузовых автомашин и броневых автомобилей.

И.Г. Макаров разработал новый способ погрузки автомашин на платформы. Каждый следующий грузовик-полуплатформа по его предложению ставился в кузов предыдущего. Уплотненная погрузка «елочкой» дала возможность экономить столь нужные платформы.

5 ноября 1943 г. ему присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Труд Макарова в последние полтора года войны был отмечен еще боевым орденом Красной Звезды.

Скончался 6 мая 1957 г., похоронен на Бугровском кладбище г. Нижний Новгород.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Красной Звезды, «Знак Почета», медалями.



**Василий Тимофеевич Осипов** – начальник военного отдела службы движения

Куйбышевской железной дороги.

Родился 10 января 1906 г. в селе Сытинка Мокшанского уезда Пензенской губернии в семье железнодорожника.

В июле 1942 г. назначен заместителем начальника службы движения железной дороги имени В.В. Куйбышева. Здесь им был применен метод ступенчатой маршрутизации перевозок военных грузов, позволивший ускорить продвижение вагонов более чем в восемь раз. В сентябре 1942 г., когда этой дорогой направлялось много воинских грузов в район Сталинграда, ступенчатой маршрутизацией было охвачено 63,7 процента воинских перевозок, средний простой вагона сократился на 4,3 часа, а время среднего оборота вагона – на 18 часов. Предложенный Осиповым метод календарного планирования и маршрутизации перевозок грузов сыграл особую роль в годы войны.

5 ноября 1943 г. ему присвоено звание Героя Социалистического Труда.

В 1947 г. окончил Московский институт инженеров транспорта. В сентябре 1957 г. Осипов был откомандирован в распоряжение Всесоюзного института научной и технической информации Академии наук. Стал профессором, заслуженным деятелем науки и техники РСФСР.

Скончался 19 июня 1984 г. Похоронен на Кунцевском кладбище Москвы. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, Отечественной войны 1-й степени, медалями.



**Николай Николаевич Певцов** – помощник участкового ревизора по безопасности движения поездов Московско-Донбасской железной дороги.

Родился 18 декабря 1909 г. в г. Москве в семье служащего-железнодорожника.

С началом войны работал ревизором по безопасности движения на Старооскольской и Касторненской линий, добился безаварийной работы. В период временной оккупации своего участка ушел последним и возвратился с передовыми войсками. Лично участвовал в работах по восстановлению станции узла Касторное, которые приходилось вести зачастую под вражескими авианалетами.

5 ноября 1943 г. Н.Н. Певцову было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

В 1945 г. директор-подполковник тяги Н.Н. Певцов окончил инженерные курсы Московского института инженеров транспорта.

После окончания курсов с 1947 г. трудился заместителем начальника службы пути Московско-Рязанской железной дороги. С 1963 г. – начальник отдела пути и

строительства Московского отделения Октябрьской дороги.

Скончался 2 февраля 1975 г. Награжден орденом Ленина, медалями; знаком «Почетный железнодорожник».



**Николай Федорович Поляков** – паровозный машинист депо Омск Омской железной дороги.

Родился 22 января 1914 г. в городе Омске в семье железнодорожника.

Работая машинистом Омского депо, Поляков и его напарник Берников в марте 1938 г. установили всеобщий рекорд, доведя пробег паровоза с конденсацией без набора воды до 2000 километров. Среднемесячный пробег их локомотива составил 20 тыс. километров при норме 7 тыс. Поляков стал инициатором безводных тысячекилометровых пробегов паровоза с конденсацией, был награжден знаком «Почетный железнодорожник». По инициативе Полякова на Омской магистрали была создана комсомольско-молодежная колонна из десяти паровозов с конденсацией пара. 23 ноября 1939 г. был награжден орденом Ленина.

В январе 1941 г. он был назначен заместителем начальника паровозного отделения. С началом войны по Омской магистрали на восток шли эшелоны с эвакуированными и промышленным оборудованием, а на запад – составы с войсками и боевой техникой. В это трудное время Поляков возвращается на паровоз машинистом, продолжал водить большегрузные составы по Омской железной дороге.

5 ноября 1943 г. ему присвоено звание Героя Социалистического Труда.

В 1949 г. Поляков окончил Московский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта с квалификацией инженера-механика по паровозному хозяйству.

В июле 1949 г. инженер-майор тяги Поляков был назначен начальником депо Петропавловск Омской дороги. Переехал жить в Казахстан, в г. Петропавловск.

Скончался 12 февраля 1986 г. Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами «Знак Почета», орденом Красной Звезды, медалями; тремя знаками «Почетный железнодорожник».



**Филипп Дмитриевич Федосов** – начальник Лискинской дистанции пути Юго-Восточной железной дороги.

Родился в 1898 г. в селе Дракино Воронежской области в крестьянской семье.

В 1934 г. окончил курсы дорожных мастеров при Московском институте инже-

неров железнодорожного транспорта.

С первых дней войны грамотно организовал работу станции Поворино. С началом Сталинградской битвы нагрузка на участок резко выросла, через Грязи и Поворино к Сталинграду пошли поезда с танками и артиллерийскими орудиями.

В январе 1943 г. Федосов был назначен начальником Лискинской дистанции пути. Почти ежедневно фашисты бомбили стратегические объекты дистанции, но к 4 февраля 1943 г. Лискинский железнодорожный узел был восстановлен. Лискинский железнодорожный узел сыграл важную роль в период Курской битвы, а после нее – в освобождении Украины и битве за Днепр.

5 ноября 1943 г. ему присвоено звание Героя Социалистического Труда.

После войны Ф.Д. Федосов продолжал руководить Лискинской дистанцией пути, был избран депутатом Воронежского областного совета.

Скончался 25 октября 1963 г. Награжден двумя орденами Ленина, медалями.



**Иван Иосифович Цюрупа** – начальник мостоотряда №5 Народного комиссариата путей сообщения.

Родился 29 августа 1905 г. на станции Сенча Лохвицкого района Полтавской области Украины в крестьянской семье.

В 1935 г. окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта.

В 1941-1942 гг. мостоотряд №5 под руководством И.И. Цюрупы самоотверженно участвовал в сооружении мостового перехода через Волгу у Астрахани. После завершения Сталинградской битвы мостоотряд №5 Цюрупы восстанавливал мосты на магистрали Гудермес-Тихорецкая, освобожденных территориях Предкавказья, в Донбассе. В октябре 1943 г. мостоотряд №5 особо отличился на восстановлении моста через Днепр в районе Днепропетровска.

5 ноября 1943 г. ему присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Весной 1944 г. мостоотряд И.И. Цюрупы был направлен на строительство мостового перехода через Керченский пролив и включен в состав УВВР-12. Здесь начальник мостоотряда, как и на Днепре, одновременно исполнял обязанности главного инженера.

После войны И.И. Цюрупа вернулся в Одессу и руководил Мостостроением-3. С 1958 г. и до последнего дня жизни возглавлял лабораторию ЦНИИС Минтрансстроя.

Скончался 25 апреля 1972 г. и похоронен в городе Одессе.

Награжден двумя орденами Ленина, Отчествен-

ной войны 1-й степени, медалями; двумя знаками «Почетный железнодорожник».



**Елена Мироновна Чухнюк** – старший машинист паровозной колонны №4 особого резерва Наркомата путей сообщения, бригадир комплексной бригады паровоза «ЭМ723-88».

Родилась 12 марта 1917 г. в селе Дьяковка Винницкой области Украины в крестьянской семье.

В конце 1943 г. бригада Чухнюк была направлена на Северо-Печорскую железную дорогу для вывоза печорского угля. В условиях сильнейших морозов ее бригада организовала скоростное движение по дороге угольных маршрутов, сократив время доставки груза более чем втрое. Этому примеру последовали другие машинисты.

5 ноября 1943 г. за особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта ей присвоено звание Героя Социалистического Труда.

После войны Е.М. Чухнюк окончила Московский электромеханический институт инженеров транспорта. Работала в МПС, избиралась депутатом Верховного Совета СССР.

Скончалась 10 мая 2014 г. Похоронена в Москве, на Троекуровском кладбище. Награждена орденом Ленина, медалями.



**Петр Алексеевич Шубин** – начальник железнодорожной станции Курск.

Родился 5 (18) октября 1902 г. в деревне Скородное Курской губернии в семье железнодорожника.

В 1938 г. окончил курсы старшего командного состава железных дорог при Московском институте инженеров железнодорожного транспорта.

С апреля 1943 г. – начальник распорядительной станции Курск военно-эксплуатационного отделения №14 (ВЭО-14). В период подготовки и в ходе Курской битвы провел огромную работу по восстановлению железнодорожных объектов, разрушенных немецкой авиацией, бесперебойному пропуску воинских эшелонов. За это время станция Курск обеспечила прием 2513 и отправку 2732 воинских составов.

5 ноября 1943 г. П.А. Шубину присвоено звание Героя Социалистического Труда.

С апреля 1952 г. работал начальником железнодорожной станции Курск.

Скончался 10 апреля 1968 г. Похоронен на Никитском кладбище в Курске. Награжден 2 орденами Ленина, медалью «За отвагу», медалями, 2 знаками «Почетный

железнодорожник». Именем П.А.Шубина названа улица в Курске.



**Иван Алексеевич Яцков** – начальник участка восстановления тоннелей Управления военно-восстановительных работ № 12.

Родился 25 января 1915 г. в селе Иванково Тамбовской области в крестьянской семье.

По комсомольской путевке в числе 10 тысяч комсомольцев пришел работать в Метрострой. В 1937 г. был командирован на Дальний Восток на строительство секретного объекта – железнодорожного тоннельного перехода под рекой Амур в Хабаровске. В начале 1942 г. тоннельщики завершили сооружение тоннеля. В числе 22 особо отличившихся строителей Яцков был награжден орденом Ленина.

Бойцы Яцкова восстанавливали железнодорожные линии Гагра – Сухуми, до Белореченской и Майкопа, разрушенные тоннели в Новороссийске. Особо отличился комсомольско-молодежный батальон Яцкова при восстановлении мостов от станции Крымская на полуостров Тамань. Работы были выполнены в ударные сроки, и в начале ноября 1943 г. по линии прошел первый эшелон.

5 ноября 1943 г. ему присвоено звание Героя Социалистического Труда. Он стал первым и единственным метростроевцем, удостоенным во время войны высшей награды Родины.

В 1944 г. И.А. Яцков окончил Центральные технические курсы Наркомата путей сообщения в Москве, а затем железнодорожный техникум имени А.А. Андреева и Московский институт инженеров транспорта.

В 1950 г. Яцков участвовал в строительстве тоннеля под проливом Невельского (стройки Министерства путей сообщения № 6), который должен был связать остров Сахалин с материком. Но в 1953 г. после смерти И.В. Сталина строительство тоннельного перехода на о. Сахалин было законсервировано. Вернувшись с Дальнего Востока, Яцков работал в Тоннельном отряде № 6 Метростроя. В 1975 г. стал «Заслуженным строителем РСФСР».

Скончался 12 января 1995 г. Похоронен в Москве на Ваганьковском кладбище. Награжден двумя орденами Ленина, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями.

Так они жили и сражались. Вечная им слава!

**Подготовил Григорий КРАЙНОВ, доктор исторических наук, профессор кафедры «Политология, история и социальные технологии»**



## Лучшим вручили награды!

В зале Ученого совета университета 29 апреля состоялась заседание профсоюзного комитета сотрудников МИИТа, посвященное 110-летию Роспрофжела.

Выступавший на заседании первым ректор МИИТа Б.А. Лёвин начал не с поздравлений, а с деловой информации. Министерство образования и науки РФ по-прежнему не заинтересовано в поддержке отраслевых вузов, и МИИТ не может не волновать такая позиция министерства. Тем не менее, по словам ректора, каких-то радикальных министерских шагов, ущемляющих положение нашего вуза, не предвидится. Коснулся ректор и большого вопроса - сокращения штатов, впрочем, оно не затронет преподавательский состав.

Заседание продолжилось просмотром короткометражного фильма о Роспрофжеле, который закончился жизнеутверждающей фразой диктора - «За профсоюзом - будущее!». Затем слово взял председатель профкома сотрудников университета А.Б. Разумовский. В своем сообщении он остановился на наиболее значимых вехах в становлении и развитии организации. Он рассказал о достигнутых успехах Роспрофжела и трудностях, сопутствующих профсоюзной работе. Андрей Борисович упомянул о том, как проходило недавнее расширенное заседание ЦК Роспрофжела, о выступлении на нем председателя ЦК Роспрофжела Н.А. Никифорова, статс-секретаря, заместителя министра транспорта РФ С.А. Аристова, а также о ярком выступлении президента ОАО «РЖД» В.И. Якунина.

На заседании профкома сотрудников было еще много выступавших, однако награжденных в этот день оказалось значительно больше! Почетная грамота ЦК Роспрофжела была вручена профессору Ф.С. Гоманкову, возглавляемому профкомом сотрудников МИИТа девять лет. Нашли своих обладателей награды теркома Мосжелтранса и профкома университета. Ректором за многолетнюю активную работу в профсоюзном движении были награждены грамотой университета старший преподаватель кафедры «Физическая культура ИУИТ» И.С. Баскакова и старший преподаватель кафедры «Проектирование и строительство железных дорог» И.Г. Переселенкова. Именными часами ректора наградили заведующего кафедрой «Проектирование и строительство железных дорог» Э.С. Спиридонова. Ценный подарок получил профессор кафедры «Вычислительные системы и сети» М.И. Шамров.

Артур ПУГАЧ

## Так держать!

29 апреля состоялась отчетно-выборная конференция профкома студентов МИИТа, на которую были делегированы представители всех образовательных подразделений головного вуза.

По традиции на конференции был заслушан отчет председателя профкома студентов МИИТа Дмитрия Миронова. На сегодняшний день численность студентов, состоящих в профсоюзе, составляет 9619 человек. Все они так или иначе участвуют в общественной деятельности и находятся в поле зрения профсоюзных лидеров. За отчетный период профком неоднократно инициировал спортивные, творческие, патристические мероприятия, проводил акции, которые запомнились всем участникам. Сотни членов студенческого профсоюза получали от профкома материальную поддержку. Профком не раз демонстрировал принципиальность в вопросах защиты прав студентов. Конференция постановила признать работу профкома студентов МИИТа удовлетворительной.

На конференции выступили первый проректор - проректор по учебной работе В.В. Виноградов, руководитель управления молодежной политики Е.Ю. Думбровский, заместитель председателя дорожной территориальной организации Роспрофжел на Московской железной дороге С.В. Водянов.

В результате открытого голосования председателем профкома студентов вновь был избран Дмитрий Миронов.

Людмила АСТАШКИНА

# ЗАГАДКА ГИБЕЛИ Якова Джугашвили

**Яков Иосифович Джугашвили - старший сын И.В. Сталина (18 марта 1907 - 14 апреля 1943 года). Погиб во время Великой Отечественной войны в немецком плену. Такова одна из главных версий гибели выпускника МИИТа.**

Яков Джугашвили родился в селе Бадзи, в Грузии, в семье Иосифа Сталина и Екатерины Сванидзе. Грузин. Детские годы провел в Тбилиси. В Москве Яков учился с начала в средней школе на Арбате, затем в электротехнической школе в Сокольниках, которую окончил в 1925 году.

В том же году женился первым браком на 16-летней Зое Гуниной, но Сталин был категорически против этого брака. Яков совершил попытку самоубийства, но пуля прошла на вылет, и он долго лечился. Сталин отреагировал категорично: «Передай Яше от меня, что он поступил как хулиган и шантажист, с которым у меня нет и не может быть больше ничего общего. Пусть живет где хочет и с кем хочет».

Окончил МЭМИИТ в Москве, а затем артиллерийскую академию.

К началу тридцатых годов Яков познакомился с Ольгой Павловной Голышевой, которая приехала в Москву из Урюпинска поступать в авиатехникум. Будущим супругам даже выделили квартиру, но брак не был зарегистрирован, так как расстроился еще до свадьбы. Голышева уехала в Урюпинск, и 10 января 1936 года у нее родился сын Евгений. Яков в Урюпинск не приехал, и мальчик вначале носил фамилию Голышев, но через два года Яков обратился в урюпинский райком партии, и Ольге Голышевой выдали новое свидетельство о рождении сына - он стал Евгением Яковлевичем Джугашвили. Однако дочь Якова, Галина Яковлевна Джугашвили, отвергала эту версию, не считая Евгения своим братом: «У меня нет оснований считать этого человека братом... Мама мне рассказывала, что однажды ей в руки попало письмо от некоей женщины из города Урюпинска. Она сообщала, что родила сына и что ребенок этот от папы. Мама опасалась, что эта история дойдет до свекра, и решила этой женщине помочь. Она стала посылать ей деньги на ребенка. Когда отец случайно об этом узнал, он ужасно рассердился. Кричал, что никакого сына у него нет и быть не может. Вероятно, эти почтовые переводы от мамы и были расценены загсом как алименты. Так Евгений и получил нашу фамилию».

(Нечаев В. Внучка Сталина о «белых пятнах» в истории своей семьи // Аргументы и Факты. - 1999, 3 ноября. - № 44.)

В 1936 году Яков женился на балерине Юлии Мельцер. Он встретил Юлию в ресторане, где затем произошла драка между ним и ее вторым мужем - помощником начальника УНКВД по Московской области Николаем Бессарабом. Яков стал третьим мужем Юлии, и 19 февра-



ля 1938 года у них родилась дочь Галина.

С 24 июня 1941 года Яков находился на фронтах Великой Отечественной войны: командир 6-й артиллерийской батареи 14-го гаубичного полка 14-й танковой дивизии, 7-го мехкорпуса, 20-й армии, старший лейтенант. За бой 7 июля 1941 года у реки Черногостица под Сенно Витебской области представлен к правительственной награде.

В июле 1941 года части 16-й, 19-й и 20-й армий попали в окружение под Витебском.

16 июля 1941 года при выходе из окружения возле города Лиозно Яков Джугашвили пропал. Согласно трехстраничному рапорту бригадного комиссара Алексея Румянцева его безуспешные поиски продолжались до 25 июля.

Первый допрос взятого в плен Якова Джугашвили состоялся 18 июля 1941 года. Оригинальный протокол был найден после войны в архиве министерства авиации в Берлине и находится сегодня в Центральном архиве Министерства обороны в Подольске. В ходе допроса Яков заявил, что он с гордостью защищал свою страну и ее политическую систему, но в то же время он не скрывал своего разочарования действиями Красной армии.

Одиссея Якова Джугашвили по немецким лагерям длилась почти два года. Сначала он находился в Хаммельбурге. Весной 1942 года его перевели в Любек, а затем в Заксенхаузен.

После поражения под Сталинградом немецкое командование хотело обменять Якова Джугашвили на фельдмаршала Паулюса, взятого Красной армией в плен. Согласно легенде Сталин ответил на это: «Я солдата на фельдмаршала не меняю!».

Светлана Аллилуева вспоминает в книге «Двадцать писем к другу»: «Зимой 1942/43 года уже после Сталинграда отец вдруг сказал мне во время одной из наших редких встреч: «Немцы предложили мне обменять Яшу на кого-нибудь из своих. Стану я с ними торговаться? На войне как на войне!»

Вечером 14 апреля 1943 года Яков Джугашвили выпрыгнул из окна барака № 3 особого лагеря «А» при концентрационном лагере Заксенхаузен и с криком

«унтер-офицер, унтер-офицер, пристрелите меня!» бросился на проволоку. Часовой, роттенфюрер СС Конрад Хафрех открыл огонь на поражение. На следующий день состоялось вскрытие. Согласно протоколу пуля попала в голову в четырех сантиметрах от правого уха и раздробила череп. Но смерть наступила раньше - от поражения электрическим током высокого напряжения. Труп был сожжен в крематории лагеря. Вскоре после этого урна вместе с результатами расследования и свидетельством о смерти была отправлена в главное управление имперской безопасности.

В настоящее время рассекречены архивные документы, которые вносят ясность в этот вопрос.

«Так, из протокола допроса немцами военнопленного, старшего лейтенанта Якова Иосифовича Джугашвили следует, что он 16 июля 1941 года в районе Лясново попал в плен в должности командира батареи 14-го гаубичного полка, приданного 14-й танковой дивизии. Также из документов следует, что Джугашвили в период с апреля по июнь 1942 года содержался в лагере военнопленных около города Хаммельбург в Северной Баварии. Вел себя мужественно и достойно. Наконец, в архиве хранится докладная записка заместителя министра внутренних дел СССР Ивана Александровича Серова министру внутренних дел Сергею Никифоровичу Круглову от 14 сентября 1946 года, в которой говорится, что на основании допросов команданта и командира батальона охраны концлагеря Заксенхаузен было выяснено, что в марте 1943 года Джугашвили был переведен в этот концлагерь и содержался в особом лагере «А». Держал себя независимо и замкнуто, даже с некоторым презрением к администрации лагеря, ни с кем не разговаривал. В конце 1943 года, находясь на прогулке около барака, Джугашвили отказался выполнить требование зайти в барак и направился через нейтральную тропу к проволоке. После окрика часового Яков стал ругаться, разорвал ворот гимнастерки и закричал часовому: «Стреляй!». Часовой выстрелил в голову и убил Джугашвили».

Михаил ЗУЕВ, историк

## Альтернативная версия: погиб в бою

Приемный сын Сталина генерал Артем Сергеев (сын Артема) считает, что Яков никогда не был в немецком плену, а погиб в бою 16 июля 1941 года: «Яша долго считался пропавшим без вести, потом якобы оказавшимся в плену. Но нет ни одного достоверного подлинного документа, свидетельствующего, что Яков был в плену. Вероятно, 16 июля 1941 года он был убит в бою. Думаю, немцы нашли при нем его документы и устроили такую игру с нашими соответствующими службами. Мне в то время пришлось быть в немецком тылу. Мы видели листовку, где якобы Яков с немецким офице-

ром, который его допрашивал. А в моем партизанском отряде оказался профессиональный фотограф. Он на мой вопрос, каково его мнение, ничего не сказал сразу, и лишь через день, после размышлений, уверенно заявил: монтаж. И сейчас криминалистическая экспертиза подтверждает, что все фотографии и тексты Якова якобы в плену - монтаж и фальшивка. Конечно, если бы Яков, как утверждали немцы, попал к ним, то они бы позаботились о достоверных свидетельствах, а не предъявляли бы сомнительные: то фотографии размытые, то со спины, то сбоку. Свидетелей тоже

в итоге ни одного не оказалось: то они знали Якова лишь по фотографиям, но в плену опознали его, то такие же несерьезные свидетельства. У немцев хватало тогда технических средств, чтобы и на киноплёнку снять, и на фото, и записать голос. Ничего этого нет. Таким образом, очевидно, что старший сын Сталина погиб в бою».

Сторонники этой версии полагают, что вместо Якова немцами в целях пропаганды использовался какой-то другой человек. Несмотря на все противоречия, историки сходятся в одном - изменником Родины и немецким пособником Яков Джугашвили не был, предательством свое имя не замарал. И за это он заслуживает уважения.

Артем СЕРГЕЕВ

27 октября 1977 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за стойкость в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, мужественное поведение в плену старший лейтенант Джугашвили Яков Иосифович посмертно был награжден орденом Отечественной войны I степени. Имя Якова Джугашвили занесено на мемориальные доски с именами погибших на войне выпускников двух высших учебных заведений, в которых он учился, - Московского института инженеров транспорта и Артиллерийской академии имени Дзержинского.



## Победа в плакатах

15 студентов Калужского филиала МИИТа приняли участие в конкурсе плакатов на тему «Великая Победа», который проводился общественным советом УМВД России по Калужской области накануне празднования 70-летия Победы в Великой Отечественной войне. Студент группы КАПХ-211 Сергей Александров стал победителем конкурса и был награжден дипломом 1-й степе-

пени, денежной премией и памятным подарком. Четырнадцать студентов нашего техникума получили благодарственные письма от начальника УМВД России по Калужской области. Организаторы конкурса отметили творческое и неформальное отношение студентов к идейному, цветовому и композиционному оформлению плакатов.

Соб. инф.

## Студенческая наука помогает производству

### КОНФЕРЕНЦИЯ

«Передовые методы организации, содержания и ремонта пути на грузонапряженных участках» – международная студенческая научно-практическая конференция на эту тему прошла в Нижегородском филиале МИИТа. Активными участниками третьей по счету встречи стали сотрудники и специалисты Горьковской дирекции по ремонту пути.

Открывал конференцию директор Нижегородского филиала МИИТа Андрей Владимирович Хомов, пожелавший всем ее участникам творческих и инновационных достижений в научной работе! Выступивший затем начальник Горьковской дирекции по ремонту пути Елик Отиншинович Добышев

подчеркнул стратегическую важность, особенно для креативных студентов, проведения таких симпозиумов. Он говорил и о готовности Горьковской дирекции реально рассмотреть возможность практического применения и реализации наиболее интересных идей студентов, озвученных на конференции.

На ней работало несколько секций: «Использование машин и механизмов при содержании и ремонте пути», «Передовые методы организации, содержания и ремонта пути на грузонапряженных участках», «Охрана труда и техника безопасности при проведении путевых работ. Экологические проблемы строительства».

Вопросы, затронутые в докладах студентов и преподавателей, по мнению спе-

циалистов, вплотную касались проблематики организации бизнес-процесса в ОАО «РЖД». Кстати, большинство исследований выполнено студентами Нижегородского филиала МИИТа, которые одновременно работают на предприятиях и подразделениях ОАО «РЖД».

Под занавес администрация Нижегородского филиала МИИТа выразила признательность всем студентам, преподавателям и сотрудникам, принявшим участие в подготовке, организации и проведении III Международной студенческой научно-практической конференции, и пригласила всех на новую встречу в 2016 году!

**Николай ПШЕНИСТОВ,**  
заместитель директора  
Нижегородского филиала  
МИИТа

## Трепетала душа

Конкурс художественного чтения поэтических произведений военной тематики, посвященных славной Победе нашего народа в Великой Отечественной войне «Поэты говорят и пишут о войне», прошел в Ярославском филиале МИИТа.

Студенты первого и второго курсов среднего профессионального образования читали стихи поэтов-фронтовиков: Ю. Друниной, М. Джалиля, А.Твардовского, А. Суркова, Э. Асадова, К. Симонова, Д. Самойлова и других. Из воспоминаний фронтовиков известно, что поэтические строчки, многие из которых стали песнями, помогали солдатам идти в атаку, переносить суро-

вые испытания, проявлять чудеса мужества!

Жюри из преподавателей и студентов не откладывая в долгий ящик подвело итоги конкурса чтецов. Первое место за проникновенное исполнение стихотворения Мусы Джалиля «Варварство» заняли студенты Андрей Нечаев и Елизавета Юлкина. А студентка специальности «Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте» Настя Грибкова была отмечена специальной грамотой за прекрасное исполнение собственного стихотворения «Нам умирать с тобой нельзя».

**А. РАЖЕВ,**  
преподаватель  
Ярославского  
филиала МИИТа

## «Неделя добра» в Воронеже



В последнюю декаду апреля студенты железнодорожного колледжа Воронежского филиала МИИТа приняли активное участие во всероссийской «Неделе добра».

В течение семи дней студенты колледжа проводили сбор средств для Детского онкологического центра и дома малютки Воронежа. Ребятами были собраны 19 100 рублей.

На эти деньги ребята купили необходимые продукты, вещи, средства гигиены и подарки. 28 апреля студенты колледжа встретились с детьми, оставшимися без попечения родителей. Естественно, будущие железнодорожники пришли на эту встречу не с пустыми руками.

Соб. инф.

## Оксфорд гостит в Ярославле!

«Есть много городов на свете, но ...» Такое необычное название было предпослано встрече студентов Ярославского филиала МИИТа и приехавших к ним в гости студентов из английского Оксфорда. Наши ребята рассказали гостям о своих самых любимых местах Ярославля: набережной Волги, Театре имени Ф. Волкова, своем университете, спортивном комплексе «Арена-2000». Кстати, и английские студенты не ограничились только рассказами об Оксфорде. Ярославцы услышали много интересного о Лондоне, и нескольких маленьких городках Северной Англии.

Все выступления сопровождалось показом необыкновенно красивых диапозитивов и фотографий. Любопытно, что наши ребята вели рассказ по-английски, а англичане – по-русски. Конечно, в конце встречи, уже освоившись, молодые люди заговорили о нюансах студенческой жизни, об отношениях с родителями, преподавателями и на другие вечные для студентов темы!

Илья САДИЛОВ

### ПАМЯТЬ

**В эти майские дни в редакцию часто приходят ребята и говорят о том, что в год 70-летия Победы в Великой Отечественной войне им хочется рассказать, как героически воевал на фронтах их прадедушка или... какой отважной разведчицей была прабабушка... В №6 «ИТ» опубликовал историю («Медаль «За отвагу» ему вручал маршал Жуков»), рассказанную первокурсницей ИТТСУ Яной Тараровой о своем прадеде. Сегодня очередной рассказ...**

– Мне кажется, что история жизни моего прадеда – Семена Ивановича Самодурова, служившего в годы войны в транспортных войсках, может быть интересной не только для меня и моих близких... После окончания автомобильно-дорожного техникума в 1938 году прадед поступил в Военно-транспортную академию путей сообщений Красной армии в Ленинграде, откуда в 1941 году с 4-го курса был отправлен на фронт.

## Дороги моего прадеда



Воевал на Западном и Белорусском фронтах. В 1943 году был тяжело ранен в Смоленском направлении. Его подвиг описан в военных мемуарах генерал-лейтенанта технических войск З.И. Кондратьева «Дороги войны».

«...На техническую разведку отправились командир 43-го ОДЕБ капитан Самодуров С.И. и начальник штаба Киселев А.И. Оставив машину у обочины дороги, разведчики, высоко поднимая ноги, пошли след в след к реке. Когда прибли-

зились к разрушенному мосту, увидели здесь такое количество мин, что решили для строительства моста выбрать другое место.

На противоположный берег Угры двигались старым заброшенным объездом, но и здесь на каждом шагу виднелись полузасыпанные землей мины. Офицеры принялись их обезвреживать. Поле было так густо напиговано минами, что и при повторном осмотре находили смертоносные заряды. Бесстрашный шофер Федя Бирюков и тот не выдержал.

– Товарищ инженер-капитан, – обратился он к Самодурову, – давайте вернемся. Нельзя дальше ехать.

В ста метрах проходила большая дорога, которую тоже нужно было разведать, и опасный участок трассы решили проскочить на большой скорости. Самодуров занял место в кабине, и грузовик стремительно понесся по ледяной корке. На последнем метре вдруг раздался оглушительный взрыв. Сидевшие

в кузове и шофер вылетели из грузовика.

– Инженер-капитана ранило!

Бирюков вытащил Самодурова из дымящейся кабины и увидел его окровавленное лицо. Семена Ивановича посадили на снег и перевязали раны индивидуальными пакетами. Когда стали поднимать инженер-капитана, обнаружили, что он сидел на противопехотной mine, но, к счастью, она настолько глубоко вмерзла в снег, что не сработала...

После тяжелого ранения Семен Иванович перенес пять операций, но всякий раз возвращался в свой батальон. Войну закончил в Германии, получив медаль «За взятие Кенигсберга». А вообще прадедушка награжден орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, Красной Звезды, медалями «За оборону Москвы», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За боевые заслуги» и многими другими. Кстати, в самые тяжелые годы рядом

с ним была его жена – моя прабабушка Клавдия Евгеньевна Калугина. До войны она работала лаборантом кафедры «Дорожное дело» транспортной академии, откуда в 1942 году вслед за мужем пошла на фронт вольнонаемной. Когда в праздники прадед доставал свои ордена, бабуля надевала свою медаль «За взятие Кенигсберга».

...Демобилизовался он в звании инженер-полковника в 1961 году. Жил тогда в Воронеже, работал руководителем отраслевой научно-исследовательской дорожной лаборатории. Бывшего инженер-капитана тянуло в науку. В 1965 году защитил кандидатскую, стал доцентом. В 1970 году бывший фронтовик был избран заведующим кафедрой «Строительство и эксплуатация дорог» Воронежского инженерно-строительного института, работал деканом факультета. Прадед – автор 100 печатных работ, в том числе уникальных монографий, имеет 22 авторских свидетельства на изобретение, из которых два

запатентованы за границей. С его помощью был разработан учебный план занятий специальности «Автомобильные дороги». За высокие показатели в учебной, научно-исследовательской и общественной работе его имя занесено в Книгу почета Центрального района Воронежа. Прадед награжден почетными знаками «Отличный изобретатель», «Почетный дорожник».

А самое главное, он стал основателем нашей семейной династии транспортников. По стопам прадедушки пошел мой отец, тоже ставший инженером-дорожником. Символично, что папа, работая в управлении дороги Москва – Минск (именно там, где прадед воевал и получил ранение), участвовал в строительстве первого в России памятника войнам-дорожникам, что стоит на 80-м километре трассы Москва – Минск.

Я горжусь тем, что поступила в МИИТ и продолжаю семейные традиции!

**Алина НОСОВА,**  
ЭЭН-159



## СПОРТ

## «Хрустальный глобус» наш!

**На завершившемся четвертом этапе Кубка мира по эстетической гимнастике в финском Тампере миитовская «Экспрессия» в упорной борьбе вырвала победу в общем зачете и стала обладателем «Хрустального глобуса»!**

Это событие золотой строкой войдет в спортивную историю МИИТа! Наши гимнастки уже побеждали на чемпионатах России, на отдельных этапах Кубка мира, в крупнейших студенческих турнирах, но стать лучшей командой сезона и завоевать «Хрустальный глобус» – такое случилось впервые.

На заключительный этап в тихий финский городок Тампере приехали лучшие из лучших. Спор за большой «Хрустальный глобус» повели гимнастки из России, Болгарии, Испании, Эстонии, Канады и, конечно, сами хозяйки из страны Суоми. Именно они на заключительном этапе считались главными соперницами «Экспрессии».

После первого дня турнира у команды «Минетит» (Финляндия) и «Экспрессии» было равное количество баллов (18,9), третьими шли болгарские спортсменки. Поэтому в последний день соревнований валидол был нужен тренерам обеих команд.

По словам наставников «Экспрессии» Фаины Романовны Сибгатулиной и Екатерины Григорьевны Деметьевой, такого накала страстей, как в Тампере, не

было давно. Поэтому перед выходом на ковер девушки были собранными как никогда! Я уже рассказывала в предыдущих номерах, что программа у «Экспрессии» ультрасложная. Поддержки, связки и элементы гимнастики – все нужно выполнить синхронно, а главное – с душой. Наши девушки не подкачали. Елена и Ольга Романченко, Яна Сочугова, Алина Воронцова, Анастасия Черняева, Татьяна Филонец, Арина Тен, Кристина Юрченко и Полина Груздева показали высочайший класс и вызвали бурю оваций от многочисленных зрителей, которые в Финляндии любят этот вид спорта. Жюри поставило высший балл.

Еще два года назад такое представить было невозможно, говорю это вам как человек, который шесть лет выступал за «Экспрессию». Но благодаря упорству, настойчивости, многолетним тренировкам, вере в победу и, конечно, блестящим наставникам «Экспрессия» победила. Второе место у финской команды, на третьем – сборная Болгарии. Наш извечный соперник и некогда лучшая в мире команда «Мадонна» (Москва) заняла 4-е место.

Поздравляем наших девушек и их тренеров и желаем только первого места на главном турнире года – чемпионате мира, который в этом году пройдет на Форерских островах.

**Алсу СОБИТОВА,**  
мастер спорта  
международного класса

## «А нам нужна одна победа!»

Вот уже третий год подряд имя третьекурсницы ИПСС, будущего инженера строителя железных дорог Кристины Тихоновой не сходит с полос «ИТ». За это время хрупкая улыбчивая девушка успела собрать богатый урожай наград всех достоинств в своем любимом армрестлинге. Несмотря на юный возраст, ей только двадцать, Кристина была чемпионкой мира, Европы, неоднократно – страны. Я уже не говорю о ее многочисленных серебряных и бронзовых наградах в турнирах самого высшего ранга.

И вот очередная победа! Кристина в Белгороде выиграла чемпионат студенческого спортивного союза, посвященный 70-летию Великой Победы. В турнире выступали 155 силачей из 24 регионов страны. Всего в лично-командном первенстве участвовали 45 команд. В возрастной группе до 21 года и в весовой категории до 50 кг Кристина,

фигурально говоря, «положила на обе лопатки» четырех сильнейших соперниц, две из которых были кандидатами в мастера спорта. Причем наша спортсменка стала чемпионкой как на правой, так и на левой руке, что бывает достаточно редко!

Сейчас, по словам тренера чемпионки, заведующего кафедрой «Физическое воспитание» ИТТСУ Ахмеджана Ибрагимовича Рахматова, Кристина упорно готовится к сессии (она учится на «отлично») и к очередному первенству континента, которое пройдет в мае в Болгарии. Тихонова считается фавориткой и одной из основных претенденток на победу в своей весовой категории. Кристина, говорит ее тренер, мечтает стать чемпионкой в мае месяце и хочет посвятить свой успех великой дате – 70-летию Победы нашей страны в Великой Отечественной войне!

**Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ**

## Книга истинного война

**«У нас в доме часто говорили о войне. Самыми желанными гостями были папины друзья – партизаны. Когда они собирались у нас, воспоминаниям не было конца... Папино военное прошлое постепенно становилось частью и моей жизни» – так начинает свое предисловие к сборнику «Знакомое плечо» его дочь Ирина Павлова.**

В сборник вошли повести и очерки Героя Советского Союза, партизана-подрывника, писателя, миитовца Владимира Владимировича Павлова. «Сначала я взрывал железные дороги, а потом их строил, – цитирует отца Ирина. – Он говорил, что сменит работу только тогда, когда построит больше, чем взорвал. Наверное, так и случилось. Отец был человеком слова... Железнодорожник, пустивший тридцать три поезда под откос, инженер-мостовик, журналист, писатель. Это все он – Владимир Павлов, мой отец».



Мне повезло лично знать его. Владимир Павлов заведовал отделом в журнале «Огонек», я работал спецкором молодежного журнала «Смена». Наши редакции размещались на соседних этажах. Павлов был уже известным

писателем. Много ездил по стране. Много писал. Мы, журналистская поросль, смотрели на него как на икону. А он был простым, добрым, открытым человеком и никогда не кичился своим героическим прошлым.

О том, что видел и пережил Владимир Павлов, призванный в армию из миитовской аудитории (а этого хватит на пять жизней), теперь можно прочитать. Книга издана на личные средства Ирины Павловой и ее брата Никиты Павлова. Хотя, наверное, можно было найти спонсоров. Книга очень правдивая и очень человечная.

На днях Ирина Павлова, которая пошла по стопам отца и работает обозревателем в газете железнодорожников «Сигнал», принесла в МИИТ несколько экземпляров этой книги. В нашем музее ее тепло приняла заведующая Анна Константиновна Николаенко. Потом подошли студенты из Гуманитарного. Ирина немного рассказала им об отце, которого очень любила и любит до сих пор и который прожил слишком мало. Но так прожить, как он, мог только настоящий мужчина, настоящий гражданин и истинный воин.

**Владислав ЯНЕЛИС**

## Студсовет МИИТа признан самым культурным

**Студсовет МИИТа стал победителем первого конкурса студенческих самоуправлений «Культурные игры», организованного МММЦ при департаменте культуры города Москвы. 30 апреля в «Ролл Холле» состоялась торжественная церемония закрытия конкурса и вручения призов победителям.**

На протяжении двух месяцев представители 20 вузов столицы боролись за право называться самым культурным высшим учебным заведением Москвы. За это время студсоветы преодолели четыре этапа конкурса. Из них два заочных, где студсоветы представляли себя и рассказывали о проделанной работе,

а также готовили проект мероприятия в рамках Года литературы в России, затем непосредственно – реализация этого проекта. Все помнят книжный городок перед ГУК-2, о котором «ИТ» рассказывал достаточно подробно.

Заключительный этап – квест по столице на тему «Литературные места Москвы» и интеллектуальная викторина для болельщиков. Председатель студсовета МИИТа Регина Назарова рассказала, что команду очень удивил масштаб проводимого соревнования: «Мы даже представить не могли, что квест будет проходить по всему городу. Думали, что точки локаций расположатся на площадке «Ролл Холла», где

проходил финал и награждение победителей. Поэтому, когда мне как капитану команды вручили конверт, в котором было сообщение, что первая точка в нашем маршруте – улица Старый Арбат, д. 53, мы впали в легкий ступор: все девочки были в платьях и на высоких каблуках, передвигаться на которых по Москве не очень комфортно. Но нас голыми руками не возьмешь. Ведь нам осталось совершить последний рывок – и мы побежали».

Команда МИИТа преодолела все шесть точек маршрута, на каждой из которых предлагалось сначала ответить на два вопроса, связанных с литературными произведениями и творчеством известных писа-

телей, а уже потом приступать к выполнению задания. Тем временем два миитовских болельщика – Алексей Маралов и Дмитрий Шкандыбин (оба из ИУИТ) – блестяще ответили на наибольшее количество вопросов интеллектуальной викторины и заработали для МИИТа дополнительные баллы.

«Участие в конкурсе очень сплотило нас, и мы готовы преодолеть любые преграды на пути к новым победам», – уверенно заявила Регина! В качестве трофеев команда МИИТа завоевала групповую поездку в Казань, три рации, три пуфика, флитчарт, проектор и диплом победителей.

**Лилия ВИНОГРАДОВА**

## Тяжело в учении, легко в спасении

**Ровно в 8 утра в кабине начальника штаба гражданской обороны М.А. Ершова собрались командиры аварийно-спасательных формирований для вводного инструктажа. Так начались ежегодные учения по проверке действий сотрудников и студентов во внешних ситуациях.**

В этот раз по легенде очаг пожара возник на втором этаже общежития №1. Дежурный вахтер подал тревожный сигнал о пожаре в здании, который означал начало эвакуации людей из горящего помеще-

ния. Кстати, впервые при эвакуации студентов и сотрудников первого общежития спасатели применили самоспасательную систему «Барс».

Ребята из добровольной пожарной дружины университета во главе с Андреем Степановым открыли все аварийные выходы, поставили охрану у дверей, чтобы исключить случаи мародерства во внештатной ситуации, а также быстро научили студентов правильно выносить раненых на носилках. В итоге 223 человека были благополучно эвакуированы из здания.



По результатам учений лучше всего себя проявили студенты ИЭФа, второе ме-

сто занял ИТТСУ, третье – ребята из гимназии МИИТа.  
**Наталья КУРСКАЯ**