Издается с 1924 года

МИИТ

19 октября 2017 года
№13 (821)

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

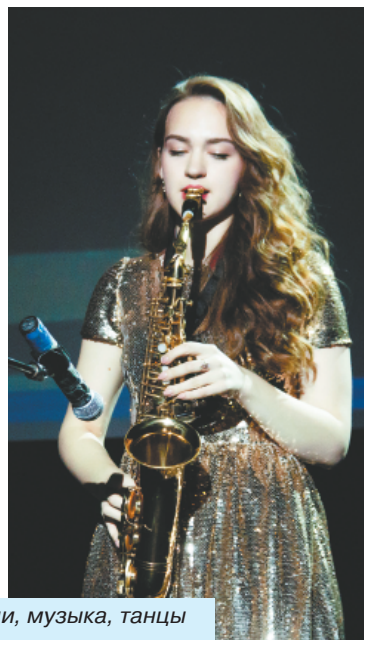
Издание Российского университета транспорта (МИИТ)

■ www.miit.ru

РУТ зажигает новые звезды

ДЕБЮТ

Множество взволнованных ребят и девушек с восторженно горящими глазами ожидающих за кулисами своего выхода на сцену, замысловатые наряды и прически, красочные декорации, сотни переживающих болельщиков в зале и за его пределами, атмосфера напряженная и в то же время очень радостная. Нет, это не очередное «Евровидение» или телешоу. В РУТ проходит гала-концерт конкурса «Дебют-2017».



«Дебют» – это песни, музыка, танцы

Университету транспорта год за годом удается собрать в своих стенах самых талантливых, неординарных и творческих молодых людей со всей страны, и фестиваль «Дебют-2017» это доказал в очередной раз. 18 октября прошел гала-концерт, на котором будущие звезды представили свои лучшие номера.

Фестиваль «Дебют» проходит в Российском университете транспорта ежегодно в начале первого семестра. К участию приглашаются первокурсники, желающие проявить свой творческий потенциал в какой-либо области. А поскольку для этих молодым ребят все студенческие годы (по праву считающиеся лучшими в жизни) еще только впереди, то «Дебют» для них – также хорошая возможность завести знакомства, влиться в культурно-массовую деятельность и творческую «тусовку» университета.

Проходит конкурс в три этапа. На первом институты отбирают участников, работают над конкурсной программой, репетируют. Второй этап весьма ответственный и является, по сути, репетицией третьего: каждый институт организует смотр-концерт номеров, на котором отбираются лучшие. Участники этого года подошли к нему со всей серьезностью и устроили настоящее незабываемое шоу в определенной тематике для каждого института, разработав не только программу выступления, но и декорации, реквизит. Так, например, представители Института экономики и финансов выбрали для себя произведение «Алиса в Стране чудес» и заставили зрителей погрузиться в волшебный мир Льюиса Кэрролла. А вот студенты Института пути, строительства и сооружений устроили перформанс в стиле популярной в 90-е годы жвачки Love is...

Вес взят!

Третий этап – гала-концерт. Те, кто прошел в него, – уже победители, уже лучшие из лучших, поэтому итоговое шоу 18 октября получилось просто феерическим. В ДК РУТ собрались студенты-старшекурсники, одногруппники конкурсантов, пришедшие поддержать выступающих друзья и родственники, а также преподаватели университета. «Я не прошел в финал, но почти не расстраиваюсь, значит, так надо! – улыбается студент первого курса ГИ. – Значит, буду сегодня болеть за ребят из ИМТК, да и вообще за всех участников. Мы все очень готовились, старались, думаю, получится просто нечто грандиозное!»

Программа итогового концерта получилась насыщенной, разнообразной и при этом гармоничной. После классических и народных вокальных номеров зал буквально встряхнул рэп-дуэт в составе Павла Крылова и Глеба Филимонова из ИМТК. Зрители отдыхали и расслаблялись под звуки инструментальной музыки и задумывались над вечными вопросами во время исполнения этюдов в номинации «Авторское слово». От завораживающих и динамичных танцевальных номеров невозможно было оторваться. Сердца болельщиков и членов жюри покорили театральные постановки ребят из ИПСС и ИТТСУ и игра Алисы Емельяновой (ИЭФ), признанной лучшей актрисой.

В состав жюри фестиваля вошли выпускница МИИТ, мастер спорта по художественной и эстетической гимнастике Ульяна Белова, арт-директор кафе «Молодежь», DJ, MC, дизайнер Артем Мусихин, заслуженная артистка России, режиссер эстрады Мария Колударова.

В общем зачете среди институтов наибольшее количество баллов набрал Институт транспортной техники и систем управления. Второе место занял Институт пути, строительства и сооружений. Замкнул тройку лидеров Институт экономики и финансов.

Любовь Ким, лауреат в номинациях «Эстрадный вокал» и «Авторское слово», ИПСС: «Сложно описать сейчас словами эмоции от концерта и от конкурса в целом, это просто супер! Так рада, что победила. Огромнейшее спасибо всей нашей команде ИПСС, нашим режиссерам, постановщикам за помощь и поддержку! И, конечно, хочу поблагодарить руководство РУТ за проведение такого конкурса, где любой может реализоваться».

Логичное завершение творческого вечера – награждение. Победители в различных номинациях снова выходили на сцену и получали свои заслуженные дипломы и статуэтки из рук первого проректора РУТ Валентина Васильевича Виноградова, председателя жюри фестиваля Ольги Елисеевой, заслуженного работника культуры РФ, директора ДК РУТ, члена жюри фестиваля Светланы Полетаевой, председателя студенческого совета и профкома студентов РУТ Регины Назаровой. А главной наградой для лауреатов, как и для всех участников, стало осознание того, что начало творческого пути положено, впереди – только развитие и новые победы.

Алина ПАШИНА,
СКУ-211

Хорошее и очень доброе дело

МИЛОСЕРДИЕ

День донора в этом учебном семестре ознаменовался сразу несколькими рекордами. Итак, первый кандидат в доноры появился возле дверей ДК уже в 7.30 и полчаса ждал под дождем, когда его пустят внутрь. Ждал без зонта!

Следующий рекорд – число миитовцев, сдавших кровь, составило 197 человек. Это значительно больше, чем в предыдущий День донора. Причем пятнадцати желающим поделиться своей кровью не хватило учетных карточек, и ребята были не на шутку расстроены. Еще 70 миитовцев врачи не допустили до сдачи крови из-за каких-то проблем со здоровьем – низкое давление, учащенный пульс и прочее. Ну уж слишком строгий отбор, прямо как в космос. Несколько человек ухитрились перед сдачей крови позавтракать, что категорически нельзя делать. Хорошо хоть ребята честно в этом сами признались.

Самыми организованными оказались ИУИТ и ЮИ. Их донорские команды появились возле ДК первыми. Кстати, больше всех доноров оказалось в ИУИТе – 49 человек. Им в затылок дышит ИТТСУ – 47, юристы на третьем месте – 28. РНИ, несмотря на его малочисленность, ненамного отстал от тяжеловеса ИЭФ- 9 и 11 соответственно. Замыкает девятку институтов ИМТК – 4 донора.

Все остальное было традиционно: чай, печенье, сувениры, легкое непродолжительное головокружение у тех, кто сдавал кровь впервые. И у всех – повод гордиться собой: они сделали очень хорошее, доброе дело.

Владислав ПЕТРОВ

Колокольчик вручать было некому

ИНТЕРВЬЮ «ИТ»

В начале октября состоялся 15-й семинар руководителей структурных подразделений и кадрового резерва РУТ. Его итог в интервью корреспонденту «ИТ» подводит ректор Б.А. Лёвин.

– Борис Алексеевич, какую оценку (по пятибалльной шкале) вы поставили бы участникам семинара как команде в целом? И почему?

– Поставил бы «отлично». Семинар прошел, как говорится, на одном дыхании. Все работали активно, дискуссии были продуктивными, порой достаточно острыми. Темы докладов звучали очень актуально и затрагивали все стороны жизни нашего университетского комплекса. К сожалению, из-за дефицита времени не удалось заслушать почти треть заявленных докладов. Слишком детально обсуждали некоторые вопросы. Но такая скрупулезность идет на пользу делу.

Теперь немного статистики (на семинаре фиксировалось каждое выступление). По ней можно судить об уровне полемики, активности участников собрания. Так вот, всего прозвучало 256 выступлений. Директор ИМТК Ирина Владимировна Карапетянц, например, просила слово 11 раз, директор ИТТСУ Петр Филимонович Бестемьянов, которого вряд ли кто-нибудь заподозрит в излишней словоохотливости, брал микрофон 16 раз. Но самым активным участником дискуссии оказался первый проректор Александр Алексеевич Климов. Он просил слово 23 раза. И каждое его выступление было предметным, аргументированным, не всегда бесспорным. В частности, Александр Алексеевич подверг критике заочную форму обучения. С его доводами трудно было не согласиться. Да, уровень теоретических знаний заочника, как правило, ниже, чем у студента очного обучения. Но что касается практических компетенций, то здесь все с точностью наоборот, считали многие участники семинара. Но это так, к слову.

– Предлагались ли на семинаре какие-то прорывные идеи, способные вывести научную или образовательную деятельность университета на новый уровень?

– Фактически каждое выступление несло в себе определенные рациональные, практические предложения, фокусировало внимание на актуальных проблемах. Особенно интересным был, на мой взгляд, доклад начальника административного департамента Минтранса РФ Константина Анатольевича Пашкова. Он был посвящен роли университета как научного и образовательного локомотива транспортной отрасли, первоочередным и перспективным задачам, которые предстоит нам решать. Константин Анатольевич призвал реально оценивать обстановку, в которой находится университет, искать новые формы сотрудничества со всеми производственными и научными звеньями отрасли. В его докладе прозвучала и критика. Но она была абсолютно справедливой, обижаться на нее было бы неправильно. Надо воспринимать ее как импульс к поиску решений обозначенных в докладе проблем.

Хорошее впечатление произвел доклад Максима Валерьевича Шевлюгина, заведующего кафедрой «Электроэнергетика транспорта». Год назад университет выделил этой кафедре восемь миллионов рублей на совершенствование технической и методической базы виртуального лабораторного комплекса межвузовского взаимодействия. Кафедра очень эффективно использовала гранд и имеет серьезные достижения.

Не могу не отметить выступления Олега Николаевича Покусаева о внедрении цифровых технологий на транспорте, Евгения Николаевича Симчука – о достижениях научно-образовательного центра «Автомобильные дороги», Елены Анатольевны Ямщиковой – о практике эффективных контрактов и многие другие. Все это – плоды творческого подхода к своим служебным обязанностям, желание принести университету реальную пользу. Замечу, кстати, что по традиции на семинарах самому молчаливому участнику вручался колокольчик. В этот раз колокольчик вручать было некому.

– Борис Алексеевич, у каждого коллектива, неважно, большой он или не очень, есть свои сильные и слабые стороны. Есть они и у РУТа. Об этом наверняка говорили на семинаре. Назовите их. Всем станет понятно, на чем следует сосредоточиться.

– О сильных сторонах скажу коротко. Они известны – это прочные, проверенные временем традиции, новаторский дух, мощные научные школы, крепкая материальная база, сплоченность коллектива… Есть и слабые стороны. Самая больная тема – неэффективное продвижение наших научных достижений во внешней среде. Мы несколько часов говорили об этом на семинаре. В итоге все согласились – сегодняшний уровень взаимодействия наших исследователей с предприятиями, компаниями, фирмами недостаточен. Чтобы наладить эту работу, нужны авторитетные в научной и производственной среде специалисты, сочетающие в себе таланты ученого и менеджера. Увы, сегодня таких людей в числе замов по науке директоров институтов немного. А ведь именно от них зависит не только научная составляющая вуза, но и его финансовое самочувствие. Считаю, что их статус должен быть определен как «научные руководители института» со всеми вытекающими отсюда последствиями.

На семинаре один из вечеров мне посчастливилось провести, встречаясь с нашим молодежным кадровым резервом. Это был откровенный разговор, во время которого мы обсуждали самые острые темы – в том числе карьерный рост, систему распределения доходов, преподавательскую нагрузку. Говорили и о личностях, о руководителях, с которыми молодым педагогам и ученым трудно выстраивать отношения. Я очень много для себя почерпнул из этой встречи и благодарен нашему кадровому резерву за высокий уровень откровенности.

– Эффективна ли, на ваш взгляд, форма проведения выездных семинаров? Не удобнее ли было собираться в течение недели в одной из наших аудиторий и обсуждать те же проблемы? В этом случае к участию в семинарах можно привлечь более широкий круг работников университета.

– Практика показывает, что избранный нами формат семинаров имеет самый высокий коэффициент полезного действия. Устраивай мы подобные мероприятия в университете, то наверняка столкнулись бы с тем, что у кого-то всегда найдутся уважительные поводы пропустить одно-два занятия. А здесь – все предусмотрено: отошли от пристани и за работу, товарищи, и никаких самоотводов.

Кстати, те, кто думает, что выездной семинар — это так, пикник с элементами учебы, ошибаются. Семинар – это работа. Начинаем в 9 утра. С часа до двух – обед. Потом опять работаем до 19 часов. После ужина тоже мало кто отдыхает. К слову, с кадровым резервом мы проговорили до 11 вечера, и это в порядке вещей.

– И последний вопрос. Всем, безусловно, интересно – когда же новая структура университета будет сформирована окончательно, так, чтобы люди перестали переживать за судьбу своих учебных подразделений и начали спокойно трудиться?

– Новая структура сформирована. Все могут, как говорится, выдохнуть и спокойно работать. Но поскольку нам предстоит пройти аккредитацию еще по прежним миитовским стандартам, перейти на новую структуру прямо, как говорится, завтра мы не можем. А вот в феврале следующего года будем уже готовы работать в новом формате РУТа. Думаю, что вскоре его представят на нашем сайте в окончательном виде.

Беседовал
Владислав ЯНЕЛИС

Команда РУТа построила лучший кампус школы будущего

Студенты Российского университета транспорта (МИИТ) приняли участие в первой командной игре «Дизайн школы будущего».

В Московской государственной художественно-промышленной академии им. С.Г. Строганова состоялось открытие проекта «Университетские субботы в 2017/18 учебном году». По этому случаю состоялась игра-конкурс в формате CARTON на тему «Дизайн школы будущего». В конкурсе приняли участие учащиеся большинства ведущих московских вузов, колледжей и школ, всего 31 команда.

Каждая состояла из шести игроков, у всех свои обязанности: корреспондент, двое строителей, двое добытчиков и капитан. Задача корреспондента – освещать мероприятие в СМИ, вести онлайн-трансляцию в «ВКонтакте», привлекать как можно больше зрителей, используя хештеги и другие средства. Добытчикам предстояло обеспечить свою команду достаточным количеством источников энергии, необходимой для кампуса. На плечах строителей лежали все технические работы: от создания архитектурного проекта кампуса до прокладки коммуникаций. Капитан же руководил процессом и помогал там, где требовались рабочие руки.

Первым этапом игры был квест-викторина: игроки искали зашифрованный на картинках объект, находили и делали селфи на его фоне. Второй этап – строительство макета студенческого города будущего. Необходимо было продумать не столько внешний архитектурный облик кампуса, сколько его «содержимое»: лаборатории, энергообеспечение. Строили кампусы из картона; немало концепций, воплощенных на бумаге, организаторам показались достойными более пристального внимания. Победителей выбрали с помощью интернет-голосования.

РУТ представляла команда в составе Полины Жаровой, Дарьи Утянской, Никиты Алпаткина, Артема Костина, Владислава Худика и автора этих строк. Будущие инженеры в своем проекте совместили два важнейших направления: транспорт и строительство. Работа студентов РУТа победила в номинации «Лучший архитектурный проект кампуса школы будущего среди вузов».

Полина Жарова, участница команды: «Работая над проектом, мы всерьез задумались, какой хотим видеть школу будущего. И постарались свое видение воплотить: в нашем кампусе есть все, что необходимо как проектировщикам, так и транспортникам».

Алина ПАШИНА,
СКУ-211

Когда удобно и выгодно всем

СОГЛАШЕНИЕ

В рамках Российско-китайского финансового форума в Москве подписано Соглашение о реализации совместного проекта «Российско-китайский транспортный институт».

Документ подписали ректор Российского университета транспорта (МИИТ) Борис Алексеевич Лёвин, президент Международной корпорации «Евразия» (КНР) Фэн Яоу и президент акционерного общества «Гринвуд» (КНР) Чжоу Лицюнь. Основная цель соглашения – установление партнерских отношений и развитие долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества сторон, направленного на реализацию совместного проекта «Российско-китайский транспортный институт».

На территории бизнес-парка «Гринвуд» планируется открытие новой образовательной площадки РУТ, в рамках которой будет реализовано обучение и проживание китайских студентов. Предполагается, что китайские студенты, поступающие на обучение в РУТ на различные бакалаврские и магистерские программы, в том числе на совместные программы РУТ (МИИТ) с китайскими университетами, будут вначале изучать русский язык и затем общеобразовательные дисциплины в помещениях, предоставляемых акционерным обществом «Гринвуд» в Москве (72-й км МКАД). Там же они и будут жить.

Бизнес-парк «Гринвуд» – это инновационный международный деловой центр, один из крупнейших деловых комплексов Москвы, сочетающий в себе: офисные помещения, шоурумы и выставочные помещения, конгресс-холл. Преимущества проекта для китайской стороны вполне очевидны. В бизнес-парке расположены офисы и представительства ведущих китайских компаний и корпораций, таких как «Хуавэй», банков, работают рестораны и кафе китайской кухни, создана хорошая транспортная доступность. Студенты в период обучения смогут проходить ознакомительную и производственную практику в офисах и представительствах китайских компаний. Для РУТ реализация этого проекта позволит получить дополнительное количество китайских студентов и ослабить нагрузку на учебные площади и общежития университета.

Владимир ГЛАЗКОВ, проректор РУТ (МИИТ)

Французы были в восторге

ВСТРЕЧА

Делегация из восьми работников Национальной компании французских железных дорог SNCF во главе с директором Высшей школы руководителей кадров инфраструктуры, господином Франсисом Беллингом посетила наш университет.

Такие встречи проходят ежегодно начиная с 2011 года. В них с нашей стороны принимают участие преподаватели и сотрудники ИУИТ, ИТТСУ, ИПСС, РОАТ, а также представители ОАО «РЖД», а с французской – работники компании SNCF, слушатели курсов повышения квалификации ESCI. Кстати, не так давно объединенная делегация РУТ и ОАО «РЖД» уже посетила Францию и подробно познакомилась с ее железными дорогами. И вот ответный визит.

...На встрече проректора РУТа (МИИТ) Владимира Николаевича Глазкова с господином Ф. Беллингом обсуждались вопросы сотрудничества и организации обменов, ставших уже традиционными для МИИТ и ESCI. Господин Беллинг отметил важность таких контактов для всех его участников. Принято решение продолжить и в дальнейшем организацию стажировок для сотрудников МИИТ и SNCF.

Слушатели ESCI в рамках последней стажировки побывали в лабораториях и на кафедрах ИУИТа, ИТТСУ и ИПСС. Ученые и педагоги наших институтов, участвовавшие в обмене, по-деловому и в то же время очень радушно принимали французских коллег. Французские специалисты подробно интересовались всеми сферами деятельности РУТа (МИИТ), они отметили высокую оснащенность университетских лабораторий и научно-технических центров. Коллеги из ESCI посетили музей, церковь и библиотеку, которые произвели на них большое впечатление. «Здесь чувствуется дух истории», – отметили французские гости.

Затем французская делегация в сопровождении наших преподавателей посетила ОАО «РЖД», где сотрудники Центральной дирекции по ремонту пути организовали для гостей технический визит на «окно» – перерыв в движении поездов, в течение которого проводятся различные ремонтно-строительные и монтажные работы на железной дороге. А еще слушатели ESCI побывали на экспериментальном кольце ВНИИЖТ и на посту электрической централизации станции Одинцово.

Два дня группа провела в Санкт-Петербурге. Здесь в программе были предусмотрены технические визиты в Единый дорожный центр управления (ЕДЦУ), осмотр рельсосварочного поезда и вагона-дефектоскопа «Авикон-03».

Гости были в восторге и от обширной культурной программы, которую им обеспечили в Москве и Санкт-Петербурге радушные хозяева.

По окончании стажировки слушатели ESCI получили специальные сертификаты. Подводя итоги совместной работе, французы отметили высочайший профессионализм миитовцев в организации прошедшей встречи. Отмечалось, что ежегодные международные обмены МИИТ – ESCI традиционно имеют большой успех и крайне важны для обеих сторон. Они позволяют расширить и укрепить международные связи нашего университета.

Светлана БАСКИНА, ведущий специалист отдела маркетинга и международных связей

Выдать справку за пять минут

Проходившее 18 октября очередное заседание Ученого совета началось с выборов заведующих кафедрами. Во время традиционной процедуры представления претендентов обнаружилось занимательное совпадение: один из кандидатов окончил МИИТ в 1973 году, а другой – в 1973 году только родился. Это сразу же вызвало незапланированную оживленную дискуссию, касающуюся омоложения профессорско-преподавательского состава.

Слово взял начальник учебно-методического управления И.И. Фроликов. Он рассказал об итогах летней экзаменационной сессии. За год успеваемость студентов всех форм обучения немного выросла. По результатам последней сессии 1945 человек заслужили право на академическую стипендию, 646 из них сдали все экзамены на «отлично».

Затем участники собрания обсудили сроки ликвидации академической задолженности. Согласно закону об образовании студент может избавиться от «хвостов» в течение года. Некоторые институты РУТ считают, что год – это слишком большой срок, и сокращают его. Но в этом вопросе нужно стремиться к единообразию, говорили многие выступающие. Первый проректор В.В. Виноградов заметил, что студенты просят установить единый для всех срок пересдачи «хвостов». Директор Юридического института Н.А. Духно в свою очередь говорил о необходимости разработки методики, позволяющей оценивать результаты обучения по умению применять полученные знания на практике.

Ученый совет рекомендовал учебным отделам продолжить работу по контролю за ликвидацией академических задолженностей.

Ректор Б.А. Лёвин поручил директорам институтов ИТТСУ и ИПСС разобраться с низким уровнем успеваемости по дисциплине «Метрология, стандартизация и сертификация».

Наиболее оживленную дискуссию вызвал доклад ответственного секретаря приемной комиссии И.В. Федякина о создании Единого общеуниверситетского многофункционального центра административного обслуживания. Докладчик рассказал о том, как будет функционировать центр, каким образом он облегчит жизнь студентам и сотрудникам.

Создание центра – это длительный и затратный процесс, сказал И.В. Федякин. Придется поэтапно решать много проблем. Но на первом этапе можно будет обойтись минимум затрат: организовать работу на базе имеющихся помещений, привлечь учащихся, заключив с ними гражданско-правовые договоры, и выполнять простые, но многочисленные запросы.

Кстати, сейчас в РУТ получение студентом справки для предъявления по месту требования занимает от трех дней до недели, хотя в современных условиях такой документ может быть оформлен за несколько минут. В дальнейшем центр сможет выполнять более сложные запросы, частично разгрузив деканаты и учебную часть.

Эта тема задела за живое всех. С вопросами, предложениями, замечаниями (в том числе и скептическими) выступило большинство членов Ученого совета. Они спрашивали, как будет обеспечена сохранность персональных данных, какие онлайн-сервисы будут использоваться, каким образом станут заверяться справки, выдаваемые центром, кто будет, к примеру, собирать подписи директоров институтов и т.д. В ходе обсуждения директор проектного центра А.В. Карлов напомнил, что Минтранс рассматривает этот проект в качестве приоритетного.

Б.А. Лёвин отметил, что предложение о создании Единого многофункционального центра полностью соответствует духу времени, проект и доклад хорошо подготовлены. Ученый совет постановил продолжить работу над проектом.

Ирина АРБУЗОВА

Как помочь первокурснику

ТРАДИЦИИ

Это уже стало традицией: директор ЮИ Николай Алексеевич Духно встречается с преподавателями-кураторами и студентами-кураторами наших первокурсников, чтобы обсудить вопросы их адаптации в университете.

В своем выступлении на недавней встрече Николай Алексеевич говорил о главной задаче куратора – обеспечении оптимальных условий, помогающих студентам не только успешно получить образование, но и раскрыть творческие способности, пройти путь профессионального и жизненного самоопределения. Институт располагает необходимым ресурсом, чтобы предоставить каждому студенту возможность попробовать себя в научной, общественной, творческой деятельности, занятии спортом, получении дополнительного образования. Но не так-то просто сориентироваться в этом многообразии, сделать свой выбор. Поэтому куратору, считает директор, важно хорошо знать и понимать мотивы учебной и общественной деятельности студентов, их склонности и интересы, состояние взаимоотношений внутри учебных групп.

Напомним, в этом году в Юридический институт поступили 489 студентов очной формы обучения. Из них сформированы 21 учебная группа, каждая из которых находится под опекой кураторов.

...Как найти нужную аудиторию? Как пройти из шестого корпуса в тринадцатый? Где на территории университета можно пообедать? Эти и массу других вопросов первокурсники задают своим кураторам-старшекурсникам и педагогам, получая, как правило, правильные и исчерпывающие ответы.

Кстати, кураторы-преподаватели первокурсников были определены по рекомендациям кафедр Юридического института еще в конце прошлого года. Количество кураторов соответствует числу групп.

Разумеется, не остался в стороне от работы с новобранцами и студсовет ЮИ. В конце прошлого учебного года совет объявил набор в «Студенческую школу кураторов». Под руководством заместителя председателя Студенческого совета Полины Юдановой (выпускницы 2017 года) проводились специальные тренинги, игры... И уже в конце августа на общих собраниях первокурсников студенты-кураторы познакомились со своими подопечными.

Сейчас все первокурсники активно готовятся к участию в традиционном творческом конкурсе «Юридическая осень». А тема конкурса, посвященного в этом году 25-летию ЮИ, звучит так – «Кодекс этики студента университета. Студенты Юридического института – лучшие студенты МИИТа»! Скоро узнаем имена лауреатов.

Татьяна ДЕНИСОВА,
заместитель директора по воспитательной работе

Конкурс ищет таланты

ЮРИДИЧЕСКАЯ ОСЕНЬ

Подведены итоги «Юридической осени-2017», красочного, поистине, искрометного конкурса, который по традиции прошел во Дворце культуры РУТ (МИИТ).

Этот замечательный творческий фестиваль ЮИ проводит вот уже одиннадцатый раз. В этом году тема конкурса звучала так: «Кодекс этики студента университета. Студенты ЮИ – лучшие студенты».

Как всегда, финальной части предшествовали многодневные репетиции и так называемые редакторские просмотры, в которых были непосредственно заняты не только первокурсники, но и их кураторы – студенты старших курсов.

И вот наступил долгожданный день. Действо проходило в танцевальном зале ДК. Участников и зрителей, естественно, волновал главный вопрос: «Кто станет победителем «Юридической осени-2017?».

Конкурсантов напутствовал почетный гость праздника – заместитель председателя Центрального совета общероссийской общественной организации народно-патриотическое объединение «Родина» Е.Г Волков, ежегодно участвующий в церемонии награждения.

Иногда разница оценки конкурсантов достигала 0,5 балла. По мнению судей, победителями стали: 1-е место – ЮСИ-112, (кураторы-студенты Евгения Воробьева, ЮСИ-511, Елена Веселова , ЮТТ-215), 2-е место – правовой колледж (сборная), 3-е место – ЮЮГ-113, (кураторы-студенты Дарья Сафронова, ЮЮГ-221, Екатерина Трофимова, ЮЮГ-221).

Очень трудно было выбирать лучшую группу, и поэтому жюри объявило сразу несколько номинаций: за самый творческий подход, за актерское мастерство и верность традициям театра, за лучшее музыкальное сопровождение, за лучшее креативное решение, за самое эмоциональное выступление...

Все группы раскрыли тему конкурса и продемонстрировали, какими должны быть студенты современного РУТ. Кстати, конкурсные программы выстраивались по аналогии с известными телепередачами: «Давай поженимся», «Юристы говорят» (аналог передачи «Пусть говорят»), «Модный приговор», что очень оживило сам ход творческих состязаний.

Нельзя не отметить самоотверженную работу студентов – кураторов групп. Неслучайно каждый куратор считал, что именно его группа самая лучшая! И все-таки победителями творческого конкурса стали именно студенты-первокурсники, принявшие активное участие в подготовке и проведении творческого конкурса. И совсем неважно, в какой группе они учатся. Важно, что к нам в институт пришли новые яркие таланты.

Татьяна ДЕНИСОВА,
заместитель директора по воспитательной работе

Чем опасен ложный звонок

В ЮИ прошла встреча студентов с сотрудником Московской межрегиональной транспортной прокуратуры, прокурором отдела по надзору за процессуальной и оперативно-разыскной деятельностью ОВД и таможни Дмитрием Викторовичем Смоляковым.

Дмитрий Викторович не первый раз в ЮИ, хорошо знаком студентам. Многим еще памятна его лекция «Хулиганство и вандализм на объектах транспорта», которую он прочел в мае. Итогом той встречи стало стремление многих ребят пройти летнюю практику именно в Московской межрегиональной транспортной прокуратуре!

Тема очередной лекции Дмитрия Викторовича «Ответственность за совершение преступления против общественного порядка на объектах транспортной прокуратуры». Рассказ был как всегда ярким и познавательным.

Лектор говорил об особой опасности таких преступлений именно на объектах транспорта. Он, в частности, перечислил ряд статей Уголовного кодекса РФ, которые предусмотрены в главах 24, 27 и напрямую касаются преступлений на объектах транспортной инфраструктуры. Особую опасность, по его мнению, представляет террористический акт, совершенный на транспорте (ст.205 УК РФ).

Большую опасность, считает лектор, представляет и заведомо ложное сообщение об акте терроризма, ложные звонки безответственных людей о минировании зданий вокзалов и пр. (ст. 207 УК РФ). Они приносят огромный материальный и моральный ущерб! Студенты горячо поблагодарили Дмитрия Викторовича за интереснейшую лекцию и пригласили его на новую встречу!

Анастасия РУСАКОВА,
ЮЮГ-311

Иронический правопорядок профессора Чубукова

НАШИ ЛЮДИ

В этом году Юридическому институту РУТ (МИИТ) исполняется двадцать пять лет. Одним из тех, кто стоял у истоков его создания, был профессор Георгий Васильевич Чубуков. Крупнейший отечественный ученый в области экологического и земельного права, доктор юридических наук, заслуженный деятель науки РФ он воспитал целую плеяду учеников, среди них директор ЮИ Николай Алексеевич Духно. Сегодня о профессоре Г.В. Чубукове вспоминает его бывший коллега и ученик.

– Георгий Васильевич, с которым посчастливилось немало общаться (и многому учиться у него), долгое время заведовал кафедрой «Природоресурсное право и предпринимательское право». Он человек с удивительной биографией. Родился 20 июня 1927 года в деревне Добрино Боровского района Калужской области в крестьянской семье.

Работать начал с 14 лет и сразу секретарем сельсовета. Это было в 1941 году, в начале Великой Отечественной войны. Деревня Добрино находилась всего в 90 километрах от Москвы. Воющий гул немецких самолетов, разрывы бомб, мин, снарядов у самого родного дома, а затем и фашистская оккупация – это были самые тяжелые дни для юноши. После освобождения села от немцев подросток заведовал избой-читальней, затем учился в школе ФЗО (в Балашихе) и даже поработал столяром в строительном управлении ХОЗУ СНК СССР.

В ноябре 1944-го его призвали в армию, которой он отдал 12 лет. Он успел повоевать. Имел много государственных наград, среди них самую дорогую – медаль «За боевые заслуги». После увольнения с военной службы в 1956-м Георгий Васильевич идет учиться в Саратовский юридический институт имени Д.И. Курского, который оканчивает с отличием. Там же он начал и преподавать, одновременно занимаясь наукой. В 1964-м защищает кандидатскую, а в 1980-м – докторскую диссертации. Им написаны многочисленные монографии и практические пособия, статьи и рецензии. В 1985 году публикуется первый отечественный учебник «Сельскохозяйственное право». Г.В. Чубуков обосновывает в учебнике концепцию гарантий трудовых прав лиц, работающих в сельском хозяйстве. Позже в соавторстве с профессором, доктором юридических наук, директором ЮИ Н.А. Духно опубликованы два издания учебника «Экологическое право России» (М., 2005, 2006 гг.).

Многие годы Г.В. Чубуков преподавал право в ведущих вузах страны, в том числе на юридических факультетах МГУ имени М.В. Ломоносова, Московском государственном юридическом университете (МГЮА) им. О.Е. Кутафина, Российском университете Дружбы народов... Он работал со студентами почти полвека.

Признанием заслуг и таланта стало избрание профессора Г.В. Чубукова действительным членом Международной академии высшей школы и Российской академии естественных наук. Указом Президента РФ В.В. Путина от 7 июня 2000 г. за заслуги в научной деятельности Георгию Васильевичу присвоено почетное звание «Заслуженный деятель науки Российской Федерации».

Он был очень увлекающимся человеком. В свободное от лекций и научной работы время Георгий Васильевич писал занимательные, популяризирующие право книжки и... прекрасные стихи. Тем, кто следит за юридической литературой, хорошо известны его работы: «Юристы с улыбкой», «Улыбающийся правопорядок», «Ироничный правопорядок». В них автор собрал единственную в своем роде коллекцию юридических шуток, парадоксов, законодательных казусов и даже провел (как ученый) определенную аналитическую работу, сделав попытку определить, насколько юмор вообще присущ юристам. Автор, можно сказать, стал «основоположником и зодчим иронического правопорядка», доказав одновременно, как метко подметил один из рецензентов его «улыбчивых книг», что «все хорошие юристы немного юмористы».

Нашла своего читателя и вышедшая в 2007 году книга «О порядке правовом. С улыбкой и всерьез». В ней с юмором рассмотрены законодательные предписания, юридические факты, исторические курьезы, сведения из жизни государственных деятелей, включая житейские и правовые казусы, возникающие при применении закона о конституционных правах и свободах. Особый интерес представляют ярко выписанные анекдотические ситуации, касающиеся правотворчества ретивых администраторов. Г.В. Чубуков был принят в члены Союза писателей России.

Сейчас обширное научное наследие профессора Г.В. Чубукова изучается специалистами, в том числе и ЮИ, богатейшая библиотека которого хранит многие труды ученого.

Виктор ИВАКИН,
доцент, руководитель литературной студии ЮИ

Поздравляем чемпионок!

Первое место в финальных соревнованиях по баскетболу 3х3 в рамках IX Всероссийского фестиваля студенческого спорта заняла женская сборная команда РУТ (МИИТ) по баскетболу.

Фестиваль студенческого спорта проходил в Белгороде, на базе БГТУ им. В.Г. Шухова. В соревнованиях участвовали свыше 800 студентов из 25 регионов страны.

Москву на фестивале представляли сборные команды Российского университета транспорта (МИИТ), РГАУ-МСХА, МГТУ им. Баумана, МГУ им. М.В. Ломоносова, МГСУ-МИСИ, НИУ ВШЭ и МЭИ. Кстати, миитовские спортсмены ежегодно принимают участие в этом фестивале и неоднократно становились победителем в различных видах спорта. Так, в 2015 году наша сборная по плаванию стала чемпионом Всероссийского фестиваля студенческого спорта.

И в этом году нашим спортсменам сопутствовал успех. Уже на третий день соревнований женская сборная команда РУТ стала сильнейшей в финальных соревнованиях по баскетболу 3х3. Победу нам принесли Виктория Кожина (ТУУ-251), Анастасия Кравченко (УВВ-152), Анастасия Задоенчук (УЭМ-412), Виктория Шипелова (СЖД-411), тренер команды Алеся Дрожжина.

Кстати, Алеся Дрожжина не просто наставник команды, а еще и ведущий игрок. Она только первый год на посту тренера, но ее команда уже добилась высоких результатов. Алеся закончила бакалавриат в ИЭФ (по направлению экономика), магистратуру в ИТТСУ (по направлению инноватика) и сейчас учится на 2-м курсе аспирантуры в ИТТСУ по тому же направлению. В составе сборной команды МИИТ по баскетболу она и сама неоднократно становилась чемпионкой Московских студенческих спортивных игр и Общероссийской спартакиады студентов транспортных вузов.

Поздравляем Алесю Дрожжину и ее подопечных с заслуженной победой!

Фаина СИБГАТУЛИНА, начальник спортклуба РУТ (МИИТ)

День здоровья запомнится надолго

ФИЗКУЛЬТ-УРА!

Студенческий фестиваль «День здоровья» прошел в МИИТе. В этом году Центр по социальной и молодежной политике впервые проводил его совместно со спортивным клубом МИИТа.

Плохая погода внесла свои коррективы, и соревнования стартовали под крышей – в легкоатлетическом манеже ДФК МИИТ, хотя предварительно планировалось провести их на стадионе 7-го корпуса. На старты вышли спортсмены всех девяти институтов университета.

Все началось с общей разминки (участвовали все желающие) под аккомпанемент бодрящих и зажигательных мелодий. За музыку отвечал специальный диджей.

РУТ идет в ногу со временем, именно поэтому при выборе формата фестиваля решили остановиться на новомодном кроссфите. В этот день в манеже собрались все те, кто неравнодушен к своему здоровью и не представляет жизнь без спорта. Ведь спорт объединяет людей волевых и целеустремленных, воспитывает лучшие человеческие качества, учит быть сильным, уверенным в себе.

В программе стартов шесть дисциплин – дартс, городки, кольцеброс, перетягивание каната, шахматы, а также эстафета по кроссфиту.

Первое место в соревнованиях по дартсу, заняли спортсмены Института экономики и финансов. Серебро и бронзу получили соответственно ЮИ и ИТТСУ.

Точнее всех бросали кольца в цель на манеже Дома спорта студенты ИПТ. Кстати, эта дисциплина впервые включена в программу Дня здоровья. Студенты ИПСС и ИУИТ были соответственно вторыми и третьими.

Самым зрелищным моментом всего фестиваля можно без преувеличения назвать перетягивание каната. В центре манежа развернулась нешуточная борьба за звание самого сильного института. Когда в финале к канату подошли ребята Юридического института и Института экономики и финансов, зрители буквально замерли. Это был красивый поединок, в котором победу одержал ИЭФ. Бронза ушла к Гуманитарному институту.

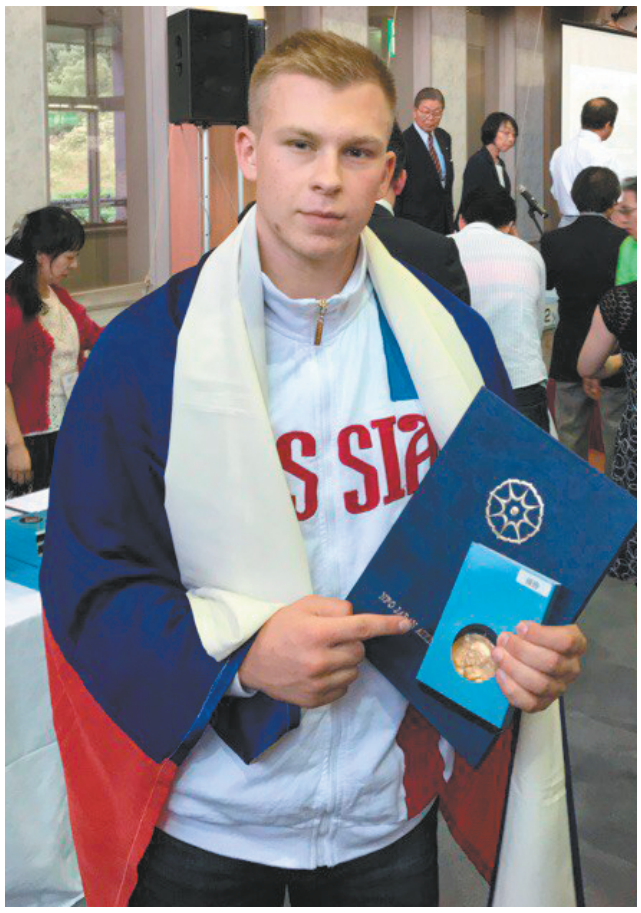
Древнюю русскую забаву «Городки» участники фестиваля превратили в острое спортивное состязание. В итоге победили городошники из ИПСС. А вот шахматные баталии успешно завершились для представителей ИМТК. Здоровую конкуренцию, заняв 2-е и 3-е места, им составили ИПСС и ИТТСУ.

Когда судейская коллегия подвела итоги, выяснилось, что победителями спортивного фестиваля стали студенты ИЭФ! Ребята по праву заслужили первое место, ведь их спортивному духу и сплоченности можно было только позавидовать. Второе место у студентов ИУИТ, третье – у ИПТ.

Очень надеемся, что после такого красочного спортивного фестиваля число физкультурников в нашем университете только прибавится!

Полина ЮДАНОВА, СКУ-152, старший инспектор отдела молодежной политики

Победная тактика Дмитрия Щепихина



Победителем XII международного турнира по айкидо (неофициального чемпионата мира), проходившего в японском городе Акита, стал студент РУТ Дмитрий Щепихин (ТСТ-312). Эта победа еще один вклад в золотую копилку достижений миитовского спорта! О турнире в далекой Японии, о самой борьбе айкидо в беседе с корреспондентом «ИТ» рассказывает юный чемпион.

– Дима, каков «ранг» этого турнира в мире карате?

– Он считается неофициальным чемпионатом мира. На этот раз его участниками были борцы из девяти стран. Я провел 14 поединков с очень сильными соперниками, и во всех удалось одержать победу. Стать чемпионом было очень непросто, вместе с инструктором мы старались заранее разгадать тактику каждого соперника – и, как понимаешь, нам это удалось.

– Что такое томики айкидо?

– Это один из видов единоборств. Основной принцип айкидо – сдерживать агрессию противника без причинения ему вреда. Здесь считается, что причинить вред противнику – это причинить вред себе. Кстати, основателем (с 1926 года) стиля томики айкидо считается известный японский борец Кензи Томики. А вообще-то кумиром в айкидо для всех спортсменов всегда был его основатель, великий учитель Морихей Уэсиба. Я в этом смысле не исключение.

– Кто тебя привел на татами?

– Я начал заниматься айкидо 14 лет назад. Мы жили тогда в Курске, и мой папа Алексей Щепихин был известным спортсменом-дзюдоистом. Он и привел меня в спортзал. За это я ему очень благодарен. И сейчас он первым поздравил меня со званием чемпиона мира. Родители от души поддерживают мои занятия таким замечательным видом спорта, как айкидо!

– Как давно ты выступаешь в официальных соревнованиях по айкидо? Кто твои кумиры в спорте?

– Четыре года назад впервые выступил на большом турнире в Японии, но выиграть его мне не удалось. Участвовал в чемпионате Европы в Англии, в международных турнирах в Чехии, Швейцарии. Но, честно признаюсь, результаты оставляли желать лучшего.

Только что вернулся из Сочи, где проходили соревнования по спортивным единоборствам в рамках XIX Всемирного фестиваля молодежи и студентов. Это поистине грандиозный праздник молодости, искусства, спорта, праздник будущего всей земли! Но об этом надо рассказывать отдельно!

– Дима, скажи, айкидо (если будет надо) поможет тебе справиться с хулиганом, защитить девушку, близкого человека?

– Пока у меня не было таких ситуаций. Но, конечно, осознание того, что мне по силам защитить своих близких, дает дополнительную уверенность в жизни.

– Поделись планами – спортивными, учебными...

– Продолжу тренировки в университетском зале тяжелой атлетики, чтобы не терять форму. Закончив учебу, мечтаю работать по своей профессии – инженера-связиста. А еще продолжу заниматься айкидо, может быть, буду преподавать, тренировать молодых спортсменов.

– Признайся, как ты отметил победу с друзьями – тортом с чаем или тортом с шампанским?

– Отпраздновали тортом с шампанским (смеется)!

Беседовала Анастасия РУСАКОВА, ЮЮГ-311

«Экодом» на все случаи жизни

Вскоре на территории РУТ (МИИТ) начнется заключительный этап испытаний экологически чистого здания поста железнодорожного переезда.

Начальник международного научно-образовательного центра «Арктические транспортные системы и технологии» ИМТК Александр Васильевич Вылиток рассказал, что проект «Экодом» стартовал еще в прошлом году, когда МИИТ и швейцарская компания STEKO AG подписали меморандум о сотрудничестве в разработке безотходных технологий строительства объектов транспортной инфраструктуры.

Программа исследований предусматривала создание ряда типовых решений быстровозводимых зданий и сооружений различного назначения (служебного, технического, бытового и т.д.), прежде всего для применения в экстремальных условиях Арктической зоны России, а также других районов со сложной транспортной доступностью. Ученые испытывали их на стойкость к климатическим, природным и техногенным воздействиям, проверяли возможность многократной сборки и разборки новых конструкций.

Первым образцом постройки из деревянных модулей стал макет здания поста железнодорожного переезда, возведенный на территории РУТ. Его собрали прошлой осенью специалисты компании «Гидроэнергострой ТПМ» всего за сутки при неблагоприятных погодных условиях. Они использовали 180 модулей: габариты дома составляют примерно 5 на 4 м при высоте 2,8 м. За прошедший год макет успешно выдержал экстремальные погодные испытания (шквалы, обильные снегопады и ливни, штормовые грозы и град) без мер специальной защиты, продемонстрировав высокую устойчивость и надежность.

В конце августа 2017 года экспертная комиссия рекомендовала включить «Экодом» в состав путейского полигона университета и завершить все испытания, чтобы в перспективе построить подобное здание на одном из действующих железнодорожных переездов в Московской области. Также макет будет служить учебным пособием для студентов, демонстрируя им преимущества проекта «Экодом» на практике.

По словам А.В. Вылитка, в настоящее время специалисты вуза разрабатывают техническую документацию, необходимую для использования подобных быстровозводимых и экологически чистых конструкций в транспортной отрасли. Их планируется адаптировать к отечественным условиям эксплуатации и планомерно наращивать степень локализации отечественного производства компонентов для предлагаемой строительной технологии.

Кроме того, намечено создать передвижной комплекс для безотходной переработки неделовой древесины в деревянные модули для зданий при подготовке полос и площадок в ходе строительства магистральных участков транспортных линейных сооружений. Сейчас образующиеся при прокладке железных и автомобильных дорог древесные отходы, как правило, без всякой пользы сжигаются на месте. Это наносит ущерб окружающей среде и вредит здоровью людей. Внедрение инновационных методов подготовки площадок транспортного строительства и утилизации получаемых при этом отходов позволит решить эту проблему.

По мнению Александра Васильевича, простота изготовления предлагаемых конструкций, бескрановые технологии монтажа и модульная сборка обеспечивают высокую скорость и низкую стоимость возведения экологически чистых комфортных зданий, которые можно использовать для самых разных целей. Например, их можно будет применять в качестве постов дежурных по переездам, пунктов охраны железнодорожных мостов или бытовок для строителей, прежде всего в арктических условиях.

Андрей СТРЕЛЬЦОВ

Что нам стоит мост построить!

ПРОЕКТЫ

Проект абсолютно планетарного масштаба – так в ходе недавнего Восточного экономического форума назвал строительство моста от материка на Сахалин, а от Сахалина до Хоккайдо президент РФ Владимир Владимирович Путин.

Решение о строительстве моста на Сахалин практически принято, заявил там же его полпред в ДФО Юрий Трутнев. Планируется довести до тихоокеанского побережья железную дорогу и построить переход до Сахалина. Вторую часть – мост от южной части Сахалина до Хоккайдо – Россия предложила Японии строить вместе. Здесь речь идет о «смешанном автомобильно-железнодорожном переходе». Напомним, что минимальное расстояние между нашими территориями 43 километра.

О технической стороне проекта века, его возможных решениях (мост или подземный тоннель), о цене вопроса и других нюансах, связанных с проектом строительства, корреспонденту «ИТ» рассказал доктор технических наук, профессор кафедры «Мосты и тоннели» РУТ **Евгений Николаевич Курбацкий**. Кстати, совсем недавно он получил благодарность президента РФ В.В. Путина «За большой вклад в реализацию важных проектов транспортной инфраструктуры».

– Прежде чем предлагать возможное решение транспортного перехода через пролив Невельского, хотелось бы сказать еще несколько слов о недавно принятом и уже полным ходом реализуемом проекте строительства моста через Керченский пролив, – рассказывает Е.Н. Курбацкий. – В конце 2014 года (в то время еще не был решен вопрос, что строить: мост или тоннель) на Тоннельном конгрессе я сделал доклад «Преимущество тоннелей из опускных секций при сооружении транспортных переходов через протяженные водные (морские) преграды. Доклад заинтересовал многих, в том числе и проектные организации, в результате чего был разработан вариант тоннельного перехода из опускных секций, альтернативный мостовому переходу. Мне даже прислали приглашение выступить в Думе с докладом «Мировой опыт строительства подводных транспортных тоннелей». У меня был обширный материал в этой области, к тому же только что мой аспирант из Вьетнама Нгуен Ван Хунг успешно защитил диссертацию «Методы расчета тоннелей, выполненных из опускных секций на сейсмические воздействия». Так что обсуждение (мост или тоннель?) шло очень оживленно и заинтересованно. Но приняли решение строить мост.

– А когда вы впервые услышали о планах соединить Сахалин с материком?

– Еще когда сам был студентом. О начале работ по строительству тоннеля с материка на Сахалин рассказывал профессор Е.И. Медков. В 1938 году он был репрессирован, и участвовал при начале строительства этого тоннеля. Он вспоминал, что тоннель начинали строить силами пяти лагерей заключенных. Через год после смерти И.В. Сталина в 1954 году строительство тоннеля прекратили.

– Что в первую очередь учитывают строители при выборе между мостом и тоннелем?

– Тут трудно определить очередность. Необходимо учесть многие факторы. Проанализировать и сравнить реакцию сооружений на многие воздействия. Поэтому

просто перечислим, что необходимо учесть: сейсмичность строительной площадки, инженерно-геологические условия, наличие активных тектонических разломов, гидрологическую обстановку (наличие течений), природно-климатические факторы региона (ледяные поля, ветры).

– Сейчас, кстати, разговор идет о мостовом переходе... Насколько это все технически реально?

– Технологически никаких ограничений нет. В мире уже есть похожие проекты. Как мостовые (в Китае), так и тоннельные (в Европе). Еще в 2013 году «Гипростроймостом» выполнены предварительные проектные эскизы однопутного железнодорожного моста. Предложения ориентированы на конструкции решетчатых ферм. Полная длина моста составляет 5948, 04 м. Число промежуточных опор – 26.

В качестве варианта необходимо рассмотреть и тоннельный переход с Сахалина на материк. Он может быть выполнен в двух вариантах. Первый из них – тоннель, сооружаемый тоннельно-проходческими механизированными комплексами (ТПМК). Одно из возможных решений – строительство трех тоннелей: двух транспортных однопутных железнодорожных и сервисного малого диаметра. Это аналогично схеме конструкций, использованной на переходе под проливом Ла-Манш. Здесь автомобили перевозятся по железной дороге на специальных платформах. Работы могут вестись щитовым способом встречными забоями. Кстати, в таком исполнении тоннель не оказывает существенного влияния на окружающую природную среду и совсем не зависит от природно-климатических условий.

Второй вариант – сооружение транспортного перехода из опускных секций.

– Судя по вашим выступлениям и публикациям, вы сторонник сооружения тоннельных переходов из опускных секций, расскажите о преимуществах метода.

– Действительно, в последние годы в разных частях земного шара сооружено большое количество тоннелей из опускных секций. И это связано с преимуществами строительства таких переходов. В качестве примера приведу описание строящегося транспортного перехода между материковым Китаем и Гонконгом, который будет введен в следующем году.

Весь переход составляет около 30 км (от границы с Гонконгом до материкового Китая), пересекая устье реки (Pearl River). Переход состоит из нескольких мостов, искусственных островов и тоннелей. Запроектированы сооружения с двусторонним движением, с тремя полосами движения в каждом направлении. Для обеспечения прохода морских судов предполагается строительство вантового моста. На пересечении основных судоходных путей у восточного берега реки будет построен тоннель протяженностью 6 750 км. Шесть километров этого тоннеля будут выполнены из опускных секций.

Сейчас детально разработаны все этапы такого строительства: сооружение секций, их доставка к месту погружения, способы погружения. Замечу, что одновременное производство большого количества секций тоннелей на берегу позволяет заметно ускорить строительство. Процесс строительства не оказывает никакого влияния на судоходство.

При эксплуатации транспортных переходов не ограничивается ни высота, ни тоннаж судов, проходящих по проливам, заливам и широким рекам. Строителям по существу нужно решить только две проблемы: исключить деструктивное влияние сооружаемого объекта на гидрологические явления в проливе. И, во-вторых, найти способ уменьшить воздействие сдвигов в зоне разломов. Что можно сделать, например, используя специальные прокладки между секциями.

– Насколько опасны для построенных тоннелей землетрясения?

– Тоннели меньше подвержены сейсмическим воздействиям, поскольку в них в отличие от наземных сооружений не возникает резонансных явлений. При возникновении сейсмических волн тоннели деформируются так же как и окружающий их массив грунта, если тот твердый, или значительно меньше, если грунт – слабый.

– Что, на ваш взгляд, даст стране строительство транспортных переходов между материком, Сахалином и Японией?

– На этот счет очень хорошо высказался не так давно наш президент В.В. Путин. По его словам, это было бы полезно для укрепления целостности страны. За счет Сахалина в том числе. Можно было бы в этом случае организовать движение товаров из Азии через нас в Европу и повысить значение Транссибирской магистрали.

Беседовал
Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Сегодня «ИТ» презентует новую рубрику «Вузы транспорта». Материалы рубрики расскажут, как живут, учатся и отдыхают студенты многочисленных транспортных университетов России.

Самый быстрый парусник отметил юбилей

На территории АО «Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской фасад» состоялось торжественное собрание, посвященное 30-летию (со дня ввода в эксплуатацию) парусного учебного судна «Мир», на котором проходят практику курсанты Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.

За 30 лет существования парусника на его борту прошли плавательную практику более 5 тыс. курсантов университета и других морских учебных заведений, в том числе зарубежных. В праздничном мероприятии, посвященном 30-летию ПУС «Мир», приняли участие представители Федерального агентства морского и речного транспорта, администрации Санкт-Петербурга, руководство ФГУП «Росморпорт», ГУ МРФ имени адмирала С.О. Макарова, учащиеся морских учебных заведений Санкт-Петербурга и другие почетные гости.

С поздравлением от губернатора Санкт-Петербурга Георгия Сергеевича Полтавченко выступил председатель комитета по внешним связям Санкт-Петербурга Евгений Дмитриевич Григорьев.

За большой личный вклад в дело подготовки высококвалифицированных специалистов для флота России в связи с 30-летием с даты окончания постройки и ввода в эксплуатацию ПУС «Мир» медалями «За усердие» I степени были награждены капитан ПУС «Мир» Андрей Валентинович Орлов и старший механик ПУС «Мир» Борис Леонидович Зеленский.

С приветствиями выступили почетные гости мероприятия: ответственный секретарь морского совета при правительстве Санкт-Петербурга, советник губернатора Санкт-Петербурга Т.И. Чекалова, капитан морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» А.Б. Волков, генеральный директор ФАУ «Российский морской регистр судоходства» К.Г. Пальников, генеральный директор АО «Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской фасад» В.А. Каширин, благочинный храмов Санкт-Петербургских высших учебных заведений иерей Олег Байда и другие.

Прозвучали поздравления от Международной ассоциации учебных парусных судов (ISTA) и администрации порта Гамбург.

В рамках мероприятия состоялось награждение победителей заочного поэтического конкурса «Виват, «Мир» для курсантов и студентов ГУ МРФ имени адмирала С.О. Макарова. Учредителем конкурса является ГУ МРФ имени адмирала С.О. Макарова и ФГУП «Росморпорт».

От ФГУП «Росморпорт» капитан ПУС «Мир» Андрей Валентинович Орлов вручил благодарности и ценные подарки лучшим курсантам текущего юбилейного рейса. Ими стали представители факультета навигации и связи:

- Роман Бусленко;
- Александр Герасимчук;
- Юрий Дмитриев.

За особые заслуги и в связи с 30-летием парусника «Мир» от ФГУП «Росморпорт» благодарностью и ценным подарком был отмечен оперативный дежурный факультета навигации и связи Борис Николаевич Топоров.

По окончании праздника состоялась экскурсия на ПУС «Мир» для гостей мероприятия.

Справка. *«Мир» — учебный трехмачтовый корабль («фрегат» по принятой классификации учебных судов или «корабль» по парусному вооружению — судно с полным парусным вооружением). «Мир» построен на верфи Гданьска в 1987 году. Длина судна 109,6 м, осадка 6,6 м, общая площадь парусов 2771 м², высота средней мачты 49,5 м. Вмещает до 200 человек.*

С момента спуска на воду в 1987 году корабль неоднократно занимал призовые места на самых престижных парусных регатах (включая «Катти Сарк»). В 1992 году выиграл большую регату, посвященную 500-летию открытия Америки.

Считается самым быстрым парусником в мире. Официально зарегистрированная максимальная скорость под парусами — 21 узел (38,9 км/ч).

По материалам студенческой газеты «Макаровский вестник»

Студенты СГУПСа – чемпионы Европы

Студенты факультета «Мировая экономика и право» (направление «Экономика») Ильяс Куркаев и Валентин Голубев в составе сборной России стали чемпионами континента по волейболу, который проходил в Польше.

В финальном матче в Кракове россияне переиграли команду Германии со счетом 3:2 и во второй раз стали лучшими, повторив свой успех четырехлетней давности. В этой встрече (в ходе встречи наша сборная проигрывала и по сетам, и в каждом из них) Ильяс и Валентин проявили себя, как и в других матчах, в полном блеске. Эксперты спортивных СМИ отмечают, что «надежен был либеро Голубев, а блокирующий Куркаев вышел на площадку в непростой момент и справился отлично».

Успешно играют парни и за новосибирский «Локомотив», выступающий в российской Суперлиге. Клуб уже выиграл оба стартовых матча — в гостях у «Динамо-ЛО», а затем дома у ФК «Газпром-Югра» и проиграл лишь признанному лидеру – казанскому «Зениту» у него дома. И Валентин, и Ильяс участвовали во всех играх. В матче с «Зенитом» Куркаев признан одним из лучших в «Локо»: он набрал 12 очков, реализовал 7 из 11 атак, а также сделал 1 эйс и 4 блока.

Надежда МОРОЗОВА,
ГМУ-412, член пресс-клуба Центра по связям с общественностью СГУПС

Жизнь — это мост между прошлым и будущим

На площади у входа в учебный корпус Сибирского государственного университета путей сообщения состоялось торжественное открытие исторического памятника – фрагмента моста 1897 года, с которого началось строительство Новониколаевска.

Этот монумент стал символом памяти о соотечественниках, инженерах путей сообщения России, проектировщиках и строителях железнодорожного моста через р. Обь в XIX веке, благодаря которым и появился город. Имена автора проекта Н.А. Белелюбского, начальника экспедиции и строительства железной дороги от Оби до Иркутска Н.П. Меженинова, начальника строительства Обского моста Г.М. Будагова, начальника партии изыскателей, который нашел и определил Кривощековский створ, известного русского писателя Н.Г. Гарина-Михайловского и других инженеров путей сообщения, оставивших свой след не только в строительстве моста, но и в истории России, выбиты на гранитной памятной доске.

История появления памятника на главной площади университета такова. Летом прошлого года выпускники университета обнаружили фрагмент этого моста на одной из строительных баз. Тогда и родилась идея: поставить исторический монумент около стен родного вуза как символ единства инженеров путей сообщения прошлого, настоящего и будущего России. Воздвигнуть монумент решили на добровольные пожертвования студентов и выпускников факультета «Мосты и тоннели», чтобы подтвердить единство поколений.

После получения разрешения соответствующих государственных органов на сооружение монумента был проведен сбор средств. Свои сбережения внесли более тысячи студентов и выпускников. По словам декана факультета С.А. Бахтина, «эту акцию можно считать особым примером патриотизма и гражданственной активности наших воспитанников».

Открытие памятника стало событием городского масштаба. В нем приняли участие начальник Западно-Сибирской железной дороги А.А. Регер, мэр Новосибирска А.Е. Локоть, выпускники НИИЖТа-СГУПСа прошлых лет.

Наша справка. *Высота сооружения — 4,2 м, вес основной части — 5 т. На постаменте высечены имена инженеров.*

Строительство первого железнодорожного моста в Новосибирске через Обь велось в 1893-1897 годах. Стальные конструкции мостовых ферм общим весом 4423 т (270 тыс. пудов) были изготовлены на Урале (Воткинский завод).

Новосибирск был образован в 1893 году как поселок строителей железнодорожного моста через Обь.

Владислав ПОЛОМОШНОВ,
СЭН-411, факультет «Промышленное и гражданское строительство» (ПГС), член пресс-клуба Центра по связям с общественностью

Потомственная гражданка МИИТа

ПАМЯТЬ

На днях на кафедре раздался звонок. Спрашивали Галину Александровну Шейкину. Звонили из городского архива. Галина Александровна ездила в архив каждую неделю по четвергам – к ней там привыкли и уже считали за свою сотрудницу, и вдруг она пропала. Интересовало Галину Александровну всегда одно – история окрестностей МИИТа, старинные обитатели тех мест. Информацию собирала скрупулезно, по крупицам из старых планов и церковных записей. Планировала выпустить книгу. Не успела. Ее не стало 18 августа. Некролог был вывешен в институте в один из необычно тихих дней, когда институтская жизнь замирает, – прием закончен, преподаватели в отпусках, и многие до сентября не узнали о случившемся.

Между тем ушла из жизни потомственная гражданка МИИТа. Она стала миитовкой еще до своего рождения – отец Галины Александровны – профессор Александр Ефремович Шейкин – основоположник науки о цементном бетоне – старейший преподаватель университета. Родители жили тогда в доме, который стал сейчас 10-м корпусом института, и маленькая Галя собирала желуди под старыми дубами в институтском дворе. Потом окончила МИИТ, была оставлена работать на кафедре ЭВМ, где и защитила кандидатскую диссертацию.

Вся ее жизнь неразрывно связана с вузом. В этом году исполнилось 50 лет ее работы в МИИТе. Тысячи студентов прослушали ее курсы «Программирование на ассемблере», «Структуры и алгоритмы обработки данных», «Операционные системы».

Галина Александровна вела большую общественную работу: была бессменным профоргом кафедры и ее ученым секретарем. А еще она знала и любила старую Москву как никто другой: в окрестностях МИИТа – каждый дом и каждого владельца. Ее статьи по истории института в газете «Инженер транспорта» всегда вызывали огромный интерес и долго обсуждались. К 100-летию отца вместе с братом Александром Александровичем Шейкиным они выпустили памятную книгу, которую старые миитовцы читали на одном дыхании.

Галина Александровна много путешествовала – объездила всю Европу, привозила много фотографий и заметок. Она была чудесным, умным, легким и интересным попутчиком.

Ее уход – невосполнимая потеря для кафедры, для ее коллег, для всего МИИТа.

Прах Галины Александровны покоится на Миусском кладбище рядом с родителями – она и после смерти не рассталась с родными местами, которые так любила.

Светлая память…

Друзья, коллеги, ученики

«Покрова» Алисы завоевали бронзу

Учащиеся гимназии с удовольствием занимаются в изостудии «Волшебная кисточка», которой руководит педагог дополнительного образования А.И. Вулох. Под руководством Александры Игоревны ребята участвуют во многих проектах и конкурсах художественной направленности. Это и конкурс юных художников «Московский вернисаж», и проект «Изображение и слово», и многие другие.

В этом году наши гимназисты приняли участие в Международном открытом конкурсе детского рисунка имени Нади Рушевой «170 лет Золотому кольцу России». Организатор конкурса президент Российской академии художеств народный художник РФ Зураб Церетели.

Главные цели конкурса – выявление и поддержка одаренных в области изобразительного искусства детей, пропаганда различных видов изобразительного искусства; знакомство с лучшими работами художников; создание международных коммуникаций между участниками творческих процессов.

Конкурсантам предлагалось выполнить живописную или графическую работу в жанре городского пейзажа как современного, так и исторического. На работах должен быть изображен вид одного из городов Золотого кольца России.

Ученица 7-го класса гимназии РУТ (МИИТ) Алиса Павлищева заняла призовое третье место в номинации «Графика», именно в этой технике работала юная талантливая художница Надя Рушева, именем которой назван конкурс. Работа Алисы «Покрова на Нерли» отражает красоту русской природы и древнерусской архитектуры.

Алиса часто путешествует с родителями по городам и весям нашей страны. Красота родного края вдохновляет ее на создание художественных работ в пейзажной технике. А совершенствовать свое умение Алиса приходит в изостудию гимназии.

Ирина СЕРБИНА, заместитель директора гимназии по воспитательной работе

Цветы и ракеты Байконура

КОСМОДРОМ-2017

Это были поистине счастливые дни: по приглашению Министерства транспорта РФ и «Роскосмоса» мы побывали на Байконуре и с наблюдательного пункта следили за пуском ракеты-носителя «Протон» и запуском транспортного пилотируемого корабля «Союз МС-06».

12 и 13 сентября 2017 года навсегда останутся в нашей памяти. Байконур встретил запахом степи, сухой осенней травой и веселыми головками неприхотливых цветов – бархатцев, циний, разноцветных ромашек – этих рукотворных спутников степи, которую природа наделила способностью радовать глаз только тюльпанами, да и то лишь весной.

Этот город и полигон особенно дороги нам, потому что 28 апреля 1955 года в числе первопроходцев с войсковой частью под командованием Г.М. Шубникова в эту суровую степь прибыл мой отец Л.С. Арзанов (выпускник МЭМИИТ 1939 года). Диву даешься, как эти мужественные люди сумели создать за столь короткий срок испытательный полигон и дать возможность ученым и конструкторам осуществить свои фантастические проекты по освоению космического пространства. Это было сделано, мы были первыми, и в истории человечества такой подвиг должен остаться на века.

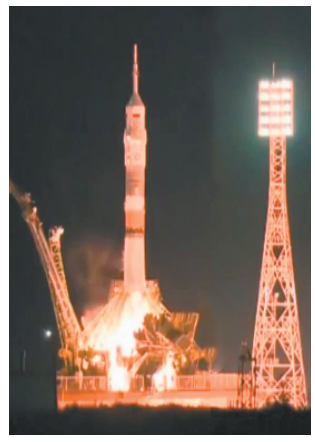
Сегодня полигон продолжает работать, здесь продолжаются научные исследования и осуществляются запуски космических кораблей.

Ознакомившись с достопримечательностями и памятными местами города Байконур, мы побывали в испытательном учебно-тренировочном комплексе им. Ю.А. Гагарина, прошлись по Аллее космонавтов, где перед полетом каждый космонавт высаживает дерево; посетили музей космодрома Байконур и мемориальные домики С.П. Королева и Ю.А. Гагарина.

Скромность и неприхотливость в быту этих гениальных людей просто поражает и подтверждает истину о тленности богатств и вечном торжестве человеческой мысли и созидательного труда.

Самые яркие чувства возникают, когда стоишь на наблюдательном пункте и видишь полет ракеты или космического корабля. Все запуски проходили ночью: за «Протоном» мы наблюдали на расстоянии трех километров, а «Союз» рвался в небо всего в 1,5 км от зоны гостей и прессы.

В напряженной ночной тишин отсчитываются секунды до взлета. И вот оно – мощный рев двигателей, яркий поток света и огня – космический корабль взлетает ввысь и буквально за считаные секунды превращается в крошечную точку-звездочку. Это сильнее любого фантастического кино! А осознание того, что там, в кабине корабля, люди, которые минуту назад садились в автобус для поездки на стартовый комплекс, докладывали председателю Государственной комиссии о готовности к полету, махали нам на прощание рукой, а на пресс-конференции командир корабля отвечал на вопросы не только журналистов, но и своего маленького сына, делает происходящее более чем волнующим…



Утром следующего дня в точно указанное время мы присутствовали при трансляции стыковки ТПК «Союз МС-06» с Международной космической станцией (МКС). Успешное завершение стыковки сопровождалось искренними аплодисментами присутствовавших ученых, испытателей, конструкторов. В целом в организации полета и его сопровождении участвовало 650 человек. Каждый на своем месте четко знал свои задачи и выполнял их с чувством высочайшей ответственности. Так будем же благодарны им за их тяжелый труд.

Затихли аплодисменты, все поспешили в аэропорт «Крайний», где три лайнера ждали взлета в Москву. А космическая троица осталась в небе на долгих шесть месяцев. Пусть же космические просторы будут к ним благосклонны!

Татьяна ПАШКОВА, доцент кафедры «Инновационные технологии».

Москва – Байконур

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)» (РУТ (МИИТ)

объявляет 20 декабря 2017 года выборы заведующих кафедрами:

- «Железнодорожная автоматика, телемеханика и связь»;
- «Международные отношения и геополитика транспорта»;
- «Теоретическая и прикладная механика».

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллективы указанных кафедр, Ученые советы институтов (академий) в составе университета **до 8 декабря 2017 г.**

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ РОССИЙСКАЯ ОТКРЫТАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)
ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ, ОТНОСЯЩИХСЯ К ПРОФЕССОРСКО-ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКОМУ СОСТАВУ

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Техносферная безопасность»	доцент	0,75
«Электрификация и электроснабжение»	доцент	1
«Здания и сооружения на транспорте»	ассистент	0,3
«Экономика, финансы и управление на транспорте»	доцент	1
	старший преподаватель	1
«Экономическая теория и менеджмент»	доцент	1
	доцент	1
	доцент	1
«Теплоэнергетика и водоснабжение на железнодорожном транспорте»	доцент	0,85
Окончательная дата приема документов для участия в конкурсе 24.11.2017		

«Инженер транспорта»
Главный редактор В.П. Янелис
Ответственный секретарь В.А. Водолажский

Верстка: Виктория Боткина
Фото: Константин Куделин, Ирина Арбузова
Адрес редакции: 127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 (МИИТ).

www.miit.ru
Тел. (495) 681-29-22. it1924@mail.ru
Газета зарегистрирована в федеральной службе по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций №ФС77-33631. Отпечатано в АО «Красная Звезда» 123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38. Тел.: (495) 941-28-62, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62,

http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru
Заказ №7095-2017. Тираж 1800 экз.
Подписано в печать 19 октября 2017 г.