

УТВЕРЖДАЮ

Проректор ФГБОУ ВО

«Государственный университет
управления»

канд. соц. наук

С.М. Нечаева

« 17 » февраля 2021 г.

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет управления» на диссертацию Ледней Анастасии Юрьевны на тему: «Разработка методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок», представленной в диссертационный совет Д 218.005.12 на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Актуальность темы исследования

В условиях сложившейся непростой экономической ситуации, следует оперативно реагировать на внешние вызовы для стабилизации и ускорения социально-экономического развития страны. Это требует повышения эффективности использования и развития транспортной инфраструктуры. Для реализации проектов, связанных с развитием транспортной инфраструктуры и имеющих стратегическое значение, необходимы значительные капитальные вложения, отличающиеся долгосрочным периодом окупаемости. Как следствие, подобные проекты имеют низкую инвестиционную привлекательность. Решением проблемы может стать поиск путей улучшения

использования существующей инфраструктуры для частичного отдаления инвестиционных вложений по времени, а также проведение более точной оценки экономической эффективности подобных проектов. Для этого требуется актуализация методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры на основе анализа существующих проблемных вопросов отрасли. Поэтому заявленная тема исследования весьма актуальна.

Оценка структуры и содержания работы

Диссертационная работа Ледней А.Ю. является завершенным, самостоятельным научно-квалификационным исследованием, состоящим из введения, четырех глав, заключения и списка литературы. Структура и содержание диссертации имеют единую логическую последовательность и полностью соответствует заявленной теме работы.

Во введении обоснована актуальность темы диссертации, охарактеризована степень научной разработанности поставленной важной народнохозяйственной задачи, сформулированы гипотеза исследования, его цель и задачи. Определены объект и предмет исследования. В соответствии с требованиями Паспорта специальности ВАК определены научная новизна, теоретическая и практическая значимость диссертационной работы, основные положения, выносимые на защиту. Представлены источники информационно-эмпирической базы исследования. Перечислены результаты реализации и апробации работы, а также публикации автора, отражающие основные результаты исследования.

В первой главе диссертации «Анализ экономических аспектов развития российской транспортной инфраструктуры» автором выполнен комплексный анализ основных показателей развития транспортной системы Российской Федерации. Особое внимание уделено рассмотрению места и роли опережающего развития инфраструктуры в деятельности транспортной отрасли и экономики страны в целом. Выводы автора подкреплены

ретроспективным анализом показателей использования и развития транспортной инфраструктуры за период 1992-2019 гг., что позволило определить проблемные вопросы развития транспорта на современном этапе экономического развития страны, а также сформулировать основные направления модернизации транспортной инфраструктуры, учитывающие существующие стратегические документы. Показано экономическое значение проведения мероприятий по модернизации транспортной инфраструктуры на инновационной основе с широким использованием цифровых технологий.

Во второй главе исследования «Анализ методов экономической оценки реализации инфраструктурных проектов на транспорте и обоснование необходимости их совершенствования» автором на богатом ретроспективном материале выполнен анализ методов оценки экономической эффективности проектов развития транспортной инфраструктуры, применяемых в отечественной и мировой практике. Проведено системное обобщение методического инструментария определения эффективности капитальных вложений в отечественной практике, начиная с начала XX века. В ходе исследования выделены ключевые характеристики методов и их расчетные показатели, тем самым представлена эволюция методов определения эффективности, в соответствии с требованиями и изменениями экономической политики в стране. В данной главе на основе анализа мирового опыта оценки экономической эффективности проектов в сфере транспортной инфраструктуры, наряду с основными методами определения эффективности, проведена сравнительная характеристика применяемых в мире методов оценки экономической эффективности транспортной инфраструктуры, структурированы критерии оценки эффективности и классифицированы экономические последствия от реализации подобных проектов. Важным элементом данной главы являются разработанные основные направления совершенствования методов оценки эффективности, в соответствии с современными реалиями, отражающими текущую ситуацию в транспортной отрасли. Ключевыми и ранее в полной мере не учитываемыми факторами,

являются: уровень и неравномерность загрузки транспортной инфраструктуры, качественные параметры перевозочной деятельности, высокая продолжительность жизненного цикла объектов транспортной инфраструктуры.

В третьей главе «Обоснование методического инструментария для оценки влияния сезонной неравномерности перевозок на экономические показатели эксплуатации и развития транспортной инфраструктуры» на основе анализа влияния объемов перевозок на экономическую эффективность функционирования и развития транспорта, охарактеризована сущность проблемы сезонной неравномерности перевозок. В работе представлен усовершенствованный методический подход к оценке сезонной неравномерности, а также выполнены расчеты сезонной неравномерности по транспортной системе в целом и на разных видах транспорта с использованием традиционного подхода и предложенного инструментария и сделан вывод о наличии тенденции к снижению сезонной неравномерности в стране в целом и на железнодорожном транспорте. Последнее обстоятельство особенно важно, учитывая место и роль железнодорожного транспорта в экономике России. Автором обоснована необходимость и возможность использования показателя «приведенная работа» в расчетах при определении влияния сезонной неравномерности загрузки инфраструктуры на экономические показатели железнодорожного транспорта. На основе проведенных расчетов разработана модель влияния сезонной неравномерности загрузки инфраструктуры на эффективность ее использования и развития. Выявлена высокая чувствительность показателей, определяющих эффективность капитальных вложений, по сезонной неравномерности, предложен новый показатель для количественной оценки этой чувствительности и определения экономически предпочтительного сценария действий при изменении сезонной неравномерности загрузки инфраструктуры.

Четвертая глава работы «Оценка экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры на основе оценки ее ценности»

посвящена методическим аспектам определения ценности транспортной инфраструктуры. Показано, что значение ее ценности для экономического роста формируется на основе ценности услуг по осуществлению перевозки товаров и пассажиров. В диссертации разработана принципиальная схема формирования ценности транспортной инфраструктуры, характеризующая формирование потребительского излишка для пользователей, который является проявлением значимой роли транспортной инфраструктуры для экономики и благосостояния людей. Разработанный методический инструментарий оценки ценности инфраструктуры и ее использования для определения эффективности инфраструктурного развития подтвержден результатами расчетов на примере сравнения экономической эффективности реализации Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года по базовому и оптимистичному сценариям. Выполненные оценки свидетельствуют о высокой экономической эффективности инвестиций в развитие инфраструктуры на железнодорожном транспорте.

В заключении диссертации приведены основные результаты проведенного исследования, представлены выводы и предложения по использованию полученных результатов в практической деятельности организаций транспорта, сформулированы перспективы развития темы исследования.

Представленная Ледней А.Ю. диссертация является актуальным, целостным, проработанным и завершенным, в рамках поставленных цели и задач, научно-квалификационным исследованием.

Соответствие содержания диссертации заявленной специальности и теме диссертации

Проведенное автором диссертационное исследование и полученные результаты обладают научной и практической значимостью.

Цели и задачи исследования, результаты, полученные в диссертации, а также вклад автора в экономическую теорию и практику соответствуют

пунктам 1.4.84. «Оценка экономической эффективности нового транспортного строительства, технического перевооружения и модернизации путей сообщения», 1.4.87. «Исследование закономерностей и принципов распределения пассажиро- и грузопотоков по видам транспорта, выбора экономически целесообразных схем освоения перевозок и организации перевозочного процесса» паспорта научной специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Соответствие автореферата диссертации её содержанию

Автореферат в полном объеме раскрывает научную новизну и основные положения, выводы и рекомендации, содержащиеся в диссертационном исследовании.

Личный вклад соискателя в получении результатов исследования

Личный вклад автора в получении результатов исследования, выполненного в диссертации, состоит в его непосредственном участии на всех этапах подготовки диссертации, включая анализ теоретических положений и методов решения ряда научно-практических задач. Автором самостоятельно выполнена постановка цели и задач диссертационной работы, а также предложен усовершенствованный научно-методический подход к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок.

Следует отметить вклад соискателя в апробацию основных научных результатов, а также личное участие в подготовке основных публикаций по теме диссертации.

Степень достоверности результатов исследования

Достоверность научных результатов, выводов и положений, сформулированных в работе, определяется логикой исследования,

теоретической основой которого являются фундаментальные научно-методологические положения отечественной и мировой экономической теории транспорта, а также опыта эксплуатации транспортных систем. В диссертации использованы официальные нормативно-правовые документы, включая данные статистической отчетности и программ развития, данные о хозяйственной деятельности ОАО «Российские железные дороги», а также данные, опубликованные в рецензируемых отечественных и зарубежных изданиях, сборниках научно-практических конференций.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором диссертации результатов

Теоретическая значимость диссертации заключается в развитии научно-методического подхода к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры в части учета фактора сезонной неравномерности загрузки инфраструктуры и его влияния на эффективность инвестиций в развитие транспортной отрасли.

Предложенный методический инструментарий оценки экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры может быть использован в практической деятельности участников инвестиционных транспортных проектов, в частности, при оценке эффективности проектов строительства и модернизации новых транспортных линий, реконструкции существующих участков транспортных магистралей, а также при оценке эффективности программ развития транспорта и приоритизации проектов в рамках таких программ.

Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации

Положения диссертации, связанные с разработкой методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной

инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок, позволяют повысить экономическую обоснованность и эффективность принимаемых решений, связанных с реализацией проектов развития транспортной инфраструктуры.

Разработанные методические подходы к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры и предложенные усовершенствованные показатели для оценки влияния сезонной неравномерности загрузки инфраструктуры на эффективность ее использования и развития могут быть рекомендованы к использованию в компаниях-владельцах транспортной инфраструктуры, а также в организациях, осуществляющих реализацию проектов развития на транспорте.

Научные разработки автора позволяют повысить экономическую обоснованность рассматриваемых вариантов реализации инфраструктурных проектов на транспорте.

Результаты исследования целесообразно использовать в учебном процессе по экономическим направлениям обучения при преподавании в высших учебных заведениях таких дисциплин, как «Экономические основы транспортной деятельности», «Экономика предприятия», «Основы организации предпринимательской деятельности» и «Общий технико-экономический курс железных дорог», а также при повышении квалификации работников в сфере экономики железнодорожного транспорта.

Новизна полученных результатов

Научная новизна данного диссертационного исследования заключается в совершенствовании методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок.

В рамках работы автором получены следующие основные результаты, содержащие элементы научной новизны:

- показана важность роста ценности транспортной инфраструктуры как значимого фактора повышения благосостояния населения и экономического развития страны и разработана принципиальная схема формирования ценности транспортной инфраструктуры;

- предложен методический подход к выбору варианта реализации инфраструктурных транспортных проектов или сценариев долгосрочных программ развития инфраструктуры по определению эффективности капитальных вложений с помощью показателя «индекс добавленной ценности инфраструктуры»;

- обосновано, что сезонная неравномерность – это специфический вид риска при реализации транспортных проектов и программ развития транспортной инфраструктуры, который необходимо учитывать при определении экономической эффективности подобных проектов;

- усовершенствован методический подход к оценке неравномерности перевозок с целью определения интенсивности использования транспортной инфраструктуры, который предполагает повышение качества экономического анализа функционирования и планирования развития транспортных проектов, включая оценку экономической эффективности этого развития;

- для осуществления экономической оценки влияния сезонной неравномерности перевозок на результаты как текущей, так и инвестиционной деятельности железнодорожного транспорта, разработана модель влияния сезонной неравномерности загрузки на эффективность использования и развития железнодорожной инфраструктуры;

- при проведении количественной оценки чувствительности эффективности развития транспортной инфраструктуры к изменению сезонной неравномерности её загрузки, предложено использовать новый показатель «эластичность эффектов (эффективности) капитальных вложений в развитие транспорта по неравномерности загрузки инфраструктуры» и методические подходы к его оценке.

Замечания по диссертационной работе

В целом, положительно оценивая работу, необходимо отметить ряд замечаний по диссертационному исследованию:

1. В п. 1.2 приведены прогнозные показатели объемов перевозок транспортного комплекса страны и инвестиций в проекты развития магистральной транспортной инфраструктуры на период до 2024 года. При этом не отражены снижение объемов перевозок, произошедшее в 2020 году, которое повлияет и на среднесуточную перспективу, и сокращение инвестиционных возможностей развития транспортной инфраструктуры.
2. В п. 2.3 сформулированы направления совершенствования методов оценки экономической эффективности инфраструктурных проектов на транспорте. Однако в дальнейшем не все они раскрыты.
3. Количественное сопоставление результатов использования существующей и предлагаемой методик оценки сезонной неравномерности перевозок выполнено только для показателей, характеризующих объемы грузовых перевозок железнодорожного транспорта (табл. 3.7; рис. 3.11, 3.12). Было бы целесообразно провести подобные сопоставления и для пассажирских перевозок, а также на разных видах транспорта.
4. В п. 3.5 влияние сезонной неравномерности загрузки инфраструктуры на экономические показатели железнодорожного транспорта выполнено на основе квартальных значений показателей. Это влияние могло бы быть показано более наглядно при использовании не квартальных, а месячных значений.
5. Разработанная принципиальная схема формирования ценности транспортной инфраструктуры (рис. 4.1) учитывает только экономические результаты транспортировки товаров. Было бы целесообразно учесть и экономические результаты перевозок

пассажиров с точки зрения влияния на ценность транспортной инфраструктуры.

6. Архитектоника работы неравномерна: часть глав содержат по два параграфа (главы 1 и 4), а глава 3 - шесть (часть параграфов главы 3 состоят из 3-5 страниц (п.3.1; 3.2; 3.6), а само количество этих пунктов представляется чрезмерным). Без ущерба содержанию работы, на наш взгляд, целесообразно объединить главы 3 и 4 с одновременным укрупнением параграфов.

Заключение по диссертации о соответствии её требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней»

В соответствии с п.10 Положения о присуждении ученых степеней диссертация Ледней Анастасии Юрьевны написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты и свидетельствует о личном вкладе автора диссертационного исследования в науку. В данной диссертации приводятся сведения о практическом использовании полученных автором научных результатов, а также рекомендации по использованию и применению научных выводов. Предложенные и полученные автором работы решения аргументированы и качественно отличаются от других существующих решений.

В соответствии с п.11 Положения о присуждении ученых степеней основные научные результаты диссертационного исследования опубликованы в рецензируемых научных изданиях «Мир транспорта», «Транспорт Российской Федерации», «Экономика железных дорог», рекомендованных ВАК РФ. Также, в соответствии с п.14 Положения о присуждении ученых степеней в диссертации соискатель ученой степени корректно ссылается на авторов и (или) источники заимствования материалов и отдельных результатов.

Диссертация Ледней Анастасии Юрьевны на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержатся решения задачи, связанной с разработкой методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок, что соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Отзыв обсужден и одобрен на заседании кафедры управления транспортными комплексами ФГБОУ ВО «Государственный университет управления» 17 февраля 2021г. протокол № 9.

Заведующий кафедрой управления транспортными комплексами
ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»
профессор, доктор экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)



Алексей Алексеевич Степанов

Сведения о ведущей организации:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет управления»

Почтовый адрес: 109542, Москва, Рязанский проспект, д. 99

Тел.: +7 (495) 377-89-14 E-mail: inf@guu.ru Официальный сайт: <https://guu.ru/>

Подпись *М.А. Жукова* заверяю:
Ученый секретарь
Ученого совета ГУУ
д.э.н., профессор *М.А. Жукова*

