

ОТЗЫВ **научного руководителя**

о диссертации Ледней Анастасии Юрьевны
на тему: «Разработка методических подходов к оценке экономической
эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и
неравномерности перевозок»
по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством
(экономика, организация и управление предприятиями, отраслями,
комплексами – транспорт) на соискание ученой степени кандидата
экономических наук

Общая характеристика соискателя

Ледней Анастасия Юрьевна, 1995 г. рождения, в 2018 году окончила магистратуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» по направлению подготовки 08.04.01 «Строительство» (Управление стоимостью и девелопмент в инвестиционно-строительном комплексе). С 2018 г. по настоящее время Ледней А.Ю. обучается в аспирантуре федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)», своевременно сдала кандидатские экзамены.

При работе над диссертацией Ледней А.Ю. проявила себя как творческий, ответственный, инициативный, целеустремленный исследователь, способный четко определить и сформулировать цель и задачи научного исследования, а также критически анализировать полученные результаты и успешно применять методы оценки экономической эффективности, технико-экономических расчетов, экономического и статистического анализа, современные программные средства обработки данных, что обеспечивает достоверность полученных теоретических и практических результатов работы. Всего по теме диссертации соискатель опубликовал 24 научных статьи, в том числе 12 – в журналах, рекомендованных ВАК РФ. Основные положения и результаты диссертации

докладывались на национальных и международных научно-практических конференциях, а также на межвузовском научно-практическом семинаре.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

В условиях необходимости повышения эффективности экономического развития страны, включая транспортный комплекс, требуются усовершенствованные методы оценки эффективности инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры. В связи с этим работа Ледней А.Ю., посвященная разработке методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок, отвечает актуальным проблемам развития транспортной отрасли страны.

В отличие от существующих подходов и методик оценки экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры, в исследовании Ледней А.Ю. учтен фактор сезонной неравномерности загрузки инфраструктуры, оцениваемой по разработанной автором усовершенствованной методике, а также определено влияние указанного фактора на эффективность капитальных вложений в развитие транспорта, что имеет важное значение как для планирования развития инфраструктурных мощностей транспорта, так и для повышения экономической эффективности его текущей деятельности. Автором разработан соответствующий методический инструментарий и выполнена с его использованием оценка экономической эффективности развития железнодорожной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок. Также, в ходе исследования выявлена чувствительность ценности транспортной инфраструктуры к неравномерности перевозок и обоснована возможность повышения ценности и эффективности развития транспортной инфраструктуры за счет ее сокращения.

Разработанные в настоящем диссертационном исследовании предложения по совершенствованию методического инструментария оценки экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры могут быть использованы в практической деятельности участников

инвестиционных проектов, в транспортном и инфраструктурном секторах экономики, в частности, в проектах строительства и модернизации новых транспортных линий и реконструкции существующих участков, а также при оценке эффективности программ развития транспорта и приоритизации проектов в рамках таких программ.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Ледней А.Ю. является самостоятельной, завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на высоком уровне. В процессе работы над диссертацией, автор поставил и решил ряд задач, связанных с разработкой усовершенствованного методического инструментария для оценки эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом неравномерности объемов перевозок.

Лично автором был проведен экономический анализ использования и развития российской транспортной инфраструктуры, выделены основные проблемные вопросы, требующие решения для обеспечения устойчивого развития экономики страны; проанализирована, с учетом отечественного и международного опыта, эволюция методов оценки экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры и обоснованы направления их совершенствования; исследована проблема неравномерности перевозок и её влияние на экономическую эффективность проектов и программ развития транспортной инфраструктуры, усовершенствован методический инструментарий для определения сезонной неравномерности загрузки транспортной инфраструктуры; выявлено влияние сезонной неравномерности перевозок на экономические показатели использования и развития транспортной инфраструктуры (на примере железных дорог); предложена усовершенствованная методика оценки эффективности капитальных вложений в развитие транспортной инфраструктуры, с учетом сезонной неравномерности перевозок и загрузки инфраструктуры.

Общее заключение

Личные качества соискателя, компетенции в предметной области исследования, самостоятельность выполнения диссертации, объем работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации и личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Ледней Анастасию Юрьевну достойной присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

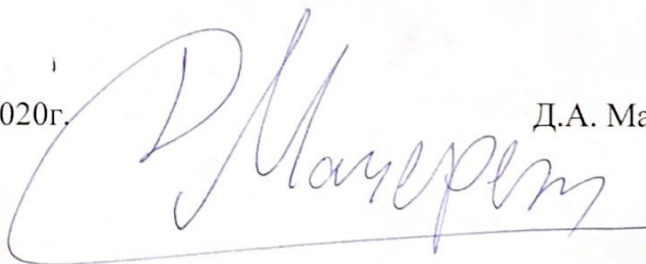
Мачерет Дмитрий Александрович,

доктор экономических наук (08.00.05), профессор
адрес: 127994, г. Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9
телефон: (495) 684-22-21,


e-mail:macheretda@rambler.ru,

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего
образования «Российский университет
транспорта», Институт экономики и финансов,
кафедра «Экономика транспортной
инфраструктуры и управление строительным
бизнесом», заведующий кафедрой

26. ноября 2020г.



Д.А. Мачерет

Подпись руки	<u>Мачерета Д.А.</u>
Заверяю	
Начальник Отраслевого центра подготовки научно – педагогических кадров высшей квалификации	
	С.Н. Коржин

