

ОТЗЫВ

научного руководителя о диссертации Батраева Владимира Владимировича на тему «Повышение эффективности использования пропускной способности железнодорожных линий» по специальности 2.9.4 -

Управление процессами перевозок на соискание ученой степени кандидата технических наук

Батраев Владимир Владимирович в 2010 году с отличием окончил «Московский государственный университет путей сообщения» по специальности «Вычислительные машины, комплексы, системы и сети» и в том же году начал свою профессиональную деятельность в АО «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте», где в настоящее время занимает должность заместителя начальника отделения разработки систем интервального регулирования движения поездов по радиоканалу – начальника отдела информационного и цифрового развития.

Соискатель начал работу над диссертацией в 2011 году, получив новые практические результаты работ совместно с коллективом молодых ученых Института. В 2013 году данные результаты были представлены в виде первых публикаций и выступлений на научно-практических конференциях, отражающих итоги работ, полученных В.В. Батраевым. На протяжении одиннадцати лет Владимир Владимирович ответственно и всесторонне работал над решением проблем, связанных с обеспечением пропускной способности железнодорожных линий, путем разработки новых устройств, функционального резервирования систем автоматики и телемеханики, развитием радиоканала, а также импортонезависимости. В конечном итоге, это позволило ему добиться воплощения в жизнь законченной концепции, как научной работы, так и ее практической реализации. Автор непосредственно участвовал в разработке новых бортовых и инфраструктурных систем управления и обеспечения безопасности, систем регистрации и связи, новых математических моделей, методов и методик оценки надежности и безопасности железнодорожной автоматики и телемеханики, апробации результатов исследования, подготовке публикаций и выступлений по выполненной работе.

Считаю, что В.В. Батраев является вполне состоявшимся квалифицированным работником научно-исследовательского направления, способным эффективно заниматься научной и практической деятельностью на высоком профессиональном уровне.

Диссертация Батраева Владимира Владимировича посвящена решению актуальной проблемы, связанной с обеспечением надежной работы железнодорожных устройств автоматики и телемеханики и имеет глубокую практическую направленность. Эффективность использования пропускной способности обеспечивается снижением затрат в инфраструктуру, благодаря применению функционального замещения вместо аппаратного

резервирования систем и комплексов. Предложенные в работе модели, способы и методики, а также технические, технологические и организационно-управленческие решения обладают научной новизной, имеют доказанную практическую значимость, прошли широкую апробацию на сети Российских железных дорог.

Выработанные методики синтеза устройств безопасности и их функционала, позволили соискателю стать главным конструктором направления инновационных систем управления и обеспечения безопасности, реализовать внедрение новых систем не только в области реализации технологии «Виртуальная сцепка», но и на автономном подвижном составе.

Описанные в работе подходы применения отечественной элементной базы, оказали существенное влияние на проектирование устройств выпускаемых изделиях, ведущими заводами-изготовителями железнодорожной техники, что позволило автору авторитетно представлять Институт на 9-й секции военно-промышленной комиссии, а также стать главным технологом направления импортонезависимости бортовых и инфраструктурных комплексов управления и обеспечения безопасности АО «НИИАС».

С 2016 года соискателем велась активная работа на кафедре «Системы управления транспортной инфраструктурой» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», где автор являлся прикрепленным для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук без освоения программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре.

Теоретические исследования, представленные в данной диссертационной работе, позволяют в настоящее время применить их при оценке пропускной способности новых участков железных дорог, а также для проектирования новых устройств железнодорожной автоматики и телемеханики. Значение полученных результатов подтверждается тем, что методы, подходы и разработки, предложенные автором, реализованы в виде конкретных технических решений и нормативных документов, апробированных и внедренных на сети железных дорог.

Основные положения диссертационной работы и научные результаты достаточно полно опубликованы в 66 печатных работах соискателя, в том числе 9 печатных работ опубликованы в изданиях, входящих в «Перечень изданий, рекомендованных ВАК РФ, которые соответствуют перечню рецензируемых изданий для опубликования научных результатов диссертации на соискание ученой степени по специальности 2.9.4 «Управление процессами перевозок»; 1 печатная работа опубликована в издании, входящем в международную базу цитирования SCOPUS; 20 работ опубликованы в других изданиях по специальности и в материалах международных и национальных научно-практических конференций. По

диссертации также оформлены 24 патента на изобретение, 5 патентов на полезную модель и 7 свидетельств на программу ЭВМ.

Диссертация Батраева Владимира Владимировича является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. В диссертации на основании выполненных автором исследований изложены технические и технологические решения по повышению пропускной способности железнодорожных линий, имеющие существенное значение для развития железнодорожного транспорта и повышения эффективности организации его работы.

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Батраева Владимира Владимировича достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок.

Розенберг Ефим Наумович,
доктор технических наук,
(05.13.06 - Автоматизация и управление технологическими процессами и производством (транспорт), 05.22.08 – Управление процессами перевозок),
профессор, Первый заместитель генерального директора акционерного общества «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте»

Адрес: Москва, Россия, 109029, Нижегородская ул., 27 стр. 1,

Телефон: +7 (499) 262-53-79,

адрес электронной почты: elena.baranova@list.ru

Е.Н. Розенберг
18 апреля 2022 года

Подпись Е.Н. Розенберга

*Начальник отдела
кадрового учета*



А.А. Махорова