

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Проневич Ольги Борисовны

«Автоматизированная система управления пожарными рисками при обеспечении безопасности движения на железнодорожном транспорте», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (транспорт)

Значительная часть исследований пожарных рисков проводилась институтами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий. При этом, основными задачами этих исследований были расчет вероятности успешной эвакуации людей и оценка социальных рисков. При этом, в настоящее время в ОАО «РЖД» следует одновременно парировать риски возникновения пожароопасных состояний более 14 000 локомотивов, а также сотен стационарных объектов.

Диссертационная работа Проневич О.Б. на тему «Автоматизированная система управления пожарными рисками при обеспечении безопасности движения на железнодорожном транспорте», направленная на решение важных проблем актуальна и своевременна.

Проневич О.Б. получены новые научные результаты, обладающие теоретической и практической значимостью. Автором разработана метод описания изменения состояний объектов железнодорожного транспорта с помощью ориентированного графа для определения путей перехода и вероятностей возникновения пожарных рисков.

Достоверность научных положений и результатов диссертационной работы подтверждается экспериментальными исследованиями и практической апробацией разработанных методов. Статистическая значимость различий между количеством пожаров до внедрения результатов диссертационного исследования и после подтверждена с помощью критерия Фридмана.


В качестве замечания по автореферату диссертации следует отметить, что отсутствуют сведения о регистрации программы для ЭВМ, скриншот которой приведен на рисунке 5.

Совокупность полученных научных результатов, их теоретическая и практическая значимость позволяют признать диссертационную работу Проневич О.В. на тему «Автоматизированная система управления пожарными рисками при обеспечении безопасности движения на железнодорожном транспорте» законченной научно-квалификационной работой, содержащей новые научно обоснованные технологические и методологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны, что соответствует пункту 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 г.

Проневич Ольга Борисовна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (транспорт).

Доцент кафедры «Техносферная и экологическая безопасность», кандидат технических наук, доцент

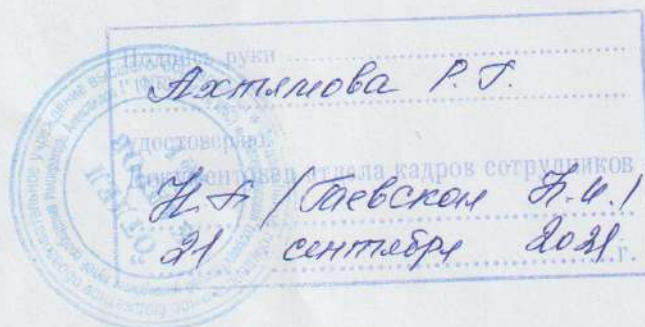
21 сентября 2021 г.

 Ахтямов Расул Гумерович

Специальность: 03.00.16 – Экология

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)

190031, Санкт-Петербург, Московский проспект д. 9, телефон: +7 (812) 436-98-88, , ahtamov\_zchs@mail.ru



## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Проневич Ольги Борисовны  
на тему «Автоматизированная система управления пожарными рисками при  
обеспечении безопасности движения на железнодорожном транспорте»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по  
специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими  
процессами и производствами (транспорт)

Актуальность научной работы обоснованно спецификой задачи обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте. Существенное влияние на управление вероятностью появления такого опасного события как пожар оказывают следующие особенности: большое количество объектов железнодорожной инфраструктуры, распределенных по территории Российской Федерации, быстрое изменение состояния подвижного состава, особенно локомотивов. Несмотря на существование нормативной базы на уровне Российской Федерации в области оценки пожарных рисков и наличия в ОАО «РЖД» системы управления ресурсами, рисками и надежностью объектов железнодорожного транспорта актуальной является задача доведения существующих стратегий и концепций до практического применения. Актуальность диссертационной работы Проневич Ольги Борисовны обусловленной ее практической направленностью.

В автореферате диссертации Проневич Ольги Борисовны проведена оценка существующих методов оценки пожарных рисков, видов автоматизированных систем управления пожарными рисками. На основе анализа их преимуществ и недостатков предложены инструменты системы управления пожарными рисками.

Предложенные в диссертационном исследовании и описанные в автореферате результаты имеют научную новизну и обеспечивают достижение поставленной в исследовании цели: снижение количества опасных состояний, приводящих к пожарам и повышение безопасности движения за счет автоматизации процессов управления пожарными рисками объектов инфраструктуры и подвижного состава железнодорожного транспорта.

По автореферату имеется ряд замечаний. В представленной работе не показано как долго на объекте железнодорожного транспорта сохраняется допустимый уровень риска. На странице 16 приведены требования к

формулировкам наименований неисправностей, однако не приведен пример корректной формулировки.

Указанные замечания не снижают ценности диссертационной работы.

Диссертационная работа Проневич О.Б. соответствует паспорту специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (транспорт), отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней. Автор диссертационного исследования Проневич Ольга Борисовна заслуживает присуждение ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (транспорт).



Захаренко Дмитрий Михайлович,  
Кандидат технических наук  
(01.04.14 – теплофизика и теоретическая теплотехника)  
менеджер Управления промышленной безопасности,  
Департамента промышленной безопасности, охраны труда и  
окружающей среды в разведке и добыче ПАО «НК «Роснефть»  
Москва, Беговая 3 с.1,  
Тел.: 8(495)517-8888 доб. 31606  
e-mail: [d\\_zakharenko@rosneft.ru](mailto:d_zakharenko@rosneft.ru)

Подпись Захаренко Дмитрия Михайловича удостоверяю:



Т.Г. Соловых  
заместитель директора-начальник Управления  
оценки и обучения персонала Департамента кадров  
ПАО «НК «Роснефть»

30 сентября 2021 г.