

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации *Ледней Анастасии Юрьевны* на тему: «*Разработка методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок*», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)».

Среди приоритетов, определенных в Прогнозе социально-экономического развития России на период до 2024 года, ключевым элементом является модернизация инфраструктуры транспорта. При этом важно отметить, что такая модернизация должна обеспечивать опережающее развитие транспортной инфраструктуры и улучшение ее качественных параметров.

Эффективность деятельности транспорта во многом зависит от реализации обоснованных проектов развития инфраструктуры, а значит – от уровня используемого при соответствующих оценках методического инструментария. Важной особенностью, которую необходимо учитывать при экономической оценке транспортных проектов, является фактор сезонной неравномерности перевозок, характеризующийся изменчивостью объема перевозок и соответствующего уровня загрузки инфраструктуры по месяцам и кварталам. В связи с этим возникает необходимость в актуализации методов оценки экономической эффективности использования и развития транспортной инфраструктуры с учетом данного фактора.

Диссертационное исследование, проведенное А.Ю. Ледней, и его результаты являются актуальными, так как включают в себя разработку методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок, имеющих как практическую, так и теоретическую значимость.

Достоинствами данной работы можно считать разработку методического инструментария для оценки влияния сезонной неравномерности перевозок на экономические показатели эксплуатации и

развития транспортной инфраструктуры, а также предлагаемый методический инструментарий оценки ценности железнодорожной инфраструктуры и ее использования для определения эффективности инфраструктурного развития.

Автором проведен глубокий анализ текущего состояния российской транспортной инфраструктуры и сделаны значимые выводы. Предложен не только метод оценки влияния сезонной неравномерности на эффективность инвестиций в ее развитие, но и усовершенствован инструментарий оценки самой сезонной неравномерности перевозок, с помощью которого проведены сравнительные расчеты по ее оценке. Разработана теоретическая модель влияния сезонной неравномерности загрузки железнодорожной инфраструктуры на эффективность ее использования и развития, на основе которой выявлены зависимости ряда ключевых экономически значимых показателей от уровня загрузки железнодорожной инфраструктуры. На основе разработанной в диссертации принципиальной схемы формирования ценности транспортной инфраструктуры предложен новый показатель - «Индекс добавленной ценности инфраструктуры», являющийся показателем эффективности капитальных вложений при оценке реализации проектов развития на транспорте.

По автореферату имеется замечание. На с. 19 указано, что «ценность транспортной инфраструктуры можно интерпретировать как капитализированную суммарную ценность ее использования для всех выполняемых на этой инфраструктуре перевозок». Однако на раскрывающей это положение схеме (рис.5) отражена только ценность транспортной инфраструктуры, формируемая за счет грузовых перевозок, в то время, как практически вся и железнодорожная, и автомобильная магистральная инфраструктура в нашей стране используется одновременно как для грузовых, так и для пассажирских перевозок.

Данное замечание не снижает общей положительной оценки автореферата и диссертации и может быть учтено в последующих исследованиях автора. Содержание автореферата достаточно полно

раскрывает выполненное исследование и отличается взаимосвязью рассматриваемых положений и высоким уровнем их научной аргументации.

Исходя из анализа автореферата можно сделать вывод, что диссертация А.Ю. Ледней является актуальной, завершенной научно-квалификационной работой, содержит научную новизну и имеет теоретическую и практическую значимость, отвечает требованиям Положения ВАК о присуждении ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация, и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Коланьков Сергей Вячеславович,
доктор экономических наук по
специальности 08.00.05 – «Экономика и
управление народным хозяйством»,
профессор кафедры «Строительство
дорог транспортного комплекса»



С.В. Коланьков

ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I», 190031, Санкт-Петербург, Московский проспект, 9

тел.: 8-921-657-68-94,

e-mail: kolankov@mail.ru

«09» февраля 2021 г.

Подпись руки	<i>С.В. Коланькова</i>
удостоверяю.	
Начальник Службы управления персоналом университета	<i>Г.Е. Егоров</i>
«09»	02 02 2021



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ледней Анастасии Юрьевны на тему:
«Разработка методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок»,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Объемы перевозок являются ключевым фактором, определяющим экономические показатели транспортной деятельности и конъюнктуру транспортного рынка, которая, в свою очередь, отражает спрос и предложение на перевозки. Поэтому одним из приоритетных направлений совершенствования методического инструментария экономической оценки функционирования и развития транспорта является учет оценки объемов перевозок при определении эффективности проектов развития транспортной инфраструктуры. На основе этого можно заключить, что тема диссертации и основные ее положения, отраженные в автореферате, весьма актуальны.

Среди элементов теоретической значимости исследования следует отметить учет фактора сезонной неравномерности загрузки инфраструктуры и его влияния на эффективность капитальных вложений в развитие транспорта (с. 14), что имеет определяющее значение для планирования развития инфраструктурных мощностей транспорта и повышения экономической эффективности его деятельности. Также, следует отметить выявленную чувствительность ценности транспортной инфраструктуры к неравномерности перевозок с обоснованием повышения ценности и эффективности развития транспортной инфраструктуры за счет снижения неравномерности перевозок (с. 18-20).

Актуальными и научно обоснованными являются предложенные автором методические подходы к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок.

Практическую значимость с элементами научной новизны имеют предложения по совершенствованию методического инструментария оценки экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры.

По автореферату имеется следующее замечание: не ясно, каким образом определена «теоретическая зависимость эксплуатационных расходов от загрузки инфраструктуры при наличии резервов пропускных способностей» (рис.4).

На основе анализа автореферата можно сделать вывод о наличии в исследовании, выполненном Ледней Анастасией Юрьевной, необходимого для кандидатской диссертации уровня теоретической и практической значимости, соответствии диссертационной работы требованиям ВАК. Автор диссертации заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)».

Главный научный сотрудник
научного центра «Экономика
комплексных проектов и тарифообразование»
АО «ВНИИЖТ»,
доктор экономических наук
по специальности
08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством
(экономика, организация и управление
предприятиями, отраслями
комплексными – транспорт),
профессор

Ольга Федоровна Мирошниченко

Акционерное общество «Научно-исследовательский институт
железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»)
129626, Россия, г. Москва, 3-я Мытищинская ул., д. 10
Тел.: +7 (499) 260-42-35
E-mail: Miroshnichenko.Olga@vniizht.ru

«10» февраля 2021 г.

Подпись Мирошниченко О.Ф. заверяю:
Заместитель Генерального директора
по управлению персоналом
и социальным вопросам
АО «ВНИИЖТ»



А.А. Пархаев

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
Ледней Анастасии Юрьевны
на тему:

**«РАЗРАБОТКА МЕТОДИЧЕСКИХ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ С УЧЕТОМ ОБЪЕМОВ И НЕРАВНОМЕРНОСТИ
ПЕРЕВОЗОК»»,**

представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством
(экономика, организация и управление предприятиями, отраслями,
комплексами – транспорт)

Для отражения реальной динамики социально-экономического развития страны использование показателей, характеризующих объемы перевозок и ключевым образом определяющих эксплуатационные издержки транспорта и себестоимость перевозок, является необходимым элементом проведения оценки экономической эффективности инфраструктурных проектов на транспорте. При этом немаловажен учет на транспорте фактора времени, во многом связанный с сезонностью перевозок и возникающей их неравномерностью. Исходя из вышесказанного, следует отметить, что диссертационное исследование, посвященное разработке методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок, выполненное А.Ю. Ледней, весьма актуально.

К числу наиболее значимых результатов диссертационного исследования следует отнести:

– усовершенствованный методический подход к оценке неравномерности перевозок для целей определения интенсивности использования транспортной инфраструктуры, апробированный на примере оценки сезонной неравномерности загрузки железнодорожной инфраструктуры;

– предложенный автором новый показатель «эластичность эффектов (эффективности) капитальных вложений в развитие транспорта по неравномерности загрузки инфраструктуры», отражающий чувствительность эффективности развития транспортной инфраструктуры к изменению сезонной неравномерности её загрузки;

– обоснованный методический подход к выбору варианта реализации инфраструктурных транспортных проектов или сценариев долгосрочных программ развития инфраструктуры на основе предложенного показателя «Индекс добавленной ценности инфраструктуры», который наглядно проиллюстрирован на примере сравнения экономической эффективности реализации Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» по двум сценариям – базовому и оптимистичному.

Автором оценено влияние сезонной неравномерности загрузки железнодорожной инфраструктуры на экономическую эффективность инвестиций в развитие транспорта (на примере железнодорожного транспорта) и предложены основные направления её снижения.

При общей положительной оценке диссертационной работы, в качестве замечаний по автореферату следует отметить следующие:

– на с. 15 отмечена возможность реализации тарифных мер для снижения неравномерности перевозок, однако конкретные примеры таких мер или подходов к их выработке не приведено;

– на с. 16 упомянут «эффект от отдаления затрат», но его сущность не раскрыта.

Указанные замечания носят частный характер и не снижают теоретической и практической значимости диссертационного исследования, заключающейся в разработке новых методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок.

На основании анализа структуры и содержания автореферата следует отметить, что выполненное диссертационное исследование полностью

отвечает его цели и задачам, а также требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт). Автор диссертации – Ледней Анастасия Юрьевна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по указанной научной специальности.

Директор Института экономики и регулирования инфраструктурных отраслей, доцент департамента мировой экономики Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», кандидат экономических наук по специальности 08.00.00 «Экономические науки»



Илья Алексеевич
Долматов

101000, Москва,
Мясницкая ул., д. 13, стр. 4, каб. 206
тел. +7(495)772-95-90, *23596
e-mail: idolmatov@hse.ru

Подпись Долматова И.А. заверяю



25.02.2021г.

СПЕЦИАЛИСТ

Исхакова Л.К.



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ледней Анастасии Юрьевны на тему «Разработка методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Для достижения экономического роста, повышения эффективности и конкурентоспособности транспортной отрасли необходимо создание новых и модернизация существующих объектов транспортной инфраструктуры. Сказанное, в полной мере, справедливо для системообразующего вида транспорта нашей страны – железнодорожного. При этом, повышение эффективности деятельности железных дорог во многом зависит от качества эксплуатационной работы, которое невозможно без адекватного развития транспортной инфраструктуры. В свою очередь, реализация проектов создания и модернизации объектов инфраструктуры характеризуется высокой капиталоемкостью. Поэтому требуется научно обоснованная оценка ее эффективности, с учетом объемов и неравномерности выполняемых перевозок. В связи с этим, тема диссертации, представленной к защите, весьма актуальна.

На основе анализа текста автореферата можно выделить следующие ключевые элементы научной новизны, имеющие общенаучную и отраслевую значимость, а также практическую применимость:

- усовершенствованную методику оценки сезонной неравномерности перевозок и загрузки инфраструктуры;
- модель влияния сезонной неравномерности загрузки на эффективность использования и развития железнодорожной инфраструктуры;
- принципиальную схему оценки ценности транспортной инфраструктуры, учитывающую объемы и структуру перевозок.

Важное значение для совершенствования оценки экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры имеют предложенные в диссертации новые показатели: коэффициент эластичности эффективности капитальных вложений в развитие железнодорожного

транспорта по неравномерности загрузки инфраструктуры и индекс добавленной ценности инфраструктуры.

В то же время, по автореферату имеется замечание. Использование методического инструментария оценки ценности транспортной инфраструктуры для определения эффективности ее развития раскрыто на примере Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» (табл.4). Было бы интересно выполнить аналогичные оценки для программ (проектов) развития инфраструктуры и других видов транспорта. Отмеченное замечание является уточняющим и не снижает положительной оценки диссертационной работы.

Исходя из анализа автореферата можно заключить, что представленная к защите диссертация является самостоятельным, завершенным научно-квалификационным исследованием, соответствующим требованиям ВАК. Автор диссертации – Ледней Анастасия Юрьевна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Заведующий кафедрой «Экономика»
Российской академии путей сообщения,
доктор технических наук
(специальность 05.02.22 – Организация
производства),
профессор

 Шеремет Николай Михайлович
25 февраля 2021 г.

Адрес: 127018, Москва, Октябрьский пер, 7
Телефон: +7 (495) 684-46-88
e-mail: shenimih@yandex.ru

Подпись Шеремета Николая Михайловича заверяю:

