

## **Bombardier Transportation и Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) подписали соглашение о сотрудничестве в области исследований и развития**

- **Сотрудничество для дальнейшего укрепления позиций Bombardier на российском рынке**
- **Лучшие студенты инженерных факультетов сосредоточатся на разработке локомотива TRAXX F120 MS**

**Берлин, 20 июнь 2017 г.** - 7 июня 2017 года подписано соглашение о научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах между технологическими лидерами Bombardier Transportation и Московским государственным университетом путей сообщений (МИИТ). Это соглашение результат сотрудничества в рамках, подписанного в сентябре 2015, меморандума, который инициирует совместные работы по адаптации технологий к Российским стандартам, семинары руководителей Bombardier и программы стажировок для студентов.

После почти двух лет взаимовыгодного сотрудничества стороны подтвердили желание в дальнейшем развитии кооперации подписав соглашение о проведении научно-исследовательских работ в рамках 12-го международного железнодорожного бизнес-форума, который прошел в Сочи с 6 по 8 июня 2017 года. Благодаря этому соглашению МИИТ получает возможность апробирования своих научных решений в практических областях бизнеса, в то же время Bombardier получает возможность интеграции новых технологий, адаптированных к сложным требованиям регионов.

Одной из конкретных областей исследований и разработок будет сертификация и ввод в эксплуатацию локомотива *BOMBARDIER TRAXX F120 MS*, специально предназначенного для работы на железнодорожной сети с колеей 1520. Локомотив, разработанный в сотрудничестве с российским партнером Bombardier компанией ООО «ПЛК», успешно завершил опытный пробег 4500 км в апреле этого года и должен завершить сертификацию к середине 2017 года.

Майкл Форер, - Президент подразделения локомотивов и ЛРТ, Глава представительства Bombardier Transportation в России, сказал: «Мы видим большой потенциал на рынке железных дорог в России и приветствуем возможность поработать с лучшим железнодорожным институтом России по дальнейшей адаптации нашей уже зарекомендовавшей себя локомотивной платформы к специфическим требованиям местного рынка».