

ВТОРАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

«ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛОКОМОТИВОВ»

14 октября 2015 г.

г. Москва

ООО «Локомотивные технологии» и Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) ПРИГЛАШАЮТ: принять участие в работе научно-практической конференции.

ЦЕЛЬ КОНФЕРЕНЦИИ:

повышение эффективности перспективной сервисной формы обслуживания и ремонта (ТО и Р) локомотивов железных дорог России; повышение надёжности локомотивов. Организация взаимодействия НИИ, ПКБ и вузов с сервисными компаниями.

ПРЕДПОСЫЛКИ ПРОВЕДЕНИЯ:

«Локомотивные технологии» – одна из ведущих сервисных групп компаний мира, крупнейшая в локомотивном комплексе России, в состав которой входят компании «ТМХ-Сервис», «Желдорремаш», «Торговый дом ТМХ-Сервис», «ТМХ-Лизинг», «Пром-сервис» и «АВП Технология». Численность компаний превышает 50 тысяч человек. С 1 июля 2014 года в «ТМХ-Сервис» на полное сервисное обслуживание (ПСО) переданы более 23 тысяч секций локомотивов. «ТМХ-Сервис» совместно с ОАО «РЖД» владеет девятью локомотиво-ремонтными локомотиворемонтными заводами ОАО «Желдорремаш».

Решение задач сервисного обслуживания невозможно без реализации научных подходов к организации работы сервисных локомотивных депо, разработки перспективных технологических процессов технического обслуживания и ремонта, модернизации локомотивов предыдущих поколений, разработки методов управления и мотивации.

Важнейшей задачей для сервисных компаний является взаимодействие с отраслевыми вузами и

бизнес-школами по подготовке кадров, способных решать задачи в новых условиях хозяйствования.

ПРОБЛЕМАТИКА КОНФЕРЕНЦИИ:

1. Комплексное управление техническим состоянием локомотивов на протяжении всего жизненного цикла. Перспективные формы технического обслуживания и ремонта локомотивов (ТО и Р). Повышение надёжности локомотивов.
2. Мотивация работников и экономические формы хозяйствования при выполнении ТО и Р.
3. Совершенствование и реинжиниринг технологических процессов ТО и Р.
4. Мониторинг и техническое диагностирование локомотивов. Бортовые, стационарные и переносные автоматизированные системы технического диагностирования (АСТД).
5. Модернизация локомотивов в условиях депо и ремонтных заводов.
6. Влияние условий эксплуатации локомотивов на их надёжность, объём и стоимость ТО и Р. Контроль соблюдения режимов эксплуатации.
7. Подготовка кадров для сервисного обслуживания локомотивов.
8. Привлечение вузовской науки к решению проблем сервисного обслуживания локомотивов.

ПЛАН РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ:

1. 08:00 – 17:00 Выставка, стендовые доклады участников конференции.
2. 10:00 – 13:00 Пленарное заседание.
3. 13:45 – 16:00 Работа круглых столов.
 - 3.1. Эффективность деятельности сервисной компании.
 - 3.2. Управление технологическими процессами сервисных локомотивных депо.
 - 3.3. Управление персоналом. Учёба. Мотивация.
 - 3.4. Научно-техническое развитие системы сервисного обслуживания локомотивов (ТОР100).
4. 16:00 – 17:00 Подведение итогов. Формирование протокола и решений конференции.

5. Ноябрь: публикация трудов конференции.

УЧАСТНИКИ КОНФЕРЕНЦИИ:

руководители вузов и бизнес-школ, заведующие профильных кафедр, связанных с локомотивным комплексом, представители технических вузов РФ и стран СНГ, учёные и специалисты локомотивного комплекса. Отечественные и зарубежные производители оборудования. Руководители и специалисты Минтранс РФ, ОАО «РЖД», агентства железнодорожного транспорта, ООО «ТМХ-Сервис», ЖДРМ, ООО «СТМ-Сервис», учёные ВНИКТИ, ВНИИЖТ, НИИТКД, НИИАС, ОЦВ, ПКБ ЦТ и других организаций, связанных с эксплуатацией и ремонтом локомотивов.

ОРГАНИЗАТОРЫ КОНФЕРЕНЦИИ:

Сопредседатели конференции:

Председатель совета директоров
ООО «ТМХ-Сервис», генеральный директор
ЗАО «Трансмашхолдинг»
ЛИПА Кирилл Валерьевич

Ректор МИИТ, д.т.н., профессор
ЛЁВИН Борис Алексеевич

Заместители председателя конференции:

Генеральный директор ООО «Локомотивные технологии» БЕЛИНСКИЙ Алексей Анатольевич

Проректор МИИТ, д.т.н., профессор
КРУГЛОВ Валерий Михайлович

Учёный секретарь конференции: директор
департамента развития систем мониторинга
технического состояния локомотивов ООО
«Локомотивные технологии», д.т.н., профессор
ЛАКИН Игорь Капитонович

Члены комитета:

От МИИТ: Д.Г.Евсеев, А.В.Саврухин,
О.Е.Пудовиков, В.И.Киселёв, А.В.Скрёбков

От ООО «Локомотивные технологии»:
В.Н.Пустовой, С.Л.Лянгасов, Н.А.Плетенецкая,
Р.Х.-М.Абисалов, А.Н.Гайнанов, В.А.Саралидзе

ПУБЛИКАЦИИ:

- ✓ участникам конференции предоставляются информационные материалы по предварительной e-mail рассылке и при регистрации.
- ✓ по итогам конференции будет опубликован сборник трудов конференции: статьи следует предоставлять в формате Word в объеме не более 5 страниц и до начала конференции;
- ✓ предыдущий сборник можно скачать на сайте конференции и на сайте МИИТ.

СРОК ПОДАЧИ ЗАЯВКИ:

до 21 сентября 2015 г.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ВЗНОС: отсутствует.

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

EVENT-ХОЛЛ ООО «ИнфоПространство»

Адрес: г. Москва, 1-й Зачатьевский пер., д. 4, 1-й этаж.

КОНТАКТЫ

Сайт конференции: www.asunt.ru

Почта: 105064, г. Москва, Яковлепостольский переулок, дом.12, стр.1.

E-mail для заявок и вопросов (до 7 МБ):

i.k.Lakin@tmh-service.ru

E-mail для статей и презентаций (более 7 МБ):

Lakini@yandex.ru

Телефон: +7 (985) 340-01-21

+7 (495) 989-63-60

Факс: +7 (495) 989-63-61

ФОРМА ЗАЯВКИ УЧАСТНИКА

Фамилия, имя, отчество Участника	Учёная степень, учёное звание, должность	Название доклада и/или статьи	Полное название учреждения, организации	Контактный телефон	Контактный e-mail



ВТОРАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛОКОМОТИВОВ



Москва

14 октября 2015 г.