

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.12
О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «22» апреля 2021 г. № 5

На заседании 22.04.2021 г. диссертационный совет принял решение присудить Ледней Анастасии Юрьевне ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 13 докторов и 1 кандидат наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 21 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 14, против – 0, не участвовали в голосовании – 0.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.12

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.12



Ю.И. Соколов

И.М. Лавров

Протокол № 5

заседания диссертационного совета Д 218.005.12
при Российском университете транспорта (МИИТ)
от 22 апреля 2021 г.

В составе совета – 21 человек.

Присутствовало – 14 человек.

в том числе докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации – 13.

На основании явочного листа в работе диссертационного совета принимали участие 14 членов совета из 21.

Соколов Юрий Игоревич (председатель)	Д.э.н., 08.00.05
Мачерет Дмитрий Александрович (зам. председателя)	Д.э.н., 08.00.05
Лавров Илья Михайлович (ученый секретарь)	К.э.н., 08.00.05
4. Богданова Татьяна Владимировна	Д.э.н., 08.00.05
5. Бородулина Светлана Анатольевна	Д.э.н., 08.00.05
6. Ефимова Ольга Владимировна	Д.э.н., 08.00.05
7. Капустина Надежда Валерьевна	Д.э.н., 08.00.05
8. Курбатова Анна Владимировна	Д.э.н., 08.00.05
9. Куренков Петр Владимирович	Д.э.н., 08.00.05
10. Межох Зоя Павловна	Д.э.н., 08.00.05
11. Романова Алина Терентьевна	Д.э.н., 08.00.05
12. Терешина Наталья Петровна	Д.э.н., 08.00.05
13. Третьяк Владимир Петрович	Д.э.н., 08.00.05
14. Шкурина Лидия Владимировна	Д.э.н., 08.00.05

Председатель совета д.э.н., профессор Соколов Ю.И. доложил о присутствии членов Совета и правомочности проведения заседания.

Защита диссертации Ледней Анастасии Юрьевны на тему «Разработка методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Слушали:

Защиту диссертации Ледней Анастасии Юрьевны.

Вопросы задали: д.э.н., проф. Межох З.П., д.э.н., проф. Куренков П.В., д.э.н., проф. Терешина Н.П., д.э.н., проф. Шкурина Л.В., д.э.н., проф. Капустина Н.В., д.э.н., проф. Романова А.Т.

Выступили:

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор Мачерет Дмитрий Александрович.

Официальные оппоненты:

– Пехтерев Федор Степанович, доктор экономических наук, советник первого заместителя генерального директора ОАО «Российские железные дороги»;

– Фейло Максим Богданович, кандидат экономических наук, заместитель генерального директора - начальник центра мониторинга инвестиционных программ и финансового моделирования АО «Институт экономики и развития транспорта».

а также: д.э.н., проф. Романова А.Т., д.э.н., проф. Терешина Н.П., д.э.н., проф. Куренков П.В.

Проведена процедура открытого голосования со следующими результатами: за присуждение ученой степени кандидата экономических наук Ледней Анастасии Юрьевне подано 14 бюллетеней, против – 0, не участвовали в голосовании – 0.

Постановили:

1. На основании открытого голосования присудить ученую степень кандидата экономических наук Ледней Анастасии Юрьевне.

Обсуждено и единогласно принято положительное заключение по диссертации Ледней Анастасии Юрьевны.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.12 НА БАЗЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА», МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 22.04.2021 № 5

О присуждении Ледней Анастасии Юрьевне, гражданке Российской Федерации, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Разработка методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт) принята к защите 23 декабря 2020 года (протокол заседания №8) диссертационным советом Д 218.005.12, созданным на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 903/нк от 11.12.2013 г., изменения в состав диссертационного совета внесены приказом Минобрнауки России от 04 февраля 2021 г. №88/нк.

Соискатель Ледней Анастасия Юрьевна 1995 года рождения, работает ассистентом кафедры «Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации.

В 2018 году соискатель окончила магистратуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)».

С 2018 года по настоящее время соискатель обучается в аспирантуре федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта».

Диссертация выполнена на кафедре «Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом» федерального

государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор Мачерет Дмитрий Александрович, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта», заведующий кафедрой «Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом».

Официальные оппоненты:

1. Пехтерев Федор Степанович, доктор экономических наук, ОАО «Российские железные дороги», советник первого заместителя генерального директора,

2. Фейло Максим Богданович, кандидат экономических наук, АО «Институт экономики и развития транспорта», заместитель генерального директора – начальник центра мониторинга инвестиционных программ и финансового моделирования

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет управления», г. Москва, в своем положительном отзыве, подписанном Степановым А.А., д.э.н., профессором, зав. кафедрой «Управление транспортными комплексами», и утвержденном Нечаевой С.М., к.с.н., проректором, указала, что диссертация Ледней Анастасии Юрьевны на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержатся решения задач, связанных с разработкой методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 –

Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Соискатель имеет 39 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 24 работы, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 12 работ. Общий объем научных публикаций по теме диссертации составляет 26,8 печатных листа, из них авторский вклад 13,2 п. л.

К наиболее значимым работам относятся:

1. Ледней, А.Ю. Перспективы развития транспортной инфраструктуры [Текст] / Д.А. Мачерет, А.Ю. Ледней // Транспорт Российской Федерации: Журнал о науке, экономике, практике. – 2018. – № 5 (78). – С. 16-22.

2. Ледней, А.Ю. Методы оценки экономической эффективности инфраструктурных проектов на транспорте [Текст] / А.Ю. Ледней // Экономика железных дорог. – 2019. – № 9. – С. 14-24.

3. Ледней, А.Ю. Экономическая оценка сезонной неравномерности загрузки железнодорожной инфраструктуры [Текст] / Д.А. Мачерет, А.Д. Разуваев, А.Ю. Ледней // Мир транспорта. – 2020. – Т. 18. – № 1 (86). – С. 94-115.

Перечисленные работы посвящены оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учётом объемов и неравномерности перевозок.

На диссертацию и автореферат диссертации поступило 7 положительных отзывов:

1. Коланьков С.В., д.э.н., профессор кафедры «Строительство дорог транспортного комплекса» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I». Замечание: «На с. 19 указано, что «ценность транспортной инфраструктуры можно интерпретировать как капитализированную суммарную ценность ее использования для всех выполняемых на этой инфраструктуре перевозок». Однако на раскрывающей это положение схеме (рис. 5) отражена только ценность транспортной инфраструктуры, формируемая за счет грузовых

перевозок, в то время, как практически вся и железнодорожная, и автомобильная магистральная инфраструктура в нашей стране используется одновременно как для грузовых, так и для пассажирских перевозок».

2. Сibaгатулин В.Г., к.э.н., зам. директора Управления перевозок в крытых вагонах Департамента крытых и инновационных вагонов ООО «Атлант». Замечание: «Исследование, судя по автореферату, сфокусировано на экономической оценке квартальной и месячной неравномерности перевозок. В то же время, неравномерность перевозок за меньшие временные периоды (декада, неделя, сутки) не исследована».

3. Мирошниченко О.Ф., д.э.н., профессор, главный научный сотрудник АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта». Замечание: «По автореферату имеется замечание, которое заключается в следующем: не ясно, каким образом определена «теоретическая зависимость эксплуатационных расходов от загрузки инфраструктуры при наличии резервов пропускных способностей» (рис. 4)».

4. Рышков А.В., д.э.н., начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД». Замечания: «...- во-первых, действие закона убывающей отдачи на транспорте, отмеченное на с. 16, как правило, связано с ухудшением качественных показателей использования транспортных средств при «перегрузке» инфраструктуры. В автореферате данный аспект не нашел отражения; - во-вторых, в автореферате не раскрыто, каким образом рассчитан прирост ценности железнодорожной инфраструктуры при реализации Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» (таблица 4)».

5. Филин А.Е., к.э.н., вице-президент Союза производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава «Объединение вагоностроителей». Замечание: «...из автореферата не ясно, как рассчитывается приведенная работа для оценки загрузки железнодорожной инфраструктуры».

6. Долматов И.А., к.э.н., доцент Департамента мировой экономики, директор Института экономики и регулирования инфраструктурных отраслей ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики». Замечания: «... - на с. 15 отмечена возможность реализации тарифных мер для снижения неравномерности перевозок, однако конкретные примеры таких мер или подходов к их выработке не приведено; – на с. 16 упомянут «эффект от отдаления затрат», но его сущность не раскрыта».

7. Шеремет Н.М., д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Экономика», Российской академии путей сообщения ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта». Замечание: «Использование методического инструментария оценки ценности транспортной инфраструктуры для определения эффективности ее развития раскрыто на примере Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» (табл. 4). Было бы интересно выполнить аналогичные оценки для программ (проектов) развития инфраструктуры и других видов транспорта».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается научной направленностью и наличием публикаций по теме диссертационного исследования, а также соответствием п. 22 и п. 24 Положения о порядке присуждения ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработан методический подход к выбору варианта реализации проектов транспортной инфраструктуры и сценариев долгосрочных программ развития инфраструктуры на основе оценки ценности транспортной инфраструктуры;

предложен усовершенствованный методический подход к определению сезонной неравномерности загрузки транспортной инфраструктуры для оценки экономической эффективности ее использования и развития;

предложена усовершенствованная методика оценки эффективности капитальных вложений в развитие транспортной инфраструктуры, с учетом сезонной неравномерности перевозок и загрузки инфраструктуры;

доказано влияние сезонной неравномерности перевозок на экономические показатели использования и развития транспортной инфраструктуры;

введены новые показатели: «Эластичность эффектов (эффективности) капитальных вложений в развитие транспорта по неравномерности загрузки инфраструктуры», «Индекс добавленной ценности инфраструктуры».

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

выявлено влияние сезонной неравномерности загрузки транспортной инфраструктуры на эффективность инвестиций в ее развитие, что имеет важное значение для планирования развития транспорта и повышения экономической эффективности его деятельности;

разработан методический инструментарий для оценки экономической эффективности развития железнодорожной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок;

выявлен специфический вид риска при реализации инвестиционных проектов и программ развития транспортной инфраструктуры – возможность роста сезонной неравномерности ее загрузки;

выявлено влияние неравномерности перевозок на ценность транспортной инфраструктуры и обоснована возможность увеличения ценности и эффективности развития транспортной инфраструктуры за счет повышения равномерности ее загрузки.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что определены возможности использования разработанного методического инструментария оценки экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры в деятельности участников инвестиционных проектов строительства и модернизации транспортной инфраструктуры, а также при оценке экономической

эффективности программ развития транспорта и определения приоритетности отдельных проектов в рамках комплексных программ.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

идея исследования базируется на фундаментальных положениях экономической теории, в основе лежит новый подход к оценке экономической эффективности проектов и программ развития транспортной инфраструктуры, в котором учитывается сезонная неравномерность перевозок и необходимость совершенствования процесса принятия управленческих решений с использованием научно обоснованного инструментария экономической оценки;

использованы официальные статистические данные Федеральной службы государственной статистики, а также данные о производственно-экономической и инвестиционной деятельности компании ОАО «РЖД», официальные нормативные документы, применяемые при оценке эффективности развития транспортной инфраструктуры;

использованы современные методы анализа и обработки данных, в том числе методы экономико-математического моделирования, графические и расчетные программные комплексы.

Личный вклад соискателя состоит в том, что автором исследованы труды отечественных и зарубежных ученых в области экономики транспорта, планирования и прогнозирования в организации; применены научные методы к решению проблем оценки экономической эффективности реализации инфраструктурных транспортных проектов и сценариев долгосрочных программ развития транспортной инфраструктуры. Автор исследования принимала непосредственное участие во всех этапах подготовки диссертации, включая анализ теоретических положений и методов решения ряда научно-практических задач, обеспечивших разработку методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации:

- соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

- отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

- соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Ледней Анастасии Юрьевны на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно-обоснованные экономические решения по разработке методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок, имеющие существенное значение для развития страны.

На заседании 22.04.2021 г. диссертационный совет принял решение присудить Ледней А.Ю. ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении открытого голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 13 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 21 человека, входящего в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за – 14, против – 0, не участвовали в голосовании – 0.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.12

Ю.И. Соколов

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.12

И.М. Лавров