

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Сергеева Ивана Константиновича на тему «Моделирование продольных сил, возникающих при взаимодействии порожних и малозагруженных вагонов в грузовых поездах», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты	Основные публикации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет
1. Буйносов Александр Петрович	Российская Федерация	Доктор технических наук, профессор	Профессор кафедры «Электрическая тяга» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66., тел: +79122165495, email: byinosov@mail.ru	<p>1. Буйносов, А. П. Влияние скорости кинетического проскальзывания колеса на коэффициент сцепления колеса с рельсом / А. П. Буйносов, Е. С. Юдт, А. А. Францкевич. – Текст : непосредственный // Транспорт Урала. – 2021. – № 3(70). – С. 90-92.</p> <p>2. Кротов, С. В. Местные напряжения в колесных парах при торможении железнодорожного подвижного состава / С. В. Кротов, Д. П. Кононов, А. П. Буйносов. – Текст : непосредственный // Транспорт Урала. – 2021. – № 1(68). – С. 15-19.</p> <p>3. Буйносов, А. П. Определение эффективности тормозов железнодорожного подвижного состава в пути следования / А. П. Буйносов, Е. В. Федоров. – Текст : непосредственный // Научный информационный сборник «Транспорт: наука, техника, управление». – 2018. – № 8. – С. 7-11.</p>

				<p>4. Буйносов, А. П. Автоматический контроль целостности и плотности тормозной сети поезда / А. П. Буйносов, Д. В. Волков, Е. В. Федоров. – Текст : непосредственный // Транспорт Урала. – 2018. – № 4(59). – С. 77-80.</p> <p>5. Буйносов, А. П. Совершенствование метода расчета длины тормозного пути железнодорожного подвижного состава / А. П. Буйносов, Е. В. Федоров. – Текст : непосредственный // Известия Транссиба. – 2018. – № 1(33). – С. 13-22.</p> <p>6. Алгоритм построения уравнений вращательной динамики колесной пары подвижного состава в рельсовой колее / А. П. Буйносов, С. Л. Марулин, К. Н. Яковлев, А. В. Хваловский. – Текст : непосредственный // Научно-технический вестник Поволжья. – 2019. – № 6. – С. 92-94.</p> <p>7. Буйносов, А. П. Некоторые особенности автоматических тормозов подвижного состава / А. П. Буйносов, Е. В. Федоров. – Текст : непосредственный // Наука и образование транспорту. – 2018. – № 1. – С. 14-17.</p> <p>8. Разработка беспроводного электропневматического торможения железнодорожного подвижного состава / А. П. Буйносов, Е. В. Федоров, К. Н. Яковлев, А. В. Хваловский. – Текст : непосредственный // Научно-технический вестник Поволжья. – 2019. – № 5. – С. 58-60.</p>
--	--	--	--	--

<p>2. Антипин Дмитрий Яковлевич</p>	<p>Российская Федерация</p>	<p>кандидат технических наук, доцент</p>	<p>Директор Учебно-научного института транспорта федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Брянский государственный технический университет», 241035, г. Брянск, бул. 50 лет Октября, 7., тел:+79066957994, email: adya2435@gmail.com5</p>	<p>1. Антипин, Д. Я. Обоснование методики анализа комфорта и безопасности при перевозках пассажиров за счет уменьшения вибрационной нагруженности кузова пассажирского вагона / Д. Я. Антипин, Е. В. Лукашова, П. Д. Жиров. – Текст : непосредственный // Вестник Брянского государственного технического университета. – 2021. – № 2(99). – С. 44-50.</p> <p>2. Развитие методов анализа прочности и надежности несущих конструкций подвижного состава с использованием методов математического моделирования / В. В. Кобищанов, Д. Я. Антипин, Д. Ю. Расин, М. В. Мануева. – Текст : непосредственный // Вестник Брянского государственного технического университета. – 2020. – № 3(88). – С. 29-37.</p> <p>3. Обоснование конструктивных схем подвижного состава для организации перевозки автопоездов и колесной техники / М. В. Мануева, Д. Ю. Расин, Д. Я. Антипин, С. Н. Ашуркова. – Текст : непосредственный // Вестник Брянского государственного технического университета. – 2020. – № 2(87). – С. 34-42.</p> <p>4. Ашуркова, С. Н. Обоснование конструктивных решений несущих конструкций кузовов пассажирских вагонов с перфорированными подкрепляющими элементами / С. Н. Ашуркова, Д. Я. Антипин. – Текст : непосредственный // Вестник Брянского государственного технического университета. – 2019. – № 6(79). – С. 69-76.</p>
-------------------------------------	-----------------------------	--	--	--

				<p>5. Булычев, М. А. Совершенствование методики расчета на прочность верхних обвязок боковых стен полувагонов / М. А. Булычев, Д. Я. Антипин. – Текст : непосредственный // Вестник Брянского государственного технического университета. – 2019. – № 3(76). – С. 58- 64.</p> <p>6. Антипин, Д. Я. Анализ аварийного соударения пассажирского поезда с препятствием на железнодорожном пути / Д. Я. Антипин, С. Г. Шорохов, О. И. Бондаренко. – Текст : непосредственный // Вестник Брянского государственного технического университета. – 2018. – № 4(65). – С. 47-50.</p> <p>7. Антипин, Д. Я. Нагруженность пассажирского поезда при аварийном соударении с автомобилем на железной дороге / Д. Я. Антипин, С. Г. Шорохов, О. И. Бондаренко. – Текст : непосредственный // Известия Транссиба. – 2018. – № 3(35).</p>
--	--	--	--	---

Председатель диссертационного совета 40.2.002.07



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.07



Н.Н. Воронин