

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.mii.ru/gazeta

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Пора
сменить
акценты

Конец февраля вместил два знаковых для отрасли события: расширенное заседание Совета Федерального агентства железнодорожного транспорта и расширенное заседание Коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. В обоих мероприятиях приняли участие министр транспорта И.Е. Левитин и ректор МИИТа Б.А. Левин.

«Одним из лейтмотивов заседаний, — сообщил «ИТ» Борис Алексеевич, — стало активное обсуждение положения дел с кадровым обеспечением отрасли. Так что как бы банально ни звучали слова «Кадры решают всё», они не только не потеряли, но приобрели особую актуальность в кризисное время. Все идет к тому, что кадровое обеспечение Транспортной Стратегии России приобретает приоритетный характер в политике Минтранса».

Выступая на Совете Росжелдора, И.Е. Левитин емко очертил перспективы использования научного потенциала вузов транспорта в реализации Транспортной Стратегии России: сертификация техники, научное сопровождение строительства новых объектов, капитального ремонта и реконструкции путей. Особо министр подчеркнул важность организации поставки грузов в олимпийский Сочи, что фактически станет проверкой транспортной науки на способность решения логистических задач.

«В выступлении руководителя Росжелдора Г.П. Петракова, — продолжил Б.А. Левин, — отмечено, что все образовательные учреждения отрасли занимают лидирующее положение в своих регионах и высокие позиции в федеральных и региональных рейтингах. Несмотря на демографический спад, вузы Росжелдора второй год подряд обеспечили выполнение контрольных цифр приема по всем показателям. Высокий конкурс абитуриентов еще раз подтвердил престижность отраслевого образования».

По мнению ректора МИИТа, расширенная коллегия Ространснадзора также прошла с «кадровым» уклоном. Большинство аварий на транспорте вызвано как раз недостаточной подготовкой персонала, обеспечивающего перевозочный процесс. Вновь обрел

Окончание на стр. 3

Триумф
красоты и грации

В ДК МИИТа состоялась церемония награждения финалисток проекта «Обложка года—2009»

Стартовал проект еще в сентябре и собрал под свои знамена более двухсот участниц. Через полгода напряженной борьбы осталось всего двенадцать финалисток.

За 15 минут до начала действия заглянула за кулисы посмотреть, что там происходит? От ярких нарядов конкурсанток зарябило в глазах. Кто-то распеваётся, кто-то молится, кто-то накладывает последние штрихи макияжа, кто-то ищет пропавшие туфли... Но вот третий звонок. Можно начинать!

Открывает церемонию участница конкурса «Мисс студенчество—2009» Мария Смагина. Кстати, в ходе церемонии Мария представила несколько своих творческих номеров, которые, судя по овациям, очень понравились зрителям.

Чтобы описать в деталях многочасовое представление, не хватит газетной площади. Каждая из конкурсанток представляла свой фирменный номер — танец, песню, театрализованную миниатюру — с блеском, драйвом и безусловным талантом.

В итоге мы подошли к самому главному и волнующему — вручению наград. Итак, главную награду — «Обложка года—2009» — завоевала студентка второго курса Гуманитарного института Екатерина Шильникова. Второе место заняла Ольга Скрябина (ИУИТ), третье место — Олеся Мелешко (ИТТОП). В номинации «Гламурный стиль» победу одержала Екатерина Рябцева (ИЭФ), в номинации «Креативный стиль» — Елена Вершинина (ЮИ), «Детский



Екатерина Шильникова принимает поздравления

стиль» — Мария Бородин (ИЭФ), «Деловой стиль» — Олеся Матвеева (ИЭФ), «Спортивный стиль» — Ольга Скрябина (ИУИТ), «Ретро-стиль» — Олеся Мелешко (ИТТОП). Самой обаятельной стала Екатерина Сметанко (ИУИТ), а самой стильной — Инна Куроплина (ГИ). В номинации «Интернет-голосование» победила Олеся Матвеева (ИЭФ).

Вручали призы и дипломы почетные гости церемонии. Среди них — народный артист России,

заслуженный деятель искусств Петр Меркурьев, профессиональная певица, участница международного конкурса молодых исполнителей «Новая волна—2009» Мария Булавина, победительница конкурса «Обложка года—2008» Ирина Кабанова. Специальным гостем церемонии был руководитель РООСПМ «Студенческая община» Руслан Черкашин. К слову, именно эта организация

Окончание на стр. 8

В НОМЕРЕ

Прошла презентация книги о митрополите Питириме

Стр. 2

Как войти в культурное и учебное пространство МИИТа

Стр. 2

За что профессора А.Т. Романову наградили редкой медалью

Стр. 3

У кого есть шанс проститься с платным обучением

Стр. 4

Самый «продвинутый преподаватель» ИКБ обожает велосипедные прогулки

Стр. 5

О чем говорили профсоюзный студенческий актив ИСУТЭ и руководство института с глазу на глаз

Стр. 6

Правительство поддержит высшую школу

Глава Правительства РФ Владимир Владимирович Путин заявил, что студентам и аспирантам окажут поддержку. Впервые, увеличит количество бюджетных мест в высших учебных заведениях, а во-вторых, частично погасят образовательные кредиты. Но на «собственных Платонов» власть имеет планы. Именно они должны помочь России слезть с сырьевой иглы и сформировать инновационную экономику.

Государство намерено увеличить до 35 тысяч количество бюджетных мест в аспирантуре и магистратуре. Об этом сказал премьер-министр РФ Владимир Путин на совещании по вопросам развития системы высшего профессионального образования в Московском физико-техническом институте.

Премьер напомнил, что в прошлом году за счет государства проходили обучение 25 тысяч аспирантов. «Считаю, что нам нужно поддержать тех молодых людей, которые хотели бы продолжить свое образование и

заниматься научной работой», — сказал Путин.

Внедряется программа, в рамках которой молодые кандидаты наук смогут получать гранты в размере 600 тысяч рублей, а молодые доктора наук — в размере миллиона. Правительство дорабатывает вопрос о частичной компенсации студентам образовательных кредитов.

...Помимо этого, премьер-министр предложил продлить срок обучения в аспирантуре, а также возобновить институт стажеров-исследователей в

ведущих государственных вузах и научных организациях. Глава правительства пояснил, что занять такую должность выпускник вуза сможет на основе срочного трудового договора, рассчитанного на 2–3 года.

«Необходимо создать максимально благоприятные организационные и экономические условия для формирования вокруг вузов инновационной инфраструктуры, основу которой составят внедренческие фирмы, малые предприятия, технопарки», — сказал В.В. Путин.

Вузы со своей стороны должны принять активное участие в реализации региональных программ содействия занятости. В них заложено такое направление, как опережающая профессиональная переподготовка работников, находящихся под угрозой увольнения. Уже согласованные программы предполагают переобучение свыше 165 тысяч человек, и вполне естественно, что значительная часть из них могла бы получить новую специальность именно на базе высшей школы.

Соб. Инф.



И.Е. Левитин: «Росжелдору необходимо уделить пристальное внимание работе с вузами». Фото Леонида Порошкова

Пора сменить акценты

Окончание. Начало на стр. 1

актуальность постоянно поднимаемый МИИТом вопрос об организации системы общественного контроля на транспорте.

«В моих выступлениях, — продолжил Б.А. Левин, — подробно изложены основные задачи транспортного образования в кризисный период и позиционирована научная роль вузов транспорта для отрасли. Но хотелось сменить акценты, тем более что в наших возможностях никто не сомневается. Проблемы вузов транспорта в том, что мы пока еще не научились активно работать на рынке образовательных и научных услуг. Да, у нас есть уникальные научные разработки, мы готовы внедрить самые современные образовательные программы, расширить перечень специальностей, на высоком уровне сертифицировать технику и персонал и т.д. Но все это надо активно продвигать во внешнюю среду, искать новых заказчиков, а не ждать, пока они выстроятся к нам в очередь. Этого не будет, а конкуренция сейчас очень жесткая. Кстати, об определенной нашей пассивности в этом плане И.Е. Левитин говорил уже не раз. Поэтому будем энергично перестраиваться».

Локомотивами перестройки станут руководство университета, директоры академий и институтов, ведущие ученые, но в авангарде должны идти кафедры. От их активности и качества менеджерской работы во многом зависит будущее МИИТа.

Николай КСЕНЬИН

Книга – высший класс!

27 февраля в Зале торжеств состоялась презентация книги воспоминаний о митрополите Питириме «Преданный служитель церкви»

В зале собрались не только соавторы книги, те, кто ждал ее выхода в свет, люди, знавшие владыку Питирима лично. Борис Алексеевич Левин, открывая презентацию, напомнил о том, что владыка Питирим внес огромный вклад в историю МИИТа. Он был духовным покровителем и пастырем университета. Благодаря его стараниям прошла реконструкция домовая церковь, Питирим стал первым заведующим кафедрой теологии в техническом вузе, он же способствовал возрождению студенческих строительных отрядов в постперестроечное время.

На презентации выступили генеральный директор фонда «Наследие митрополита Питирима» Виктор Павлович Егоров, ректор университета Борис Алексеевич Левин, племянник владыки Питирима Сергей Иванович Нечаев, основной автор, она же составитель книги, член Союза писателей России Надежда Георгиевна Балабанова и другие. Книга полностью состоит из воспоминаний о владыке. Надежда Георгиевна провела огромную работу, собирая воспоминания, фотографии и письма. Как многие отмечали,



Ректор МИИТа Б.А. Левин поблагодарил Н.Г. Балабанову за прекрасную книгу

она «цеплялась за любую возможность узнать и услышать о владыке побольше». Каждый из выступавших вспоминал какой-нибудь эпизод в своей жизни, когда владыка Питирим поддержал его, утешил, дал ценный совет или просто улыбнулся в трудную минуту. Как отметил заместитель генерального директора фонда Питирима Валентин Осипович, «книга получилась очень богатая как информативно, так и духовно».

Валентин Осипович знал владыку Питирима 10 лет и, «прочитав накануне презентации книгу, лишний раз увидел, насколько многогранен ум этого великого деятеля Русской Православной церкви. Надо сказать, что я издатель-привереда, но эта книга – просто высший класс!».

Борис Алексеевич Левин вручил памятные награды активным членам фонда «Наследие митрополита Питирима» Николаю

Афанасьевичу Резникову, Валерию Васильевичу Лукьяненко, Надежде Георгиевне Балабановой.

Под занавес презентации выступил хор Заиконоспасского монастыря «Благовзонница», а корреспондент «ИТ» задала Надежде Георгиевне Балабановой пару вопросов.

– Надежда Георгиевна, что вы сейчас ощущаете?

– Я очень рада, что книга начала свою жизнь среди читателей, и уверена, что наша работа найдет отклик в сердцах людей и послужит основанием для нравственного воспитания молодого поколения.

– Сколько вы трудились над книгой?

– Почти два года. Конечно, работать было непросто, потому что поднять людей, чтобы они рассказали о Питириме, а главное, нашли время для встречи, получалось не всегда с первого раза. Но я хочу сказать, что чем более высокий социальный статус в жизни занимает человек, тем легче он откликается. Знаете, были вручил памятные награды созданию книги, и я глубоко им сочувствую.

Ольга БЕСКЛУБОВА

Издержки переходного периода

Первым принял на себя удар ЕГЭ факультет довузовской подготовки

О ЧЕМ ГОВОРЯТ

Недавнее превращение МИИТа в супервуз, ставший по численности обучающихся пятым университетом в мире, и решение Министерства образования и науки проводить зачисление абитуриентов в вузы преимущественно по результатам Единого госэкзамена, разумеется, так или иначе повлияли на работу всех без исключения подразделений университета. И в первую очередь это сказалось на организации работы факультета довузовской подготовки МИИТа.

– Да, нам сейчас приходится работать более чем напряженно, — рассказывает «ИТ» декан факультета Александр Петрович Прунцев. — Причем получается так, что «правила игры», образно говоря, меняются во время самой игры. Еще в сентябре для каждой специальности были заявлены вступительные испытания по вполне определенным общеобразовательным предметам, но уже в январе вступили в силу новые правила приема в вузы. При этом перечень предметов, сдача которых необходима для поступления, изменился. К примеру, была история, стала биология. Историю России в



ряде случаев поменяли на обществознание. А ведь ребята в сентябре (на первый поток), уже отзанимались полгода, заплатили за это деньги... Понятно, все это издержки переходного периода.

– Александр Петрович, в связи с новыми правилами приема не теряют ли смысла сама довузовская подготовка?

– Действительно, от многих приходится слышать, что, мол, зачем нам сейчас довузовская подготовка, если по новым правилам выпускник должен в июле принести в приемную комиссию сертификаты на три или четыре ЕГЭ. Однако не все так просто. Дело в том, что многие школы и техникумы, увы, по разным причинам не могут обеспечить подготовку выпускников на достаточном для учебы в вузе уровне. Очень большой процент первокурсников из-за плохой успеваемости отчисляется сразу после первой сессии.

С другой стороны, анализ оценок, выставленных при

сдаче ЕГЭ в 2006–2007 годах, показал, что количество выпускников, получивших за экзамен по русскому языку «двойку», равнялось примерно 12,5% от всех сдававших, по математике «двойку» получили 20% выпускников. Подавляющая часть сдавших ЕГЭ — это троечники, «четверки» — у 20–30% проэкзаменованных и, наконец, «пятерки» — только у 5–7% школьников. Все это лишний раз подтверждает необходимость взаимодействия средней школы и системы довузовской подготовки. Это взаимодействие позволяет подвести ребенка к сдаче ЕГЭ на таком уровне, чтобы он был зачислен в университет на престижную специальность и смог бы без проблем учиться дальше. Это, еще раз подчеркну, не просто «натаскивание» абитуриентов к сдаче экзаменов, но и помощь будущему студенту в профессиональной ориентации, его вхождению в культурное пространство университета.

– Кстати, 24 российских вуза получили все-таки возможность проводить свои дополнительные испытания. Но среди них нет МИИТа!

– Мы на этом не настаивали. Зато мы отстояли возможность проводить специальные Олимпиады среди школьников. Напомню, что победители и призеры Олимпиад школьников, попавших в перечень олимпиад Минобрнауки, имеют ряд преимуществ при зачислении. Например, они приравниваются к тем, кто получил высший балл по ЕГЭ по профилю Олимпиады.

– Как организована учеба на вашем факультете?

– По своему желанию абитуриент может выбрать один или несколько предметов для углубленного изучения и заниматься по удобному для него графику. Обучение дневное — для абитуриентов, уже окончивших школу, и очно-заочное — для учащихся 9–11-х классов. Среди слушателей в основном москвичи и те, кто живет в ближнем Подмосковье. Обучение идет в три потока. Первый — семь месяцев (с октября по апрель), второй — четыре месяца (с января по апрель). И, наконец, третий — три месяца (с февраля по апрель). Объем учебной нагрузки, разумеется, одинаков для слушателей на всех трех потоках. Но в первом случае она распределена более равномерно по времени. Второй поток занимается интенсивнее, ну а третий — это сплошной «интенсив».

Группы выходного дня — для учащихся 11-х классов. Они рассчитаны на семь месяцев (октябрь — апрель). Занятия — по субботам в первой половине дня.

– Кто ведет занятия на факультете?

– Во-первых, у нас есть свои штатные преподаватели. Костяк преподавательского корпуса — это ведущие педагоги миитовских кафедр. Часть педагогов привлекаем, как говорится, на местах. Обеспечиваем их университетскими учебными пособиями, методическим материалом. У факультета традиционные договорные отношения со многими учебными заведениями Москвы, Подмосковья, других регионов страны о сотрудничестве по части довузовской подготовки. Миитовские группы обучения организованы в школах Воронежа, Ельца, Белгорода, Рязани, Льгова, Тамбова и т.д.

Кстати сказать, в рамках инновационного проекта развития МИИТа при факультете открыты курсы дистанционного обучения физике и математике. Здесь главное — умение работать с компьютером. Используя электронную почту, преподаватели факультета наладили прямую связь с абитуриентами. У такой формы

обучения большое будущее.

– Известно, что обучение на факультете платное. Насколько оно дорого?

– Цены определяет совет по платной образовательной деятельности МИИТа. Сейчас стоимость обучения для москвичей и жителей ближайшего Подмосковья составляет 8 тысяч рублей за один предмет с одного человека. В регионах эта сумма составляет 5 тысяч.

– А как абитуриенты узнают о вашем факультете?

– Самая хорошая реклама — это сам бренд МИИТа. Сюда идут за качественными знаниями. Наша традиция известна всем — МИИТ выпускает высококлассных специалистов. Сейчас университет готовит специалистов по 52 специальностям. И эти специальности таковы, что работа выпускникам на железнодорожном транспорте в любом случае обеспечена.

Беседовал Виктор ВОДОЛЖСКИЙ

Кстати

С ЕГЭ разберется Верховный суд?

Президент Всероссийского фонда образования Сергей Комков обратился в Генеральную прокуратуру с просьбой опротестовать проведение в 2009 году аттестации в средних школах на основе Единого государственного экзамена (ЕГЭ). Кроме этого, организация инициирует подачу иска в Верховный суд от имени родителей, чьим детям предстоит сдавать его летом нынешнего года. По словам Комкова, в России нет федеральных государственных стандартов по контрольно-измерительным материалам для проведения подобного рода аттестации.

Время Романовой

Не возглавив инвестиционный фонд, она нашла себя в трибологии

Она давно так не волновалась и радовалась одновременно. Банкетный зал «Президент-отеля» блистал хрусталем и золотом, официанты не уставали наполнять бокалы французским шампанским. На профессоре Алине Терентьевне Романовой было вечернее платье, которое она специально заказала по случаю торжества. И медаль «Инженер года», врученная ей Союзом научных и инженерных организаций (ее называют «Шуховской»), смотрелась очень органично. В какой-то момент она оказалась в компании молодых ученых из Сибири. Непозволительно молодой человек в элегантном костюме с гордостью рассказывал о своей лаборатории: новые приборы, сплоченный коллектив, серьезные заказы и очень неплохая зарплата – почти 20 тысяч рублей. Романова тогда подумала: «Какие же замечательные ребята! Они даже не подозревают, что их мозги стоят как минимум в 5 раз дороже».

Она совсем не избалована наградами и дорожит даже значком «За освоении целины». А тут вдруг целая медаль, какой нет ни у кого в МИИТе. Но какой же долгий путь надо было пройти, чтобы ее заслужить!

Сначала Алина была одной из лучших учениц столичной школы. Особенно хорошо ей давались точные науки. Поступила в МЭИ, который входил в пятерку самых престижных вузов страны. Училась с удовольствием. Тогда вообще была мода на знания, а не на прикиды от Прадо. Как одного из лучших выпускников ее распределили в почтовый ящик, где собирали авиационные приборы и ракетное оружие. Одной из ведущих лабораторий там руководил Юрий Миронович Пульвер, он же, кстати, вел ее как дипломницу. С этим человеком жизнь свяжет ее надолго. Пульверу было чуть более сорока, но он казался Романовой уже пожилым человеком, хотя и очень обаятельным.

Через пару лет Пульвер перешел из оборонки в МИИТ на кафедру «Автоматика и телемеханика в про-



мышленности». Это считалось тогда одним из самых перспективных направлений в прикладной науке. Он позвал с собой и Романову, предложил ей аспирантуру. Она отказалась: считалось неэтичным идти в аспирантуру без хотя бы трехлетней производственной практики.

Но тут мужа Алины командировали за границу, и, чтобы не бить там баклуши, она перед отъездом все-таки поступила на заочную аспирантуру.

Когда перед вылетом в Таиланд таможенник открыл ее чемодан, он оторопел: вместо кипятильников и «шанели», которые все нормальные советские люди везли за границу для перепродажи, там лежали горы потрепанной технической литературы. И вместо того, чтобы греться на пляже и шоппинговать, Алина 2 года терзала книги по электромагнетизму, автоматическим системам и приборостроению.

После аспирантуры она оказалась

на должности инженера в лаборатории «Системы автоуправления движением поездов», которой руководил все тот же Пульвер. Это было прекрасное, наверное, самое лучшее время в ее жизни. Вокруг молодые, остроумные, талантливые люди. Все нравились друг другу. Работали с упоением (Алина Романова билась над расцеплением фазы), читали запрещенную литературу, по выходным всем коллективом выбирались за город на шашлыки. Пульвер был произведен в президенты «академии веселых наук». Он сыпал идеями как из мешка, ухитрялся всем помогать и всех проконтролировать. Как жаль, что он вскоре эмигрирует в Америку. Человек, который придет на его место, окажется далеко не так талантлив, и к тому же он почему-то не выносил женщин.

Довольно долго Романову держали в «черном теле». И она, уже по сути состоявшийся ученый, давно кандидат наук, ведущий свой факультатив, не выдержала – перевелась на кафедру «Экономика, организация и управление производством», где ей пообещали должность доцента. Это была крошечная, второразрядная кафедра. Но уже очень скоро она стала одной из ведущих в вузе – страна все больше поворачивалась к экономическим категориям, отжимая в сторону идеологию.

Романова специализировалась на экономике в автоматике и телемеханике и старалась научить будущих инженеров рассчитывать экономическую составляющую на всех этапах своей будущей работы. Она признавалась себе, что лекции удавались не всегда – не хватало знаний. Училась у других, читала книги по экономике, оттачивала лексику.

В 90-е, когда многие преподаватели инженерных специальностей уходили из МИИТа (институтских зарплаток на жизнь не хватало), экономисты чувствовали себе относительно комфортно. Они были нарасхват – консультировали начинающих бизнесменов, читали лекции в частных вузах.

Однажды Романовой предложили возглавить некий инвестиционный фонд, обещали огромные деньги. Она отнеслась к предложению серьезно, хотя с вузом расставаться не собиралась, надеясь совмещать две работы. Нашла толкового бухгалтера, специалиста по маркетингу, пришла в фонд – давайте работать. Но там испугались столь серьезному подходу к делу и Алину Терентьевну больше не беспокоили.

Ее докторская была посвящена энергетическим потерям на железнодорожном транспорте. Романову пригласили в МПС, предложили заняться анализом энергопотребления в отрасли. Работа ее захватила целиком. А тут вдруг откуда-то возникли трибологи – специалисты по трению, втянули в орбиту своих научных поисков. В результате она придумала, как рассчитывать коэффициент потерь энергоресурсов от трения в системе «колесо – рельс». Зная это, можно применять определенные методы для снижения трения. В условиях, когда Россия готовится к освоению высокоскоростных железнодорожных систем, это чрезвычайно важно. Кстати, трибологии потом и выдвинули Романову на «шуховскую» медаль.

Очень много я не рассказал об этой женщине. Например, о ее доброжелательности – Романова никогда не «валит» студентов и ставит оценки, как учил ее еще Пульвер, в пользу учащегося. О том, что терпеть не может хвастовства. О том, что очень много работает и последние годы не любит откладывать себе в удовольствие хорошо одеваться и путешествовать. О том, что с большой симпатией относится к своим коллегам и искренне уважает за тактичность и образованность Галину Викторовну Бубнову, которая ныне заведует ее кафедрой. Романова просила это не писать, не хочет упреков в подхалимаже. Но я написал, потому что Алину Терентьевну можно упрекнуть только в одном – она очень мало жила для себя.

Владислав ЯНЕЛИС

Чистое дело

Редакция «ИТ» пригласила к себе в гости замечательного человека — Тамару Николаевну Лазареву. Она «старожил» МИИТа и знает университет со всеми его закоулками

— Сколько вы в МИИТе?

— Уже 37 лет получается, почти полжизни. Меня сначала взяли вестибюль убирать. Вроде как испытание. Там самая тяжелая работа была, три года в вестибюле полы мыла, а потом на военную кафедру перевели.

— Никогда не хотелось уйти?

— Нет. Как говорит моя начальница Вера Ивановна Черкасова, «МИИТ — это заразно!». В выходные тоска берет, хочется уже поскорее в университет. Я ведь с 1944 года работаю. У моей мамы, помимо меня, 6 детей было и бабушка старенькая, надо было помогать.

— Как же вы в МИИТ попали?

— Сначала пошла в депо

электрички мыть. Проработала 5 лет, но там и нагрузка была больше, и денег меньше платили. Знакомые посоветовали в МИИТ перейти.

— Никто у вас в МИИТе случайно не учится?

— У меня два внука, одного вот сюда привела. Учится в ИТТОПе на 3-м курсе. Специально ходила к Борису Алексеевичу Лёвину, спрашивала у него совета: куда внука определять? Я ведь когда пришла сюда, Борис Алексеевич еще студентом был. Я комитет комсомола убирала, где он тогда рулил, вот с тех пор, можно сказать, и знакома с нынешним ректором.

— А где вы живете?

— Под Дмитровом (Подмосковье). Дорога до

МИИТа 2 часа занимает. Встану в 4 часа утра, к 6 уже здесь. Я убираю сейчас в подвале 4 аудитории ИКБ и 5 компьютерных аудиторий.

— Сколько же это в итоге получается?

— Одна ставка у нас 500 метров, а я беру 2 ставки — 1000 метров. Пенсия маленькая, всего 5 тысяч, не хватает. Хочется ведь и в дом чего-нибудь купить, и внуку «на карман» дать.

— Интересно, сейчас студенты больше мусорят, чем раньше?

— Студентов просто больше стало. А вот группы разные. Бывает, после одной придешь в аудиторию — все чисто, мусор в корзине. А бывает — все на полу, а мусорка пустая.

— А химия помогает, все эти порошки, тряпочки?

— Очень помогает. В советское время выделяли нам маловато — всего по три стакана порошка. А сейчас дают, сколько требуется, и проблем с этим нет.

— Как вы думаете, уборщица — это вечная профессия, или техника все же победит?

— Даже не знаю. Конечно, с пылесосами очень удобно, но остается какое-то чувство незавершенности. Я пока пол не помою с тряпкой в руках, не успокоюсь. Люблю чистоту.

— А в отпуске как вы отдыхаете?

— У меня в деревне огород 5 соток. Вот я каждую весну сажаю и морковку, и огурцы, и картошку. В общем, без дела в отпуске не сижу.

Расспрашивала Ольга БЕСКЛУБОВА



ШАНС

В бюджетном полку прибыло

По итогам зимней сессии 16 студентов ИУИТа простились с платной системой

Президент России Дмитрий Медведев выступил с инициативами, которые помогут молодежи, обучающейся на платных отделениях вузов, преодолеть финансовые трудности в условиях кризиса. Президент предложил в качестве поощрения переводить учеников с хорошей успеваемостью с платных мест на бюджетные, гарантированные государством.

В нашем институте всегда очень внимательно относились к поддержке талантливой молодежи. По итогам четырех сессий успешно успевающие студенты, обучающиеся на платной основе, при малейшей возможности переводятся на бюджетные места. При этом учитывается как успеваемость студентов, так и их активная жизненная позиция и общественная работа.

Среди студентов ИУИТа по специальности «Международный менеджмент» с первых дней обучения хорошо зарекомендовал себя Максим Толмачёв. Он поступал на платной основе, но усердие и способности с первой сессии вывели Максима в отличники. В апреле 2008 года он выступал на Пленарном заседании конференции студентов с докладом «Дипломатические отношения России и Казахстана». По итогам обучения и научной работы в октябре 2008 года Максим переведен на бюджетную основу обучения.

Совсем недавно была переведена с платной на бюджетную основу студентка Светлана Нифонтова (УПП-413). Начинала она учиться на специальности «Электрический транспорт железных дорог», затем интерес к профессии сформировался более осознанно и Светлана пришла на специальность «Организация перевозок и управление на транспорте». С самого начала обучения оценки по дисциплинам, определяющим профессиональную компетентность, у Светланы были только отличные. Кроме того, она активно участвовала в общественной жизни института. И вот результат: с марта этого года Нифонтова переведена на бюджетную основу обучения.

Всего в ИУИТе по итогам зимней сессии 2008/2009 года переведено на бюджетную основу 16 студентов, имеющих хорошие и отличные оценки.

Директор института Сергей Петрович Вакуленко считает, что «в настоящий момент важно дать каждому студенту шанс выдвигаться из сложной ситуации, продемонстрировать нормальный уровень образования».

Михаил ШАМРОВ,
доцент, заместитель
директора ИУИТа по
воспитательной работе

КАРЬЕРА

Они моделируют будущее

И всегда востребованы компанией

В Институте управления и информационных технологий при участии Департамента информатизации и корпоративных процессов управления ОАО «РЖД» создан и успешно действует Центр развития компетенций в области информационных технологий на транспорте. В нем студенты получают дополнительные знания по организационно-управленческому моделированию, проектированию информационных систем.

Центр, по сути, стал инновационной инфраструктурой, обеспечивающей возможность участия будущих специалистов в разработке научно-практических проектов от фундаментальных исследований до их внедрения и реализации. К тому же работа в центре дает возможность студентам немного пополнить свой личный бюджет, что немаловажно в нынешних условиях.

Из лучших студентов, работающих в центре, отбираются кандидаты для обучения по системе авторских классов, одобренной Правлением ОАО «РЖД». Неплохую карьеру делает и администратор проекта по созданию Автоматизированной системы

классов предназначена для «точечной» подготовки специалистов в соответствии со стратегическими задачами компании.

Первый опыт ИУИТа позволил уже подготовить специалистов по бизнес-моделированию с использованием современного инструментария ARIS, IBM business modeler. Все бывшие слушатели авторского класса работают сегодня в компании «Российские железные дороги», применяя на практике полученные в институте знания. Особых успехов добились выпускники программы, вчерашние студенты, которые работают над проектом «Реализация Концепции системы управления компании холдингового типа», – ведущий специалист Координационного центра по вопросам совершенствования системы управления ОАО «РЖД» Ирина Доброворская и главный специалист Координационного центра Евгений Вяткин, который участвует в проекте создания Дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД». Неплохую карьеру делает и администратор проекта по созданию Автоматизированной системы



«Электронный технологический документооборот с применением электронной цифровой подписи» Артем Аветикян.

Студенты информационных и технологических специальностей проходят подготовку по современным технологиям управления движением

поездов и по применению ERP систем в компании «РЖД». Они участвуют в проекте формирования типовой дорожной системы и на передовых станциях Инская, Бекасово и Челябинск осваивают новые технологии станционной работы. Это будущее компании, и вклад митов-

цев в его формирование весьма существенен.

Ольга ЕФИМОВА,
заместитель директора
ИУИТа по учебной работе,
профессор
Борис ИГОЛЬНИКОВ,
начальник Центра
развития компетенций

Восхождение к неведомому

Профессор Доенин считает, что наука сродни альпинизму

ПРОФЕССИОНАЛЫ

Профессор, преподаватель, автор собственной теории транспортных процессов... и просто замечательный, всеми уважаемый человек – так отзываются о Викторе Васильевиче Доенине студенты.

Первые шаги Виктора Васильевича в МИИТе были сделаны еще в 1966 году. Тогда его руководителем, Борис Моисеевич Каган, доктор наук, известный специалист в области вычислительной техники, заведовал кафедрой ЭВМ. Именно он пригласил Доенина на работу в институт. Первое, что поразило Виктора Васильевича, – масштабность МИИТа. «Дело в том, – утверждает профессор, – что в большом коллективе складывается совершенно иная обстановка, чем в малых учреждениях. Здесь и навыки общения с людьми, и трудности в организации учебного процесса с большим числом преподавателей и студентов, и отлаженное взаимодействие разных частей единой системы, единого механизма». С тех пор (а это уже почти 43 года!) Виктор Васильевич Доенин не расставался с МИИТом, а в 1983 году возглавил кафедру «Математическое обеспечение АСУ».



На вопрос, есть ли у него хобби, профессор отвечает с удовольствием, цитируя А.П. Чехова: «В человеку все должно быть прекрасно». Виктор Васильевич признается, что не понимает тех, кто, оказавшись в Москве (а тем более родившись здесь), не знает ни театров, ни памятников архитектуры, ни других достопримечательно-

стей города. Вспоминает, как в молодости часто ходил по музеям (любимый – Музей изобразительных искусств им. Пушкина), на выставки, любовался красотами столицы. А еще Виктор Васильевич считает, что человек обязан уделять серьезное внимание спорту. В свое время он увлекался и теннисом, и плаванием. Может быть, эти

занятия были безуспешны с точки зрения результатов (имеются в виду те результаты, которые «отливают золотом или серебром»), но ведь это, по словам профессора, не главное. Спорт дает человеку многое в плане физической культуры, а порой и духовного состояния.

Виктор Васильевич разработал не имеющую аналогов в стране и за рубежом абстрактную теорию транспортных процессов. Им написаны пять книг, первая из которых была издана в 2005 году. Вот что рассказывает Виктор Васильевич о том, как «подошел» к этой теории: «Наука – это то, что связано с первооткрытием. Но нужно не просто открыть, но и объяснить, для чего это нужно, почему это что-то новое должно считаться хорошим, выстроить научную методологию. И в этом, по моему мнению, заключается долг науки. Конечно, не все так просто. Мы же не ходим, не копаем, не ищем, где бы нам что-нибудь открыть. Но есть темы, направления, которые актуальны сегодня... И именно здесь находится та, нетронутая никем частичка, которая может сыграть большую роль для дальнейшего развития данной области. Это как альпинизм: важно понять, смогу ли я подняться на вершину или нет». Как признает-

ся сейчас Виктор Васильевич, к транспортным процессам он подошел еще в 1970 году. Тогда он занимался разработкой путей, которые позволили бы повысить скорость реализации вычислительных процессов, разрабатывал математическую модель, которая впоследствии оказалась фундаментальной.

Напоследок я решила задать очень серьезный вопрос: в чем, по мнению профессора, заключается смысл жизни? Виктор Васильевич признался, что завидует тем, кто ставит перед собой простую задачу – выстроить семью и полностью отдаст себя этому «делу», не создавая никаких теорий, не покаясь научных высот, а лишь обретая душевный покой. Кто-то уезжает в деревню и при этом утверждает, что нет большего в мире счастья, чем жить в согласии с природой. Кто-то радуется, сорвав «большой куш», считая себя самым везучим человеком на планете. У каждого свой смысл жизни. «Меня же совершенно не интересует, насколько толстым будет мой кошелек, – утверждает Виктор Васильевич. – Для меня главное – сделать как можно больше полезного для дела, для людей...»

Елена ЛИСАЙ,
УПО-312

Безопасность обеспечат профессионалы

Самому молодому институту МИИТа уже есть чем гордиться

Весной исполнится два года, как решением Ученого совета университета (21 мая 2007 года) был образован Институт комплексной безопасности. Что сделано за это время, какие цели ставит перед собой самый молодой миитовский институт? Об этом по просьбе «ИТ» рассказывает его директор, кандидат исторических наук Александр Анатольевич Баринов.



транспорта в чрезвычайных ситуациях.

– Известно, что основная учебная и научная работа любого вуза связана с его кафедрами...

– Главная задача института – подготовка высококвалифицированных специалистов в области экологической и транспортной безопасности железнодорожного комплекса, – говорит Александр Анатольевич. – Институт ведет свои научные исследования по проблемам экологии, прогнозирования, предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, оценке техногенного, экологического и экономического рисков при перевозках, работы железнодорожного транспорта в чрезвычайных ситуациях, взаимодействия с органами федеральной власти и субъектами Российской Федерации.

Готовим и ведем переподготовку специалистов по безопасности движения подвижного состава, экологической безопасности, по защите объектов транспорта от незаконного вмешательства посторонних лиц и террористической деятельности, безопасности жизнедеятельности и организации производства на различных объектах железнодорожного

подвижного состава, железнодорожного пути, организации и системы управления движения поездов, человеческого фактора. Сейчас анализом транспортных происшествий занимаются специалисты, имеющие базовое образование только по одному из выбранных направлений (вагонник, путеец и т.д.). Поэтому и ощущается острая нехватка кадров в области комплексной безопасности движения поездов. Выпускники, подготовленные нашей кафедрой, владеют про-

блемой именно в комплексе. Кафедра «Безопасность жизнедеятельности» создана в МИИТе в 1947 году. С постоянным ростом рисков возникновения техногенных и природных ЧС возрастает, разумеется, и потребность в обеспечении транспорта и производства квалифицированными специалистами по безопасности жизнедеятельности. Всесторонняя подготовка, полученная выпускниками этой кафедры, позволяет им успешно работать не только инженерами по охране труда, но и начальниками локомотивных депо, главными инженерами предприятий, ведущими инженерами служб управления дорог, отделений дорог и предприятий. Кстати, преподавателями кафедры подготовлено и издано более 50 учебников и учебных пособий, они имеют более 310 изобретений и патентов.

На кафедре «Инженерная экология» обучают специалистов по разработке не наносящих вреда природе технических средств, контролю и регламентации выбросов и отходов

в окружающую среду, оптимизации структуры промышленных, транспортных и коммунальных комплексов. Именно эта кафедра в 2003–м, 2004–м, 2006 и 2007 годах занимала первое место в университете в номинации «Лучшая комплексная кафедра».

С 1 сентября 2009 года институт начнет подготовку по новой специальности – «Организация и технология защиты информации».

– Где применяются новые институтские разработки?

– Технические новации, предложенные кафедрой «Организация и безопасность движения», используются на Северной и Московской железных дорогах. Свое применение на практике находят и оригинальные исследования влияния человеческого фактора на безопасность движения, проведенные нашими преподавателями и студентами. Есть и новые заказы на разработку информационных технологий обеспечения безопасности движения.

– Как повлияла недавняя реорганизация МИИТа на работу института?

– Будем теснее сотрудничать с техникумами, ставшими теперь филиалами университета, создавать на их базе аналогичные нашему профилю учебные подразделения, кафедры. Это позволит выпускникам техникумов при желании продолжить образование по избранной специальности уже непосредственно в университете. Здесь по сокращенной программе они смогут получить степень бакалавра.

Такая профессия — информацию защищать

Уважаемая редакция! Недавно услышал от товарища, с которым вместе ходим на подготовительный факультет, что в Институте комплексной безопасности МИИТа с нового учебного года начнут готовить специалистов, занимающихся организацией и технологией защиты информации. Расскажите подробнее об этой редкой профессии.

Сергей В., слушатель факультета довузовской подготовки

На это письмо редакция попросила ответить Петра Павловича Шаповалова, заведующего кафедрой «Организация и технология защиты информации».

Действительно, институт с нового учебного года станет обучать специалистов по защите информации (специальность–090103 – «Организация и технология защиты информации»). Форма обучения – очная. Подготовка рассчитана на пять лет.

Разумеется, возможность работать в столь деликатной и ответственной области, как защита информации, требует соответствующей фундаментальной и специальной подготовки. Поэтому студентам, попавшим на это отделение, предстоит изучить массу так называемых базовых дисциплин, таких как математика, дискретная математика и т.д.

Стать же универсалом в области защиты информации, так сказать, профи высшего класса студентам позволит изучение большого числа интереснейших специальных дисциплин. Среди них – вычислительная техника и программирование, средства и системы технического обеспечения обработки, хранения и передачи информации, теория информационной безопасности и методология защиты информации. Студенты узнают о секретах криптографической защиты информации, методах организации ее правовой защиты...

Обеспечить высокое качество преподавания профессиональных дисциплин помогут специально приглашенные специалисты из ФСБ и Российской академии государственной службы при Президенте РФ. Среди преподавателей – доктора и кандидаты наук, профессора, доценты и старшие научные сотрудники.

Специалист по защите информации – профессия по нашим временам весьма востребованная. Выпускников института ждут в научно-исследовательских институтах, конструкторских бюро и других организациях, занимающихся разработкой, выпуском и реализацией технических средств защиты информации, средств пожарной и охранной сигнализации, систем видеонаблюдения и контроля доступа. Они могут работать в правоохранительных органах, в ЦБ РФ, в коммерческих банках, городских администрациях, в службах безопасности крупных торговых центров и организаций различных форм собственности.

В специально разработанном новом учебном плане предусмотрены лекции, лабораторные и практические занятия; практические занятия, максимально приближенные к предполагаемым рабочим условиям, подготовка курсовых работ. Сейчас в институте создается современная учебно-материальная база, которая позволит студентам уверенно овладевать знаниями и навыками, осваивать технические средства и технологии функционирования служб безопасности, которые очень пригодятся им в практической работе.

Наша справка

Для поступления в МИИТ по специальности «Организация и технология защиты информации» абитуриенту необходимо иметь высокие баллы ЕГЭ по предметам: математика, физика и русский язык. У студентов, поступивших на эту специальность, есть уникальная возможность получить острodefицитную профессию и престижную работу.

Контактные телефоны приемной комиссии **684-40-25** и выпускающей кафедры «Организация и технология защиты информации» **684-22-53**.

Мечты сбываются

«Модная и стильная, очень современная И всегда красивая, просто несравненная...»

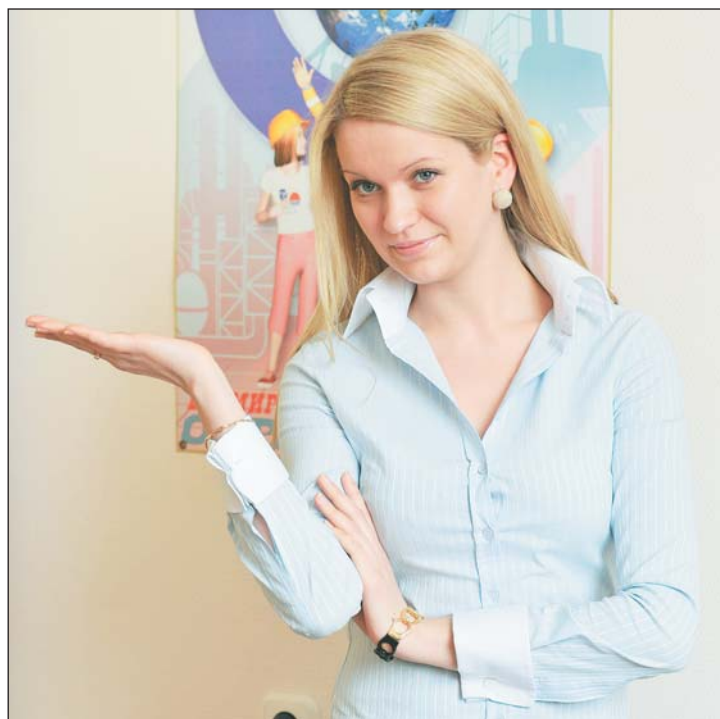
НАШИ ЛЮДИ

Эти строчки в канун 8 Марта институтский поэт, пожелавший остаться инкогнито, посвятил Людмиле Александровне Лысовой – одному из самых молодых и вместе с тем (а может быть, поэтому) очень продвинутых преподавателей кафедры «Безопасность жизнедеятельности». Ни для кого не секрет, что молодым преподавателям бывает трудно зарекомендовать себя и, что еще важнее, свой предмет у студентов. Но это не про Людмилу Александровну! Студенты с искренним интересом изучают дисциплину, которую она преподаёт. Тщательно подобранный материал, глубокое знание темы, новейшие факты из области охраны труда, оригинальная методика преподавания – все это, как говорится, в полном объеме присутствует на ее лекциях. К тому же она сама выпускница кафедры «Безопасность жизнедеятельности» и поэтому прекрасно понимает студентов, легко находит с ними общий язык.

А еще Людмила Александровна всегда замечательно выглядит, как правило, в отличном настроении, словом, очень позитивный человек. Вот, что рассказывает о себе

сама Людмила Александровна:

– В МИИТ я пришла в 2000 году, сразу после школы. Выбор не был случайным – я росла в семье железнодорожников и с детства мечтала стать учителем. Мечты, как известно, сбываются. Меня привлекла специальность «Безопасность жизнедеятельности». Откровенно говоря, вначале плохо представляла профессию инженера по охране труда, в чем заключаются его основные обязанности. Но мои наставники за пять лет сделали все, чтобы я влюбилась в свою профессию. А когда в 2006 году мне предложили работать на кафедре преподавателем, я поняла, что сбылась моя детская мечта. Одновременно с преподаванием продолжила работу по специальности – в отделе охраны труда и техники безопасности университета. Это помогает быть в курсе всех новаций в области охраны труда. По-моему, не может быть привлекательнее работы, чем работа со студентами. Их энергия, целеустремленность постоянно дают заряд бодрости и хорошего настроения. Но нельзя только брать. В свою очередь, стараюсь дать ребятам как можно больше



знаний. Поэтому планирую в ближайшее время написать и защитить кандидатскую диссертацию. Это нужно и мне, и моим студентам!

– Что любите делать в свободное от работы время?

– Моя страсть – велосипедные

прогулки. А еще люблю восточные танцы. Эти увлечения помогают отдохнуть, переключиться на позитивную волну. Давно заметила: позитивный настрой и доброжелательность помогают преподавателю найти общий язык со студентами.

Строим башни дружбы

1 марта, на широкую Масленицу, прошла встреча представителей профкома студентов МИИТа с иностранными студентами. Как англичане отмечают проводы зимы? Как относятся к русским студентам? На этой встрече побывала корреспондент «ИТ» Татьяна Герасимова.

Заходим в «Language Link» (именно там проходила встреча). Нас приветствует руководство компании и приглашает отвеждать блинов с чаем. Лопаем блины вместе с английскими студентами. Ведущие встречи предлагают образовать 2 круга: внешний – англичане, внутренний – русские. Мы встаем лицом друг к другу. Диалог с каждым из английских студентов длился не более 2 минут. Мне удалось познакомиться с 24 студентами! Все они приехали в Россию для изучения русского языка.

Для того чтобы найти единомышленников, нам было предложено разбиться по группам, увлекающимся одним и тем же видом спорта. Моя группа оказалась немногочисленной (всего 7 человек) и называлась «Любители плавания». Самая большая – «Любители футбола».



Дальнейшее сплочение происходило по любимым напиткам и, наконец, по странам. К концу задания мы все оказались связаны канатами дружбы.

Елена Михайловна Кахно – руководитель русского отдела «Language Link», ведущая встречи –

раздала каждому из участников карточку с изображением одного из животных. Получив карточки, мы должны были найти своих «братьев по разуму», сформировав таким способом команды. Животное моей команды достаточно символично – бык.

Затем каждой команде было выдано по 20 листов формата А4 + 1 метр скотча и 20 мин времени для сооружения башни дружбы. Строительство началось. Какие только архитектурные сооружения не были созданы: Останкинская, Эйфелева, Пизанская башни.

Денис Литвинов – студент АТЭ–512 (еще один ведущий) – предложил разделить на 3 команды и подготовить сценку о стереотипах.

Выяснилось, что англичане думают:

1. Самое популярное в России имя – это Иван.

2. Что русская девушка может дотолкать сломанный автобус до остановки.

3. Что русский человек может выпить на брудершафт с английской королевой.

4. Что при общении с русскими лучше не улыбаться.

В завершении встречи мы все вместе исполнили песню из к/ф «Иван Васильевич меняет профессию» и обменялись впечатлениями о сегодняшнем общении. Оказалось, что англичане очень дружелюбный, открытый, веселый народ. Председатель профкома студентов МИИТа Олег Покусаев пригласил англичан к нам в университет. Иностранцы с удовольствием приняли приглашение.

Вновь победила дружба

4 марта состоялся матч по футболу между командой студентов из университета Шаффилд (Англия) и командой профкома МИИТа. Нужно отметить, что группа поддержки Шаффилда болела, как болеют истинные англичане. Игра проходила очень живо, голы летели и в одни, и в другие ворота с невероятной частотой.

Посмотрев несколько таймов, я решила пообщаться с двумя девушками (болельщицами Шаффилда).

Они рассказали, что приехали в Россию в сентябре, а уезжают предположительно в июне. На вопрос, чем отличаются русские от англичан, они ответили: «Русские люди более открыты, чем мы, очень гостеприимные, но мы заметили, что в Москве никто не улыбается на улице». Также Анна и Лиза пожаловались, что в Москве высокие цены. Мы обменялись контактами и договорились как-нибудь погулять вместе. Кстати, футбольный матч закончился ничьей.

Доска объявлений

17 марта в ИСУТЭ пройдет акция против курения. Если ты за здоровый образ жизни, собираешься бросить курить, то приходи в 4-й корпус. Не пожалейешь!

27 марта в ДК МИИТа пройдет финал конкурса «Маятник» – Мартовского Активистского Яркого Творческого Небанального Интеллектуального Конкурса. Поддержи своего сокурсника, дай ему шанс получить приз зрительских симпатий!

30 марта состоится финал конкурса «Лучший профорг МИИТа». Кто же стал самым-самым? Какие призы получат самые активные профорги?

О мусоре, работе и Гарварде

27 февраля в ИСУТЭ прошел «круглый стол» с участием руководства и студенческого профбюро

Студенты к предстоящей встрече подготовились основательно. Наконец-то появилась возможность задать давно интересующие вопросы начальству лично.

За «круглый стол» сели: директор института П.Ф. Бестемьянов, зам. директора по учебной работе Е.В. Сердобинцев, зам. директора по АХЧ А.И. Касатин, зам. председателя профсоюза МИИТа А.Н. Крапивка и восемь представителей профбюро. Речь сразу зашла о наболевшем. Начали с мусора на этажах 4-го корпуса. Петр

Филимонович Бестемьянов привел в пример Омский университет, где недавно побывал. По его словам, там царят идеальная чистота и порядок. Потом директор института озвучил результаты зимней сессии. Увы, студентов, закрывших сессию в январе, всего 50 процентов!

Неуспевающим было обещано вручить в руки венки и швабры, чтобы дать стимул учиться на «пятерки». Была затронута на встрече и проблема трудоустройства. Петр Филимонович сообщил, что у него в запасе 10 вакантных

мест уборщиков помещений. За месяц такой работы можно получить 5 тысяч рублей. Существует возможность небольшого подработать и в Метрополитене. Правда, устроиться туда можно студенту не младше третьего курса специальности АТС. А еще поговорили о поездках студентов ИСУТЭ за границу для прохождения практики. Возможно ли это? Директор сказал, что заграничные поездки практикуется каждый год и акцентировал внимание на двух обязательных условиях: первое – это учеба только на «хорошо» и

«отлично» и второе – прекрасное знание иностранного языка.

И снова о больном: почему в корпусе нет нормальной раздевалки? Всем надоело таскать с собой шубки и куртки. Оказалось, что в гардеробе 4-го корпуса просто некому работать! Раньше обязанности гардеробщиков исполняли студенты, находящиеся в академическом отпуске. В этом году ни одного такого студента нет. Но выход из положения надо искать.

Не обошлось и без лирических отступлений. Петр Филимонович рассказал о своей поездке в Гарвард. По его

словам, американские студенты и преподаватели живут прямо на территории университета в 2- и 3-этажных корпусах. Даже ректор живет там же. Между зданием дирекции и домом преподавателей стоит памятник Гарварду. У статуи левый ботинок короче и светлее, чем правый. Потому что студенты верят в то, что если поцеловать ботинок, то на экзамене повезет. Нашему «студенту», видимо, прозрит то же самое.

В целом, можно считать, «круглый стол» прошел успешно.

Нина ХАБАЕВА

С пользой для людей

На вопросы «ИТ» отвечает председатель профкома сотрудников МИИТа Ф.С. Гоманков

Почти все студенты знают о такой университетской организации, как профком студентов, члены которого проводят всевозможные мероприятия, конкурсы, вечера отдыха и прочее. Но, как оказалось, мало кто имеет представление о профкоме сотрудников МИИТа. Мы решили исправить эту ситуацию.

– Федор Степанович, расскажите для начала о структуре профкома.

– В составе профкома – 22 человека, в президиуме профкома – 7 человек, а если говорить обо всех членах профсоюза и о структуре, то это машина большая. У нас 2200 членов профсоюза, которые входят в 20 первичных организаций. Самые крупные организации – это профкомы таких институтов, как ИСУТЭ (285 человек), ИЭФ (234 человека), ИУИТ (231 человек), а за институтами идут



учебные, административные, хозяйственные управления и так далее.

– Какие льготы предоставляются членам профсоюза сотрудников МИИТа?

– Мы частично оплачиваем лечение сотрудникам и регулярно оказываем материальную помощь наиболее нуждающимся членам профсоюза. Право на материальную помощь имеют работающие члены профсоюза, состоящие на учете в профсоюзной организации более трех лет. Оказывается помощь один раз в

календарном году, а размер материальной помощи зависит от частоты обращения. Например, если работник обращается впервые, то получает 8000 рублей, если обращается на следующий год, то – 7000 и так далее.

– На информационных стендах институтов часто можно видеть объявления с предложением поучаствовать в какой-нибудь экскурсии по линии профсоюза сотрудни-

Члены профсоюза имеют право на ежегодную материальную помощь

ков. Припомните, пожалуйста, самые интересные поездки.

– Мы составляем план экскурсий на несколько месяцев вперед и оповещаем о нем всех членов своего профсоюза. 18 февраля мы провели ежегодную конференцию, рассмотрели на ней итоги своей работы, обсудили планы на будущее.

Конечно, эти планы могут корректироваться. Вот, например, в январе была поездка «Кострома – Вологда – Белозерск», также наши сотрудники посетили пансионат «Союз-МИД» в феврале, в марте планируем совершить поездку по маршруту: Павлов Посад – Дулево.

– Поехать могут все члены профсоюза, так?

– Да, но, к сожалению, совершенно бесплатных поездок мало, поскольку не так уж много у нас денег. Для чле-

нов профсоюза есть скидки, примерно половину стоимости мы оплачиваем, остальное – сам сотрудник. Но это только для членов профсоюза. Конечно, могут поехать и те, кто не состоит в профсоюзе, но тогда он будет оплачивать полную стоимость.

– А есть ли данные по прошлым годам, сколько членов

профсоюза отдохнули и где?

– Нет, такую статистику мы не ведем, это сложно в таком большом коллективе. Иногда вообще бывает: записываются одни, а едут другие. Все в жизни бывает.

– Расскажите, как вы стали председателем профкома и сколько уже работаете?

– Я вообще-то профсоюзной работой никогда прежде не занимался. Еще в свои студенческие времена был секретарем комитета комсомола в МИИТе, потом секретарем парткома, затем 11 лет работал деканом, затем – директором ИУИТа, ну и, в конце концов, оказался на этой должности. Ведь и возраст уже соответствующий (мне сейчас в районе семидесяти), да и ректор меня попросил использовать старый опыт. Здесь я четвертый год.

Надеюсь, что работаю с пользой для людей.

Беседовала Наталья ЛИСАЕВА

ЭКСТРИМ

Летающие люди

Потрогать облака можно, записавшись в Клуб дельтапланеристов



Я случайно увидела это объявление, которое началось как обычно: «Приглашаются все желающие...» Речь шла об очередном занятии митовского Клуба дельтапланерного спорта. К сожалению, желающих «потрогать

облака» на занятие пришло немного. Наверное, объявление было не очень заметным. Но патриоты дельтапланеризма не отчаиваются и верят, что их ряды скоро пополнятся новыми экстремалами. Мало кто знает, что наш

Клуб дельтапланерного спорта существует с 1983 года! И что базируется он на аэродроме Серпуховского аэроклуба, вблизи деревни Дракино, что в семи километрах от Серпухова. Клуб располагает несколькими учебными

дельтапланами для спортсменов разного уровня подготовки, имеет два своих помещения, где пилоты могут отдохнуть и переждать нелетную погоду. Учебные и тренировочные полеты проводятся здесь же, на аэродроме, под руководством опытных инструкторов. В клубе занимаются сотрудники университета, студенты, выпускники МИИТа и даже студенты из других вузов.

Клуб ДПС даже имеет право присваивать спортивные звания. Так, например, выпускник МИИТа Андрей Саливон, который в прошлом году занял 7-е место в чемпионате Казахстана по дельтапланерному спорту, стал кандидатом в мастера спорта. Он и рассказал мне, как это – «потрогать облака» в буквальном смысле. «В тот день было облачно, но все же я решил полетать. Стартовал, набрал высоту, лечу, вдруг резко пропадает видимость, и я понимаю, что залетел в дождевое облако... Через некоторое время благополучно вылетел из облака, но промок весь насвозь». Андрей рассказал мне, что испытывает человек, летя под облаками. «Во время обучения это обычный адреналин, такой же, как и от прыжка с парашютом или первого погружения на глубину. Но когда пилот достигает уровня марш-

рутных полетов, когда ты летишь, используя только силы природы, набирая высоту в восходящем потоке, зачастую рядом с законными обитателями неба, когда ты преодолеешь десятки, а то и сотни километров за многочасовой перелет, вот эти чувства нельзя передать, они не сравнимы ни с чем».

Сергей Михайлович Камзеев – руководитель клуба с самого его основания, человек, неизлечимо «инфицированный» небом, – считает, что дельтапланерный спорт воспитывает в людях не только волю, но и благородство, доброжелательность, закаляет их физически.

Члены клуба попросили меня написать, что занятия в скором времени для студентов МИИТа станут бесплатными (они, впрочем, и сейчас стоят совсем недорого), поэтому следите за объявлениями на стендах или просто звоните по указанному ниже телефону. Обучение полетам проводится на тренировочной технике по субботам на аэродроме в Дракино. Запись в клуб ведется каждую среду в аудитории 7316 с 17.00 до 19.00 или по телефону: 8-926-141-08-03 (Андрей).

**Наталья ЛИСАЕВА,
ГСО-312**

ФЕСТИВАЛЬ

Наши сражались, как львы

В СК «Олимпийский» прошел 3-й Московский фестиваль неолимпийских видов спорта. В фестивале приняли участие команды 98 вузов, которые состязались между собой в более чем тридцати видах спорта. По словам организаторов, это мероприятие нацелено на популяризацию народных, национальных, массовых неолимпийских видов спорта, любимых молодежью. Таких как пейнтбол, флорбол, аэробика, городской мини-байк, классические шахматы, арбалетный спорт и другие. Неолимпийские игры проходят теперь каждые 4 года.

В соревнованиях приняли участие и студенты МИИТа, которых поддерживал спецотряд студенческого профкома. Наша сборная состояла из 7 человек: Александр Братко – капитан команды, Антон Ельцов, Игорь Радогуз, Дмитрий Тунгусков, Юрий Будников, Андрей Копиков и Денис Панов. Митовцы сражались, как львы, и в итоге заняли 8-е место.

Затем многократный чемпион мира по шахматам Анатолий Карпов провел сеанс одновременной игры с участниками фестиваля. Студенты были в восторге от возможности противостоять самому Карпову и сдаваться не собирались. Игра была упорной, но чемпион есть чемпион. В общем, фестиваль прошел успешно, все остались довольны. Так что поздравляем нашу сборную!

Татьяна ЛИСТ

Амбициозная «провинциалка»

У всех есть шанс, только надо уметь реализовать его, – убеждена Ольга Кочнева

НАШИ ЛЮДИ

Она любит дарить подарки, купаться в море, бродить осенью по шуршащим листвою аллеям. Мечтает научиться хорошо готовить. Обожает театр и кино. Кстати, ее любимый фильм – старая, еще советских времен лента «Любовь и голуби». В людях больше всего ценит искренность. Ее хобби – вязание на спицах и изучение иностранных языков. «Люблю читать в самолете, – улыбается моя собеседница, – устроюсь поудобнее в кресле, и вперед!»

Летать ей приходится довольно часто. 8 Марта она, можно сказать, тоже встречала на борту самолета, летевшего в Германию, где проходил очередной этап Кубка мира по фехтованию на шпагах. Студентка Гуманитарного института МИИТа, будущий спортивный менеджер Ольга Кочнева участвовала в этом престижном турнире.

Кочнева уже хорошо известна в высшем фехтовальном свете. Она чемпионка Европы среди юниоров, призер чемпионатов мира, Европы и первенства России. Совсем недавно заняла второе место в командном турнире на Кубок страны. Ее включили в основной состав сборной команды России. От специалистов слышал, что сейчас Кочнева по рейтингу третья в стране среди сильнейших шпажисток.

– Но я своего еще не добилась, – считает Кочнева. – Хочу закрепиться в сборной и готовиться к следующей Олимпиаде. Если поеду в Лондон на Олимпийские игры, то

мне будет всего 23 года. Мечтаю о победе. Я ведь из провинции, а провинциалки амбициозны, – заразительно смеется Ольга.

Ее спортивная карьера началась в секции фехтования спортшколы Дзержинска, что в Нижегородской области. Оля училась в шестом классе и очень любила кинофильмы о мушкетерах и гардемаринах. Она сама пришла в спортшколу и именно в фехтование, к тренеру Елене Николаевне Футиной. И оказалась на редкость упорным и талантливым ребенком.

Ей было 13, когда на городских соревнованиях ее заметил столичный тренер. Опытный специалист сразу выделил незаурядную девочку. Сказал родителям, что она может стать большой спортсменкой, пригласил жить и тренироваться в Москве. И вот уже семь лет она живет одна в Москве, в общежитии спорткомплекса, изредка наезжает в свой родной Дзержинск. Учится на втором курсе в нашем университете, выступает за команду Москвы.

– Все-таки почему ты выбрала именно фехтование, – спрашиваю у собеседницы. – Не только же из-за фильмов?

– Просто сразу почувствовала, что это мое, мне интересно, это меня захватывает.

– Сколько весит шпага, она тяжелая?

– Не очень. Всего 750 граммов...

– Тебе не бывает страшно в бою, ведь шпага это все-таки оружие?

– Во время боя вообще ни о чем постороннем не думаешь... Нет ни страха, ни боли. В принципе спортсмены хорошо защищены – специ-

альные костюмы, сверху полукурточка, лицо прикрывает маска... На клинке – наконечник. Но от травм не застрахован никто. Бывают сильные удары, столкновения, клинок может попасть в кисть, в маску. Недавно на тренировке беспечный мальчишка не надел защитную куртку (ему, видите ли, было жарко), так случайно обломившийся клинок угодил ему в легкое...

В самом начале спортивной карьеры ей твердили (мама, сестра, учителя): если будешь отвлекаться на тренировки, то тогда забудешь и об аттестате с отличием, и о поступлении в престижный вуз. Сейчас Ольга убеждена, что спорт не только не мешает, а, наоборот, помогает ей в учебе. Учат разумно распределять силы, время, добиваться цели, не бояться временных неудач. Ну а главное – характер развивается.

В том, что моя собеседница – девушка с характером, сомневаться не приходится. Буквально на днях, выступая на крупном международном турнире, она победила чемпионку пекинской Олимпиады среди шпажисток – знаменитую немку Бритту Хайдеман! А в декабре на Кубке России взяла верх над двукратной олимпийской чемпионкой Татьяной Логуновой.

– У нас в фехтовании не так, как, к примеру, в плавании, где выше головы не прыгнешь, – вспоминает Оля об этих недавних боях. – В фехтовании на победу всегда можно настроиться. Настроился на победу – значит, выиграешь.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ



Let's my people go в финал

В ДК МИИТа прошел полуфинал чемпионата вузов Москвы по студенческому творчеству «Фестос». За право попасть в финал сражались творческие коллективы трех университетов: Московский гуманитарный университет, Государственный университет управления и, конечно же, Московский государственный университет путей сообщения. Темой выступлений был Год молодежи. Наши ребята далеко не новички на этом соревновании, и, наверное, поэтому они выступали так дружно и зажигательно.

Все действо длилось около трех часов. За это время молодые артисты заставили зрителей и плакать, и смеяться. Весь полуфинал был поделен на три блока, каждый из которых жюри оценивало отдельно.

Номера у команд были самые разнообразные. Студенты ГУУ, например, вызвали бурную реакцию у зала своим КВНом. Их сценки были просто уморительными. В третьем блоке ребята показали прекрасный костюмированный номер с песнями и танцами, собравший воедино разные эпохи. В выступлениях Гуманитарного университета участвовало огромное количество девушек. И во время их выхода на сцену от лавины белых одежд буквально рябило в глазах! А еще на зал глубочайшее впечатление произвел номер «Война». Не в каждом театре актеры сыграют так, чтобы захотелось по-настоящему плакать. А Гуманитарный смог. Им аплодировали стоя. Творческий коллектив МИИТа подготовился основательно. Все номера, показанные нашими студентами, были исполнены блестяще. Чего стоит только взрывной танец «Витрина»! Вокальный коллектив «Лукоморье» исполнил что-то среднее между известной «Let's my people go» и «Баю-баюшки-баю...» — получилось потрясающе красиво!

После небольшой паузы объявили итоги полуфинала. Победила команда МИИТа! Наследок члены жюри заметили, что митовцы в который раз доходят до финала. Но кубок доставался не нам. А мы все-таки надеемся на полную победу!

Нина БАЙКАЛЬСКАЯ

ЛУЧШИЕ АВТОРЫ «ИТ» В ФЕВРАЛЕ



Ирина Данильчук, студентка ЮИ, главный редактор газеты «Голос юриста»



Наталья Дудина, начальник управления по воспитательной работе МИИТа



Татьяна Герасимова (Шишлова), студентка ГИ, член профкома МИИТа

Триумф красоты и грации

В ДК МИИТа состоялась церемония награждения финалисток проекта «Обложка года—2009»

Окончание.
Начало на стр. 1
предоставила цветы и подарки конкурсанткам. От всей души поздравляем победительницу!

После церемонии мне не без труда удалось «вырвать» Катю Шильникову из рук фотографов и задать ей несколько вопросов. Я спросила, ожидала ли она этой победы вообще? Катя ответила, что очень надеялась на призовое место в одной из номинаций, а на главный приз не рассчитывала. Она была даже немного в шоке от того, что заняла первое место. На вопрос, хотела бы она участвовать в подобном конкурсе еще раз, Катя ответила, что нет, так как это очень и очень нелегко и требует много времени: «Праздник красоты и грации, конечно, дело хорошее, но от сессии это не спасает». Победительница поблагода-

рила своих друзей за оказанную ей поддержку. В качестве дополнительного приза Екатерина получила возможность участвовать в фотосессии на обложку журнала «Студенческий Меридиан».

Вот и все: призы вручены, победители счастливы, гости разъехались. От себя и от лица всех участниц и гостей проекта хотела бы отметить еще двух бойцов «невидимого фронта» — инициаторов и организаторов проекта Андрея Сполитака и Татьяну Шишлову. Без них не состоялось бы этого праздника.

Партнеры проекта: компания Winter dream, ассоциация «Неделя моды в Москве», кинотеатры «Алмаз», «Люксор», ассоциация Night DJ, Сеть Интернет-кафе «Кофе Макс», сеть кафе «Кофе Хаус».



Наталья ЛИСАЕВА Таланты и поклонники

Сохранивший Манеж

Переоценить роль В.Л. Николаи в строительстве столичного метрополитена невозможно

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

55 лет назад, в марте 1954 г., было полностью завершено строительство Кольцевой линии Московского метрополитена. 14 марта началось регулярное движение поездов по всему Кольцу длиной 19,4 км, соединившей все радиусы метро и 7 крупнейших вокзалов. 12 станций Кольца расположены в местах наибольшего потока пассажиров и являются выдающимися творениями зодчества.

Москвичи гордятся непревзойденной красотой подземного кольца, а гости столицы стремятся увидеть и запечатлеть его неповторимые дворцы. В создании первых линий метро огромная заслуга профессора МИИТа Виктора Леопольдовича Николаи, 130-летие со дня рождения которого в России отметили в прошлом году.

Виктор Леопольдович был первым начальником Метропроекта (ныне Метрогипротранс), руководителем технических проектов первых линий метрополитена. Он родился 22 мая 1878 г. в Петербурге в семье первого в России профессора по мостостроению и выдающегося ученого в области строительной механики и гидравлики Леопольда Федоровича Николаи. В 1896 г. В.Л. Николаи с золотой медалью окончил гимназию, а в 1901 г. — с отличием Петербургский институт



инженеров путей сообщения. После института В.Л. Николаи прошел в течение двух лет хорошую инженерную практику в изыскательской партии, работал на переустройстве Петербургского железнодорожного узла и проектировании Московской окружной железной дороги (МОЖД). На ней он возглавил строительство двух арочных мостов через Москва-реку, автором проекта которых был профессор ИМИУ (МИИТ) выдающийся ученый Л.Д. Проскураков. В 1905–1910 гг. В.Л. Николаи по совместительству преподавал на кафедре мостов ИМИУ (МИИТ). В 1910 г. Московская городская Дума в связи с приближающимся 100-летием Бородинской битвы объявила конкурс на лучший проект Бородинского моста через р. Москва. Первую премию получил проект В.Л. Николаи. Впоследствии он строит большой мост с разводным пролетом через Неву и железобетонную эстакаду на Фаянсовой улице в

Петербурге. В 1913 г. В.Л. Николаи разработал проект подвесного паромы (трансбордера) пролетом 320 м. Паром в 1914 г. прошел успешные испытания на Неве. В том же году он был назначен начальником строительства двухъярусного моста через Днепр, длиной более 1,5 км в г. Екатеринослав (ныне г. Днепрпетровск). Однако из-за начавшейся войны строительство затнулось, а в 1917 г. было законсервировано.

В 1921 г. Николаи назначен профессором кафедры «Мосты» в МИИТе, где наряду с преподавательской работой занимался научными исследованиями. В 1925 г. он организовал и в течение трех лет возглавлял Мостовое бюро НКПС, занимавшееся разработкой типовых проектов пролетных строений, обследованием мостов, подлежащих переустройству, и проектированием новых мостов. В 1931 г. он возглавил технический отдел Московского метрополитена. В.Л. Николаи давно мечтал о сооружении в России метрополитена. Мечта эта овладела им еще в студенческие годы, когда он в 1900 г. был командирован в Париж на Всемирную выставку и открытие первой линии метро. Там он детально изучил практику метрополитена во Франции. Ввиду сложных гидрогеологических условий проектирование и строительство

метрополитена в Москве было чрезвычайно сложной задачей. Однако проектировщики и строители блестяще с ней справились и создали лучший в мире метрополитен. В ходе строительства в июне 1933 г. технический отдел расширили и преобразовали в Метропроект. Его первым начальником стал В.Л. Николаи. Именно благодаря настояниям Николаи первая линия метро дошла до парка «Сокольники», а не остановилась у улицы Гаврикова. Благодаря ему удалось сохранить памятники архитектуры Манеж и Кутафью башню, в фундаменте которых должны были врезаться подходные тоннели станции «Калининская» (ныне «Александровский сад»). Николаи предложил вместо двух однопутных тоннелей один двухпутный, который проходил в узкой горловине между фундаментами памятников.

Спроектированной в Метропроекте второй очереди метро 11 сентября прошлого года исполнилось 70 лет. Это линия от станции «Смоленская» до станции «Киевская» с метромостом, станции «Площадь революции» и «Курская», а также Горьковский радиус от станции «Площадь Свердлова» (ныне «Театральная») до станции «Сокол» (всего 6 станций). Лучшая из них — станция «Маяковская» (архитектор А.Н. Душкин) была удостоена Гран-при на

всемирной выставке в Нью-Йорке.

Третья очередь строилась в годы войны в очень трудных условиях. Ее сооружение было завершено 65 лет назад, в январе 1944 г. Она включала линию Замоскворецкого радиуса длиной 6,5 км. Сразу после пуска третьей очереди началось строительство четвертой — красивой линии метро — Кольцевой. В.Л. Николаи, будучи в преклонном возрасте, помогал советами проектировщикам и строителям.

Несмотря на огромную занятость работой в Метропроекте, В.Л. Николаи продолжал педагогическую деятельность в МИИТе, где 75 лет назад, в 1934 г., возглавил первую в стране кафедру метростроения, которая вскоре стала выпускать высококвалифицированных инженеров-метростроителей.

Выдающиеся заслуги В.Л. Николаи в деле подготовки специалистов в области мостостроения отмечены высокими правительственными наградами. Жизнь этого выдающегося ученого и организатора оборвалась 27 августа 1955 г. На его могильной плите высечен силуэт построенного им первого большого арочного моста через Москва-реку.

Георгий Касаткин, доцент кафедры «Электротехника, метрология и электроэнергетика»